



**Sjötrafik 2013 – kvartal 1**  
*Shipping goods 2013 – quarter 1*

Publiceringsdatum: 2013-06-14

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: [fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2013.](#)

[Summary table for the first quarter of 2013.](#)

<a href="#"><u>Tabell 1A</u></a> <a href="#"><u>Table 1A</u></a>	<a href="#"><u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.</u></a> <a href="#"><u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 1B</u></a> <a href="#"><u>Table 1B</u></a>	<a href="#"><u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik.</u></a> <a href="#"><u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 2</u></a> <a href="#"><u>Table 2</u></a>	<a href="#"><u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik.</u></a> <a href="#"><u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 3A</u></a> <a href="#"><u>Table 3A</u></a>	<a href="#"><u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg.</u></a> <a href="#"><u>Vessels entered in foreign and domestic traffic.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 3B</u></a> <a href="#"><u>Table 3B</u></a>	<a href="#"><u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg.</u></a> <a href="#"><u>Vessels cleared in foreign and domestic traffic.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 4A</u></a> <a href="#"><u>Table 4A</u></a>	<a href="#"><u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige.</u></a> <a href="#"><u>Passenger vessels and ferries entering from foreign ports.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 4B</u></a> <a href="#"><u>Table 4B</u></a>	<a href="#"><u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige.</u></a> <a href="#"><u>Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 5A</u></a> <a href="#"><u>Table 5A</u></a>	<a href="#"><u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007.</u></a> <a href="#"><u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 5B</u></a> <a href="#"><u>Table 5B</u></a>	<a href="#"><u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007.</u></a> <a href="#"><u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 6</u></a> <a href="#"><u>Table 6</u></a>	<a href="#"><u>Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007.</u></a> <a href="#"><u>Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 1</u></a> <a href="#"><u>Appendix 1</u></a>	<a href="#"><u>Förklaringar och definitioner.</u></a> <a href="#"><u>Explanations and definitions.</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 2</u></a> <a href="#"><u>Appendix 2</u></a>	<a href="#"><u>Varugrupper enligt NST 2007.</u></a> <a href="#"><u>Commodity groups in NST 2007.</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 3</u></a> <a href="#"><u>Appendix 3</u></a>	<a href="#"><u>Klassificering av lasttyp.</u></a> <a href="#"><u>Type of cargo classification.</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 4</u></a> <a href="#"><u>Appendix 4</u></a>	<a href="#"><u>Teckenförklaringar.</u></a> <a href="#"><u>Explanation of symbols.</u></a>

# 1 Fakta om statistiken

## 1.1 Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKA. Sedan januari 2013 producerar Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med år 1996 har statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

## 1.2 Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar, mätt i TEU (tjugofots-ekvivalenter) med och utan last samt passagerare.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De viktigaste variablerna presenteras är:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapporterande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

## 1.5 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- Lossade respektive lastade varor

## 1.6 Referensperiod

Första kvartalet 2013.

## 1.7 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis. Kvartalsvis publicering avser preliminär statistik.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år. Planerade publikationer av 2013 års data:

Kvartal 1, januari–mars 2013	2013-06-14
Kvartal 2, april–juni 2013	2013-09-25
Kvartal 3, juli–september 2013	2013-12-18
Kvartal 4, oktober–december 2013	omkring 2014-03-22
Årsrapport, januari–december 2013	omkring 2014-05-14

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts dels på uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transport-statistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Från och med år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EU och EES lämnar uppgifter till statistik över sjötransporter enligt tidigare nämnt direktiv. EU:s statistikorgan Eurostat publicerar statistik för Sverige och övriga medlemsländer från och med år 1997 på sin webbplats [www.ec.europa.eu/eurostat](http://www.ec.europa.eu/eurostat). Den kvartalsvisa statistiken inom Eurostat omfattar dock endast hamnar som hanterar mer än en miljon ton gods eller som registrerar fler än 200 000 passagerare årligen medan Eurostats årsstatistik omfattar samtliga hamnar. Sveriges nationella statistik omfattar samtliga hamnar i såväl kvartalsstatistik som i årsstatistik.

## 1.10 Tillförlitlighet totalt

Statistik i denna rapport är preliminär. Det innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats, vilket görs enligt publiceringsplan (ovan under 1.7) för 2013 på mogna data. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

## 1.11 Täckning

Statistiken baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar. Svarsandelen på objektsnivå är för det första kvartalet 2013 100%, dvs alla ingående hamnar har inkommit med svar.

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast trafikerar inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Vidare kan täckningsbrister förekomma om mindre lastageplatser inte ingår i urvalsregistret. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

## 1.12 Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

## 1.13 Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser på tre olika sätt; textfiler uttagna ur hamnarnas egna datasystem, Excel-filer eller en webbapplikation. Dessutom lämnar ett antal mindre hamnar uppgifter via pappersblanketter som sedan inläses i webbapplikationen av producenten. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bland annat felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

## 1.14 Bortfall

Bortfall kan förekomma för enstaka fartygsanlop. Vidare saknas fullständig redovisning om hur godsmängden är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på till exempel länder, hamnar och geografiska områden kan också ha en viss osäkerhet.

## 1.15 Bearbetning

Insamlat material kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

## 1.16 Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.17 Statistikuttag

Statisticon AB kan utföra specialbeställningar av primärmaterial. Alla sådana uttag eller efterbearbetningar sker endast efter överenskommelse med Trafa.

## Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2013

Summary table for the first quarter of 2013

	Januari–mars <i>January–March</i> 2013	Januari–mars <i>January–March</i> 2012
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	18 095	19 822
bruttodräktighet i 1 000	258 760	270 910
därav i direkt utrikes fart	233 606	243 354
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>18 224</b>	<b>19 691</b>
varav på lastfordon	3 992	4 465
järnvägsvagnar	98	180
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>15 202</b>	<b>17 558</b>
varav på lastfordon	3 844	4 427
järnvägsvagnar	137	178
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>33 426</b>	<b>37 249</b>
<b>Inrikes varutrafik<sup>1</sup>, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 751</b>	<b>2 738</b>
varav på lastfordon	137	145
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 061</b>	<b>3 179</b>
varav på lastfordon	116	145
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>5 812</b>	<b>5 917</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>39 238</b>	<b>43 166</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	726	702
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	181	174
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	985	976
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	124	151
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	129	128
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	125	140
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	113	118
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	90	87
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	15	15
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	1
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 488</b>	<b>2 492</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	74	66
Oskarshamn–Visby	18	16
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	70	69
Visby–Oskarshamn	15	16
Visby–Grankullavik	–	–
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>175</b>	<b>167</b>



1) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – *Transport to offshore installations and dumping of goods are included*

**Tabell 1A**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
<b>Totalt – Total</b>	<b>43 763</b>	<b>46 354</b>	<b>44 062</b>	<b>45 400</b>
därav – of which				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 148	17 316	15 950	16 699
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 531	8 579	8 375	8 264
containrar – <i>containers</i>	3 018	3 244	3 341	3 338
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 439	11 530	10 790	11 415
därav – of which				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	8 621	9 379	8 737	9 206
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	444	569	427	483
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 375	1 582	1 627	1 727
annan last – <i>other cargo</i>	5 626	5 686	5 604	5 684
	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
<b>Totalt</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
därav flytande bulk	16 141	15 708	15 217	15 337
torr bulk	7 080	8 379	8 079	8 294
containrar	3 564	3 598	3 461	3 338
roroenheter	11 447	11 850	10 750	11 691
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 327	9 744	9 023	9 815
järnvägsvagnar	491	498	407	367
övriga ro-roenheter	1 629	1 607	1 320	1 508
annan last	6 243	6 101	5 205	5 609
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	Oktober–december 2012
<b>Totalt</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 331</b> <sup>k</sup>
därav flytande bulk	15 843	16 531	16 705	15 894 <sup>k</sup>
torr bulk	7 019	7 403	7 584	7 813 <sup>k</sup>
containrar	3 551	3 590	3 428	3 207
roroenheter	10 962	11 623	10 583	10 601
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 182	9 770	9 026	8 942
järnvägsvagnar	358	379	266	381
övriga ro-roenheter	1 422	1 474	1 292	1 278
annan last	5 792	5 408	4 796	4 815 <sup>k</sup>
	Januari–mars 2013			
<b>Totalt</b>	<b>39 238</b>			
därav flytande bulk	15 309			
torr bulk	6 476			
containrar	3 313			
roroenheter	9 594			
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 089			
järnvägsvagnar	236			
övriga ro-roenheter	1 269			
annan last	4 546			



r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 1B**

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 874	42 202	39 206	39 574
<b>Summa – Total</b>	<b>46 830</b>	<b>48 715</b>	<b>45 977</b>	<b>46 257</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	0,9%	4,2%	0,7%	0,0%
	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
<b>Summa</b>	<b>40 450</b>	<b>39 055</b>	<b>39 117</b>	<b>43 202</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-13,6%	-19,8%	-14,9%	-6,6%
	Januari–mars 2010	April–juni 2010	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
<b>Summa</b>	<b>43 763</b>	<b>46 354</b>	<b>44 062</b>	<b>45 400</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	8,2%	18,7%	12,6%	5,1%
	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
<b>Summa</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	1,6%	-1,5%	-3,1%	-2,5%
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	Oktober–december 2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 440 <sup>k</sup>
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 891 <sup>k</sup>
<b>Summa</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 331<sup>k</sup></b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-2,9%	-2,4%	0,9%	-4,4%
	Januari–mars 2013			
Inrikes trafik	5 812			
Utrikes trafik	33 426			
<b>Summa</b>	<b>39 238</b>			
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-9,1%			



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*



**Tabell 2**

**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal**

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	382	797	1 522	467
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 647	7 698	9 850	6 381
<b>Summa – Total</b>	<b>6 029</b>	<b>8 495</b>	<b>11 372</b>	<b>6 849</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	9,2%	-2,3%	-2,7%	1,4%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
<b>Summa</b>	<b>5 619</b>	<b>8 308</b>	<b>10 830</b>	<b>6 309</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-6,8%	-2,2%	-4,8%	-7,9%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
<b>Summa</b>	<b>5 285</b>	<b>7 933</b>	<b>10 792</b>	<b>6 161</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-5,9%	-4,5%	-0,4%	-2,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
<b>Summa</b>	<b>5 248</b>	<b>8 091</b>	<b>10 674</b>	<b>6 081</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-0,7%	2,0%	-1,1%	-1,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501 <sup>k</sup>	496
Utrikes trafik	4 824	7 294 <sup>k</sup>	8 593 <sup>k</sup>	5 483
<b>Summa</b>	<b>5 157</b>	<b>8 144<sup>k</sup></b>	<b>10 094<sup>k</sup></b>	<b>5 980</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-1,7%	0,7%	-5,4%	-1,7%

	Januari–mars <i>January–March</i>
	2013
Inrikes trafik	345
Utrikes trafik	4 764
<b>Summa</b>	<b>5 109</b>
Procentuell förändring <sup>1</sup>	-0,9%



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 3A**

**Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg**

Vessels entered in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000	Number of vessels	Gross tonnage in 1,000
<b>April–juni 2012 –</b>								
<b>April–June 2012</b>	<b>6 041</b>	<b>47 957<sup>k</sup></b>	<b>3 597</b>	<b>26 749</b>	<b>15 256</b>	<b>253 103</b>	<b>21 297</b>	<b>301 061<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	4 270	39 387 <sup>k</sup>	2 698	22 173	14 336	230 588	18 606	269 975 <sup>k</sup>
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	4 043	38 114 <sup>k</sup>	2 592	21 546	9 203	127 133	13 246	165 247 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	432	2 987	323	2 289	157	3 049	589	6 036
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 339	5 583	576	2 286	763	19 467	2 102	25 049
<b>Juli–september 2012 –</b>								
<b>July–September 2012</b>	<b>5 911</b>	<b>51 457</b>	<b>3 537</b>	<b>26 934</b>	<b>15 717</b>	<b>260 016</b>	<b>21 628</b>	<b>311 473<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	4 189	42 526	2 631	21 976	14 419	231 041	18 608	273 567
därav utländska fartyg	3 982	41 100	2 558	21 391	9 590	132 701	13 572	173 801
Kombinerad utrikes fart	421	3 121	297	2 468	162	3 095	583	6 216
Inrikes fart	1 301	5 809 <sup>k</sup>	609	2 491	1 136	25 881	2 437	31 690
<b>Oktober–december 2012 –</b>								
<b>October–December 2012</b>	<b>5 609<sup>k</sup></b>	<b>38 857<sup>k</sup></b>	<b>3 475<sup>k</sup></b>	<b>26 558<sup>k</sup></b>	<b>14 066</b>	<b>237 722</b>	<b>19 675<sup>k</sup></b>	<b>276 579<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 970 <sup>k</sup>	31 089 <sup>k</sup>	2 641 <sup>k</sup>	22 177 <sup>k</sup>	13 343	218 602	17 313 <sup>k</sup>	249 690 <sup>k</sup>
därav utländska fartyg	3 801 <sup>k</sup>	29 989 <sup>k</sup>	2 569 <sup>k</sup>	21 622 <sup>k</sup>	8 867	127 539	12 668 <sup>k</sup>	157 528 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart	400	2 831	302	2 215	159	3 061	559	5 892
Inrikes fart	1 239 <sup>k</sup>	4 938 <sup>k</sup>	532 <sup>k</sup>	2 167 <sup>k</sup>	564	16 059	1 803 <sup>k</sup>	20 997 <sup>k</sup>
<b>Januari–mars 2013 –</b>								
<b>January–March 2013</b>	<b>5 035</b>	<b>34 398</b>	<b>3 213</b>	<b>24 792</b>	<b>13 060</b>	<b>224 362</b>	<b>18 095</b>	<b>258 760</b>
Direkt utrikes fart	3 597	27 925	2 501	21 126	12 382	205 682	15 979	233 606
därav utländska fartyg	3 399	26 662	2 395	20 348	8 329	122 569	11 728	149 231
Kombinerad utrikes fart	215	1 583	179	1 396	84	1 551	299	3 134
Inrikes fart	1 223	4 891	533	2 270	594	17 129	1 817	22 020
<b>Januari–mars 2012 –</b>								
<b>January–March 2012</b>	<b>5 962</b>	<b>37 859</b>	<b>3 670</b>	<b>25 374</b>	<b>13 860</b>	<b>233 051</b>	<b>19 822</b>	<b>270 910</b>
Direkt utrikes fart	4 124	29 808	2 748	21 008	13 138	213 546	17 262	243 354
därav utländska fartyg	3 895	28 447	2 627	20 201	9 284	127 480	13 179	155 927
Kombinerad utrikes fart	394	2 614	317	2 059	154	2 999	548	5 612
Inrikes fart	1 444	5 438	605	2 307	568	16 506	2 012	21 943



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 3B**
**Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg**

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		däruv lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
<b>April–juni 2012 –</b>								
<b>April–June 2012</b>	<b>6 041</b>	<b>47 957<sup>k</sup></b>	<b>3 181</b>	<b>24 150</b>	<b>15 258</b>	<b>253 132</b>	<b>21 299</b>	<b>301 090<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	4 313	39 326 <sup>k</sup>	2 280	19 267	14 358	231 174	18 671	270 500 <sup>k</sup>
däruv utländska fartyg – of which foreign vessels	4 104	38 100 <sup>k</sup>	2 190	18 578	9 199	127 146	13 303	165 245 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	434	3 106	380	2 800	146	2 496	580	5 602
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 294	5 525	521	2 084	754	19 462	2 048	24 988
<b>Juli–september 2012 –</b>								
<b>July–September 2012</b>	<b>5 908</b>	<b>51 450</b>	<b>2 978</b>	<b>22 821</b>	<b>15 712</b>	<b>259 970</b>	<b>21 620</b>	<b>311 420<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	4 088	41 660 <sup>k</sup>	2 046	17 721	14 441	231 517	18 529	273 177 <sup>k</sup>
däruv utländska fartyg	3 917	40 359	1 957	16 889	9 587	132 675	13 504	173 034
Kombinerad utrikes fart	477	3 373	419	3 002	160	2 737	637	6 110
Inrikes fart	1 343	6 417	513	2 098	1 111	25 716	2 454	32 133
<b>Oktober–december 2012 –</b>								
<b>October–December 2012</b>	<b>5 596<sup>k</sup></b>	<b>38 649<sup>k</sup></b>	<b>2 934<sup>k</sup></b>	<b>23 032<sup>k</sup></b>	<b>14 057</b>	<b>237 461</b>	<b>19 653<sup>k</sup></b>	<b>276 110<sup>k</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 933 <sup>k</sup>	30 573 <sup>k</sup>	2 065 <sup>k</sup>	18 434 <sup>k</sup>	13 366	218 895	17 299 <sup>k</sup>	249 468 <sup>k</sup>
däruv utländska fartyg	3 797 <sup>k</sup>	29 572 <sup>k</sup>	2 003 <sup>k</sup>	17 865 <sup>k</sup>	8 878	127 775	12 675 <sup>k</sup>	157 346 <sup>k</sup>
Kombinerad utrikes fart	434	2 994	374	2 772	144	2 592	578	5 586
Inrikes fart	1 229 <sup>k</sup>	5 082 <sup>k</sup>	495 <sup>k</sup>	1 826 <sup>k</sup>	547	15 974	1 776 <sup>k</sup>	21 056 <sup>k</sup>
<b>Januari–mars 2013 –</b>								
<b>January–March 2013</b>	<b>5 065</b>	<b>33 461</b>	<b>2 700</b>	<b>21 830</b>	<b>13 066</b>	<b>224 510</b>	<b>18 131</b>	<b>257 972</b>
Direkt utrikes fart	3 630	27 187	1 898	17 918	12 291	202 691	15 921	229 878
däruv utländska fartyg	3 468	25 886	1 828	17 070	8 261	120 475	11 729	146 361
Kombinerad utrikes fart	284	1 740	260	1 631	83	1 346	367	3 086
Inrikes fart	1 151	4 535	542	2 282	692	20 473	1 843	25 008
<b>Januari–mars 2012 –</b>								
<b>January–March 2012</b>	<b>5 962</b>	<b>37 859</b>	<b>3 160</b>	<b>22 534</b>	<b>13 855</b>	<b>233 092</b>	<b>19 817</b>	<b>270 951</b>
Direkt utrikes fart	4 107	29 685	2 191	17 771	13 143	213 986	17 250	243 671
däruv utländska fartyg	3 906	28 455	2 109	17 038	9 261	127 351	13 167	155 807
Kombinerad utrikes fart	408	2 684	336	2 339	155	2 623	563	5 307
Inrikes fart	1 447	5 490	633	2 423	557	16 483	2 004	21 974



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 4A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	April–juni 2012 <i>April–June 2012</i>		Juli–september 2012 <i>July–September 2012</i>		Oktober–december 2012 <i>October–December 2012</i>		Januari–mars 2013 <i>January–March 2013</i>		Januari–mars 2012 <i>January–March 2012</i>	
	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>7 453</b>	<b>1 047</b>	<b>7 605</b>	<b>1 359</b>	<b>7 115</b>	<b>801</b>	<b>6 796</b>	<b>726</b>	<b>7 125</b>	<b>702</b>
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 970	..	2 047	..	1 942	..	1 922	..	1 224	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 483	..	5 558	..	5 173	..	4 874	..	5 901	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>1 076</b>	<b>368</b>	<b>1 282</b>	<b>576</b>	<b>868</b>	<b>220</b>	<b>770</b>	<b>166</b>	<b>884</b>	<b>174</b>
Svenska fartyg	691	..	784	..	563	..	482	..	598	..
Utländska fartyg	385	..	498	..	305	..	288	..	286	..
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 962</b>	<b>1 356</b>	<b>1 505</b>	<b>1 248</b>	<b>1 671</b>	<b>1 061</b>	<b>1 427</b>	<b>985</b>	<b>1 512</b>	<b>976</b>
Svenska fartyg	1 463	..	966	..	1 030	..	844	..	1 027	..
Utländska fartyg	499	..	539	..	641	..	583	..	485	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>123</b>	<b>–</b>	<b>122</b>	<b>–</b>	<b>161</b>	<b>–</b>	<b>126</b>	<b>–</b>	<b>129</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	90	–	48	–	47	–	21	–	99	–
Utländska fartyg	33	–	74	–	114	–	105	–	30	–
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 557</b>	<b>274</b>	<b>1 698</b>	<b>389</b>	<b>1 490</b>	<b>174</b>	<b>1 432</b>	<b>139</b>	<b>1 559</b>	<b>151</b>
Svenska fartyg	743	..	808	..	707	..	680	..	756	..
Utländska fartyg	814	..	890	..	783	..	752	..	803	..
<b>Polen – Poland</b>	<b>907</b>	<b>191</b>	<b>880</b>	<b>249</b>	<b>892</b>	<b>132</b>	<b>860</b>	<b>125</b>	<b>845</b>	<b>140</b>
Svenska fartyg	78	..	79	..	77	..	78	..	65	..
Utländska fartyg	829	..	801	..	815	..	782	..	780	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>722</b>	<b>254</b>	<b>693</b>	<b>305</b>	<b>656</b>	<b>201</b>	<b>619</b>	<b>218</b>	<b>689</b>	<b>220</b>
Svenska fartyg	98	..	97	..	92	..	44	..	85	..
Utländska fartyg	624	..	596	..	564	..	575	..	604	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>13 800</b>	<b>3 491</b>	<b>13 785</b>	<b>4 126</b>	<b>12 853</b>	<b>2 588</b>	<b>12 030</b>	<b>2 360</b>	<b>12 743</b>	<b>2 363</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>533</b>	<b>200</b>	<b>633</b>	<b>239</b>	<b>472</b>	<b>165</b>	<b>355</b>	<b>129</b>	<b>386</b>	<b>128</b>
Svenska fartyg	–	–	–	–	1	..	–	–	–	–
Utländska fartyg	533	200	633	239	471	..	355	129	386	128
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>8<sup>k</sup></b>	<b>1</b>
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>17</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>1<sup>k</sup></b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>14 336</b>	<b>3 691</b>	<b>14 419</b>	<b>4 365</b>	<b>13 343</b>	<b>2 753</b>	<b>12 404</b>	<b>2 488</b>	<b>13 138</b>	<b>2 492</b>

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 4B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	April–juni 2012 <i>April–June 2012</i>		Juli–september 2012 <i>July–September 2012</i>		Oktober–december 2012 <i>October–December 2012</i>		Januari–mars 2013 <i>January–March 2013</i>		Januari–mars 2012 <i>January–March 2012</i>	
	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>7 448</b>	<b>1 058</b>	<b>7 602</b>	<b>1 351</b>	<b>7 114</b>	<b>803</b>	<b>6 809</b>	<b>717</b>	<b>7 128</b>	<b>721</b>
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 969	..	2 049	..	1 940	..	1 922	..	1 226	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 479	..	5 553	..	5 174	..	4 887	..	5 902	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>1 070</b>	<b>375</b>	<b>1 274</b>	<b>555</b>	<b>856</b>	<b>218</b>	<b>820</b>	<b>183</b>	<b>876</b>	<b>174</b>
Svenska fartyg	692	..	781	..	563	..	537	..	599	..
Utländska fartyg	378	..	493	..	293	..	283	..	277	..
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 971</b>	<b>1 342</b>	<b>1 512</b>	<b>1 208</b>	<b>1 678</b>	<b>1 038</b>	<b>1 436</b>	<b>906</b>	<b>1 532</b>	<b>907</b>
Svenska fartyg	1 483	..	987	..	1 050	..	855	..	1 052	..
Utländska fartyg	488	..	525	..	628	..	581	..	480	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>160</b>	<b>–</b>	<b>151</b>	<b>–</b>	<b>203</b>	<b>–</b>	<b>148</b>	<b>–</b>	<b>174</b>	<b>–</b>
Svenska fartyg	113	–	68	–	73	–	48	–	127	–
Utländska fartyg	47	–	83	–	130	–	100	–	47	–
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 568</b>	<b>277</b>	<b>1 682</b>	<b>413</b>	<b>1 479</b>	<b>188</b>	<b>1 346</b>	<b>130</b>	<b>1 535</b>	<b>153</b>
Svenska fartyg	760	..	806	..	704	..	623	..	752	..
Utländska fartyg	808	..	876	..	775	..	723	..	783	..
<b>Polen – Poland</b>	<b>908</b>	<b>174</b>	<b>878</b>	<b>241</b>	<b>893</b>	<b>165</b>	<b>861</b>	<b>66</b>	<b>843</b>	<b>109</b>
Svenska fartyg	78	..	79	..	76	..	79	..	66	..
Utländska fartyg	830	..	799	..	817	..	782	..	777	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>689</b>	<b>266</b>	<b>695</b>	<b>299</b>	<b>652</b>	<b>238</b>	<b>590</b>	<b>214</b>	<b>662</b>	<b>207</b>
Svenska fartyg	63	..	81	..	69	..	6	..	60	..
Utländska fartyg	626	..	614	..	583	..	584	..	602	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>13 814</b>	<b>3 492</b>	<b>13 794</b>	<b>4 068</b>	<b>12 875</b>	<b>2 650</b>	<b>12 010</b>	<b>2 215</b>	<b>12 750</b>	<b>2 271</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>537</b>	<b>112</b>	<b>640</b>	<b>160</b>	<b>468</b>	<b>80</b>	<b>351</b>	<b>60</b>	<b>377</b>	<b>59</b>
Svenska fartyg	1	..	2	..	–	–	–	–	–	–
Utländska fartyg	536	..	638	..	468	80	351	60	377	59
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>6<sup>k</sup></b>	<b>–</b>	<b>7</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>16<sup>k</sup></b>	<b>1</b>
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1<sup>k</sup></b>	<b>–</b>	<b>16</b>	<b>–</b>	<b>11</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>14 358</b>	<b>3 603</b>	<b>14 441</b>	<b>4 228</b>	<b>13 366</b>	<b>2 730</b>	<b>12 375</b>	<b>2 276</b>	<b>13 143</b>	<b>2 332</b>

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 5A**

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Lossade varor – <i>Unloaded goods</i>	Rullande tre föregående kvartal– <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal– <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal– <i>Comparison quarter</i>
Varugrupper enligt NST 2007	April– juni 2012	Juli– september 2012	Oktober– december 2012	Januari– mars 2013	Januari– mars 2012
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>July– September 2012</i>	<i>October– December 2012</i>	<i>January– March 2013</i>	<i>January– March 2012</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 597	1 556	1 211 <sup>k</sup>	1 238	1 468
därav spannmål	133	147	108	120	170
rundvirke	1 282	1 261	979 <sup>k</sup>	922	1 144
02 Kol, råolja och naturgas	5 483	5 927	5 052 <sup>k</sup>	4 957	5 621
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 068	1 226	1 339 <sup>k</sup>	988	1 079
därav jord, sten, grus och sand	602	644	626	532	603
järnmalm	90	49	25	15	14
annan malm än järnmalm	127	107	204	96	108
04 Livsmedel, drycker och tobak	128	98	136 <sup>k</sup>	148	141
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	6	1	7	10	4
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	624	546	792	845	908
därav sågade och hyvlade trävaror	7	4	5	16	6
flis, träsågavfall	413	424	663	655	679
pappersmassa	95	76	83	128	86
papper, papp och varor därav	17	5	26	13	14
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 450	3 475	3 764	2 950	2 622
därav stenkolsprodukter	248	88	372	385	217
raffinerade petroleumprodukter	3 202	3 386	3 392	2 565	2 406
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	759	573	614	634	631
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	220	176	210	158	285
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	317	210	242	220	269
11 Maskiner och instrument	24	27	8	6	11
12 Transportutrustning	281	187	211	387	233
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	68	77	68 <sup>k</sup>	75	126
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	3	–	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	0	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	70	88	89	94	53
19 Oidentifierbart gods	6 609	6 060	5 965	5 382	6 201
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	4 747	4 342	4 363	3 894	4 448
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	218	142	191	98	180
containergods <sup>1</sup>	1 434	1 367	1 214	1 248	1 366
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	105	75	64 <sup>k</sup>	132	39
<b>Totalt – Total</b>	<b>20 810</b>	<b>20 299</b>	<b>19 774<sup>k</sup></b>	<b>18 224</b>	<b>19 691</b>

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

**Tabell 5B**

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods	Rullande tre föregående kvartal– Three preceding quarters			Aktuellt kvartal– Current quarter	Jämförelsekvartal– Comparison quarter
	April– juni 2012	Juli– september 2012	Oktober– december 2012	Januari– mars 2013	Januari– mars 2012
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>July– September 2012</i>	<i>October– December 2012</i>	<i>January– March 2013</i>	<i>January– March 2012</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	228	227	413	226	225
därav spannmål	187	190	352	175	183
rundvirke	25	18	36	32	30
02 Kol, råolja och naturgas	15	2	7	–	57
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 031	2 123	1 952 <sup>k</sup>	1 595	1 995
därav jord, sten, grus och sand	930	853	609 <sup>k</sup>	440	796
järnmalm	926	1 108	1 203	1 019	1 008
annan malm än järnmalm	92	87	60 <sup>k</sup>	57	97
04 Livsmedel, drycker och tobak	51	50	43	30	46
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	2	1	–	–	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 237	2 044	2 068 <sup>k</sup>	1 763	2 281
därav sågade och hyvlade trävaror	820	666	795 <sup>k</sup>	645	823
flis, trä/sågavfall	30	14	21	8	57
pappersmassa	448	475	461	402	493
papper, papp och varor därav	927	887	787	703	904
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 771	4 644	4 552 <sup>k</sup>	4 349	4 541
därav stenkolsprodukter	112	10	34 <sup>k</sup>	47	6
raffinerade petroleumprodukter	4 659	4 634	4 518 <sup>k</sup>	4 301	4 535
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	175	153	187	150	142
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	202	158	289	300	259
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	356	268	411	294	385
11 Maskiner och instrument	7	6	5	8	16
12 Transportutrustning	254	165	184	252	220
13 Möbler och andra tillverkade varor	3	0	2	2	4
14 Avfall och returråvara	138	122	221	132	159
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	0	1	–	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	1	0	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	76	88	78	95	34
19 Oidentifierbart gods	7 250	6 743	6 631	5 949	7 114
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	4 666	4 336	4 247	3 731	4 410
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	161	124	190	137	178
containergods <sup>1</sup>	1 988	1 887	1 819	1 762	2 077
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	90	63	73	56	78
<b>Totalt – Total</b>	<b>17 886</b>	<b>16 860</b>	<b>17 117<sup>k</sup></b>	<b>15 202</b>	<b>17 558</b>

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.


k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

**Tabell 6**

**Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000

Lossade varor – <i>Unloaded goods</i>	Rullande tre föregående kvartal– <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal– <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal– <i>Comparison quarter</i>
	Varugrupper enligt NST 2007	April– juni 2012	Juli– september 2012	Oktober– december 2012	Januari– mars 2013
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>April– June 2012</i>	<i>July– September 2012</i>	<i>October– December 2012</i>	<i>January– March 2013</i>	<i>January– March 2012</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	198	210	177	170	164
därav spannmål	41	116	100	63	38
rundvirke	147	65	40	64	110
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	8	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	694	612	544	544	585
därav jord, sten, grus och sand	360	266	209	219	349
järnmalm	334	302	318	310	217
annan malm än järnmalm	–	30	9	15	7
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	1	6	2
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	56	55	112	194	86
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	–	2	–
flis, trä/sågavfall	52	45	102	104	81
pappersmassa	–	–	–	22	–
papper, papp och varor därav	4	10	10	56	4
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 178	1 380	1 220	1 241	1 237
därav stenkolsprodukter	29	16	8	12	13
raffinerade petroleumprodukter	1 149	1 364	1 213	1 229	1 224
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	114	77	66	77	121
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	374	420	391	307	371
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	8	2	13	12	4
11 Maskiner och instrument	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	0	0	0	7	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	11	23	24	25	14
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	1	1	7	3
19 Oidentifierbart gods	151	145	137	145	140
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	148	143	135	123	137
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	–	–	–	–	–
containergods <sup>1</sup>	0	–	0	22	0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	14	7	0	6	11
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 802</b>	<b>2 933</b>	<b>2 686</b>	<b>2 751</b>	<b>2 738</b>
därav med svenska fartyg	1 123	1 283	1 024	1 021	1 083

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

### Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns i bilaga 2.

### Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### Hanterad godsmängd/godshantering

sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### Avsändarland/mottagarland

För utrikes gods som lossats/lastats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på/lämnar fartyget.

### Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala redovisningen av gods på lastfordon och järnvägsvagnar finns i tabell 1A.

### Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabell 1A.

### NUTS

NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

# Bilaga 2 – Appendix 2

## Varugrupper enligt NST 2007 – *Commodity groups in NST 2007*

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
	011	Spannmål	
		Vete, korn, råg, havre, majs ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Sockerbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vetgetabiliskt eller animaliskt ursprung	
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A
02		Kol, råolja och naturgas	
		Vidareförädlade produkter skall redovisas inom grupperna 07, 08 med flera	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		Malm och andra produkter från utvinning	
		Vidareförädlade produkter skall redovisas inom grupperna 10-12 med flera	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6
04		Livsmedel, drycker och tobak	
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak	04.1-04.9
		Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och	

05	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1-05.3
06	Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa papp och pappersvaror, trycksaker	
063	Tryckt och inspelad media	06.3
064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
067	Pappersmassa	Del av 06.2
068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
075	Raffinerade petroleumprodukter	
	Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
	Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
	Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
	Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
	Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
	Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
	Gummi- och plastvaror	08.6
	Kärnbränsle	08.7
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
	Järn, stål ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
	Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
	Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
	Byggnadsmetallvaror	10.4
	Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5

11	Maskiner och utrustning	
110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
	Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
	Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
	Kontorsmaskiner och datorer	11.3
	Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
	Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
	Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
	Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
	Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
12	Transportutrustning	
120	Transport medel (-utrustning)	
	Bilindustriprodukter	12.1
	Andra transportmedel	12.2
13	Möbler och andra tillverkade varor	
130	Möbler och andra tillverkade varor	
	Möbler	13.1
	Andra tillverkade varor	13.2
14	Returmaterial och återvinning	
141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15	Post och paket	
150	Post och paket	15.1-15.2
16	Utrustning för transport av gods	
160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1-16.2
17	Flyttgods, fordon för reparation	
170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en	17.1-17.5
18	Styckegods och samlastat gods	
180	Styckegods och samlastat gods	18.0
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	
200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

# Bilaga 3 – Appendix 3

## Klassificering av lasttyp – *Type of cargo classification*

<b>Kod – Code</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Description</b>
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	<i>Liquid bulk goods</i>
	Flytande gas	<i>Liquefied gas</i>
	Råolja	<i>Crude oil</i>
	Oljeprodukter	<i>Oil products</i>
	Övrig flytande bulk	<i>Other liquid bulk</i>
20	Torrbulk (ej fraktenhet)	<i>Dry bulk goods</i>
	Malm	<i>Ores</i>
	Kol	<i>Coal</i>
	Jordbruksprodukter	<i>Agricultural products</i>
	Övrig torrbulk	<i>Other dry bulk goods</i>
30	Stora containrar	<i>Large containers</i>
	Enheter på 20 fot	<i>20' freight units</i>
	Enheter på 40 fot	<i>40' freight units</i>
	Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot	<i>Freight units &gt; 20' and &lt; 40'</i>
	Enheter större än 40 fot	<i>Freight units &gt; 40'</i>
50	Roroenheter (självgående)	<i>Roro units (self-propelled)</i>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	<i>Road goods vehicle and accompanying trailers</i>
	Import/export av motorfordon	<i>Import/export of motor vehicles</i>
	Levande klövdjur	<i>Live animals on the hoof</i>
	Andra mobila självgående enheter	<i>Other mobile self-propelled units</i>
60	Roroenheter (ej självgående)	<i>Roro units (non-self-propelled)</i>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	<i>Unaccompanied road goods trailers and semitrailers</i>
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	<i>Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers</i>
	Järnvägsvagnar	<i>Rail wagons</i>
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	<i>Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport</i>
	Andra mobila ej självgående enheter	<i>Other mobile non-self-propelled units</i>
90	Annan ej tidigare specificerad last	<i>Other cargo, not elsewhere specified</i>
	Skogsbruksprodukter	<i>Forestry products</i>
	Järn- och stålprodukter	<i>Iron and steel products</i>
	Annan last (inkl. små containrar)	<i>Other cargo, general</i>

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure