

Sjötrafik 2013 Statistik
Shipping goods 2013 2014:9

Sjötrafik 2013 Statistik
Shipping goods 2013 2014:9

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2014-05-14

Förord

I denna rapport redovisar Trafikanalys den slutliga statistiken över de sjötransporter som passerade de svenska hamnarna under hela 2013. Utvalda delar av materialet har vi redan publicerat i en snabbare och preliminär sjöfartsstatistik, cirka tre månader efter varje kvartals utgång.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare på Statisticon har varit Charlotta Björk. Projektledare vid Trafikanalys har varit Fredrik Söderbaum.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i maj 2014

Per-Åke Vikman

Avdelningschef

Innehåll

Förord.....	3
1 Huvudresultat.....	7
1.1 Total godshantering	7
1.2 Utrikes varutransporter.....	10
1.3 Inrikes varutransporter	10
1.4 Godshantering, regionalt.....	11
1.5 Passagerartransporter	13
1.6 Fartygstrafik	15
1.7 Transportarbetet med utrikes gods	15
1.8 Transportarbetet med inrikes gods	15
1.9 Den svenska sjöfartens utveckling.....	16
1.10 Den nordiska sjöfartens utveckling	19
2 Summary in English	21
2.1 Main results.....	21
3 Fakta om statistiken	23
3.1 Inledning.....	23
3.2 Statistiska storheter.....	23
3.3 Objekt och population	23
3.4 Variabler.....	24
3.5 Redovisningsgrupper	24
3.6 Referensperiod.....	24
3.7 Frekvens	24
3.8 Jämförbarhet över tiden	24
3.9 Tillförlitlighet totalt	25
3.10 Täckning.....	25
3.11 Urval.....	25
3.12 Mätning	25
3.13 Beräkning av transportarbetet efter svenska kusten.....	26
3.14 Bortfall	26
3.15 Bearbetning.....	26
3.16 Redovisning av osäkerhetsmått.....	26
3.17 Primärmaterial.....	27

4	Bilagor	29
4.1	Förklaringar och definitioner.....	29
4.2	Varugrupper enligt NST 2007	30
4.3	Klassificering av lasttyp.....	34
4.4	Geografiska områden.....	35
4.5	Riksområden (NUTS II).....	36
4.6	Teckenförklaringar	37
5	Tabeller	39

1 Huvudresultat

Under 2013 hanterades totalt 162 miljoner ton gods över kaj i de svenska hamnarna, varav 87 miljoner ton lossades och 75 miljoner ton lastades. Detta var en minskning med 7 procent jämfört med föregående år. Den största minskningen visade de lastade varukvantiteterna, minskade med 8 procent medan de lossade minskade med 5 procent.

Antalet fartygsanlöp uppgick till 78 467 – en minskning med 5 procent. Med bruttodräktighet som mått begränsades minskningen till 2 procent och det sammanlagda tonnaget uppgick till 1 137 miljoner. Flertalet fartyg gick i direkt utrikes fart.

Godskvantiteterna minskade för de flesta lasttyperna, särskilt för flytande bulk och torrbulk gods med 10 respektive 11 procent.

Av de 87 miljoner ton gods som lossades under året, hade 11 miljoner ton fraktats inom Sverige. De nordiska grannländerna svarade för 21 miljoner ton och övriga länder inom EU för 39 miljoner ton. De nordiska länderna samt övriga länder inom EU dominerade både som avsändare och mottagare.

De fem största hamnarna svarade tillsammans för ungefär hälften av landets totala godshantering.

Transportarbetet med utrikes gods uppgick till 27 miljarder tonkilometer – en minskning från 30 miljarder föregående år. Transportarbetet med inrikes gods minskade jämfört med föregående år med 2 procent till 7 miljarder tonkilometer.

År 2013 reste 26 miljoner passagerare med färjor som gick i utrikes trafik. Detta var en nedgång med 0,7 procent.

Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest fartygspassagerare. Antalet passagerare som reste till och från Gotland uppgick till 1.6 miljoner, vilket var i nivå med året innan.

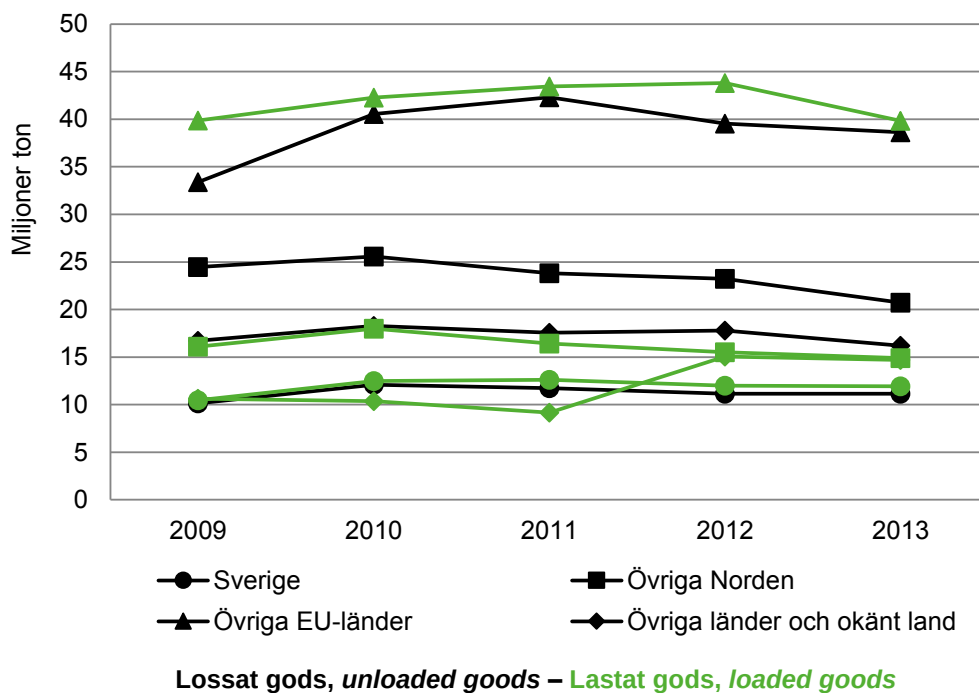
Under perioden 2001–2013 har det totala antalet passagerare på fartyg till och från utlandet samt Gotland varierat mellan 29 och 33 miljoner. Det lägsta antalet noterades 2013 och det högsta 2004.

1.1 Total godshantering

Under 2013 hanterades totalt 162 miljoner ton gods i de svenska hamnarna vilket är en minskning med 7 procent jämfört med föregående år. Såväl lastade som lossade godskvantiteter minskade, med 8 respektive 5 procent. (Tabell 3A–3C i tabellbilaga)

Under året hanterade hamnarna totalt 58 miljoner ton flytande bulk, 27 miljoner ton torr bulk och 13 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar med mera) svarade för 43 miljoner ton och annan last (skogsprodukter, järn- och stålprodukter med mera) för 21 miljoner ton.

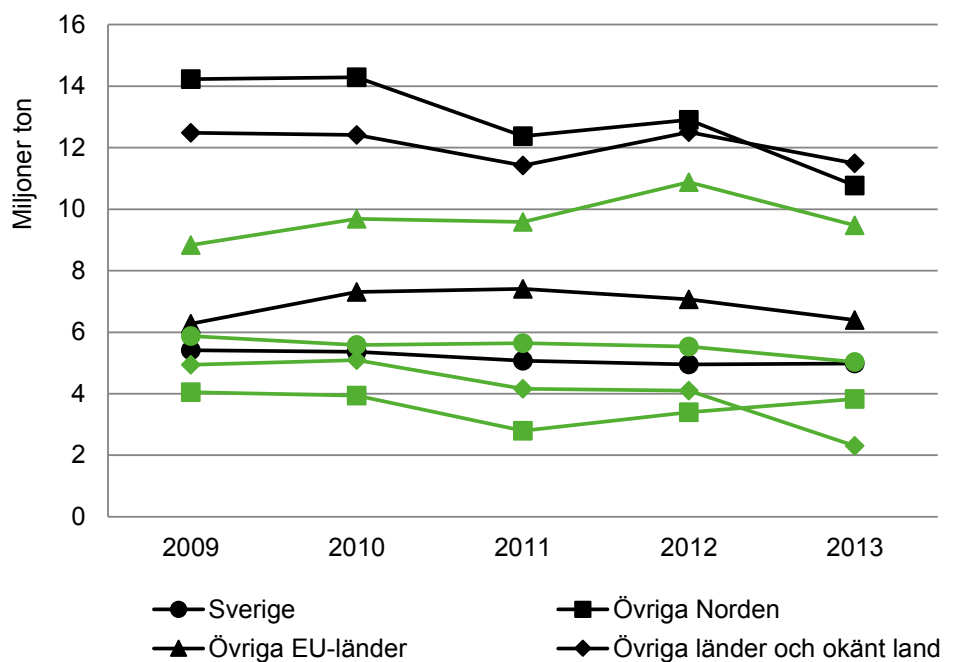
Godskvantiteterna minskade för alla lasttyper, särskilt för flytande bulk och torrbulkgods med 10 respektive 11 procent. (Tabell 2A i tabellbilaga)



Figur 1.1: Total godshantering i svenska hamnar 2009 till 2013 uppdelad på lossat (svart) respektive lastat (grönt) och fördelad på transporternas lastnings- respektive lossningsregion. Kvantitet i miljoner ton.

Under året lossades 87 miljoner ton gods, varav 11 miljoner ton fraktats inom Sverige. De nordiska grannländerna svarade för 21 miljoner ton och övriga länder inom EU för 39 miljoner ton. (Figur 1.1)

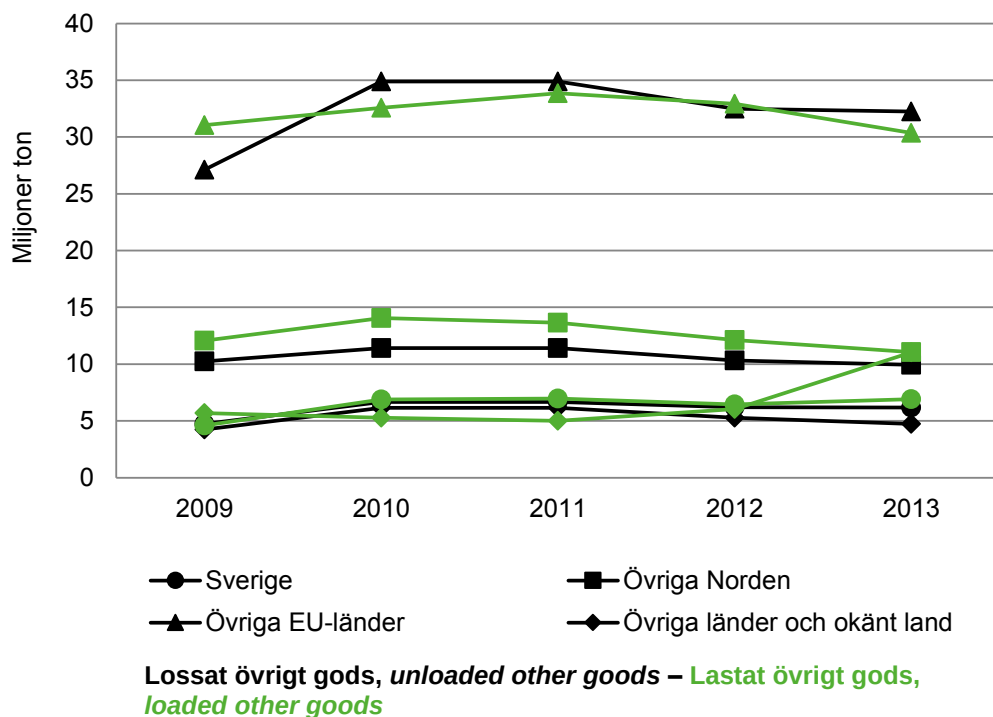
I hamnarna lastades 75 miljoner ton gods, varav 12 miljoner ton transporterades till annan svensk hamn. Övriga Norden samt övriga EU dominerade kraftigt som mottagare av det gods som skeppades ut från Sverige – med 15 respektive 40 miljoner ton gods. (Tabell 3A–3C i tabellbilaga)



Lossad råolja, unloaded crude oil – Lastad råolja, loaded crude oil

Figur 1.2: Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar 2009 till 2013, uppdelad på lossat (svart) respektive lastat (grönt) och fördelat på transporternas lastnings- respektive lossningsregion. Kvantitet i miljoner ton.

Under året lossades 34 miljoner ton petroleumprodukter inklusive råolja. Frakterna kom huvudsakligen från ett nordiskt grannland eller från länder utanför EU, medan cirka 5 miljoner ton hade lastats i Sverige. I hamnarna lastades även betydande kvantiteter petroleumprodukter – 21 miljoner ton. Av dessa transporterades 5 miljoner ton till annan svensk hamn. (Figur 1.2) (Tabell 3A–3C i tabellbilaga)



Figur 1.3: Hantering av övrigt gods i svenska hamnar 2009 till 2013 uppdelad på lossat (svart) respektive lastat (grönt) och fördelat på transporternas lastnings- respektive lossningsregion. Kvantitet i miljoner ton.

I hamnarna lossades 53 miljoner ton övrigt gods medan 59 miljoner ton lastades. (Figur 1.3) (Tabell 3A–3C i tabellbilaga)

1.2 Utrikes varutransporter

År 2013 transporterades totalt 138 miljoner ton utrikes gods på fartyg till och från svenska hamnar. Detta var en minskning med 8 procent jämfört med året innan.

Under året lossades 76 miljoner ton gods som fraktats med fartyg från utlandet, vilket var en minskning med 6 procent jämfört med föregående år. De lastade kvantiteterna till utländska hamnar uppgick till 63 miljoner ton, vilket motsvarar en minskning med 9 procent sedan föregående år. (Tabell 3A–3C i tabellbilaga)

1.3 Inrikes varutransporter

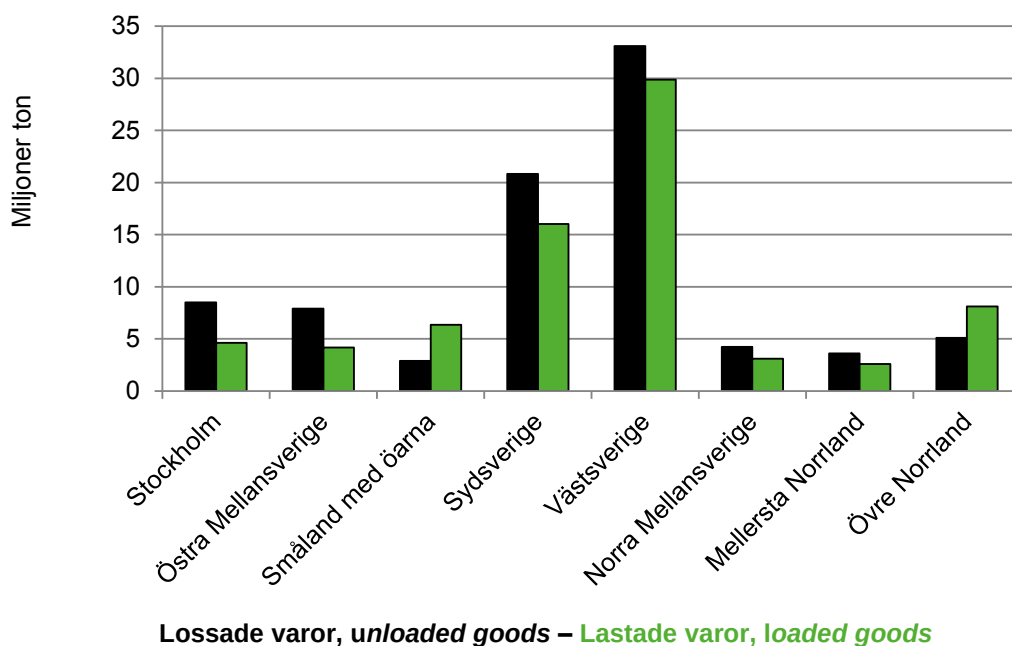
Under 2013 lossades 11 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset hade därmed även lastats i en svensk hamn (uppgifterna för godshantering avser både lossning och lastning). Godskvantiteterna var oförändrade jämfört med föregående år. (Tabell 3A–3C i tabellbilaga)

En stor del av den godsmängd som fraktas på fartyg i inrikes trafik utgörs av petroleumprodukter. Under 2013 uppgick andelen till 44 procent. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 20 procent. (Tabell 4A och 4B i tabellbilaga)

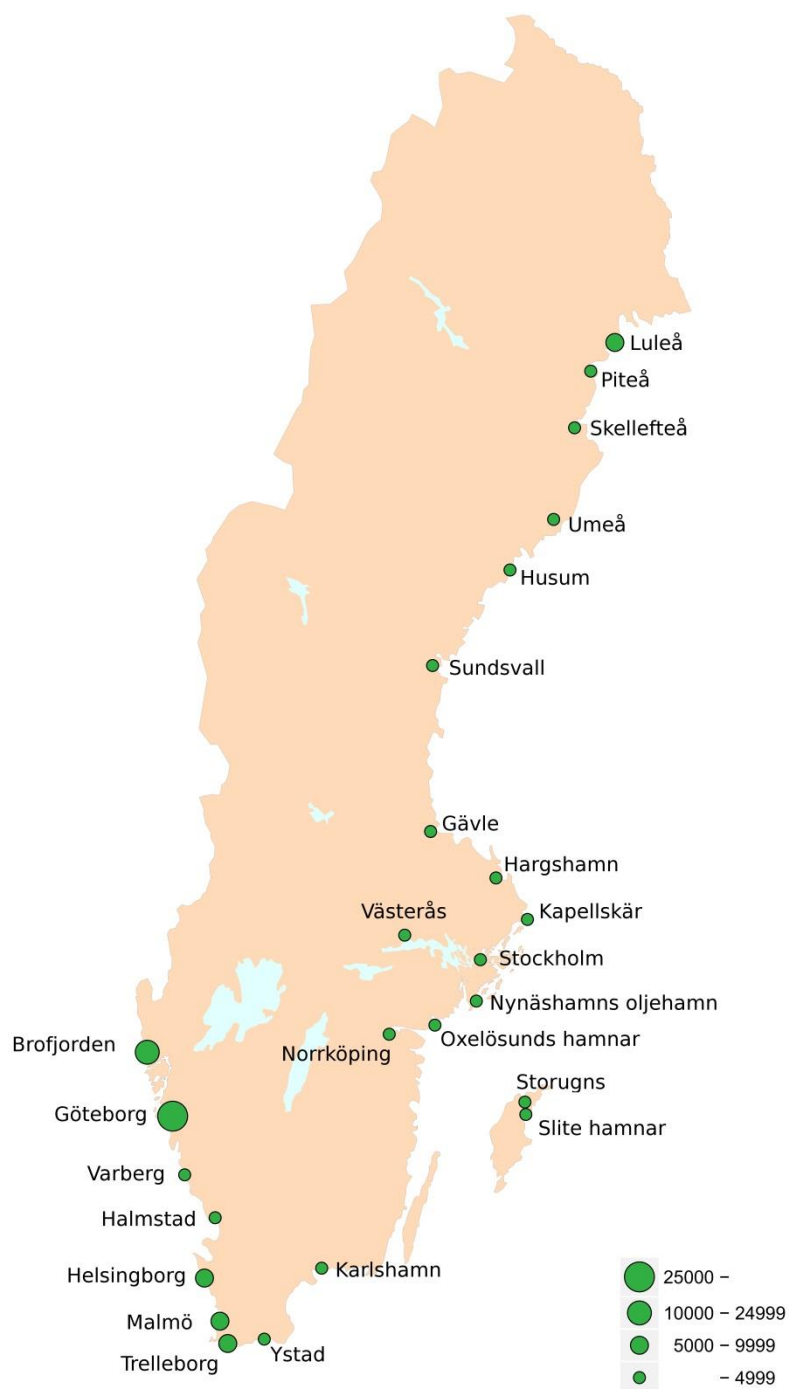
1.4 Godshantering, regionalt

De västsvenska hamnarna (Hallands och Västra Götalands län) hanterade tillsammans 63 miljoner ton gods. Detta motsvarade 39 procent av Sveriges totala sjögodsmängd. Regionens andel var ännu högre för flytande bulk gods – 68 procent. (Figur 1.4)

Hamnarna i Sydsverige (Skåne och Blekinge län) hanterade 37 miljoner ton. Deras andel av den totala svenska godshantering uppgick till 23 procent. Flera av de större färjehamnarna ligger i Sydsverige. Dessa svarade för 56 procent av hela Sveriges rorogods. (Tabell 12 i tabellbilaga)



Figur 1.4: Lossade (svart) och lastade (grönt) godsmängder efter riksområden (NUTS II) 2013. Kvantitet miljoner ton.

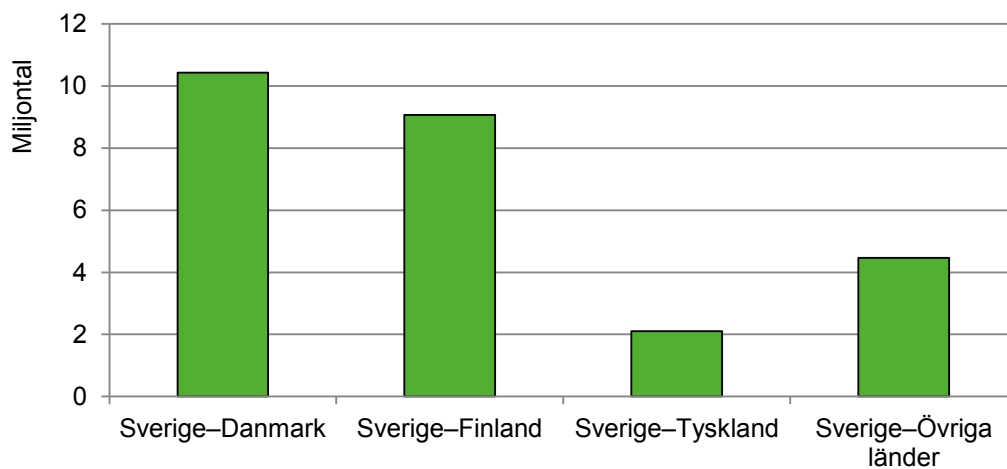


Karta 1: De största svenska hamnarna efter hanterad godsmängd 2013. Kvantitet 1 000 ton.

Ungefär hälften av den svenska godshanteringen utfördes i de fem största hamnarna Göteborg, Brofjorden, Trelleborg, Malmö och Luleå. (Karta 1). Göteborg var störst, där hanterades 38 miljoner ton. (Tabell 8A i tabellbilaga)

1.5 Passagerartransporter

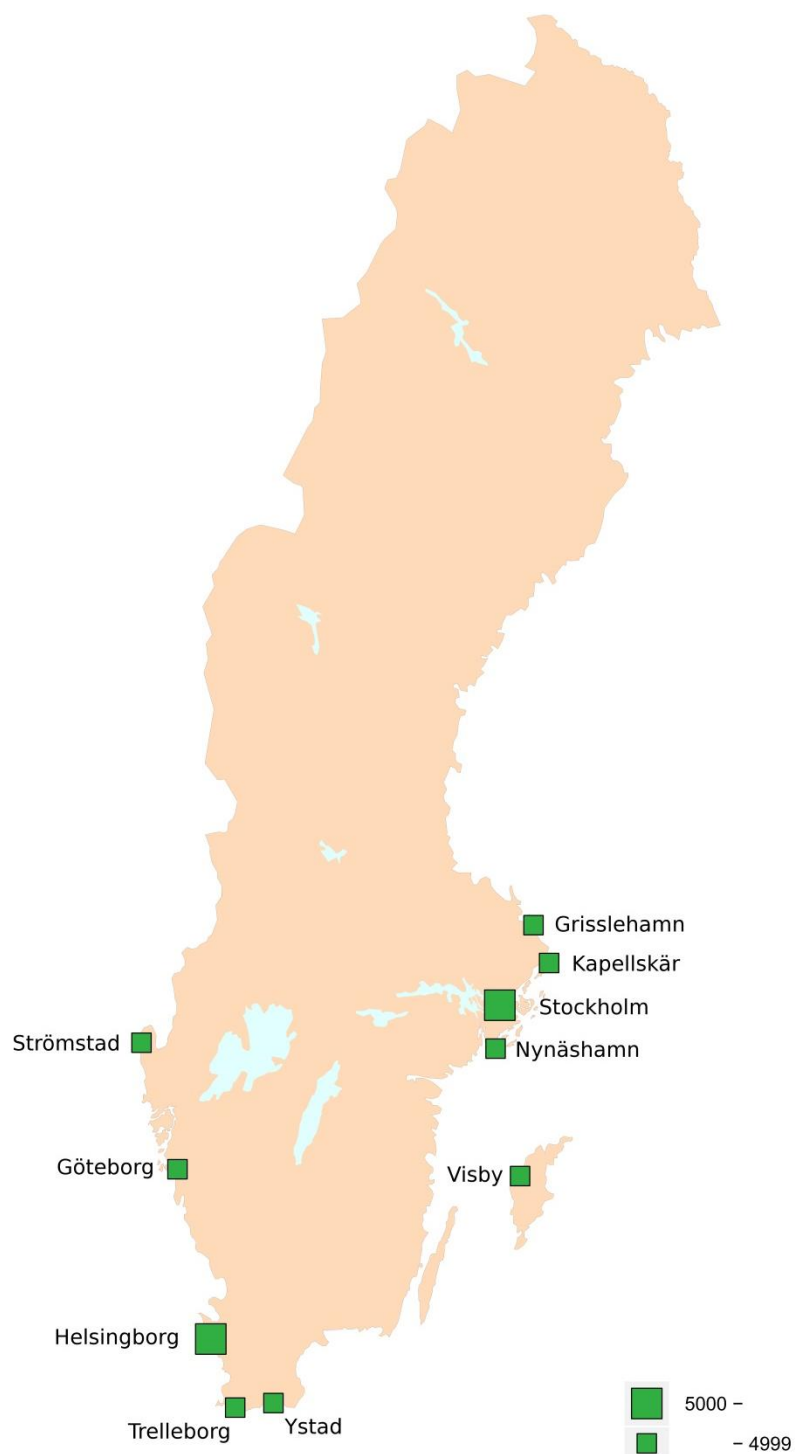
Under 2013 uppgick antalet passagerare i utrikes färjetrafik till 26,1 miljoner. Av passagerarna hade 40 procent rest till eller från danska hamnar, 35 procent till eller från finska hamnar och 8 procent till eller från tyska hamnar. (Figur 1.5).



Figur 1.5: Antal passagerare i utrikes passagerar- och färjetrafik 2013, miljoner.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg–Helsingör med 28 133 ankommande fartyg. Antalet inresta passagerare på dessa fartyg uppgick till 3,9 miljoner. Linjerna Stockholm–Åbo och Stockholm–Helsingfors transporterade 1,5 respektive 1,2 miljoner passagerare till Sverige.

Under 2013 reste 1,6 miljoner passagerare till och från Gotland. Detta var i nivå med året innan. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 1,2 miljoner passagerare, vilket motsvarar 74 procent av Gotlandsresenärerna. Linjen Oskarshamn–Visby valdes av 0,4 miljoner passagerare.



Karta 2: De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2013, 1 000-tal.

Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest fartygspassagerare, 9 respektive 8 miljoner. (Karta 2) (Tabell 11A och 11B i tabellbilaga)

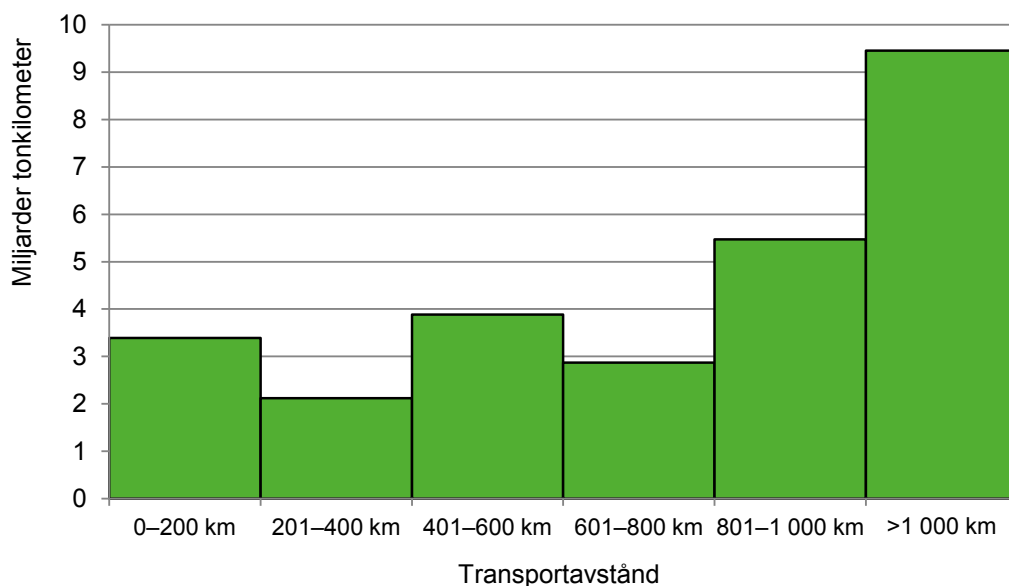
1.6 Fartygstrafik

Anlöpen i de svenska hamnarna under 2013 uppgick till 78 467 fartyg. Detta innebar en minskning med 5 procent jämfört med året innan. Med bruttodräktighet som mått begränsades minskningen till 2 procent och det sammanlagda tonnaget uppgick till 1 137 miljoner. Flertalet av fartygen gick i direkt utrikes fart.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för 56 795 anlöp. Detta motsvarade 72 procent av samtliga fartygsanlöp. (Tabell 2C i tabellbilaga)

1.7 Transportarbetet med utrikes gods

Under 2013 uppgick transportarbetet med utrikes gods till 27 miljarder tonkilometer. Detta var i nivå med föregående år. Medeltransportsträckan på svenskt vatten uppgick till 196 kilometer. (Figur 1.6) (Sammanfattningstabell i tabellbilaga)

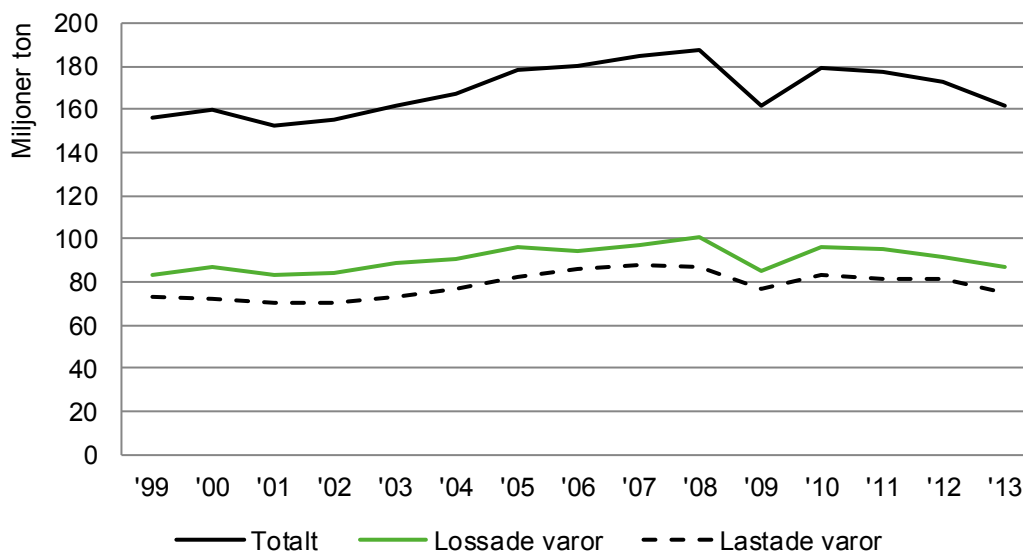


Figur 1.6: Transportarbete med utrikes gods på fartyg fördelat på transportavstånd efter svenska kusten och på inre vattenvägar 2013. Kvantitet miljarder tonkilometer.

1.8 Transportarbetet med inrikes gods

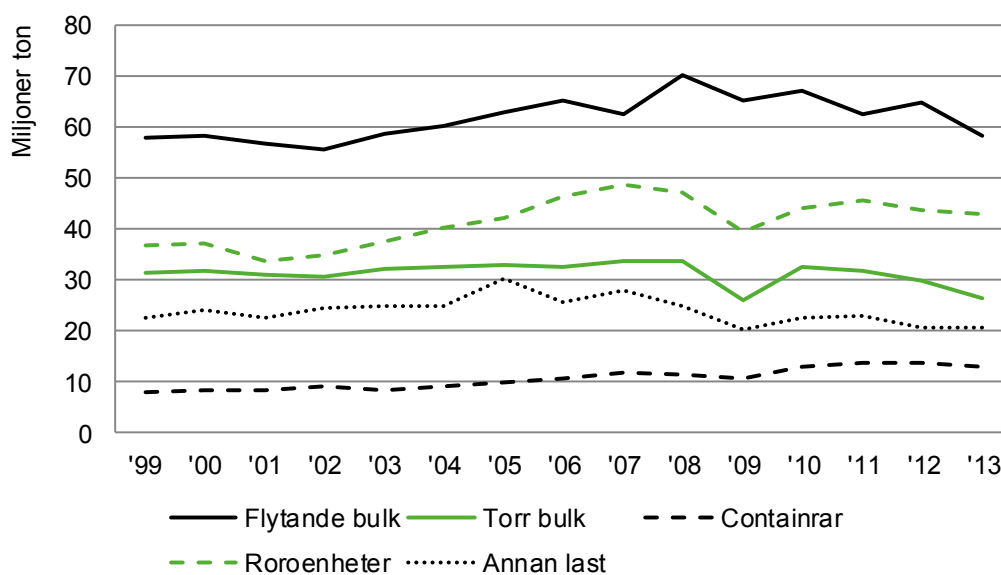
Transportarbetet med inrikes gods under året uppgick till 7 miljarder tonkilometer. Detta var en minskning sedan föregående år med 2 procent. Medeltransportsträckan uppgick till 592 kilometer. (Sammanfattningstabell i tabellbilaga)

1.9 Den svenska sjöfartens utveckling



Figur 1.7: Hanterade godsmängder i svenska hamnar 1999–2013. Kvantitet i miljoner ton.

Under åren 1999–2008 ökade godshanteringen i de svenska hamnarna från 156 till 188 miljoner ton. År 2009 minskade godsmängden på grund av den internationella lågkonjunkturen. Året därpå skedde en återhämtning, men denna följdes av en gradvis nedgång så att 2013 års godsmängd, 162 miljoner ton, var på samma nivå som 2009 års godsmängd. Under hela perioden har den lossade godsmängden varit större än den lastade. (Figur 1.7:)



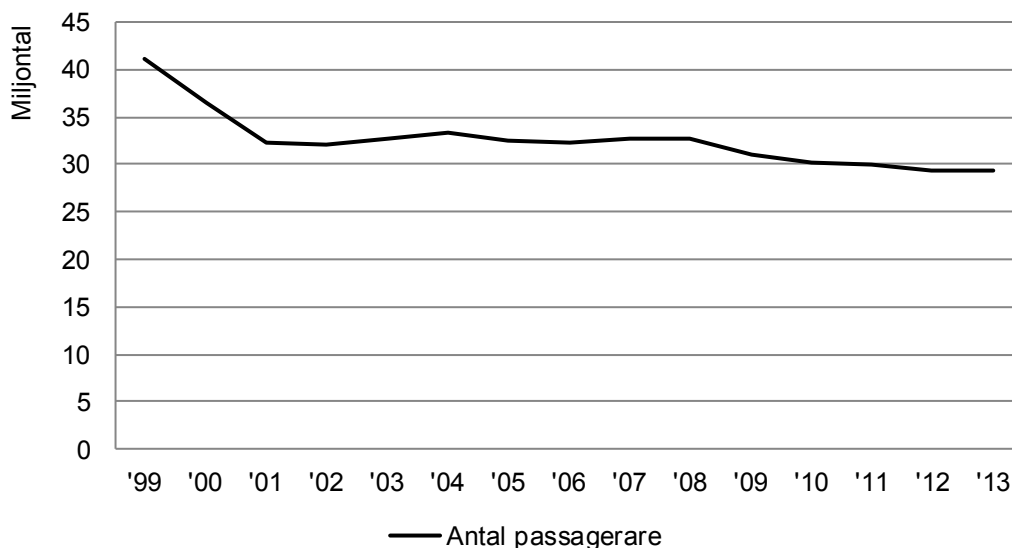
Figur 1.8: Hanterade godsmängder i svenska hamnar efter lasttyp 1999–2013. Kvantitet i miljoner ton.

Av de redovisade lasttyperna har flytande bulk under samtliga år varit vanligast förekommande och svarat för något mer än en tredjedel av den hanterade godsmängden. (Figur 1.8:)

Hantering av roroenheter ökade kraftigt under åren 2001–2007, men minskade under de följande åren. År 2013 svarade roroenheter för drygt en fjärdedel av hamnarnas godshantering.

Hantering av torr bulk följer samma mönster som den totala godshantering, med en nedgång 2009 följt av en återhämtning och sedan en nedgång under 2013 till 2009 års nivå. Hantering av annan last (skogsprodukter, järn- och stålprodukter med mera) har inte förändrats nämnvärt över åren.

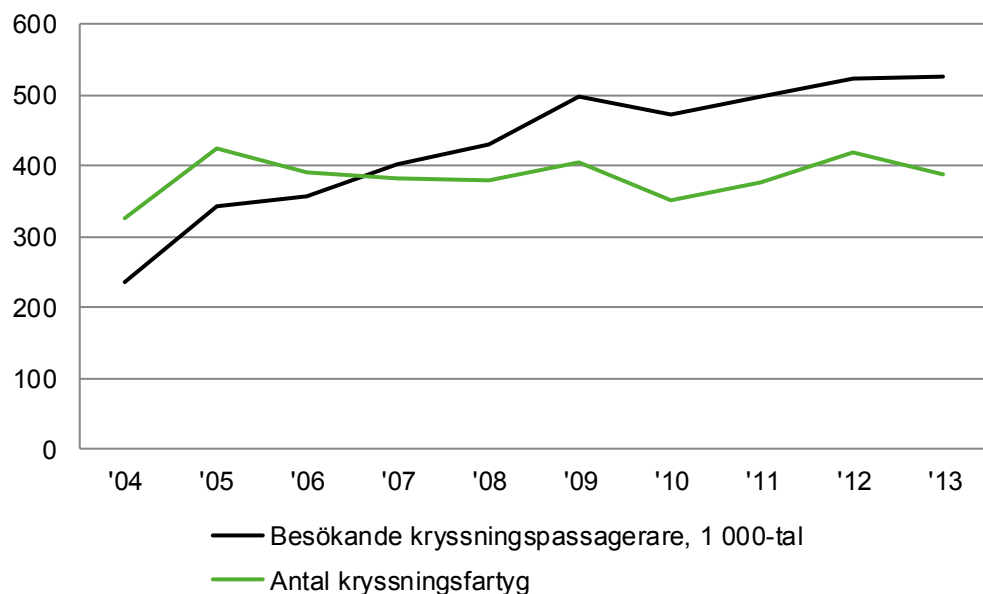
Containrar har uppvisat den största relativa ökningen av de redovisade lasttyperna. Containrar andel av den totala godsmängden har ökat från 5 till 8 procent. (Tabell 2A i tabellbilaga)



Figur 1.9: Antal passagerare i svenska hamnar 2013 (exklusive besökande kryssningspassagerare), miljontal.

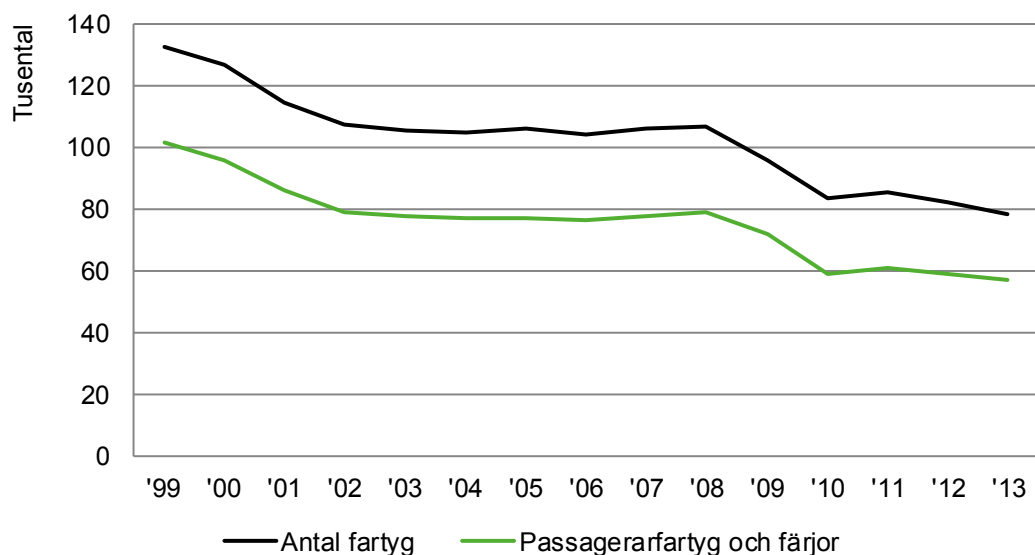
Under perioden 2001–2013 har det totala antalet passagerare på fartyg till och från utlandet samt Gotland varierat mellan 29 och 33 miljoner. Det lägsta antalet noterades 2013 och det högsta 2004. (Figur 1.9) (Tabell 2B i tabellbilaga)

Antalet resenärer var högre innan Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000. År 1999 hade fartygen 41,1 miljoner passagerare.



Figur 1.10: Antal anlöp med kryssningsfartyg i svenska hamnar och antal besökande kryssningspassagerare i tusental, 2004–2013.

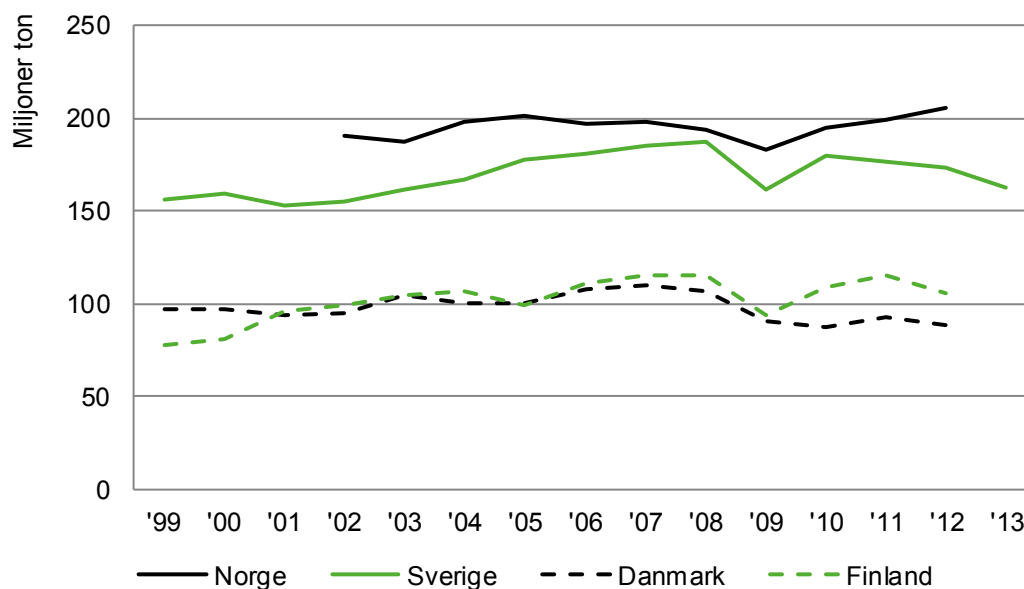
Hamnarna angörs dessutom av kryssningsfartyg. Under perioden 2004–2013 ökade antalet besökande kryssningspassagerare med 124 procent från 235 000 till 527 000. Under 2013 var antalet kryssningsanlöp 388. (Figur 1.10:)



Figur 1.11: Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg 1999–2013, 1 000-tal.

Under åren 2001–2013 har antalet fartygsanlöp minskat med cirka en tredjedel – från 114 281 till 78 467. (Figur 1.11:) (Tabell 2B och 2C i tabellbilaga)

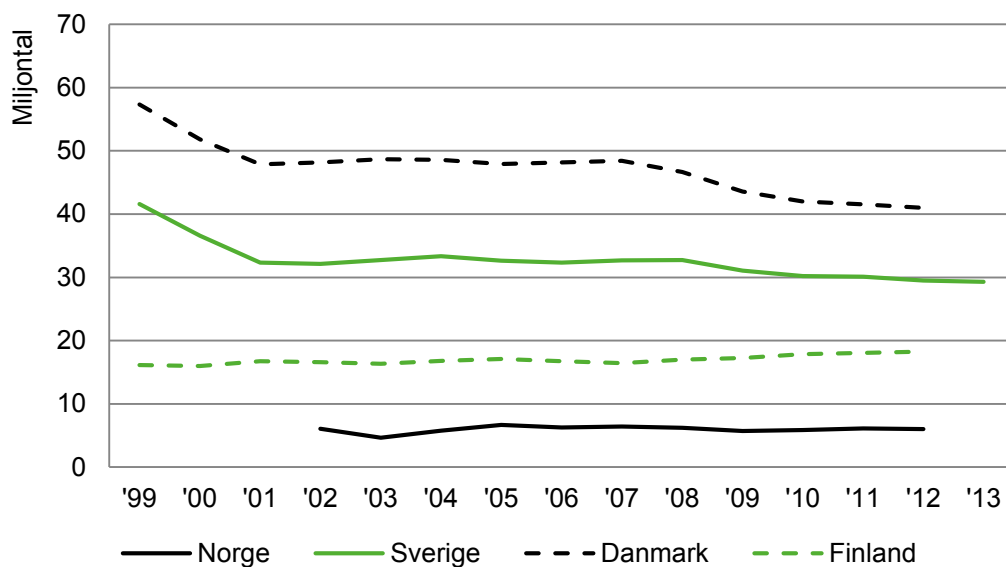
1.10 Den nordiska sjöfartens utveckling



Figur 1.12: Lastat och lossat gods i hamnarna i de nordiska länderna 1999–2013. Källa för utländska data är Eurostats databas april 2014. Kvantitet miljoner ton.

Norge är det nordiska land som haft den största godshandlingen över kaj. Under åren 2002–2012 varierade denna mellan 183 och 206 miljoner ton. Den svenska godshandlingen varierade under 1999–2013 mellan 153 och 188 miljoner ton. Under 2013 var den 162 miljoner ton, en nedgång från 2012 års nivå på 173 miljoner ton. (Figur 1.12:)

Både de danska och finska hamnarnas godshandling har brukat ligga på ungefär 100 miljoner ton. För åren 2010–2012 kan man dock se att Finland hanterat cirka 20 miljoner ton mer gods än Danmark. (Tabell 13 i tabellbilaga)



Figur 1.13: Antal kryssnings- och färjepassagerare i hamnarna i de nordiska länderna (exklusive besökande kryssningspassagerare) 1999–2013, miljoner. Källa för utländska data är Eurostats databas april 2014.

Danmark är det nordiska land som haft flest passagerare på fartyg. Antalet resenärer minskade kraftigt under åren kring millennieskiftet efter att broarna över Stora Bält och Öresund öppnats. Under åren 2001–2012 reste mellan 40 och 48 miljoner passagerare till och från danska hamnar. (Figur 1.13)

Under motsvarande period reste 16–18 miljoner passagerare till och från hamnar i Finland – drygt hälften så många som i Sverige. Finland är det enda nordiska land som uppvisar en viss ökning i antal passagerare. (Tabell 14 i tabellbilaga)

2 Summary in English

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

2.1 Main results

During 2013, 162 million tonnes of goods were handled in Swedish ports. The volume of goods decreased by 7 per cent compared to 2012.

The quantity of unloaded goods decreased by 5 per cent to 87 million tonnes, of which 11 million tonnes were shipped from other Swedish ports. Most of the foreign goods had been loaded in other Nordic countries or by other EU-members.

The quantity of loaded goods amounted to 75 million tonnes, a decrease by 8 percent compared to 2012, of which more than 70 per cent were shipped to other Nordic countries or other EU-members. Germany, United Kingdom, Finland and the Netherlands were the major foreign destinations. In addition 12 million tonnes were shipped to other ports in Sweden.

During 2013, 34 million tonnes of petroleum products including crude oil were unloaded in the Swedish ports, a decrease from 2012 by 10 percent. Approximately 5 million tonnes had been loaded in another Swedish port. During the year, 21 million tonnes of petroleum products also were loaded.

The total foreign goods traffic on ships amounted to 138 million tonnes. This was a decrease by 8 per cent compared to 2012. The transport performance of ships in foreign traffic along the Swedish coast and on the lakes Vänern and Mälaren (by sea-going vessels) amounted to 27 000 million tonne-kilometres in 2013.

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 11 million tonnes 2013, an amount corresponding to that of 2012. The transport performance for domestic goods amounted to 6 800 million tonne-kilometres in 2013. The average distance was 592 kilometres in 2013.

The five biggest Swedish ports, of total gross weight of goods handled, accounted for about 50 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

During 2013, 26 million passengers were transported to and from Sweden.

The number of arriving ship passengers from other countries was 13.2 million. 40 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 35 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 1.6 million.

3 Fakta om statistiken

3.1 Inledning

Detta kapitel är en sammanfattning av *Beskrivning av statistiken* som publiceras separat.

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av, och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

3.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

3.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

3.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

3.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik – riks- eller kustområde

3.6 Referensperiod

Statistiken avser 2013.

3.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport, som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

3.8 Jämförbarhet över tiden

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

3.9 Tillförlitlighet totalt

Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt, se avsnitt *Fullständighet* ovan, men antas vara litet.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2013 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2013 saknas uppgift om hamnkod för omkring 0,1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka två procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod för lastens destination eller ursprung.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

3.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

3.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och osäkerhetskällan urval förekommer inte.

3.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. De största hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler. Det vanligaste systemet är PortIT.

De hamnar som inte använder PortIT eller som har en mindre mängd anlöp att rapportera lämnar uppgifter via en webbplats. På denna webbplats sparas hamnens uppgifter om exempelvis fartyg så att dessa inte behöver läggas in på nytt varje kvartal.

Det finns också möjlighet för hamnar att lämna uppgifter via en postal enkät. Denna möjlighet används endast av hamnar med ett litet antal anlöp. Varje anlöp rapporteras på en separat blankett.

3.13 Beräkning av transportarbetet efter svenska kusten

Transportarbete kan beskrivas som mängden transporterat gods eller personer multiplicerat med transporterad sträcka. Skillnad görs på godstransportarbete och persontransportarbete. I dokumentet *Beskrivning av statistiken* finns en beskrivning av hur godstransportarbetet modellberäknas i undersökningen. Persontransportarbete för utrikes passagerartrafik modellberäknas på motsvarande sätt.

3.14 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under årets samtliga kvartal, och något objektsbortfall förekom därmed inte. Fullständigheten i lämnade uppgifter, det vill säga om samtliga anlöp har rapporterats in är okänd. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn det kan vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

3.15 Bearbetning

Inkomna svar granskas och rättas i flera steg. I webbformuläret finns olika kontroller inbyggda. På så sätt är de uppgifter som inkommer den vägen till en del kontrollerade redan när de lämnas in.

De kontroller som görs utgår både från de krav som Eurostat ställer i sin referensmanual¹ och från krav som utvecklats specifikt för svensk del. Inför varje undersökningsår uppdateras listor över förekommande hamn- och kustkoder, flagg, last- och varukoder etc. Endast de koder som är aktuella för undersökningsåret får förekomma i redovisningen.

3.16 Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

¹ Reference Manual on Maritime Transport Statistics. Version November 2012

3.17 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

4 Bilagor

4.1 Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 10 och 11. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget närmast har ankommit/vartill fartyget närmast har avgått. Uppgifter om passagerare och gods avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord/gått iland respektive godset lastats på/lossats från fartyget.

Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 4 och 5.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 30.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Avsändarland/Mottagarland

För utrikes gods som lossats/lastats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på/lämnar fartyget.

Gods på lastfordon

Gods som transporteras på lastfordon har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 4-7) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 9A och 9B.

NUTS

NUTS - Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques - är EU:s hierarkiska regionindelning för statistikredovisning i flera nivåer som bland annat tillämpas i EU-länderna.

4.2 Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms.

Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01 Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
Spannmål	Cereals
Potatis	Potatoes
Sockerbetor	Sugar beet
Annan färsk frukt och färska grönsaker	Other fresh fruit and vegetables
Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
Levande växter och blommor	Live plants and flowers
Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung	Other substances of vegetable origin
Levande djur	Live animals
Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
Andra råvaror av animaliskt ursprung	Other raw materials of animal origin
Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products
02 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
Stenkol och brunkol	Coal and lignite
Naturgas	Natural gas
Råpetroleum	Crude petroleum
03 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
Järnmalm	Iron ores

Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm	Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores)
Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel	Chemical and (natural) fertilizer minerals
Salt	Salt
Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral	Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.
Uranmalm och toriummalm	Uranium and thorium ores
04 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter	Meat, raw hides and skins and meat products
Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter	Fish and fish products, processed and preserved
Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter	Fruit and vegetables, processed and preserved
Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	Animal and vegetable oils and fats
Mejerivaror och glass	Dairy products and ice cream
Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder	Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds
Drycker	Beverages
Övriga livsmedel och tobaks-varor (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods)	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)
Övriga livsmedel och tobaks-varor, transporterade via paket-tjänster eller som samlastat gods	Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
Textilvaror	Textiles
Kläder och pälsvaror	Wearing apparel and articles of fur
Läder och lädervaror	Leather and leather products
06 Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; pri
Varor av trä och kork (utom möbler)	Products of wood and cork (except furniture)
Massa, papper och pappersvaror	Pulp, paper and paper products
Trycksaker och ljudmedia	Printed matter and recorded media
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels
Flytande raffinerade petroleumprodukter	Liquid refined petroleum products
Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter	Gaseous, liquefied or compressed petroleum products
Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Solid or waxy refined petroleum products

08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	Basic mineral chemical products
	Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	Basic organic chemical products
	Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel)	Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)
	Plaster och syntetgummi i obearbetad form	Basic plastics and synthetic rubber in primary forms
	Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter	Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products
	Gummi- och plastvaror	Rubber or plastic products
	Kärnbränsle	Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	Glass and glass products, ceramic and porcelain products
	Cement, kalk och gips	Cement, lime and plaster
	Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Other construction materials, manufactures
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)
	Andra metaller än järn samt produkter därav	Non-ferrous metals and products thereof
	Rör, ihåliga profiler och tillbehör	Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings
	Byggnadsmetallvaror	Structural metal products
	Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner	Agricultural and forestry machinery
	Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	Domestic appliances n.e.c. (White goods)
	Kontorsmaskiner och datorer	Office machinery and computers
	Diverse andra elektriska maskiner och apparater	Electric machinery and apparatus n.e.c.
	Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	Electronic components and emission and transmission appliances
	Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och	Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods)

	återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror)	
	Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Medical, precision and optical instruments, watches and clocks
	Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter	Automobile industry products
	Andra transportmedel	Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler	Furniture
	Andra tillverkade varor	Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall	Household and municipal waste
	Annat avfall och returråvara	Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post	Mail
	Paket, små försändelser	Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty
	Pallar och annat emballage under användning, tomma	Pallets and other packaging in service, empty
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll	Household removal
	Bagage och effekter som åtföljer resande	Baggage and articles accompanying travellers
	Fordon för reparation	Vehicles for repair
	Anläggningsutrustning, byggnadsställningar	Plant equipment, scaffolding
	Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak	Unidentifiable goods in containers or swap bodies
	Annat oidentifierbart gods	Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

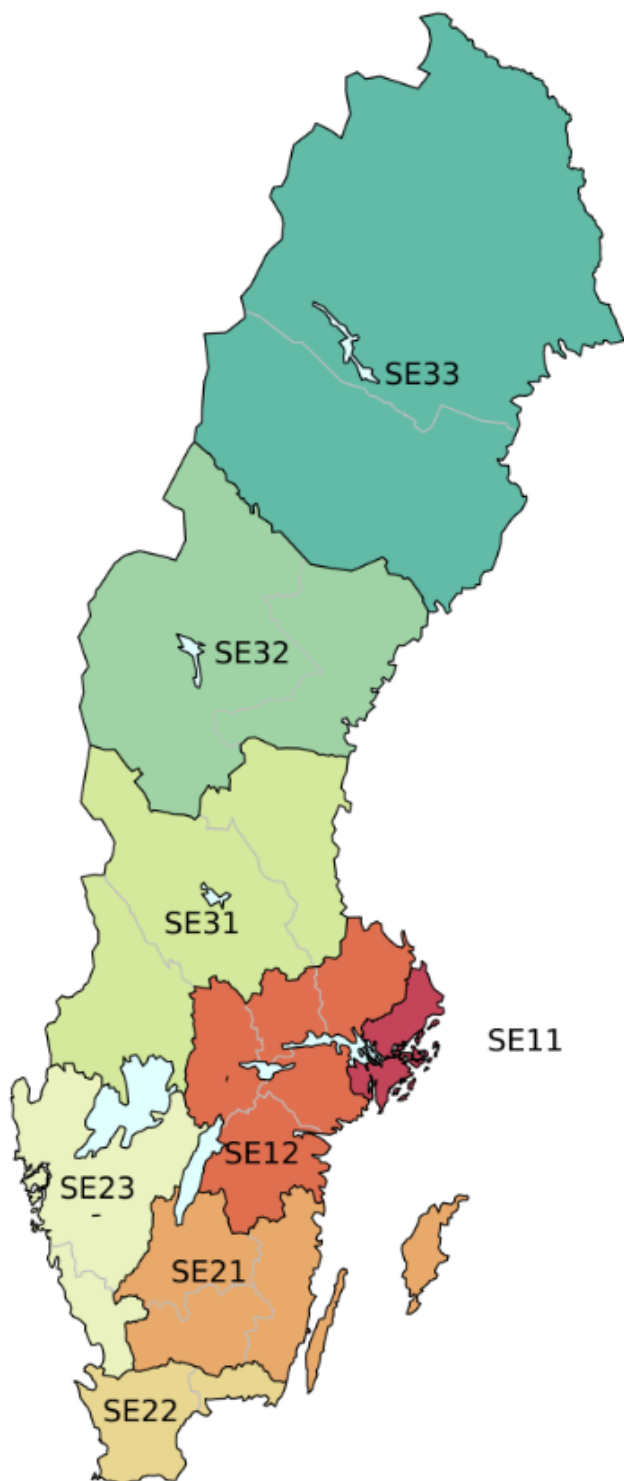
4.3 Klassificering av lasttyp

	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet)	Liquid bulk goods
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	Torr bulk (ej fraktenhet)	Dry bulk goods
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torr bulk	Other dry bulk goods
30	Stora containrar	Large containers
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående)	Roro units (self-propelled)
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående)	Roro units (non-self-propelled)
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semitrailers
	Husvagnar, jordbruks- och industri-vagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last	Other cargo, not elsewhere specified
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl. små containrar)	Other cargo, general

4.4 Geografiska områden

Geografiska områden <i>Geographical areas</i>	Ingående stora hamnar <i>Included ports</i>
Haparanda–Skellefteå	Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå
Umeå–Sundsvall	Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall
Hudiksvall–Gävle	Hudiksvall, Söderhamn, Gävle
Norrtälje–Nynäshamn	Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn
Uppsala–Eskilstuna	Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna
Södra ostkusten	Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Kalmar, Visby (Gotland)
Karlskrona–Trelleborg	Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg
Malmö–Helsingborg	Malmö, Landskrona, Helsingborg
Halmstad–Varberg	Halmstad, Falkenberg, Varberg
Stenungsund–Strömstad	Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad
Göteborg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)
Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)	Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn

4.5 Riksområden (NUTS II)



NUTS II		Ingående län
SE 11	Stockholm	Stockholms
SE12	Östra Mellansverige	Uppsala Södermanlands Östergötlands Örebro Västmanlands
SE21	Småland med öarna	Jönköpings Kronobergs Kalmar Gotlands
SE22	Sydsverige	Blekinge Skåne
SE23	Västsverige	Hallands Västra Götalands
SE31	Norra Mellansverige	Värmlands Dalarnas Gävleborgs
SE32	Mellersta Norrland	Västernorrland Jämtlands
SE33	Övre Norrland	Västerbottens Norrbottens

4.6 Teckenförklaringar

Teckenförklaring		Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

5 Tabeller

Innehåll/Content

[Sammanfattningstabell](#) [Summary table](#)

[Tabell 1](#) [De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2013](#)
[Tabell 1](#) [The largest Swedish ports by number of passengers 2013](#)

[Tabell 2A](#) [Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 2A](#) [Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 2B](#) [Antal passagerare i svenska hamnar, 1 000-tal](#)
[Tabell 2B](#) [Number of passengers in Swedish ports, thousands](#)

[Tabell 2C](#) [Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg](#)
[Tabell 2C](#) [Number of vessels entered in Swedish ports](#)

[Tabell 3A](#) [Total godshantering i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 3A](#) [Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 3B](#) [Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 3B](#) [Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 3C](#) [Hantering av övrigt gods i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 3C](#) [Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes](#)

[Tabell 4A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 4A](#) [Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2013. Goods to Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 4B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 4B](#) [Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 5A](#) [Utrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 5A](#) [Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 5B](#) [Utrikes gods lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton](#)
[Tabell 5B](#) [Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1,000 tonnes](#)

[Tabell 5C](#) [Utrikes gods lossat och lastat i svenska hamnar 2013, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007 samt transportarbete och medeltransportlängd per varugrupp](#)
[Tabell 5C](#) [Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships in 2013, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007](#)

<u>Tabell 5D</u>	<u>Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2013</u>
<u>Tabell 5D</u>	<u>The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods in 2013</u>
<u>Tabell 6A</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Tabell 6A</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 6B</u>	<u>Inrikes gods lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Tabell 6B</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports. Loaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 7</u>	<u>Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Lossade varor</u>
<u>Tabell 7</u>	<u>Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007. Unloaded goods</u>
<u>Tabell 8A</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, mellan och inom geografiska områden. Kvantitet i ton</u>
<u>Tabell 8A</u>	<u>Shipping of goods unloaded in Swedish ports between and within groups of geographical areas. Quantity in tonnes</u>
<u>Tabell 8B</u>	<u>Inrikes råolja och oljeprodukter lossat i svenska hamnar 2013, mellan och inom geografiska områden. Kvantitet i ton</u>
<u>Tabell 8B</u>	<u>Domestic shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas. Quantity in tonnes</u>
<u>Tabell 9A</u>	<u>Containrar lossade i svenska hamnar 2013, med last och utan last.</u>
<u>Tabell 9A</u>	<u>Number of unloaded containers with cargo and without cargo</u>
<u>Tabell 9B</u>	<u>Antal lastade containrar med last och utan last</u>
<u>Tabell 9B</u>	<u>Number of loaded containers with cargo and without cargo</u>
<u>Tabell 10</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2013</u>
<u>Tabell 10</u>	<u>Passengers, passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden in 2013</u>
<u>Tabell 11A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor, ankomna till Sverige från utrikes hamnar 2013</u>
<u>Tabell 11A</u>	<u>Passengers, passenger-vessels and ferries entered in Sweden from foreign ports in 2013</u>
<u>Tabell 11B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor, avgångna från Sverige till utrikes hamnar 2013</u>
<u>Tabell 11B</u>	<u>Passengers, passenger-vessels and ferries cleared from Swedish ports to foreign ports in 2013</u>
<u>Tabell 12</u>	<u>Inrikes och utrikes gods lossat och lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på lasttyp och riksområden (NUTS II). Kvantitet i 1 000-tal ton</u>
<u>Tabell 12</u>	<u>Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2012. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 13</u>	<u>Total godshantering i nordiska länder 1997–2012. Kvantitet i miljoner ton</u>
<u>Tabell 13</u>	<u>Total seaborne goods handled in the Nordic countries 1997–2012. Quantity in million tonnes</u>
<u>Tabell 14</u>	<u>Antal fartygspassagerare i nordiska länder, i 1 000-tal</u>
<u>Tabell 14</u>	<u>Number of seaborne passengers in the Nordic countries, thousands</u>

Sammanfattningstabell

Summary table

	2011	2012	2013
Fartygsstrafik – Vessels entered			
antal ankomna fartyg	85 660	82 408	78 467
bruttodräktighet i 1 000	1 175 126	1 159 996	1 137 267
därav i direkt utrikes fart	1 051 366	1 036 581	1 013 705
Godshantering, 1 000 ton – Handling of goods, 1,000 tonnes			
Utrikes varutrafik – Foreign traffic			
Lossade varor – Unloaded goods	83 662	80 551	75 557
varav på lastfordon	18 542	17 994	18 849
järnvägsvagnar	841	731	483
Lastade varor – Loaded goods	69 058	69 444	62 924
varav på lastfordon	18 209	17 744	17 131
järnvägsvagnar	923	653	602
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	152 720	149 995	138 480
Inrikes varutrafik – Domestic traffic			
Lossade varor – Unloaded goods	11 746	11 159	11 153
varav på lastfordon	590	612	614
Lastade varor – Loaded goods	12 627	11 986	11 946
varav på lastfordon	569	570	563
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	24 373	23 144	23 099
Total godshantering – Total handling of goods	177 093	173 139	161 579
Transportarbete, miljoner tonkm – Transport performance, million tonne-km			
Utrikes trafik – Foreign traffic	30 198	29 738	27 195
varav till Sverige från utlandet	17 466	16 578	13 855
från Sverige till utlandet	12 732	13 161	13 340
Inrikes trafik – Domestic traffic	7 794	6 965	6 841
Passagerare, 1 000-tal – Passengers, thousands			
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic			
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from			
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	4 164	3 908	3 886
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 363	1 337	1 337
Finska hamnar – Finnish ports	4 661	4 642	4 576
Tyska hamnar – German ports	1 003	988	1 033
Övriga hamnar – Other ports	2 466	2 426	2 361
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	13 658	13 302	13 193
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic			
Nynäshamn–Visby	589	589	587
Oskarshamn–Visby	210	206	203
Visby–Nynäshamn	587	590	589
Visby–Oskarshamn	212	206	202
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 598	1 590	1 582
Personkilometer, 1 000-tal – Passenger kilometres, thousands			
Utrikes passagerartrafik – Foreign passenger traffic	558 738	562 349	557 620
varav till Sverige från utlandet	282 162	282 889	279 702
från Sverige till utlandet	276 576	279 460	277 919
Inrikes passagerartrafik – Domestic passenger traffic	227 017	226 197	225 620

Tabell 1
De största svenska hamnarna efter antal passagerare 2013

The largest Swedish ports by number of passengers 2013

Hamn <i>Port</i>	Antal passagerare 1 000-tal <i>Number of passengers in thousands</i>
Stockholm	8 889
Helsingborg	7 763
Ystad	1 934
Göteborg	1 647
Trelleborg	1 618
Visby	1 583
Nynäshamn	1 385
Strömstad	1 085
Grisslehamn	1 060
Kappelskär	867
Övriga hamnar	1 464
Totalt 2013 – Total 2013	29 295
Totalt 2012 – Total 2012	29 471



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Cruise passengers on excursion are excluded.*

Anmärkning: Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 2A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelade efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	2004	2005	2006	2007	2008
Lossade varor – Unloaded goods	90 552	95 780	94 569	97 106	100 780
därav flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	38 251	41 090	41 073	38 652	44 717
torr bulk – <i>dry bulk</i>	17 702	17 457	17 148	17 919	17 447
containrar – <i>containers</i>	3 591	3 995	4 412	5 312	5 098
roeroenheter – <i>ro-ro units</i>	19 129	20 213	22 204	23 974	23 119
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	16 870	17 619	18 656	19 886	19 356
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	1 644	1 591	1 706	1 761	1 470
övriga roeroenheter – <i>other ro-ro units</i>	616	1 003	1 842	2 326	2 292
annan last – <i>other cargo</i>	11 880	13 025	9 732	11 249	10 399
Lastade varor – Loaded goods	76 798	82 342	85 918	87 951	86 998
därav flytande bulk	21 921	21 836	24 063	24 095	25 398
torr bulk	14 986	15 374	15 424	15 723	16 294
containrar	5 625	5 984	6 201	6 387	6 556
roeroenheter	21 065	21 866	24 145	24 921	24 083
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16 735	17 388	18 879	19 230	18 914
järnvägsvagnar	1 955	1 816	1 835	1 827	1 626
övriga roeroenheter	2 375	2 662	3 431	3 864	3 543
annan last	13 202	17 282	16 084	16 825	14 667
Totalt – Total	167 350	178 122	180 487	185 057	187 778
därav flytande bulk	60 171	62 926	65 136	62 747	70 115
torr bulk	32 688	32 831	32 572	33 641	33 741
containrar	9 216	9 979	10 613	11 699	11 654
roeroenheter	40 194	42 079	46 350	48 895	47 201
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	33 605	35 007	37 535	39 117	38 270
järnvägsvagnar	3 598	3 408	3 541	3 589	3 095
övriga roeroenheter	2 991	3 664	5 273	6 189	5 836
annan last	25 081	30 306	25 816	28 074	25 066
	2009	2010	2011	2012	2013
Lossade varor	84 721	96 478	95 408	91 709	86 710
därav flytande bulk	40 510	41 749	39 044	40 005	36 498
torr bulk	12 297	16 871	16 561	14 666	13 491
containrar	4 160	5 271	5 767	5 484	5 073
roeroenheter	19 216	21 498	22 335	21 162	21 521
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16 240	18 124	19 131	18 606	19 463
järnvägsvagnar	878	809	841	731	483
övriga roeroenheter	2 099	2 565	2 362	1 825	1 575
annan last	8 537	11 089	11 702	10 393	10 126
Lastade varor	77 102	83 101	81 685	81 430	74 869
därav flytande bulk	24 810	25 365	23 359	24 960	21 780
torr bulk	13 614	15 877	15 273	15 186	13 019
containrar	6 705	7 672	8 194	8 293	7 913
roeroenheter	20 287	22 677	23 403	22 607	21 498
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	16 323	17 818	18 778	18 314	17 694
järnvägsvagnar	978	1 114	923	653	602 ^u
övriga roeroenheter	2 986	3 745	3 702	3 640	3 202
annan last	11 686	11 511	11 457	10 383	10 659
Totalt	161 823	179 579	177 093	173 139	161 579
därav flytande bulk	65 320	67 114	62 403	64 966	58 278
torr bulk	25 911	32 748	31 833	29 852	26 510
containrar	10 865	12 942	13 961	13 776	12 987
roeroenheter	39 503	44 175	45 737	43 769	43 019
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	32 563	35 942	37 909	36 920	37 157
järnvägsvagnar	1 856	1 923	1 764	1 384	1 085
övriga roeroenheter	5 085	6 310	6 064	5 465	4 777
annan last	20 223	22 600	23 159	20 776	20 785



Anmärkning: År 2003 har vissa lastenheter klassats om från containrar till roeroenheter, vilket förklarar minskningen av containervolymen och ökningen av volymen i roeroenheter.

Tabell 2B

Antal passagerare i svenska hamnar, 1 000-tal

Number of passengers in Swedish ports, thousands

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal passagerare¹ – Number of passengers¹	32 350	32 112	32 748	33 318	32 617
därav ankommande passagerare –					
of which disembarking passengers	16 201	16 164	16 545	16 892	16 380
avresande passagerare –					
embarking passengers	16 149	15 948	16 203	16 426	16 237
Antal besökande kryssningspassagerare –					
Number of cruise passengers on excursion	..	..	..	235	344
	2006	2007	2008	2009	2010
Antal passagerare	32 334	32 662	32 745	31 066	30 185
därav ankommande passagerare	16 399	16 582	16 551	15 748	15 346
avresande passagerare	15 935	16 080	16 194	15 319	14 839
Antal besökande kryssningspassagerare	357	402	430	497	471
	2011	2012	2013		
Antal passagerare	30 094	29 471	29 295		
därav ankommande passagerare	15 300	14 940	14 817		
avresande passagerare	14 795	14 532	14 478		
Antal besökande kryssningspassagerare	499	524	527		



1) Antal passagerare avser passagerare som har påbörjat eller avslutat en resa i internationell trafik samt passagerare som reser till och från Gotland – *Number of passengers concerns passengers starting or finishing a voyage in foreign and domestic traffic. Passengers to and from Gotland are included (Interregional).*

Anmärkning: Inrikes passagerare räknas två gånger, en gång vid avresa och en gång vid ankomst. – *Domestic passengers are recorded twice, once on departure and once on arrival.*

Tabell 2C

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Number of vessels entered in Swedish ports

	2001	2002	2003	2004	2005
Antal fartyg¹ – Number of vessels¹	114 281	107 683	105 301	105 066	106 160
därav passagerarfartyg och färjor ²	86 126	79 028	77 511	76 858	76 811
of which passenger vessels and ferries					
kryssningsfartyg – cruise passenger vessels	..	..	..	326	425
Bruttodräktighet i 1 000 – Gross tonnage in 1,000	1 043 843	1 076 406	1 091 943	1 153 539	1 190 344
Därav i direkt utrikes fart					
of which vessels in direct voyages					
Antal fartyg	101 434	95 226	93 147	93 022	93 282
därav passagerarfartyg och färjor ²	82 331	75 182	73 707	73 008	72 959
kryssningsfartyg	..	..	..	261	338
Bruttodräktighet i 1 000	953 992	986 009	992 398	1 035 160	1 064 621
	2006	2007	2008	2009	2010
Totalt antal fartyg¹	104 313	106 308	106 549	95 610	83 820
därav passagerarfartyg och färjor ²	76 510	77 383	78 873	72 151	59 174
kryssningsfartyg	391	382	379	405	379
Bruttodräktighet i 1 000	1 196 435	1 231 457	1 262 473	1 196 111	1 163 509
Därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	92 395	93 691	94 739	85 060	73 138
därav passagerarfartyg och färjor ²	72 517	73 337	75 028	68 357	55 424
kryssningsfartyg	327	319	315	359	350
Bruttodräktighet i 1 000	1 074 046	1 105 419	1 137 567	1 075 240	1 041 162
	2011	2012	2013		
Antal fartyg¹	85 660	82 408	78 467		
därav passagerarfartyg och färjor ²	61 086	58 899	56 795		
kryssningsfartyg	377	418	388		
Bruttodräktighet i 1 000	1 175 126	1 159 996	1 137 267		
Därav i direkt utrikes fart					
Antal fartyg	74 819	71 778	68 254		
därav passagerarfartyg och färjor ²	57 450	55 236	53 048		
kryssningsfartyg	341	378	340		
Bruttodräktighet i 1 000	1 051 366	1 036 581	1 013 705		



Anmärkning: Inrikes passagerartrafik avser endast trafik till och från Gotland. – Domestic passenger traffic is only traffic to and from Gotland.

1) Fr. o. m. år 2004 ingår kryssningsfartyg. – From 2004 including cruise passenger vessels.

2) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Tabell 3A**Total godshantering i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Total seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1,000 tonnes

Region	Lossat gods – <i>Unloaded goods</i>		Lastat gods – <i>Loaded goods</i>		Totalt – <i>Total</i>	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Sverige ¹ – <i>Sweden</i> ¹	11 159	11 153	11 986	11 946	23 144	23 099
Övriga Norden – <i>Other Nordic countries</i>	23 227	20 715	15 512	14 896	38 739	35 611
Övriga EU-länder – <i>Other EU countries</i>	39 549	38 632	43 800	39 840	83 349	78 472
Övriga länder – <i>Other countries</i>	15 910	15 769	7 523	7 344	23 432	23 113
Okänt land – <i>Unknown country</i>	1 864	441	2 609	844	4 474	1 285
Totalt – <i>Total</i>	91 709	86 710	81 430	74 869	173 139	161 579

**Tabell 3B****Hantering av råolja och raffinerade petroleumprodukter i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Crude petroleum and refined petroleum products handled in Swedish ports by region. Quantity in 1,000 tonnes

Region	Lossat gods		Lastat gods		Totalt	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Sverige ¹	4 950	4 979	5 538	5 035	10 489	10 014
Övriga Norden	12 901	10 772	3 400	3 833	16 301	14 605
Övriga EU-länder	7 070	6 393	10 879	9 477	17 949	15 870
Övriga länder	11 295	11 278	1 563	1 826	12 859	13 104
Okänt land	1 213	210	2 533	483	3 746	693
Totalt – <i>Total</i>	37 429	33 632	23 914	20 654	61 343	54 287

**Tabell 3C****Hantering av övrigt gods i svenska hamnar fördelad på region. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Other seaborne goods handled in Swedish ports by region. Quantity in 1 000 tonnes

Region	Lossat gods		Lastat gods		Totalt	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Sverige ¹	6 208	6 174	6 447	6 911	12 656	13 085
Övriga Norden	10 327	9 943	12 112	11 063	22 438	21 006
Övriga EU-länder	32 479	32 239	32 921	30 363	65 400	62 602
Övriga länder	4 614	4 491	5 959	5 518	10 574	10 008
Okänt land	652	231	76	361	728	591
Totalt – <i>Total</i>	54 280	53 077	57 516	54 215	111 796	107 292



1) Inrikes gods hanteras två gånger; både i den hamn där godset lastas och i den hamn där det sedan lossas. *National transport of the same cargo of goods is declared by both the port of loading and the port of unloading.*

Tabell 4A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2013. Goods to Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	5 286	490	1 425	723	59	27	1 061
därav spannmål	488	—	29	—	—	22	250
rundvirke	3 998	490	1 292	670	—	—	800
02 Kol, råolja och naturgas	18 036	1 378	3	17	958	—	130
därav råolja	16 409	—	3	—	883	—	18
03 Malm och andra produkter från utvinning	4 275	662	470	256	172	453	636
därav jord, sten, grus och sand	2 229	323	351	226	79	418	291
järnmalm	83	—	—	—	2	3	11
annan malm än järnmalm	436	329	—	—	—	—	9
04 Livsmedel, drycker och tobak	458	—	16	—	16	65	87
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	19 ^U	—	—	—	4	—	15
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 825	87	286	957	404	5	605
därav sågade och hyvlade trävaror	30	—	3	12	—	—	6
flis, trä/sågavfall	2 233	87	238	706	399	5	534
pappersmassa	385	—	39	128	—	—	63
papper, papp och varor därav	56	—	4	43	3	—	2
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	13 502	459	743	902	1 308	504	1 918
därav raffinerade petroleumprodukter	12 244	448	727	902	1 092	298	1 202
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2 551	164	424	413	37	170	323
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	727	5	47	9	—	100	179
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	874	28	37	5	—	101	175
11 Maskiner och instrument	34	18	2	—	—	2	5
12 Transportutrustning	845	4	13	—	22	—	76
13 Möbler och andra tillverkade varor	—	—	—	—	—	—	—
14 Avfall och returråvara	320	27	81	7	52	—	96
15 Post och paket	—	—	—	—	—	—	—
16 Utrustning för transport av gods	—	—	—	—	—	—	—
17 Flyttgods, fordon för reparation	— ^U	—	—	—	—	—	—
18 Styckegods och samlastat gods	1 083	1	126	3	6	4	3
19 Oidentifierbart gods	23 937	—	116	163	3 289	92	251
därav gods på lastfordon	18 132	—	114	—	3 076	—	7
gods på järnvägsvagnar	425	—	1	—	—	—	—
containergods	4 766	—	—	163	212	92	244
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	783	70	89	79	107	—	19
Totalt 2013 – Total 2013	75 557	3 392	3 877	3 534	6 433	1 522	5 577
Totalt 2012 – Total 2012	80 551	3 357	4 362	3 530	5 978	1 682	5 562

Tabell 4A (forts)

Varugrupp inom NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	664	116	242	–	106	372
därav spannmål	29	88	41	–	9	20
rundvirke	301	–	201	–	2	241
02 Kol, råolja och naturgas	23	–	5	7 988	7 513	21
därav råolja	–	–	4	7 988	7 513	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	271	507	190	49	312	297
därav jord, sten, grus och sand	177	39	138	37	7	145
järnmalm	–	67	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	4	–	–	77	18
04 Livsmedel, drycker och tobak	145	–	93	–	37	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	123	152	136	–	47	24
därav sågade och hyvlade trävaror	1	–	7	–	1	–
flis, trä/sågavfall	63	92	107	–	–	1
pappersmassa	53	35	–	–	44	23
papper, papp och varor därav	2	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	662	1 748	118	3 315	1 817	8
därav raffinerade petroleumprodukter	658	1 699	118	3 315	1 786	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	116	348	46	159	278	74
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	8	124	37	95	106	17
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	96	7	290	93	11	31
11 Maskiner och instrument	5	2	–	–	–	–
12 Transportutrustning	2	373	94	160	102	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	7	5	44	–	–	3
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	787	76	9	–	68	1
19 Oidentifierbart gods	7 021	5 473	449	7 068	16	–
därav gods på lastfordon	6 575	4 738	314	3 292	16	–
gods på järnvägsvagnar	423	–	–	–	–	–
containergods	21	735	135	3 164	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	320	3	–	54	1	41
Totalt 2013 – Total 2013	10 249	8 934	1 754	18 981	10 413	890
Totalt 2012 – Total 2012	10 663	9 030	1 871	20 068	13 457	989

Tabell 4B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 066	19	26	19	4	65	237
därav spannmål	836	—	—	—	—	65	197
därav rundvirke	169	19	25	16	4	—	40
02 Kol, råolja och naturgas	45	—	—	—	12	—	4
därav råolja	27	—	—	—	—	—	—
03 Malm och andra produkter från utvinning	7 446	3 884	7	134	963	68	1 449
därav jord, sten, grus och sand	2 173	—	3	—	23	9	1 412
därav järnmalm	4 726	3 761	—	14	940	4	3
därav annan malm än järnmalm	242	122	—	119	—	—	—
04 Livsmedel, drycker och tobak	72	—	—	—	—	—	16
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	—	—	—	—	—	—	—
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	7 447	941	2 660	1 266	123	24	1 154
därav sågade och hyvlade trävaror	2 913	279	699	651	—	24	538
därav flis, träsågavfall	30	7	2	12	—	—	6
därav pappersmassa	1 991	155	707	315	2	—	393
därav papper, papp och varor därav	2 506	501	1 251	284	121	—	218
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	15 735	24	12	257	649	18	768
därav raffinerade petroleumprodukter	15 593	—	6	257	649	18	655
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	722	378	9	4	—	—	46
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 233	12	—	4	—	—	1 136
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 246	146	1	7	—	1	682
11 Maskiner och instrument	33	—	—	—	—	1	27
12 Transportutrustning	750	1	1	—	96	—	—
13 Möbler och andra tillverkade varor	2	—	—	—	—	—	—
14 Avfall och returråvara	627	62	9	18	47	—	223
15 Post och paket	—	—	—	—	—	—	—
16 Utrustning för transport av gods	—	—	—	—	—	—	—
17 Flyttgods, fordon för reparation	15	—	—	—	—	—	—
18 Styckegods och samlastat gods	1 022	—	—	—	2	—	2
19 Oidentifierbart gods	25 142	—	109	823	2 745	49	193
därav gods på lastfordon	16 403	—	105	—	2 687	—	—
därav gods på järnvägsvagnar	515	—	—	—	—	—	—
därav containergods	6 918	—	—	823	58	49	193
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	318	1	19	28	—	—	4
Totalt 2013 – Total 2013	62 924	5 468	2 854	2 561	4 642	226	5 942
Totalt 2012 – Total 2012	69 444	5 840	3 447	2 242	4 304	330	5 911

Tabell 4B (forts)

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	153	283	14	–	203	43
därav spannmål	90	267	–	–	176	41
rundvirke	21	–	14	–	27	3
02 Kol, råolja och naturgas	2	–	27	–	–	–
därav råolja	–	–	27	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	316	231	90	57	243	7
därav jord, sten, grus och sand	316	124	85	57	137	7
järnmalm	–	3	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	2	52	–	2	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	112	–	797	–	54	314
därav sågade och hyvlade trävaror	26	–	503	–	19	174
flis, trä/sågavfall	–	–	–	–	–	3
pappersmassa	86	–	291	–	–	41
papper, papp och varor därav	–	–	3	–	35	93
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	688	1 016	2	6 541	5 761	–
därav raffinerade petroleumprodukter	688	1 016	2	6 541	5 761	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	160	–	93	32	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	–	12	–	1	67
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	13	333	25	1	4	33
11 Maskiner och instrument	2	–	–	–	2	–
12 Transportutrustning	2	159	3	282	204	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	2	–	–
14 Avfall och returråvara	5	40	163	–	1	59
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	15	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	864	18	2	–	132	–
19 Oidentifierbart gods	7 149	3 886	434	9 719	36	–
därav gods på lastfordon	6 574	3 181	277	3 542	36	–
gods på järnvägsvagnar	514	–	–	2	–	–
containergods	55	704	157	4 879	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	8	6	–	45	5	202
Totalt 2013 – Total 2013	9 330	6 134	1 621	16 740	6 679	727
Totalt 2012 – Total 2012	10 135	7 055	1 947	18 245	9 235	752

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups.
Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Avsändarland – Dispatching country												
	Belgien	Danmark	Estland	Finland	Frankrike	Grekland	Irland	Italien	Lettland	Litauen	Neder- landerna	Polen	Portugal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	67	344	957	144	10	–	2	–	1 753	536	162	114	9
därav spannmål	4	59	33	24	10	–	2	–	34	147	18	64	–
rundvirke	1	52	910	72	–	–	–	–	1 617	367	–	33	9
02 Kol, råolja och naturgas	2	1 369	–	–	91	–	–	–	313	–	351	50	–
därav råolja	–	1 367	–	–	91	–	–	–	–	–	336	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	288	497	38	308	133	148	12	72	29	270	399	60	91
därav jord, sten, grus och sand	270	364	10	33	128	144	12	47	26	60	80	3	24
järnmalm	–	23	–	6	2	–	–	–	3	–	–	–	–
annan malm än järnmalm	–	–	–	10	–	–	–	–	–	–	76	–	67
04 Livsmedel, drycker och tobak	26	44	–	3	6	–	11	–	47	14	86	56	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	9	–	–	–	–	4	6	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	11	52	347	206	5	–	6	–	936	22	108	9	97
därav sågade och hyvlade trävaror	–	2	2	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–
flis, trä/sågavfall	7	43	313	144	5	–	–	–	918	15	34	–	9
pappersmassa	4	2	5	51	–	–	6	–	5	5	65	9	85
papper, papp och varor därav	–	2	–	3	–	–	–	–	–	–	1	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	374	1 905	504	2 232	213	–	–	73	741	97	1 505	666	–
därav raffinerade petroleumprodukter	372	1 888	495	2 228	213	–	–	73	564	92	1 481	462	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	226	28	91	317	29	–	220	37	45	33	438	66	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	86	17	11	6	–	3	–	22	75	60	39	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	106	122	–	–	–	–	–	1	22	37	188	8	–
11 Maskiner och instrument	–	–	–	2	–	–	–	–	1	3	2	–	–
12 Transportutrustning	343	9	2	21	–	–	–	9	1	–	11	1	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	4	17	3	–	–	–	37	–	–	3	86	3	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	8	28	–	7	–	–	1	10	4	–	87	716	16
19 Oidentifierbart gods	1 731	3 784	489	2 513	–	–	–	–	521	951	696	2 202	43
därav gods på lastfordon	1 157	3 502	489	2 148	–	–	–	–	501	768	–	2 050	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	68	–
containergods	451	281	–	66	–	–	–	–	19	183	694	82	43
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	5	39	50	81	41	4	16	7	60	7	87	31	6
Totalt 2013 – Total 2013	3 191	8 325	2 499	5 845	543	152	309	209	4 495	2 051	4 273	4 022	260
Totalt 2012 – Total 2012	3 379	9 334	2 356	5 857	390	168	425	161	5 164	2 330	3 480	3 848	436

Tabell 5A (forts)

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Avsändarland – Dispatching country										
	Spanien	Stor- britannien	Tyskland	Övriga EU- länder	S:a EU- länder (1–17)	Island	Norge	Ryssland	Övriga länder	Ej land- fördelat ²	Summa länder (1–22)
14	15	16	17	(1–17)	18	19	20	21	22	(1–22)	
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	9	152	154	3	4 414	6	135	649	21	61	5 286
därav spannmål	9	14	48	–	467	6	5	3	3	3	488
rundvirke	–	120	36	3	3 221	–	95	632	–	50	3 998
02 Kol, råolja och naturgas	11	864	1	–	3 052	–	4 170	6 748	3 916	150	18 036
därav råolja	–	864	–	–	2 658	–	4 103	6 618	2 885	145	16 409
03 Malm och andra produkter från utvinning	214	259	578	–	3 395	1	199	115	548	17	4 275
därav jord, sten, grus och sand	150	205	265	–	1 822	–	120	–	283	4	2 229
järnmalm	15	3	2	–	55	–	27	–	2	–	83
annan malm än järnmalm	–	–	40	–	192	–	–	–	244	–	436
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	100	–	392	–	9	54	–	3	458
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	19	–	–	–	–	–	19
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	24	508	146	–	2 475	–	95	213	26	16	2 825
därav sågade och hyvlade trävaror	1	6	5	–	18	–	–	3	9	–	30
flis, trä/sågavfall	3	426	27	–	1 945	–	92	167	17	12	2 233
pappersmassa	20	57	67	–	382	–	3	–	–	–	385
papper, papp och varor därav	–	2	47	–	55	–	–	–	–	–	56
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	141	974	278	4	9 707	–	1 186	1 382	1 162	66	13 502
därav raffinerade petroleumprodukter	136	937	273	4	9 218	–	1 186	1 231	544	66	12 244
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	16	77	257	–	1 879	–	537	19	58	58	2 551
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	17	25	290	9	662	–	34	4	7	21	727
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	13	85	133	–	715	–	64	84	11	–	874
11 Maskiner och instrument	–	1	20	–	31	–	–	2	1	–	34
12 Transportutrustning	5	116	237	–	755	–	1	15	75	–	845
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	4	63	81	–	302	–	15	1	–	3	320
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	5	21	95	–	1 000	–	36	20	28	–	1 083
19 Oidentifierbart gods	77	1 008	9 267	–	23 282	13	35	23	570	15	23 937
därav gods på lastfordon	–	808	6 689	–	18 114	–	16	2	–	–	18 132
gods på järnvägsvagnar	–	–	355	–	425	–	–	–	–	–	425
containergods	77	191	2 046	–	4 134	13	19	21	565	15	4 766
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	27	59	201	–	722	–	11	3	16	31	783
Totalt 2013 – Total 2013	563	4 212	11 837	17	52 802	20	6 525	9 331	6 438	441	75 557
Totalt 2012 – Total 2012	573	5 174	11 659	5	54 741	31	8 005	10 899	5 011	1 864	80 551

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups.
Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Mottagarland – Receiving country												
	Belgien	Danmark	Estland	Finland	Frankrike	Grekland	Irland	Italien	Lettland	Litauen	Neder- landerna	Polen	Portugal
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	30	109	11	39	7	–	48	–	29	14	75	59	3
därav spannmål	30	107	3	10	7	–	47	–	20	12	68	59	3
rundvirke	–	2	7	26	–	–	1	–	9	–	–	–	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	468	429	142	3 240	164	–	–	–	63	69	460	195	–
därav jord, sten, grus och sand	–	420	141	856	–	–	–	–	59	69	2	119	–
järnmalm	413	4	1	2 275	162	–	–	–	–	–	448	38	–
annan malm än järnmalm	55	–	–	104	–	–	–	–	–	–	5	5	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	8	–	9	–	–	–	–	–	–	18	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	38	17	2	149	146	20	28	41	4	2	1 433	78	15
därav sågade och hyvlade trävaror	4	–	–	12	51	13	20	–	–	–	277	9	2
flis, trä/sågavfall	–	14	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
pappersmassa	26	3	–	70	82	7	–	32	4	2	625	68	11
papper, papp och varor därav	8	–	2	65	13	–	8	9	–	–	530	–	2
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	982	1 000	116	1 519	532	–	–	68	17	21	2 112	141	79
därav raffinerade petroleumprodukter	974	990	116	1 427	532	–	–	68	17	21	2 106	141	79
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	45	72	4	65	3	–	–	–	3	29	68	3	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	145	52	69	–	–	–	6	–	137	5	13	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	160	76	1	1	3	–	–	–	–	–	20	4	17
11 Maskiner och instrument	1	1	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	181	13	34	90	–	–	–	–	9	–	–	11	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	11	75	15	6	19	–	–	4	8	4	50	–	32
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	–
18 Styckegods och samlastat gods	24	30	–	3	–	3	–	–	–	–	1	709	–
19 Oidentifierbart gods	2 145	3 415	362	2 175	2	1	–	–	318	803	1 518	2 331	11
därav gods på lastfordon	1 180	3 117	361	2 054	–	–	–	–	317	802	–	2 159	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	97	–
containergods	482	298	1	56	–	1	–	–	1	1	1 518	69	11
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	67	7	5	46	–	–	–	–	1	–	16	4	–
Totalt 2013 – Total 2013	4 152	5 427	744	7 413	874	24	76	120	452	1 078	5 777	3 561	157
Totalt 2012 – Total 2012	4 472	5 993	860	7 368	1 097	62	102	121	537	1 302	6 057	4 389	87

Tabell 5B (forts)

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Mottagarland – Receiving country										
	Spanien	Stor- britannien	Tyskland	Övriga EU- länder	S:a EU- länder (1–17)	Island	Norge	Ryssland	Övriga länder	Ej land- fördelat ²	Summa länder (1–22)
	14	15	16	17	(1–17)	18	19	20	21	22	(1–22)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	26	116	262	–	826	2	91	42	71	35	1 066
därav spannmål	26	95	158	–	645	2	65	42	62	21	836
rundvirke	–	21	91	–	157	–	–	–	9	4	169
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	31	–	12	–	–	2	45
därav råolja	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	27
03 Malm och andra produkter från utvinning	–	142	1 348	–	6 720	–	114	308	273	32	7 446
därav jord, sten, grus och sand	–	6	162	–	1 834	–	7	308	3	22	2 173
järnmalm	–	130	1 168	–	4 638	–	12	–	76	–	4 726
annan malm än järnmalm	–	1	16	–	186	–	56	–	–	–	242
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	13	–	–	48	–	–	5	17	2	72
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	275	2 091	1 471	10	5 820	–	5	–	1 377	245	7 447
därav sågade och hyvlade trävaror	54	1 080	3	6	1 532	–	3	–	1 218	160	2 913
flis, trä/sågavfall	–	5	9	–	29	–	–	–	1	–	30
pappersmassa	115	237	541	–	1 824	–	2	–	88	78	1 991
papper, papp och varor därav	106	766	918	3	2 431	–	–	–	68	7	2 506
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	302	4 045	715	382	12 029	18	1 379	7	1 819	483	15 735
därav raffinerade petroleumprodukter	302	4 026	715	382	11 893	18	1 372	7	1 819	483	15 593
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	100	8	–	399	–	103	–	213	6	722
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	35	7	–	470	–	3	327	434	–	1 233
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	153	106	86	–	627	–	77	9	533	–	1 246
11 Maskiner och instrument	–	1	3	–	9	–	3	6	15	–	33
12 Transportutrustning	1	49	73	–	463	–	1	139	147	–	750
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
14 Avfall och returråvara	83	12	108	–	427	11	53	–	136	1	627
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	15	–	–	–	–	–	15
18 Styckegods och samlastat gods	–	28	115	–	914	–	78	–	30	–	1 022
19 Oidentifierbart gods	21	1 746	8 761	–	23 608	33	55	38	1 371	38	25 142
därav gods på lastfordon	–	848	5 524	–	16 364	–	36	1	1	–	16 403
gods på järnvägsvagnar	–	2	417	–	515	–	–	–	–	–	515
containergods	20	194	2 812	–	5 463	33	18	36	1 330	38	6 918
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	3	35	91	–	274	3	16	2	23	–	318
Totalt 2013 – Total 2013	864	8 520	13 047	392	52 680	67	1 990	883	6 461	844	62 924
Totalt 2012 – Total 2012	1 037	10 011	13 481	184	57 161	64	2 087	710	6 812	2 609	69 444

Tabell 5C

Utrikes gods lossat och lastat i svenska hamnar 2013, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007 samt transportarbete och medeltransportlängd per varugrupp

Goods loaded and unloaded in foreign traffic by ships in 2013, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007

	Lastade och lossade varor 1 000 ton <i>Loaded and unloaded goods 1,000 tonnes</i>	Transport- arbete milj tonkilometer <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	Medel- transport- längd km ¹ <i>Average distance worked kilometres¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	6 353	1 874	295
därav spannmål	1 323	264	200
rundvirke	4 166	1 481	355
02 Kol, råolja och naturgas	18 081	3 086	171
därav råolja	16 436	1 414	86
03 Malm och andra produkter från utvinning	11 721	5 148	439
därav jord, sten, grus och sand	4 402	1 461	332
järnmalm	4 809	2 733	568
annan malm än järnmalm	678	564	833
04 Livsmedel, drycker och tobak	531	98	184
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	19	8	443
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	10 272	6 463	629
därav sågade och hyvlade trävaror	2 943	1 902	646
flis, trä/sågavfall	2 263	665	294
pappersmassa	2 376	1 449	610
papper, papp och varor därav	2 562	2 395	935
07 Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	29 237	4 378	150
därav raffinerade petroleumprodukter	27 837	3 791	136
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	3 274	1 577	482
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 960	226	115
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	2 120	769	363
11 Maskiner och instrument	67	38	568
12 Transportutrustning	1 595	113	71
13 Möbler och andra tillverkade varor	2	–	22
14 Avfall och returråvara	947	411	434
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	74
17 Flyttgods, fordon för reparation	15	–	22
18 Styckegods och samlastat gods	2 106	174	83
19 Oidentifierbart gods	49 079	2 525	51
därav gods på lastfordon	34 534	904	26
gods på järnvägsvagnar	940	22	24
containergods	11 685	1 449	124
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	1 102	307	278
Totalt 2013 – Total 2013	138 480	27 195	196
Totalt 2012 – Total 2012	149 995	29 738	198



1) Medeltransportlängd=Tonkilometer/ton. Average distance=Tonne-kilometres/tonnes

Tabell 5D**Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2013**

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods in 2013

	Transport- arbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne- kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	291
Trafik på övriga länder	22 596
Sydkusten	620
Västkusten	
Trafik på Norge	1 166
Trafik på Danmark	228
Trafik på utländska östersjöhamnar	1 506
Trafik på övriga länder	787
Summa 2013 – Total 2013	27 195
Summa 2012 – Total 2012	29 738

Tabell 6A

Inrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	621	2	36	38	43	43	167
därav spannmål	320	–	26	–	7	40	88
rundvirke	148	2	–	33	–	–	74
02 Kol, råolja och naturgas	69	–	3	–	28	–	4
därav råolja	65	–	3	–	28	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 259	447	19	51	12	212	1 283
därav jord, sten, grus och sand	830	397	18	50	12	212	106
järmmalm	1 348	–	–	–	–	–	1 169
annan malm än järmmalm	53	48	–	–	–	–	5
04 Livsmedel, drycker och tobak	21	–	4	–	2	5	1
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	505	6	19	56	279	–	106
därav sågade och hyvlade trävaror	16	–	5	–	1	–	–
flis, trä/sågavfall	382	6	–	41	270	–	59
pappersmassa	70	–	–	–	–	–	48
papper, papp och varor därav	26	–	14	4	8	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 973	205	195	444	472	188	972
därav raffinerade petroleumprodukter	4 914	178	195	444	472	188	972
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	375	15	69	55	–	–	127
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 443	205	93	34	486	131	122
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	57	23	–	–	–	–	30
11 Maskiner och instrument	–	–	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	26	–	2	–	–	–	3
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	84	6	68	–	–	–	6
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	–	–	1	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	2	–	–	–	2	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	23	–	4	–	2	–	–
19 Oidentifierbart gods	658	–	–	2	124	–	446
därav gods på lastfordon	557	–	–	–	115	–	442
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
containergods	101	–	–	2	8	–	4
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	35	8	–	–	1	–	20
Totalt 2013 – Total 2013	11 153	918	512	681	1 454	579	3 286
Totalt 2012 – Total 2012	11 159	954	371	707	1 398	567	3 331

Tabell 6A (forts)

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	135	33	93	–	6	25
därav spannmål	14	31	89	–	–	25
rundvirke	34	–	5	–	–	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	35	–	–	–
därav råolja	–	–	35	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	4	224	2	5	–	2
därav jord, sten, grus och sand	4	23	2	5	–	2
jämmalm	–	179	–	–	–	–
annan malm än jämmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	4	3	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	28	10	–	–	–	–
därav sågade och hyvlade trävaror	9	–	–	–	–	–
flis, trä/sågavfall	6	–	–	–	–	–
pappersmassa	12	10	–	–	–	–
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	269	448	313	831	600	36
därav raffinerade petroleumprodukter	269	415	313	831	600	36
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2	25	–	56	26	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	6	331	30	2	2	–
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	3	–	–	–	–
11 Maskiner och instrument	–	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	–	21	–	–	–	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	4	–	–	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	8	6	–	–	–
19 Oidentifierbart gods	–	85	–	1	–	–
därav gods på lastfordon	–	–	–	–	–	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
containergods	–	85	–	1	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	1	–	–	–	4	–
Totalt 2013 – Total 2013	448	1 191	487	895	638	63
Totalt 2012 – Total 2012	912	1 098	444	916	388	73

Tabell 6B

Inrikes gods lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på varugrupper enligt NST 2007 samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Loaded goods divided in commodity groups in NST 2007 and geographical areas. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Summa Total	Hapa- randa- Skel- lefteå	Umeå- Sunds- vall	Hudiks- vall- Gävle	Norr- tälje- Nynäs- hamn	Upp- sala- Eskils- tuna (Mälaren)	Södra ost- kusten
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	506	–	31	145	4	21	159
därav spannmål	224	–	–	–	–	21	82
rundvirke	233	–	31	145	–	–	49
02 Kol, råolja och naturgas	25	–	–	–	–	–	25
därav råolja	–	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 111	1 344	–	38	–	–	704
därav jord, sten, grus och sand	718	–	–	–	–	–	701
järmmalm	1 345	1 344	–	–	–	–	–
annan malm än järmmalm	38	–	–	38	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	28	–	–	–	–	–	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	4	–	–	–	–	–	4
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 194	7	708	51	242	–	107
därav sågade och hyvlade trävaror	55	1	49	3	–	–	2
flis, trä/sågavfall	226	3	77	38	7	–	95
pappersmassa	147	–	63	–	–	–	10
papper, papp och varor därav	756	2	519	–	235	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	5 125	100	11	22	423	11	177
därav raffinerade petroleumprodukter	5 035	77	9	22	423	11	112
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	368	97	44	4	–	–	99
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 517	–	–	–	–	–	1 499
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	34	25	–	–	–	2	6
11 Maskiner och instrument	1	–	–	–	–	–	1
12 Transportutrustning	37	–	–	–	–	–	33
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	17	–	–	2	–	–	9
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	26	–	–	–	3	–	7
19 Oidentifierbart gods	900	–	–	–	244	1	444
därav gods på lastfordon	563	–	–	–	158	–	405
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–	–
containergods	337	–	–	–	86	1	39
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	53	1	3	–	32	–	5
Totalt 2013 – Total 2013	11 946	1 573	797	264	949	35	3 279
Totalt 2012 – Total 2012	11 986	1 428	154	232	609	115	3 309

Tabell 6B (forts)

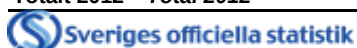
Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Karls- krona- Trelle- borg	Malmö- Helsing- borg	Halm- stad- Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund- Ström- stad	Troll- hättan- Kristine- hamn (Vänern)
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	38	55	–	–	31	23
därav spannmål	36	40	–	–	24	21
rundvirke	1	–	–	–	7	–
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–	–
därav råolja	–	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1	8	–	–	3	13
därav jord, sten, grus och sand	1	–	–	–	3	13
jämmalm	–	1	–	–	–	–
annan malm än jämmalm	–	–	–	–	–	–
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	–	–	28	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	13	61	5	–	–	1
därav sågade och hyvlade trävaror	–	–	–	–	–	–
flis, trä/sågavfall	4	–	–	–	–	1
pappersmassa	9	61	5	–	–	–
papper, papp och varor därav	–	–	–	–	–	–
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	101	15	22	1 915	2 328	–
därav raffinerade petroleumprodukter	101	15	22	1 915	2 328	–
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	–	45	–	11	66	–
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	–	2	–	–	–	16
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	–	1	–	–	–	–
11 Maskiner och instrument	–	–	–	–	–	–
12 Transportutrustning	–	4	–	–	–	–
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	–	–	–	6	–
15 Post och paket	–	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	14	–	–	–	–
19 Oidentifierbart gods	–	211	–	–	–	–
därav gods på lastfordon	–	–	–	–	–	–
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
containergods	–	211	–	–	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	1	–	–	–	–	11
Totalt 2013 – Total 2013	155	416	27	1 926	2 462	64
Totalt 2012 – Total 2012	307	424	511	2 084	2 759	54

Tabell 7

Inrikes varutrafik med fartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by ships, transport performance and average distance worked divided in commodity groups in NST 2007. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000 ton	Transport- arbete milj tonkilometer	Medel- transportlängd
	<i>Unloaded goods 1,000 tonnes</i>	<i>Transport performance million tonne- kilometres</i>	<i>Average distance worked kilometres ¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	621	270	435
därav spannmål	320	142	444
rundvirke	148	71	479
02 Kol, råolja och naturgas	69	54	771
därav råolja	65	53	806
03 Malm och andra produkter från utvinning	2 259	1 904	843
därav jord, sten, grus och sand	830	529	638
järnmalm	1 348	1 331	987
annan malm än järnmalm	53	27	506
04 Livsmedel, drycker och tobak	21	10	464
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	505	214	424
därav sågade och hyvlade trävaror	16	10	629
flis, trä/sågavfall	382	149	391
pappersmassa	70	46	651
papper, papp och varor därav	26	5	188
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 973	3 046	612
därav raffinerade petroleumprodukter	4 914	2 983	607
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	375	291	775
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 443	736	510
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	57	46	815
11 Maskiner och instrument	–	–	480
12 Transportutrustning	26	10	391
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–
14 Avfall och returråvara	84	88	1 047
15 Post och paket	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	600
17 Flyttgods, fordon för reparation	2	1	600
18 Styckegods och samlastat gods	23	7	319
19 Oidentifierbart gods	658	99	151
därav gods på lastfordon	557	75	135
gods på järnvägsvagnar	–	–	–
containergods	101	24	240
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	35	15	426
Totalt 2013 – Total 2013	11 153	6 793	609
Totalt 2012 – Total 2012	11 159	6 759	606



1) Medeltransportlängd=Tonkilometer/ton. Average distance=Tonne-kilometres/tonnes

Tabell 8A

Inrikes gods lossat i svenska hamnar 2013, mellan och inom geografiska områden. Kvantitet i ton

Shipping of goods unloaded in Swedish ports between and within groups of geographical areas. Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa <i>Total</i>	Haparanda–Skellefteå	Umeå–Sundsvall	Hudiksvall–Gävle	Norr-tälje–Nynäshamn	Uppsala–Eskilstuna (Mälaren)	Södra ostkusten
Haparanda–Skellefteå	1 567 034	2 039	16 987	14 716	2 427	8 895	1 247 763
Umeå–Sundsvall	325 355	1 842	46 525	72 781	99 168	6 452	83 098
Hudiksvall–Gävle	353 337	54 662	11 353	7 621	194 850	165	42 234
Norr-tälje–Nynäshamn	737 964	3 373	81 646	83 793	44 901	48 840	329 891
Uppsala–Eskilstuna	88 163	–	14 730	–	21 703	4 921	28 299
Södra ostkusten	3 107 994	704 237	120 407	66 361	687 251	358 529	599 444
Karlskrona–Trelleborg	161 009	5 697	10 485	–	–	7 676	28 342
Malmö–Helsingborg	312 475	2 134	61 907	33 027	7 323	–	46 674
Halmstad–Varberg	131 242	10 480	2 201	12 171	19 138	2 721	32 430
Göteborg	2 087 464	87 812	75 335	134 893	229 851	98 137	435 011
Stenungsund–Strömstad	2 097 162	23 164	65 632	239 924	142 145	43 018	341 890
Trollhättan–Kristinehamn	59 204	11 157	–	15 685	4 027	–	916
Okänd hamn	124 536	11 588	5 171	–	1 050	–	70 371
Totalt 2013 – Total 2013	11 152 939	918 185	512 379	680 972	1 453 834	579 354	3 286 363

Från geografiskt område	Till geografiskt område					
	Karlskrona–Trelleborg	Malmö–Helsingborg	Halmstad–Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund–Strömstad	Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)
Haparanda–Skellefteå	1 845	183 487	–	84 026	4 849	–
Umeå–Sundsvall	–	10 349	–	5 140	–	–
Hudiksvall–Gävle	32 263	3 262	6 927	–	–	–
Norr-tälje–Nynäshamn	235	58 313	31 680	55 292	–	–
Uppsala–Eskilstuna	11 557	–	6 953	–	–	–
Södra ostkusten	65 437	380 140	63 093	22 116	40 979	–
Karlskrona–Trelleborg	25 448	6 215	9 276	4 340	51 407	12 123
Malmö–Helsingborg	25 737	13 099	30 760	24 239	54 869	12 706
Halmstad–Varberg	6 968	41 933	3 200	–	–	–
Göteborg	177 758	284 425	156 089	–	371 791	36 362
Stenungsund–Strömstad	83 868	180 581	168 019	694 943	113 978	–
Trollhättan–Kristinehamn	10 316	–	10 553	4 513	–	2 037
Okänd hamn	6 826	29 530	–	–	–	–
Totalt 2013 – Total 2013	448 258	1 191 334	486 550	894 609	637 873	63 228

Tabell 8B

Inrikes råolja och oljeprodukter lossat i svenska hamnar 2013, mellan och inom geografiska områden.

Kvantitet i ton

Domestic shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>						
	Summa <i>Total</i>	Haparanda–Skellefteå	Umeå–Sundsvall	Hudiksvall–Gävle	Norr-tälje–Nynäshamn	Uppsala–Eskilstuna (Mälaren)	Södra ostkusten
Haparanda–Skellefteå	87 893	–	10 478	3 850	–	–	3 274
Umeå–Sundsvall	15 835	–	1 662	4 276	7 565	–	–
Hudiksvall–Gävle	56 294	12 629	11 353	–	9 891	–	12 703
Norr-tälje–Nynäshamn	448 557	–	54 874	52 697	5 568	42 026	154 414
Uppsala–Eskilstuna	17 166	–	1 180	–	15 986	–	–
Södra ostkusten	230 963	57 310	10 242	7 248	73 799	4 618	14 469
Karlskrona–Trelleborg	74 211	5 697	6 034	–	–	–	5 788
Malmö–Helsingborg	112 691	–	–	–	–	–	26 639
Halmstad–Varberg	51 636	6 295	2 201	5 108	16 533	–	20 665
Göteborg	1 955 755	84 734	75 335	134 893	228 509	98 137	426 804
Stenungsund–Strömstad	1 919 114	11 603	24 124	235 916	142 145	43 018	307 362
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	8 976	–	–	–	–	–	–
Totalt 2013 – Total 2013	4 979 091	178 268	197 483	443 988	499 996	187 799	972 118

Från geografiskt område	Till geografiskt område					
	Karlskrona–Trelleborg	Malmö–Helsingborg	Halmstad–Varberg	Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)	Stenungsund–Strömstad	Trollhättan–Kristinehamn (Vänern)
Haparanda–Skellefteå	–	–	–	70 291	–	–
Umeå–Sundsvall	–	–	–	2 332	–	–
Hudiksvall–Gävle	–	3 262	6 456	–	–	–
Norr-tälje–Nynäshamn	–	52 006	31 680	55 292	–	–
Uppsala–Eskilstuna	–	–	–	–	–	–
Södra ostkusten	4 470	17 162	–	8 952	32 693	–
Karlskrona–Trelleborg	–	945	–	4 340	51 407	–
Malmö–Helsingborg	7 769	756	7 439	21 211	48 877	–
Halmstad–Varberg	834	–	–	–	–	–
Göteborg	177 758	175 174	156 089	–	361 960	36 362
Stenungsund–Strömstad	78 457	157 025	146 138	668 254	105 072	–
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–	–	–	–
Okänd hamn	–	8 976	–	–	–	–
Totalt 2013 – Total 2013	269 288	415 306	347 802	830 672	600 009	36 362

Tabell 9A**Containrar lossade i svenska hamnar 2013, med last och utan last.**

Number of unloaded containers with cargo and without cargo

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹ Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last <i>unloaded with cargo</i>	TEU ² utan last <i>without cargo</i>	Godsmängd i ton <i>Shipping goods in tonnes</i>
Haparanda–Skellefteå	408	124	5 004
Umeå–Sundsvall	2 113	14 597	26 805
Hudiksvall–Gävle	10 597	48 205	165 556
Norrtälje–Nynäshamn	24 304	1 755	222 835
Uppsala–Eskilstuna	7 147	913	91 714
Södra ostkusten	27 602	7 568	288 893
Karlskrona–Trelleborg	7 256	7 708	50 977
Malmö–Helsingborg	98 318	10 768	904 730
Halmstad–Varberg	17 388	3 636	135 599
Göteborg	328 497	119 300	3 165 197
Stenungsund–Strömstad	1 320	1 853	15 989
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–
Totalt 2013 – Total 2013	524 950	216 427	5 073 299
Totalt 2012 – Total 2012	515 747	244 836	5 483 568



1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 9B**Antal lastade containrar med last och utan last**

Number of loaded containers with cargo and without cargo

Containrar ¹ Geografiskt område	TEU ² lastade med last	TEU ² utan last	Godsmängd i ton
Haparanda–Skellefteå	94	198	1 046
Umeå–Sundsvall	27 837	6 794	357 594
Hudiksvall–Gävle	65 085	2 847	822 939
Norrtälje–Nynäshamn	9 951	13 500	144 310
Uppsala–Eskilstuna	3 830	3 175	50 059
Södra ostkusten	25 793	8 940	293 520
Karlskrona–Trelleborg	17 078	1 277	195 061
Malmö–Helsingborg	73 528	25 032	954 928
Halmstad–Varberg	11 787	2 148	156 956
Göteborg	382 597	37 321	4 878 786
Stenungsund–Strömstad	4 537	80	58 089
Trollhättan–Kristinehamn	–	–	–
Totalt 2013 – Total 2013	622 115	101 311	7 913 288
Totalt 2012 – Total 2012	635 028	129 202	8 292 645



1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej. – *Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.*

2) TEU=20-foot equivalent unit. Motsvarande enheter på 20 fot. – *Corresponding to 20-foot-equivalent units.*

Tabell 10

Passagerare, passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2013

Passengers, passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden in 2013

	Till Sverige – To Sweden			Från Sverige – From Sweden		
	Antal turer <i>Number of vessels</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1 000</i>	Antal pas- sagerare i 1 000 <i>Number of passen- gers in 1 000</i>	Antal turer <i>Number of vessels</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1 000</i>	Antal pas- sagerare i 1 000 <i>Number of passen- gers in 1 000</i>
Fartyg från/till – Vessels from/to:						
Danska hamnar vid Öresund						
– <i>Danish ports in Öresund</i>	28 133	235 230	3 886	28 133	235 211	3 877
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	7 899	86 241	..	7 898	86 230	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	20 234	148 989	..	20 235	148 980	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	3 375	58 629	1 260	3 521	60 396	1 325
Svenska fartyg	2 047	44 451	..	2 101	46 077	..
Utländska fartyg	1 328	14 178	..	1 420	14 319	..
Finland – Finland	6 557	198 815	4 576	6 527	197 026	4 497
Svenska fartyg	4 087	104 589	..	4 113	105 192	..
Utländska fartyg	2 470	94 226	..	2 414	91 834	..
Storbritannien – United Kingdom	451	13 738	–	592	16 649	–
Svenska fartyg	101	2 577	–	264	5 809	–
Utländska fartyg	350	11 161	–	328	10 840	–
Tyskland – Germany	6 160	188 058	1 049	6 154	188 184	1 072
Svenska fartyg	3 153	107 687	..	3 122	106 577	..
Utländska fartyg	3 007	80 371	..	3 032	81 607	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	6 418	163 320	1 680	6 348	163 668	1 699
Svenska fartyg	525	17 657	..	361	14 321	..
Utländska fartyg	5 893	145 663	..	5 987	149 347	..
Summa EU-länder – Total, EU countries	51 094	857 790	11 452	51 275	861 134	11 469
Norge – Norway	1 901	18 474	680	1 896	18 345	405
Svenska fartyg	1	57	–	–	–	–
Utländska fartyg	1 900	18 416	680	1 896	18 345	405
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	13	135	–	13	209	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	40	2 121	–	41	2 218	–
Totalt 2013 – Total 2013	53 048	878 520	13 132	53 225	881 906	12 873
Totalt 2012 – Total 2012	55 236	893 777	13 302	55 308	895 572	12 893

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*

Tabell 11A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor, ankomna till Sverige från utrikes hamnar 2013

Passengers, passenger-vessels and ferries entered in Sweden from foreign ports in 2013

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg– Fredriks- hamn	Helsing- borg– Helsingör	Varberg– Grenå	Ystad– Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg – <i>Number of vessels entering Sweden</i>	31 508	1 462	28 133	585	1 305	23
	1 000					
Passagerare – <i>Passengers</i>	5 223	608	3 886	81	648	–
Personbilar med eller utan släpvagnar – <i>Passenger cars and accompanying trailers/caravans</i>	991	116	707	19	150	–
Bussar – <i>Passenger buses</i>	12	1	11	–	1	–
Lastfordon – <i>Road goods vehicles and trailers</i>	278	74	179	21	5	–
Järnvägsvagnar – <i>Railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon – <i>Goods carried in road goods vehicles and trailers</i>	3 524	954	2 211	314	45	–
Gods på järnvägsvagnar – <i>Goods carried in railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods – <i>Other goods</i>	6	2	–	–	–	3

	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn– Eckerö	Kapellskär– Mariehamn	Kapellskär– Nådendal	Kapellskär– Åbo	Stockholm– Helsingfors
Antal ankommande fartyg	6 557	1 128	754	925	–	811
	1 000					
Passagerare	4 576	530	331	63	–	1 203
Personbilar med eller utan släpvagnar	332	73	64	10	–	48
Bussar	9	0	1	–	–	2
Lastfordon	127	2	1	42	–	21
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 149	13	6	737	–	328
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	335	–	–	6	–	3

	Stockholm– Mariehamn	Stockholm– Åbo	Umeå– Vasa	Övriga turer från Finland
Antal ankommande fartyg	737	1 740	382	80
	1 000			
Passagerare	895	1 470	77	7
Personbilar med eller utan släpvagnar	15	105	17	1
Bussar	2	3	0	0
Lastfordon	0	54	6	0
Järnvägsvagnar	–	–	–	–
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	2	952	111	1
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
Övrigt gods	0	18	1	306

Tabell 11A (forts)

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg– Kiel	Malmö– Trave- münde/ Lübeck	Trelleborg– Rostock	Trelleborg– Sassnitz	Trelleborg– Trave- münde/ Lübeck	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg	6 160	337	962	1 793	1 233	1 262	573
	1 000						
Passagerare	1 033	208	96	285	263	181	0
Personbilar med eller utan släpvagnar	208	47	9	49	79	24	–
Bussar	3	1	–	1	1	1	–
Lastfordon	485	27	194	132	14	111	7
Järnvägsvagnar	16	–	–	4	12	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	6 692	372	2 426	1 991	147	1 643	113
Gods på järnvägsvagnar	355	–	–	106	249	–	–
Övrigt gods	758	161	52	1	–	0	113

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karls krona – Gdynia	Nynäs hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg	3 807	717	154	923	2 012	1
	1 000					
Passagerare	661	195	63	70	333	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	156	37	20	5	94	–
Bussar	1	0	0	–	1	–
Lastfordon	210	43	4	59	104	–
Järnvägsvagnar	5	–	–	–	5	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 707	528	48	769	1 362	–
Gods på järnvägsvagnar	126	–	–	–	126	–
Övrigt gods	23	23	0	–	–	–

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Turer från Stor- britannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från Övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt 2013 <i>Total 2013</i>
Antal ankommande fartyg	1 901	451	873	614	359	818	53 048
	1 000						
Passagerare	680	–	497	439	84	–	13 193
Personbilar med eller utan släpvagnar	196	–	35	56	23	–	1 996
Bussar	1	0	1	1	0	0	29
Lastfordon	3	48	42	32	31	67	1 324
Järnvägsvagnar	–	0	–	–	–	0	21
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	49	810	489	501	768	1 161	18 849
Gods på järnvägsvagnar	–	0	–	–	–	1	483
Övrigt gods	0	116	7	1	1	1 073	2 320

Tabell 11B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor, avgångna från Sverige till utrikes hamnar 2013

Passengers, passenger-vessels and ferries cleared from Swedish ports to foreign ports in 2013

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg– Fredriks- hamn	Helsing- borg– Helsingör	Varberg– Grenå	Ystad– Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg – <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	31 654	1 516	28 133	585	1 416	4
	1 000					
Passagerare – <i>Passengers</i>	5 203	610	3 877	75	641	–
Personbilar med eller utan släpvagnar – <i>Passenger cars with or without accompanying trailers/caravans</i>	967	113	689	17	148	–
Bussar – <i>Passenger buses</i>	12	1	11	–	1	–
Lastfordon – <i>Road goods vehicles and trailers</i>	277	81	174	19	4	–
Järnvägsvagnar – <i>Railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon – <i>Goods carried in road goods vehicles and trailers</i>	3 141	1 061	1 753	277	51	–
Gods på järnvägsvagnar – <i>Goods carried in railway wagons</i>	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods – <i>Other goods</i>	16	10	–	0	–	6

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn– Eckerö	Kapellskär– Mariehamn	Kapellskär– Nådendal	Kapellskär– Åbo	Stockholm– Helsingfors
Antal avgående fartyg	6 527	1 129	754	925	–	741
	1 000					
Passagerare	4 497	530	329	79	–	1 129
Personbilar med eller utan släpvagnar	345	75	63	10	–	48
Bussar	9	0	1	–	–	2
Lastfordon	140	2	2	58	–	19
Järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 055	29	19	850	–	282
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–	–
Övrigt gods	204	–	–	2	–	7

	Stockholm– Mariehamn	Stockholm– Åbo	Umeå– Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg	738	1 741	382	117
	1 000			
Passagerare	876	1 477	75	1
Personbilar med eller utan släpvagnar	14	118	16	0
Bussar	2	4	0	–
Lastfordon	0	53	6	–
Järnvägsvagnar	–	–	–	–
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	5	764	105	0
Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
Övrigt gods	–	45	70	79

Tabell 11B (forts)

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg– Kiel	Malmö– Trave- münde/ Lübeck	Trelleborg– Rostock	Trelleborg– Sassnitz	Trelleborg– Trave- münde/ Lübeck	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg	6 154	337	962	1 795	1 232	1 263	565
	1 000						
Passagerare	1 071	221	95	282	294	179	0,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	222	49	8	52	87	25	–
Bussar	3	1	–	1	0	1	–
Lastfordon	313	33	30	125	14	105	6,3
Järnvägsvagnar	11	–	–	3	8	–	–
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 524	452	1 347	1 953	160	1 531	82
Gods på järnvägsvagnar	417	–	–	86	331	–	–
Övrigt gods	1 160	166	25	–	–	0	82

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karls krona – Gdynia	Nynäs hamn – Gdansk	Trelleborg – Swinoujscie	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg	3 813	721	156	923	2 013	–
	1 000					
Passagerare	654	215	62	65	313	–
Personbilar med eller utan släpvagnar	155	38	21	4	92	–
Bussar	1	1	0	–	1	–
Lastfordon	200	45	4	59	92	–
Järnvägsvagnar	5	–	–	–	5	–
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	2 788	626	59	803	1 301	–
Gods på järnvägsvagnar	183	–	–	–	183	–
Övrigt gods	72	63	9	–	–	–

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till Övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt 2013 <i>Total 2013</i>
Antal avgående fartyg	1 896	592	954	615	358	662	53 225
	1 000						
Passagerare	405	–	560	423	61	–	12 873
Personbilar med eller utan släpvagnar	110	–	38	59	14	–	1 909
Bussar	1	–	2	1	–	–	28
Lastfordon	7	48	32	23	31	65	1 135
Järnvägsvagnar	–	0	–	–	–	–	17
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	111	848	361	317	802	1 182	17 129
Gods på järnvägsvagnar	–	2	–	–	–	–	602
Övrigt gods	1	1 574	29	9	–	1 525	4 590

Tabell 12

Inrikes och utrikes gods lossat och lastat i svenska hamnar 2013, fördelat på lasttyp och riksområden (NUTS II). Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of type of cargo loaded and unloaded in Swedish ports divided in NUTS II regions 2012. Quantity in 1,000 tonnes

NUTS II region		Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
<i>NUTS II region</i>				
Stockholm		8 515	4 617	13 133
därav	flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	2 967	1 095	4 062
of which	torr bulk – <i>dry bulk</i>	862	187	862
	containrar – <i>containers</i>	339	2 960	525
	roroenheter – <i>ro-ro units</i>	3 289	2 823	6 249
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailer</i>	3 186	137	6 009
	järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>			
	övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	103	375	240
	annan last – <i>other cargo</i>	1 058		1 434
Östra Mellansverige		7 897	4 167	12 064
därav	flytande bulk	2 349	853	3 202
	torr bulk	4 079	1 734	5 813
	containrar	265	301	566
	roroenheter	13	29	42
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	13	29	42
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	–	–	–
	annan last	1 192	1 250	2 441
Småland med öarna		2 882	6 355	9 237
därav	flytande bulk	665	81	746
	torr bulk	489	3 476	3 965
	containrar	442	–	–
	roroenheter	441	397	839
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	–	397	838
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	1 286	–	–
	annan last	–	2 401	3 687
Sydsverige		20 823	16 035	36 858
därav	flytande bulk	3 559	2 024	5 583
	torr bulk	2 121	1 273	3 393
	containrar	956	1 150	2 106
	roroenheter	12 861	11 170	24 031
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	11 993	10 409	22 401
	järnvägsvagnar	481	600	1 082
	övriga roroenheter	387	161	548
	annan last	1 327	418	1 745
Västsverige		33 093	29 881	62 974
därav	flytande bulk	22 593	16 811	39 404
	torr bulk	1 599	987	2 586
	containrar	3 317	5 094	8 411
	roroenheter	4 621	5 719	10 341
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	3 654	3 930	7 584
	järnvägsvagnar	–	2	2
	övriga roroenheter	967	1 788	2 754
	annan last	964	1 270	2 234

Tabell 12 (forts)

NUTS II region		Lossade varor <i>Unloaded goods</i>	Lastade varor <i>Loaded goods</i>	Totalt <i>Total</i>
<i>NUTS II region</i>				
Norra Mellansverige		4 230	3 104	7 335
därav	flytande bulk	1 793	281	2 073
	torr bulk	541	225	766
	containrar	166	823	988
	roroenheter	–	–	–
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	–	–	–
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	–	–	–
	annan last	1 731	1 776	3 507
Mellersta Norrland		3 597	2 593	6 190
därav	flytande bulk	870	65	935
	torr bulk	879	19	897
	containrar	7	185	192
	roroenheter	111	1 115	1 226
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	–	–	–
	järnvägsvagnar	–	–	–
	övriga roroenheter	111	1 115	1 226
	annan last	1 731	1 209	2 940
Övre Norrland		5 103	8 100	13 203
därav	flytande bulk	1 136	553	1 689
	torr bulk	2 921	5 306	8 227
	containrar	25	173	198
	roroenheter	184	107	291
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	176	106	282
	järnvägsvagnar	1	1	1
	övriga roroenheter	7	1 960	8
	annan last	837	–	2 797
Totalt 2013 – Total 2013		86 710	74 869	161 579
därav	flytande bulk	36 498	21 780	58 278
	torr bulk	13 491	13 019	26 510
	containrar	5 073	7 913	12 987
	roroenheter	21 521	21 498	43 019
därav	lastbilar, släp, påhängsvagnar	19 463	17 694	37 157
	järnvägsvagnar	483	602	1 085
	övriga roroenheter	1 575	3 202	4 777
	annan last	10 126	10 659	20 785

Tabell 13

Total sjögodshantering i nordiska länder. Kvantitet i miljoner ton

Total seaborne goods handled in the Nordic countries. Quantity in million tonnes

Land	År	Totalt	Lossat gods	Lastat gods
Country	Year	Total	Unloaded goods	Loaded goods
Sverige – Sweden	1997	150	79	71
	1998	156	85	70
	1999	156	83	73
	2000	159	87	72
	2001	153	83	70
	2002	155	84	71
	2003	161	89	73
	2004	167	91	77
	2005	178	96	82
	2006	180	95	86
	2007	185	97	88
	2008	188	101	87
	2009	162	85	77
	2010	180	96	83
	2011	177	95	82
	2012	173	92	81
	2013	162	87	75
Danmark – Denmark	1997	124	72	52
	1998	105	59	46
	1999	97	54	43
	2000	97	53	44
	2001	94	52	42
	2002	94	50	44
	2003	104	57	47
	2004	100	55	46
	2005	100	54	46
	2006	108	60	48
	2007	110	61	49
	2008	106	61	45
	2009	91	51	40
	2010	87	48	39
	2011	93	53	40
	2012	88	50	38
	2013	..	..	..
Norge – Norway	1997	..	..	..
	1998	..	..	..
	1999	..	..	..
	2000	..	..	..
	2001	..	..	..
	2002	190	65	125
	2003	187	63	124
	2004	198	65	133
	2005	202	66	136
	2006	197	62	135
	2007	199	64	135
	2008	193	61	133
	2009	183	56	127
	2010	195	59	136
	2011	199	60	139
	2012	206	62	144
	2013	..	..	..

Tabell 13**Total sjögodshantering i nordiska länder. Kvantitet i miljoner ton**

Total seaborne goods handled in the Nordic countries. Quantity in million tonnes

Land	År	Totalt	Lossat gods	Lastat gods
Country	Year	Total	Unloaded goods	Loaded goods
Tabell 13 (forts)				
Finland – Finland	1997	75	39	36
	1998	77	39	38
	1999	77	38	39
	2000	81	41	40
	2001	96	51	45
	2002	99	52	48
	2003	104	57	47
	2004	107	58	48
	2005	100	55	45
	2006	111	60	50
	2007	115	64	51
	2008	115	64	50
	2009	93	50	43
	2010	109	60	50
	2011	115	63	53
	2012	105	55	50
	2013	..	..	..

Källa: Trafikanalys (www.trafa.se) och Eurostats databas april 2014

Source: Transport Analysis (www.trafa.se) and Eurostat's database of April 2014

Tabell 14

Antal fartygspassagerare i nordiska länder, i 1 000-tal

Number of seaborne passengers in the Nordic countries, thousands

Land Country	År Year	Totalt Total	Ankommande Disembarking	Avresande Embarking
Sverige – Sweden	1997	40 949	20 580	20 369
	1998	41 749	20 955	20 794
	1999	41 574	20 914	20 660
	2000	36 573	18 457	18 116
	2001	32 350	16 201	16 149
	2002	32 112	16 164	15 948
	2003	32 748	16 545	16 203
	2004	33 318	16 892	16 426
	2005	32 617	16 380	16 237
	2006	32 334	16 399	15 935
	2007	32 662	16 582	16 080
	2008	32 745	16 551	16 194
	2009	31 066	15 748	15 319
	2010	30 185	15 346	14 839
	2011	30 094	15 300	14 795
Danmark – Denmark	2012	29 471	14 940	14 532
	2013	29 295	14 817	14 478
	1997	75 928	37 899	38 030
	1998	63 448	31 661	31 787
	1999	57 345	28 649	28 696
	2000	51 830	25 958	25 872
	2001	47 862	23 994	23 868
	2002	48 178	24 090	24 088
	2003	48 653	24 358	24 294
	2004	48 555	24 297	24 258
	2005	47 924	23 963	23 961
	2006	48 145	24 068	24 077
	2007	48 409	24 200	24 208
	2008	46 657	23 329	23 328
	2009	43 561	21 814	21 747
	2010	41 993	21 190	20 803
Norge – Norway	2011	41 527	20 778	20 749
	2012	40 968	20 740	20 228
	2013	..	..	..
	1997	..	..	..
	1998	..	..	..
	1999	..	..	..
	2000	..	..	..
	2001	..	..	..
	2002	6 077	2 832	3 246
	2003	4 656	2 309	2 347
	2004	5 787	2 722	3 065
	2005	6 663	3 146	3 517
	2006	6 280	2 980	3 299
	2007	6 447	3 029	3 418
	2008	6 208	2 882	3 327
	2009	5 728	2 756	2 973
	2010	5 876	2 835	3 040
	2011	6 130	2 894	3 236
	2012	6 003	2 944	3 059
	2013	..	..	..

Tabell 14 (forts)

Land <i>Country</i>	År <i>Year</i>	Totalt <i>Total</i>	Ankommande <i>Disembarking</i>	Avresande <i>Embarking</i>
Finland – <i>Finland</i>	1997	15 191	7 617	7 574
	1998	15 986	8 012	7 974
	1999	16 146	8 096	8 051
	2000	15 964	8 008	7 956
	2001	16 729	8 405	8 324
	2002	16 577	8 336	8 241
	2003	16 341	8 216	8 125
	2004	16 806	8 432	8 375
	2005	17 112	8 582	8 530
	2006	16 739	8 391	8 348
	2007	16 450	8 251	8 199
	2008	16 975	8 517	8 458
	2009	17 226	8 645	8 581
	2010	17 867	8 989	8 877
	2011	18 074	9 094	8 980
	2012	18 264	9 203	9 060
	2013	..	..	..

Källa: Trafikanalys (www.trafa.se) och Eurostats databas april 2014

Source: *Transport Analysis* (www.trafa.se) and Eurostat's database of April 2014

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej.

Note: *Cruise passengers on excursion are excluded.*



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.