



Sjötrafik 2011, kvartal 1 **Statistik**
Shipping goods 2011, quarter 1 **2011:13**

Sjötrafik 2011, kvartal 1 **Statistik**
Shipping goods 2011, quarter 1 **2011:13**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2011-06-16

Förord

I denna rapport redovisas statistik över aktiviteter i de svenska hamnarna under första kvartalet år 2011.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras inom tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik*. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Ulf Durnell, Enheten för energi- och transportstatistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i juni 2011

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Summary in English	7
1 Huvudresultat	9
1.1 Total godshantering	9
1.2 Utrikes varutrafik	10
1.3 Inrikes varutrafik	11
1.4 Passagerartrafik	11
1.5 Fartygstrafik	12
1.6 Konjunkturjämförelse	12
2 Metod och kvalitet	15
2.1 Inledning	15
2.2 Statistiska storheter	15
2.3 Objekt och population	15
2.4 Variabler	15
2.5 Redovisningsgrupper	16
2.6 Referensperiod	16
2.7 Frekvens	16
2.8 Jämförbarhet över tiden	16
2.9 Jämförbarhet mellan grupper	16
2.10 Tillförlitlighet totalt	17
2.11 Täckning	17
2.12 Urval	17
2.13 Mätning	17
2.14 Bortfall	18
2.15 Bearbetning	18
2.16 Redovisning av osäkerhetsmått	18
2.17 Primärmaterial	18
3 Bilagor	19
3.1 Förklaringar och definitioner	19

3.2	Varugrupper enligt NST 2007	20
3.3	Klassificering av lasttyp	26
3.4	Teckenförklaringar	27
4	Tabeller.....	29

Summary in English

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

During the first quarter of 2011, 44.3 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2010 the figure was 43.8 million tonnes.

From this total, liquid bulk represents about 36 per cent or 16.1 million tonnes. Dry bulk amounted to 7.0 million tonnes, containers to 3.6 million tonnes, ro-ro mobile units to 11.4 million tonnes and other cargo to 6.2 million tonnes.

The five biggest Swedish ports, of total gross weight of goods handled, accounted for about 51 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

The total foreign goods on ships amounted to 38.1 million tonnes during the first quarter of 2011. From foreign ports 21.0 million tonnes were unloaded while 17.1 million tonnes were loaded.

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.8 million tonnes during the first quarter of 2011. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes.

4.9 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2011. The number of arriving passengers from other countries was 2.5 million. 37 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 39 per cent from Finnish ports and 5 per cent from German ports.

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 162 000.

The picture of good Swedish economic growth with strong contributions from exports, inventory investments and gross fixed capital formation still holds true the first quarter 2011. However, signs of weakening within several areas of the economy indicate that we are on the way towards a more mature phase of the business cycle with more moderate rates of increase. The development of the gross weight of seaborne goods handled in Swedish ports also shows a moderate rate of increase.

Foreign trade is characterised by a strong recovery from a low level after the economic crisis. During the first quarter imports and exports of goods continued to develop strongly in an international perspective. However, exports of services slowed down, partly due to a weak development of foreign travellers' consumption in Sweden. The effects of the krona have hit the economy harder in terms of tourism and thus trade in services than in terms of volumes in goods. The development of seaborne passengers in foreign traffic has the same tendency, that is, the number of embarked and disembarked passengers in foreign traffic has decreased in Swedish ports compared with the same period last year.

1 Huvudresultat

Under första kvartalet 2011 hanterade de svenska hamnarna totalt 44,3 miljoner ton gods över kaj. Detta var en ökning med drygt 1 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

I hamnarna hanterades till övervägande del utrikes gods. Resterande 14 procent avsåg inrikes gods.

Godskvantiteterna ökade för flera lasttyper, däribland containergods med 18 procent och rorogods med 10 procent jämfört med föregående år. För flytande bulk, som är den största lasttypen, minskade godskvantiteterna däremot med 6 procent. Hanteringen av torrbulkgods minskade också.

De fem största hamnarna svarade tillsammans för cirka hälften av landets totala godshantering.

Under första kvartalet 2011 reste 4,9 miljoner passagerare med färjor till och från utlandet. Detta var en nedgång med 2 procent jämfört med samma period under föregående år. Samtidigt reste även 162 000 passagerare till och från Gotland.

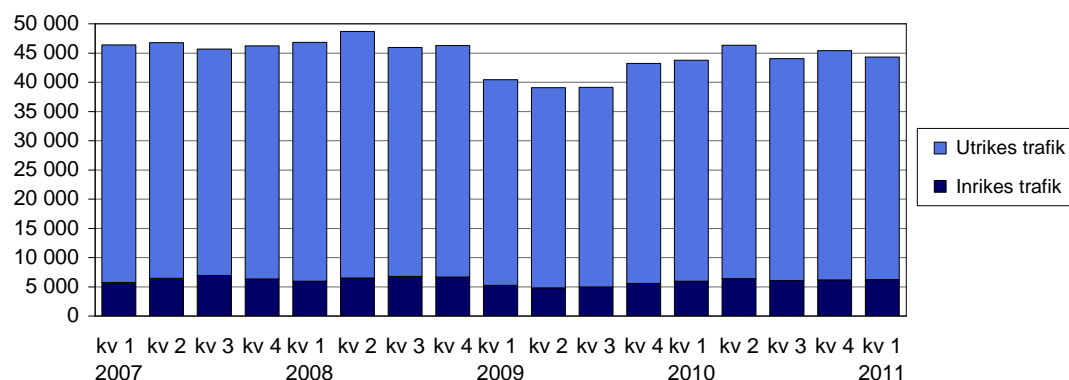
Under första kvartalet 2011 anlöpte 20 000 fartyg svenska hamnar. Detta innebar en ökning med 5 procent. Med bruttodräktighet som mått begränsades ökningen till 1 procent.

1.1 Total godshantering

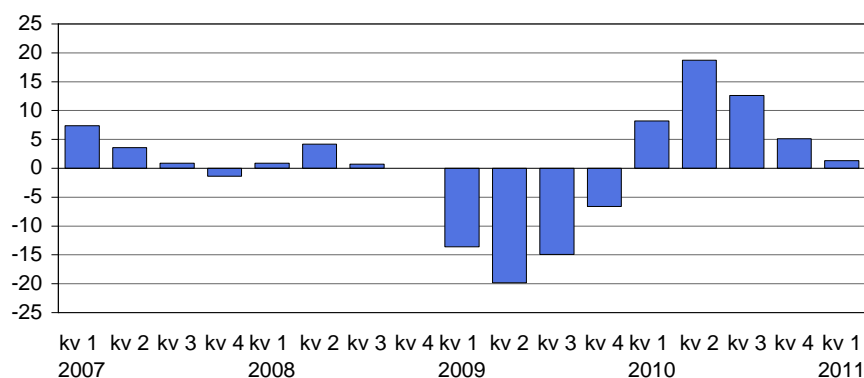
Under första kvartalet 2011 hanterade hamnarna totalt 44,3 miljoner ton gods. De lossade kvantiteterna var i stort sett oförändrade och uppgick till 23,8 miljoner ton medan lastat gods ökade med 3 procent jämfört med samma period föregående år till 20,5 miljoner ton.

Under perioden hanterade hamnarna totalt 16,1 miljoner ton flytande bulk, 7,0 miljoner ton torr bulk och 3,6 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar med mera) svarade för 11,4 miljoner ton och annan last (skogs-, järn- och stålprodukter med mera) för 6,2 miljoner ton.

Godskvantiteterna ökade för flera lasttyper, däribland containergods med 18 procent och rorogods med 10 procent. För flytande bulk och torrbulk minskade däremot godskvantiteterna med 6 respektive 7 procent jämfört med samma period föregående år.



Figur 1.1: Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton



Figur 1.2: Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring jämfört med motsvarande kvartal föregående år

Godshanteringen i de svenska hamnarna har under de senaste åren uppgått till mellan 39,1 och 48,7 miljoner ton per kvartal. Den högsta godskvantiteten noterades under andra kvartalet 2008 och den lägsta under den pågående lågkonjunkturen andra kvartalet 2009. Den återhämtning som sedan skedde under år 2010 fortsatte även under första kvartalet 2011, även om ökningstakten avmatades.

1.2 Utrikes varutrafik

Under första kvartalet 2011 uppgick den totala utrikes varutrafiken på fartyg till 38,1 miljoner ton, vilket innebar en ökning med knappt 1 procent jämfört med motsvarande period 2010. De lossade godskvantiteterna var i stort sett oförändrade medan de lastade ökade med 2 procent.

I de svenska hamnarna lossades totalt 21,0 miljoner ton gods som fraktats på fartyg från utlandet. Knappt två femtedelar utgjordes av petroleumprodukter inklusive råolja. En dryg femtedel av godsmängden fraktades på lastfordon.

Godsmängden som lastades för sjötransporter till utländska hamnar uppgick till 17,1 miljoner ton. Petroleumprodukter svarade för 26 procent och "trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror" för 13 procent. En betydande andel av det utskeppade godset fanns på lastfordon – 26 procent.

1.3 Inrikes varutrafik

Under första kvartalet 2011 lossades även 2,8 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset hade därmed även lastats i en svensk hamn (uppgifterna för godshantering avser både lossning och lastning). Den lossade godsmängden var i nivå med motsvarande period föregående år.

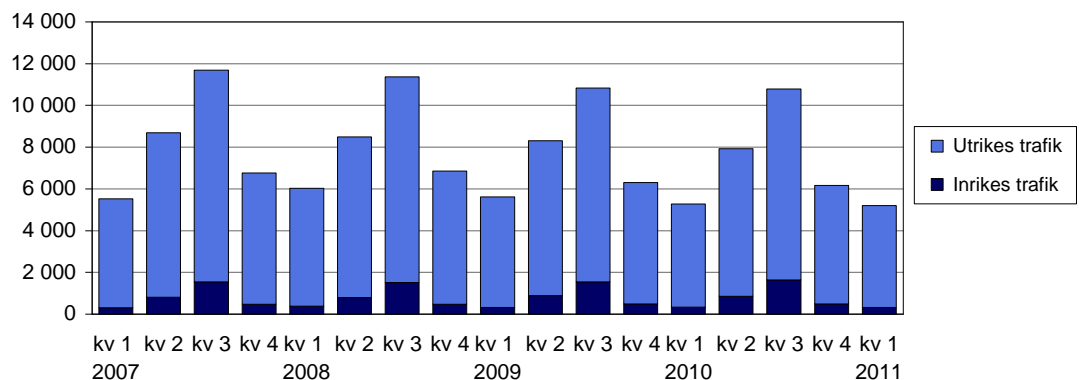
En stor del av den godsmängd som fraktades på fartyg i inrikes trafik utgjordes av petroleumprodukter. Under första kvartalet 2011 uppgick andelen till 44 procent. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 22 procent.

1.4 Passagerartrafik

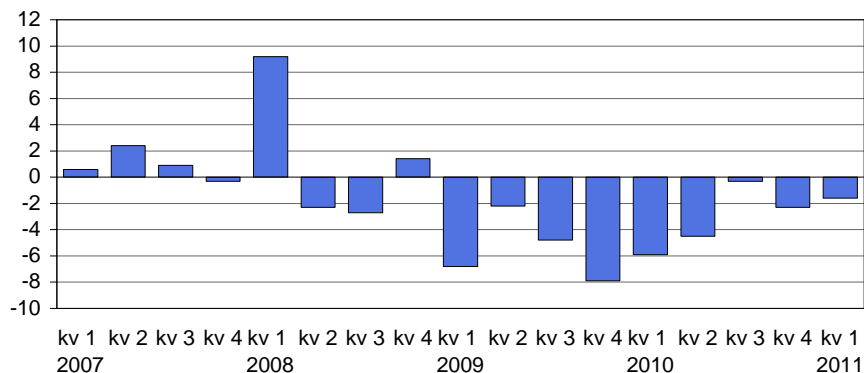
Under första kvartalet 2011 uppgick antalet passagerare på fartyg som anlöpte de svenska hamnarna till 5,2 miljoner. Av passagerarna reste 4,9 miljoner med färjor till och från utlandet. Detta var en nedgång med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2010.

Antalet inresta passagerare från utlandet uppgick till 2,5 miljoner, vilket var en minskning med 2 procent. Av resenärerna till Sverige hade 37 procent gått ombord vid danska hamnar, 39 procent vid finska hamnar och 5 procent vid tyska hamnar.

Under första kvartalet 2011 reste 162 000 passagerare till och från Gotland. Detta var en minskning med 2 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Den största linjen var Nynäshamn–Visby med 130 000 passagerare, vilket motsvarar 80 procent av Gotlandsresenärerna. Linjen Oskarshamn–Visby valdes av 32 000 passagerare.



Figur 1.3: Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal



Figur 1.4: Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring jämfört med motsvarande kvartal föregående år

Det har funnits betydande säsongsvariationer i beläggningen på fartygen mot utlandet och Gotland. Betydligt fler passagerare har valt att resa under perioden juli till september än under resten av året – under tredje kvartalet 2007 hade fartygen 11,7 miljoner passagerare.

Under första kvartalet har antalet resenärer under de senaste fem åren uppgått till mellan 5,2 och 6,0 miljoner – varav 2011 års notering är periodens lägsta. Sedan första kvartalet 2009 har antalet passagerare visat på en nedgång varje kvartal på mellan 0,3 och 7,9 procent. Nedgången var störst fjärde kvartalet 2009 och har sedan dess dämpats.

1.5 Fartygstrafik

Under första kvartalet 2011 anlöpte 20 000 fartyg svenska hamnar. Detta innebar en ökning med 5 procent jämfört med motsvarande period år 2010. Med bruttodräktighet som mått utgjorde ökningen endast 1 procent – det sammanlagda tonnaget uppgick till 272 miljoner.

Av de fartyg som anlöpte svenska hamnar gick 17 600 i direkt utrikes fart. Detta var en ökning med 5 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Fartyg som gick i inrikes fart svarade för 1 900 anlöp.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för närmare 14 200 anlöp. Detta innebar en ökning med 7 procent. För lastfartyg utgjorde ökningen endast 1 procent.

1.6 Konjunkturjämförelse

Bilden av god svensk ekonomisk utveckling, med starka bidrag från export, lagerinvesteringar och fasta bruttoinvesteringar, står sig även under första kvartalet 2011, enligt de senaste kvartalssiffrorna från nationalräkenskaperna och primärstatistiken.

Tecken på avmattning inom flera delar av ekonomin talar dock för att den höga utvecklingstakten snart är till ända och att Sverige är på väg in i en mognare fas i konjunkturcykeln med måttligare ökningstakter. Utvecklingen av godshantering- en i de svenska hamnarna följer utvecklingen av den svenska ekonomin väl och uppvisar också en dämpning i ökningstakten.

Utrikeshandeln har det senaste året präglats av en stark återhämtning från en låg nivå efter den senaste ekonomiska krisen. Importen och exporten av varor fortsatte att utvecklas starkt i ett internationellt perspektiv, medan tjänsteexporten tappat fart bland annat till följd av en svag utveckling av utländska resenärers konsumtion i Sverige. Kroneffekten tycks ha slagit hårdare mot ekonomin via turism och därmed tjänstehandel än mot företagens varuhandelvolymer. Utvecklingen av antalet passagerare i utrikes trafik uppvisar samma tendens, det vill säga att antalet passagerare har minskat jämfört med motsvarande period 2010.

2 Metod och kvalitet

2.1 Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKA. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

2.2 Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar, mätt i TEU (tjugofotsekvivalenter) med och utan last samt passagerare.

2.3 Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

2.4 Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

2.5 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- Lossade respektive lastade varor

2.6 Referensperiod

Första kvartalet 2011.

2.7 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

2.8 Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Från och med år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

2.9 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EU och EES lämnar uppgifter till statistik över sjötransporter enligt tidigare nämnt direktiv. EU:s statistikorgan Eurostat publicerar statistik för Sverige och övriga medlemsländer från och med år 1997 på sin webbplats www.ec.europa.eu/eurostat. Den kvartalsvisa statistiken inom Eurostat omfattar dock endast hamnar som hanterar mer än en miljon ton gods eller som registrerar fler än 200 000 passagerare årligen medan Eurostats årsstatistik omfattar samtliga hamnar. Sveriges nationella statistik omfattar samtliga hamnar i såväl kvartalsstatistik som i årsstatistik.

2.10 Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshandlingen bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varustrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på till exempel länder, hamnar och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

2.11 Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast trafikerar inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

2.12 Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

2.13 Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via textfiler, uttagna ur hamnarnas egna datasystem eller via excelfiler med hjälp av en excelapplikation. Dessutom lämnar ett antal mindre hamnar uppgifter via pappersblanketter. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bland annat felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varustrafik.

2.14 Bortfall

Undersökningen har för närvarande ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har i vissa fall hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- respektive lossningsort redovisas i tabell 5 som "Ej landfördelad varutrafik".

2.15 Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

2.16 Redovisning av osäkerhetsmått

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

2.17 Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

3 Bilagor

3.1 Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/var till fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 20.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

3.2 Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål	Cereals
	Potatis	Potatoes
	Socketbetor	Sugar beet
	Annan färsk frukt och färska grönsaker	Other fresh fruit and vegetables
	Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
	Levande växter och blommor	Live plants and flowers
	Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung	Other substances of vegetable origin
	Levande djur	Live animals
	Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	Other raw materials of animal origin
	Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products

02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhets- behandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker Övriga livsmedel och tobaks- varor (utom transporterade via paketjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaks- varor, transporterade via paket- tjänster eller som samlastat gods	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped

05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappers- varor; trycksaker och ljud- media	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleum- produkter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska pro- dukter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödsel- medel (utom naturgödsel)	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)

	<p>Plaster och syntetgummi i obearbetad form</p> <p>Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter</p> <p>Gummi- och plastvaror</p> <p>Kärnbränsle</p>	<p>Basic plastics and synthetic rubber in primary forms</p> <p>Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agrochemical products</p> <p>Rubber or plastic products</p> <p>Nuclear fuel</p>
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	<p>Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter</p> <p>Cement, kalk och gips</p> <p>Andra byggnadsmaterial, färdigvaror</p>	<p>Glass and glass products, ceramic and porcelain products</p> <p>Cement, lime and plaster</p> <p>Other construction materials, manufactures</p>
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	<p>Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)</p> <p>Andra metaller än järn samt produkter därav</p> <p>Rör, ihåliga profiler och tillbehör</p> <p>Byggnadsmetallvaror</p> <p>Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror</p>	<p>Basic iron and steel and ferroalloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)</p> <p>Non-ferrous metals and products thereof</p> <p>Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings</p> <p>Structural metal products</p> <p>Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products</p>
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	<p>Jord- och skogsbruksmaskiner</p> <p>Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)</p> <p>Kontorsmaskiner och datorer</p> <p>Diverse andra elektriska maskiner och apparater</p>	<p>Agricultural and forestry machinery</p> <p>Domestic appliances n.e.c. (White goods)</p> <p>Office machinery and computers</p> <p>Electric machinery and apparatus n.e.c.</p>

	<p>Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring</p> <p>Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och video-signaler (brunvaror)</p> <p>Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur</p> <p>Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar</p>	<p>Electronic components and emission and transmission appliances</p> <p>Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods)</p> <p>Medical, precision and optical instruments, watches and clocks</p> <p>Other machines, machine tools and parts</p>
12	Transportmedel	Transport equipment
	<p>Bilindustriprodukter</p> <p>Andra transportmedel</p>	<p>Automobile industry products</p> <p>Other transport equipment</p>
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	<p>Möbler</p> <p>Andra tillverkade varor</p>	<p>Furniture</p> <p>Other manufactured goods</p>
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	<p>Hushållsavfall och liknande avfall</p> <p>Annat avfall och returråvara</p>	<p>Household and municipal waste</p> <p>Other waste and secondary raw materials</p>
15	Post och paket	Mail, parcels
	<p>Post</p> <p>Paket, små försändelser</p>	<p>Mail</p> <p>Parcels, small packages</p>
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	<p>Containrar och växelflak under användning, tomma</p> <p>Pallar och annat emballage under användning, tomma</p>	<p>Containers and swap bodies in service, empty</p> <p>Pallets and other packaging in service, empty</p>

17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

3.3 Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industri-vagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

3.4 Teckenförklaringar

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

4 Tabeller

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2011
Summary table for the first quarter of 2011

- Tabell 1A Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton
Table 1A Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes
- Tabell 1B Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton
Table 1B Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
- Tabell 2 Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal
Table 2 Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
- Tabell 3A Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg
Table 3A Vessels entered in foreign and domestic traffic
- Tabell 3B Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg
Table 3B Vessels cleared in foreign and domestic traffic
- Tabell 4A Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
Table 4A Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
- Tabell 4B Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige
Table 4B Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
- Tabell 5A Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
Table 5A Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes
- Tabell 5B Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
Table 5B Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes
- Tabell 6 Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
Table 6 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2011

Summary table for the first quarter of 2011

	Januari–mars <i>January–March</i> 2011	Januari–mars <i>January–March</i> 2010
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	20 028	19 083
bruttodräktighet i 1 000	271 870	268 848
därav i direkt utrikes fart	245 144	242 933
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 982	20 930
varav på lastfordon	4 616	4 235
järnvägsvagnar	226	171
Lastade varor – Loaded goods	17 112	16 855
varav på lastfordon	4 438	4 133
järnvägsvagnar	266	273
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	38 094	37 785
Inrikes varutrafik¹, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 848	2 848
varav på lastfordon	140	127
Lastade varor – Loaded goods	3 398	3 129
varav på lastfordon	133	127
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 246	5 977
Total godshantering – Total handling of goods	44 340	43 763
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	752	791
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	180	170
Finska hamnar – Finnish ports	985	1 027
Tyska hamnar – German ports	134	148
Övriga hamnar – Other ports	463	431
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 514	2 567
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn–Visby	63	66
Oskarshamn–Visby	16	16
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	67	68
Visby–Oskarshamn	16	15
Visby–Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	162	165

 Sveriges officiella statistik

1) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – Transport to offshore installations and dumping of goods is included.

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 385	16 000	15 193	16 742
torr bulk – <i>dry bulk</i>	5 895	5 740	6 716	7 560
containrar – <i>containers</i>	2 517	2 693	2 615	3 040
roro-enheter – <i>ro-ro units</i>	9 650	9 905	9 750	10 198
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	449	519	435	452
övriga roro-enheter – <i>other ro-ro units</i>	1 320	1 214	1 248	1 302
annan last – <i>other cargo</i>	5 004	4 718	4 841	5 661

	Januari–mars 2010	April–juni 2010	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Totalt – Total	43 763	46 354	44 062	45 400
därav flytande bulk	17 148	17 316	15 950	16 699
torr bulk	7 531	8 579	8 375	8 264
containrar	3 018	3 244	3 341	3 338
roro-enheter	10 439	11 530	10 790	11 415
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 621	9 379	8 737	9 206
järnvägsvagnar	444	569	427	483
övriga roro-enheter	1 375	1 582	1 627	1 727
annan last	5 626	5 686	5 604	5 684

	Januari–mars 2011
Totalt – Total	44 340
därav flytande bulk	16 117
torr bulk	6 998
containrar	3 564
roro-enheter	11 446
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 327
järnvägsvagnar	491
övriga roro-enheter	1 628
annan last	6 215

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2007	2007	2007	2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 732	6 440	6 953	6 340
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 660	40 314	38 707	39 911
Summa – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	7,4%	3,6%	0,9%	-1,4%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹	0,9%	4,2%	0,7%	0,0%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6%	-19,8%	-14,9%	-6,6%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa – Total	43 763	46 354	44 062	45 400
Procentuell förändring ¹	8,2%	18,7%	12,6%	5,1%

	Januari–mars <i>January–March</i>
	2011
Inrikes trafik	6 246
Utrikes trafik	38 094
Summa – Total	44 340
Procentuell förändring ¹	1,3%



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2007	2007	2007	2007
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	308	812	1 544	467
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 213	7 885	10 145	6 289
Summa – Total	5 521	8 697	11 689	6 755
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,6%	2,4%	0,9%	-0,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik	382	797	1 522	467
Utrikes trafik	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹	9,2%	-2,3%	-2,7%	1,4%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa – Total	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8%	-2,2%	-4,8%	-7,9%

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa – Total	5 285	7 933	10 792	6 161
Procentuell förändring ¹	-5,9%	-4,5%	-0,3%	-2,3%

	Januari–mars <i>January–March</i>
	2011
Inrikes trafik	324
Utrikes trafik	4 875
Summa – Total	5 199
Procentuell förändring ¹	-1,6%



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 3A

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – *Vessels entered*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>				
Januari–mars 2011 –								
January–March 2011	5 843	37 908	3 676	25 500	14 185	233 962	20 028	271 870
Direkt utrikes fart	4 043	29 277	2 836	21 263	13 508	215 867	17 551	245 144
därav utländska fartyg	3 748	27 571	2 663	20 158	8 957	121 996	12 705	149 567
Kombinerad utrikes fart	382	2 546	275	1 807	158	3 105	540	5 652
Inrikes fart	1 418	6 084	565	2 430	519	14 990	1 937	21 074
Januari–mars 2010 –								
January–March 2010	5 782	36 716	3 587	24 760	13 301	232 132	19 083	268 848
Direkt utrikes fart	4 105	28 999	2 736	20 680	12 608	213 934	16 713	242 933
därav utländska fartyg	3 676	26 734	2 523	19 453	7 913	119 436	11 589	146 170
Kombinerad utrikes fart	399	2 285	293	1 643	155	2 965	554	5 250
Inrikes fart	1 278	5 433	558	2 437	538	15 233	1 816	20 666

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2011 –								
January–March 2011	5 843	37 908	2 981	21 665	14 194	233 977	20 037	271 884
Direkt utrikes fart	4 032	29 287	1 953	16 471	13 550	216 623	17 582	245 910
därav utländska fartyg	3 756	27 611	1 867	15 506	8 955	121 829	12 711	149 440
Kombinerad utrikes fart	429	2 755	368	2 497	114	2 073	543	4 828
Inrikes fart	1 382	5 867	660	2 697	530	15 280	1 912	21 147
Januari–mars 2010 –								
January–March 2010	5 782	36 716	2 999	21 048	13 310	232 321	19 092	269 037
Direkt utrikes fart	4 030	28 473	2 106	16 461	12 661	214 935	16 691	243 408
därav utländska fartyg	3 669	26 410	1 942	15 107	7 923	119 542	11 592	145 952
Kombinerad utrikes fart	428	2 538	369	2 319	136	2 394	564	4 932
Inrikes fart	1 324	5 705	524	2 268	513	14 992	1 837	20 697

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Tabell 4A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari–mars 2011 <i>January–March 2011</i>		Januari–mars 2010 <i>January–March 2010</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	7 418	752	6 560	791
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 905	..	1 949	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 513	..	4 611	..
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	946	180	925	170
Svenska fartyg	609	..	615	..
Utländska fartyg	337	..	310	..
Finland – <i>Finland</i>	1 469	985	1 550	1 027
Svenska fartyg	999	..	1 057	..
Utländska fartyg	470	..	493	..
Tyskland – <i>Germany</i>	1 670	134	1 624	148
Svenska fartyg	787	..	879	..
Utländska fartyg	883	..	745	..
Övriga länder – <i>Other countries</i>	2 005	463	1 949	431
Svenska fartyg	251	..	195	..
Utländska fartyg	1 754	..	1 754	..
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	13 508	2 514	12 608	2 567



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari–mars 2011 <i>January–March 2011</i>		Januari–mars 2010 <i>January–March 2010</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: <i>Vessels to:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	7 431	759	6 562	793
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 905	..	1 949	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 526	..	4 613	..
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	942	175	913	172
Svenska fartyg	610	..	616	..
Utländska fartyg	332	..	297	..
Finland – <i>Finland</i>	1 469	947	1 565	947
Svenska fartyg	998	..	1 073	..
Utländska fartyg	471	..	492	..
Tyskland – <i>Germany</i>	1 666	135	1 607	152
Svenska fartyg	794	..	855	..
Utländska fartyg	872	..	752	..
Övriga länder – <i>Other countries</i>	2 042	344	2 014	325
Svenska fartyg	288	..	245	..
Utländska fartyg	1 754	..	1 769	..
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	13 550	2 361	12 661	2 389

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 5A**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007	Januari–mars 2011	Januari–mars 2010
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January–March 2011</i>	<i>January–March 2010</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 539	1 500
därav spannmål	116	57
rundvirke	1 177	1 304
02 Kol, råolja och naturgas	4 981	5 606
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 317	1 276
därav jord, sten, grus och sand	699	664
järnmalm	44	11
annan malm än järnmalm	98	164
04 Livsmedel, drycker och tobak	138	212
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	7	6
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	861	744
därav sågade och hyvlade trävaror	10	20
flis, trä/sågavfall	537	595
pappersmassa	91	77
papper, papp och varor därav	12	15
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 825	4 242
därav stenkolsprodukter	626	718
raffinerade petroleumprodukter	3 198	3 524
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	684	601
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	210	164
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	308	255
11 Maskiner och instrument	2	1
12 Transportutrustning	245	174
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	0
14 Avfall och returråvara	53	82
15 Post och paket	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	1
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	56	54
19 Oidentifierbart gods	6 661	5 916
därav gods på lastfordon ¹	4 600	4 201
gods på järnvägsvagnar ¹	226	171
containergods ¹	1 432	1 187
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	95	96
Totalt – Total	20 982	20 930

Tabell 5B**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007	Januari–mars 2011	Januari–mars 2010
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January–March 2011</i>	<i>January–March 2010</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	269	316
därav spannmål	175	161
rundvirke	85	126
02 Kol, råolja och naturgas	13	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 407	1 644
därav jord, sten, grus och sand	369	526
järnmalm	856	953
annan malm än järnmalm	87	74
04 Livsmedel, drycker och tobak	34	63
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	5
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 238	2 278
därav sågade och hyvlade trävaror	701	730
flis, trä/sågavfall	27	15
pappersmassa	452	572
papper, papp och varor därav	1 035	959
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 501	4 627
därav stenkolsprodukter	74	155
raffinerade petroleumprodukter	4 426	4 472
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	159	217
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	311	281
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	431	413
11 Maskiner och instrument	2	4
12 Transportutrustning	223	132
13 Möbler och andra tillverkade varor	4	2
14 Avfall och returråvara	108	98
15 Post och paket	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	45	43
19 Oidentifierbart gods	7 278	6 679
därav gods på lastfordon ¹	4 423	4 113
gods på järnvägsvagnar ¹	266	273
containergods ¹	1 995	1 728
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	89	53
Totalt – Total	17 112	16 855

Tabell 6**Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007.****Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007	Januari–mars 2011	Januari–mars 2010
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>January–March 2011</i>	<i>January–March 2010</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	154	148
därav spannmål	34	57
rundvirke	104	72
02 Kol, råolja och naturgas	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	614	587
därav jord, sten, grus och sand	207	198
järnmalm	388	356
annan malm än järnmalm	–	8
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	146	135
därav sågade och hyvlade trävaror	1	1
flis, trä/sågavfall	131	123
pappersmassa	–	1
papper, papp och varor därav	10	4
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 278	1 450
därav stenkolsprodukter	36	125
raffinerade petroleumprodukter	1 242	1 325
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	95	92
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	351	276
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	43	13
11 Maskiner och instrument	–	–
12 Transportutrustning	1	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–
14 Avfall och returråvara	17	–
15 Post och paket	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	1	0
19 Oidentifierbart gods	137	129
därav gods på lastfordon ¹	133	127
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–
containergods ¹	2	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	9	16
Totalt – Total	2 848	2 848
därav med svenska fartyg	1 136	1 354



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.