



Sjötrafik 2010, kvartal 4 Statistik
Shipping goods 2010, quarter 4 2011:4

Sjötrafik 2010, kvartal 4 **Statistik**
Shipping goods 2010, quarter 4 **2011:4**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2011-03-29

Förord

I denna rapport redovisas statistik över verksamheten i de svenska hamnarna under fjärde kvartalet 2010 och därmed även preliminärt för helåret 2010. Den mycket snabba takten i återhämtningen av godstransporterna efter den allmänna ekonomiska krisen 2009 dämpades under kvartalet och det är ännu en bit kvar till nivåerna från 2008. Passagerartransporterna fortsatte däremot sin svaga utveckling. Åtta kvartal i rad har nu jämförelsetalen för passagerartransporter varit negativa.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik*. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Ulf Durnell, Enheten för energi- och transportstatistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i mars 2011

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Förord	Preface
7	Förklaringar och definitioner	Some explanations
8	Huvudresultat fjärde kvartalet 2010	Main results, the fourth quarter 2010
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
21	Metod och kvalitet	Method and quality
23	Varugrupper enligt NST 2007	Commodity groups in NST 2007 terms
27	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification

Tabeller

Tables

Sida/ page Tabell table

10		Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2010		Summary table for the fourth quarter of 2010
11	1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper	1A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic
12	1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik	1A	Goods handled in Swedish ports by type of traffic
13	2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik	2	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic
14	3A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	3A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
15	3B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	3B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
16	4A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	4A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
17	4B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	4B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
18	5A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	5A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007
19	5B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	5B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007
20	6	Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	6	Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007

Diagram Charts

Sida/page

12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik	Goods handled in Swedish ports by type of traffic
12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring	Goods handled in Swedish ports. Growth rate
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 23.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 10.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Huvudresultat fjärde kvartalet 2010

Under fjärde kvartalet 2010 hanterade de svenska hamnarna totalt 45,4 miljoner ton gods som fraktats till sjöss. Detta var en ökning med 5 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Detta innebar också en fortsatt återhämtning efter den djupa konjunktursvackan år 2009. Den hanterade godsmängden över kaj var emellertid 2 procent lägre jämfört med fjärde kvartalet 2008.

I hamnarna hanterades till övervägande del utrikes gods, medan 14 procent avsåg inrikes gods.

En dryg tredjedel av hamnarnas totala godshantering utgjordes av flytande bulkgoods. Kvantiteterna av flytande bulk uppgick, liksom under fjärde kvartalet 2009, till 16,7 miljoner ton.

Godskvantiteterna ökade däremot för de flesta av de övriga lasttyperna, däribland rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvaror med mera) med 12 procent, containergoods med 10 procent och torrbulk med 9 procent.

Hälften av landets totala godshantering utfördes i de fem största hamnarna. I Göteborg hanterades 11,1 miljoner ton gods och vid Brofjorden 4,4 miljoner ton. Hamnarna i Trelleborg, Luleå och Malmö hanterade vardera 2–3 miljoner ton gods.

Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest passagerare 2,1 respektive 1,8 miljoner.

Utrikes varutrafik

Under fjärde kvartalet 2010 uppgick den utrikes varutrafiken på fartyg till totalt 39,2 miljoner ton. De lossade kvantiteterna ökade med 6 procent och de lastade med 3 procent jämfört med motsvarande period 2009.

I de svenska hamnarna lossades totalt 21,7 miljoner ton gods från utlandet. Cirka två femtedelar utgjordes av råolja och petroleumprodukter – 4,9 respektive 3,7 miljoner ton.

Samtidigt lastades 17,5 miljoner ton gods till utländska hamnar. Petroleumprodukter svarade för 4,6 miljoner ton. Detta motsvarar cirka en fjärdedel av allt lastat utrikes gods. Andra större varugrupper vid utskeppning är ”Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror” samt ”Malm och andra produkter från utvinning” som bidrog med 2,2 respektive 2,0 miljoner ton.

Inrikes varutrafik

I hamnarna lossades även 3,1 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset har därmed även lastats i en svensk hamn. De lossade godskvantiteterna ökade med 10 procent jämfört med fjärde kvartalet 2009.

Den inrikes godsmängden utgjordes till 43 procent av petroleumprodukter. En annan betydande varugrupp var ”Malm och andra produkter från utvinning”. Denna grupp svarade för drygt en femtedel av de inrikes transporter på fartyg.

Utrikes passagerartrafik

Under fjärde kvartalet 2010 reste 5,7 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige. Detta var en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2009.

Antalet inresta passagerare uppgick till 2,9 miljoner. Detta var en minskning med 2 procent.

Av de passagerare som reste till Sverige hade 38 procent gått ombord vid danska hamnar, 38 procent vid finska hamnar och 7 procent vid tyska hamnar.

Inrikes passagerartrafik

Totalt reste 242 000 passagerare till och från Gotland under fjärde kvartalet 2010. Jämfört med motsvarande period år 2009 innebär detta en minskning med 2 procent. 79 procent av Gotlandsresenärerna valde linjen Visby–Nynäshamn.

Fartygstrafik

Under fjärde kvartalet 2010 anlöpdes de svenska hamnarna av 21 000 fartyg. Detta innebar en minskning med 7 procent jämfört med motsvarande period år 2009. Med bruttodräktighet som mått var fartygstrafiken däremot i stort sett oförändrad – det sammanlagda tonnage uppgick till 281 miljoner.

Av fartygen som anlöpte svenska hamnar gick 18 000 i direkt utrikes fart. Detta var en minskning med 8 procent. Bland de resterande anlöpen gick 2 000 fartyg i inrikes trafik.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för cirka 14 700 anlöp – en minskning med 10 procent. För lastfartyg var antalet anlöp i stort sett oförändrat.

Konjunkturjämförelse

Aktiviteten i den svenska ekonomin var fortsatt hög under fjärde kvartalet 2010, enligt de senaste kvartalssiffrorna från nationalräkenskaperna och primärstatistiken. En tendens är dock att produktionsökningarna har dämpats inom flera branscher och hushållen ser ut att hålla hårdare i plånböckerna. Utvecklingen av godshantering i de svenska hamnarna följer utvecklingen av den svenska ekonomin väl och uppvisar också en fortsatt återhämtning.

Den svenska utrikeshandeln avslutade 2010 med betydligt högre handelsvolym än 2009. Den kraftiga uppgången i handelsvolymerna för svensk utrikeshandel 2010 var ändå bara i linje med utvecklingen för världshandeln.

Exportnettot bidrog med 1,1 procentenheter till BNP-tillväxten fjärde kvartalet vilket är det största bidraget sedan första kvartalet 2006. Utvecklingen av utrikes varutrafik har samma tendens, det vill säga både lossat och lastat gods har högre volymer jämfört med 2009.

Summary in English

The survey

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the fourth quarter of 2010 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report show data from the fourth quarter of 2010, all comparisons are made with the fourth quarter of 2009.

During the fourth quarter of 2010 45.4 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2009 the figure was 43.2 million tonnes. From this total, liquid bulk represents about 37 per cent or 16.7 million tonnes. Dry bulk amounted to 8.3 million tonnes, roro mobile units to 11.4 million tonnes, container cargo to 3.3 million and other cargo to 5.7 million tonnes.

The five biggest Swedish ports of total gross weight of goods handled where Gothenburg, Brofjorden, Trelleborg, Luleå, and Malmö, which together accounted for 50 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign goods on ships amounted to 39.2 million tonnes during the fourth quarter of 2010. From foreign ports 21.7 million tonnes were unloaded while 17.5 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.1 million tonnes during the fourth quarter of 2010. Transported petroleum products amounted to 1.3 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.7 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2010.

The number of arriving passengers from other countries was 2.9 million. 38 per cent of the arriving passengers came from Danish ports and 38 per cent from Finnish ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 242 000.

Economic comparison

The activity in the Swedish economy continued strongly during the fourth quarter. However the production increases have tended to slow down in several sectors and households seem to be watching their spending. The development of the gross weight of seaborne goods handled in Swedish ports also shows a strong recovery.

Swedish foreign trade volumes were significantly higher at the end of 2010 than in 2009. However, this upswing was largely in line with trends for world trade. Net exports result contribute 1,1 percentage unit to the growth in GDP in the fourth quarter. The development of foreign maritime traffic has the same tendency, that is, both unloaded and loaded cargo accounts has higher volumes compare to 2009.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2010

Summary table for the fourth quarter of 2010

	Oktober–december <i>October–December</i> 2010	Oktober–december <i>October–December</i> 2009 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	20 832	22 475
bruttodräktighet i 1 000	280 681	283 442
därav i direkt utrikes fart	253 173	255 407
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	21 712	20 550
varav på lastfordon	4 524	4 089
järnvägsvagnar	213	197
Lastade varor – Loaded goods	17 536	17 072
varav på lastfordon	4 403	4 081
järnvägsvagnar	270	256
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	39 249	37 622
Inrikes varutrafik², 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 062	2 792
varav på lastfordon	143	141
Lastade varor – Loaded goods	3 089	2 787
varav på lastfordon	136	132
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 151	5 579
Total godshantering – Total handling of goods	45 400	43 202
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	886	994
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	208	212
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 089	1 090
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	189	190
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	485	443
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 858	2 929
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn–Visby	95	98
Oskarshamn–Visby	27	27
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	95	96
Visby–Oskarshamn	25	26
Visby–Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	242	247

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Lastat inrikes gods inkluderar dumpning till havet. Se även sidan 7. – *Dumping of goods is included. See page 7.*

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2008	April–juni <i>April–June</i> 2008	Juli–september <i>July–September</i> 2008	Oktober–december <i>October–December</i> 2008
Totalt – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 104	17 248	16 805	18 959
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 787	8 634	8 959	8 360
containrar – <i>containers</i>	2 859	3 108	3 026	2 661
roro-enheter – <i>roro units</i>	12 220	12 941	11 345	10 695
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 984	10 507	9 205	8 574
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	869	863	742	621
övriga roro-enheter – <i>other roro units</i>	1 367	1 570	1 398	1 500
annan last – <i>other cargo</i>	6 860	6 783	5 841	5 582

	Januari–mars <i>January–March</i> 2009	April–juni <i>April–June</i> 2009	Juli–september <i>July–September</i> 2009	Oktober–december <i>October–December</i> 2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
därav				
flytande bulk	17 385	16 000	15 193	16 742
torr bulk	5 895	5 740	6 716	7 560
containrar	2 517	2 693	2 615	3 040
roro-enheter	9 650	9 905	9 750	10 198
därav				
lastbilar, släp, påhängsvagnar	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar	449	519	435	452
övriga roro-enheter	1 320	1 214	1 248	1 302
annan last	5 004	4 718	4 841	5 661

	Januari–mars <i>January–March</i> 2010 ¹	April–juni <i>April–June</i> 2010 ¹	Juli–september <i>July–September</i> 2010	Oktober–december <i>October–December</i> 2010
Totalt – Total	43 763	46 354	44 062	45 400
därav				
flytande bulk	17 148	17 316	15 950	16 699
torr bulk	7 531	8 579	8 375	8 264
containrar	3 018	3 244	3 341	3 338
roro-enheter	10 439	11 530	10 790	11 415
därav				
lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 621	9 379	8 737	9 206
järnvägsvagnar	444	569	427	483
övriga roro-enheter	1 375	1 582	1 627	1 727
annan last	5 626	5 686	5 604	5 684

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars January–March 2008	April–juni April–June 2008	Juli–september July–September 2008	Oktober–december October–December 2008
Inrikes trafik – Domestic traffic	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik – Foreign traffic	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	0,9 %	4,2 %	0,7 %	0,0 %

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %

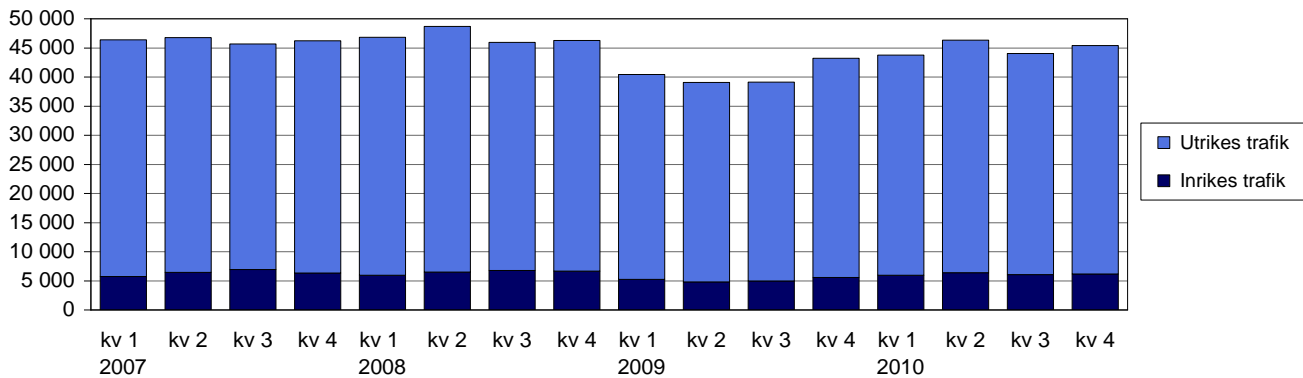
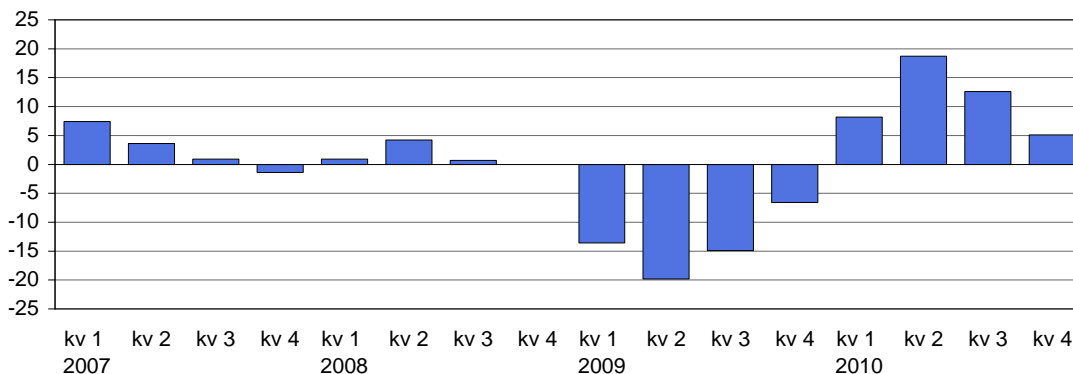
	Januari–mars 2010 ²	April–juni 2010 ²	Juli–september 2010 ²	Oktober–december 2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa – Total	43 763	46 354	44 062	45 400
Procentuell förändring ¹	8,2 %	18,7 %	12,6 %	5,1 %



- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring¹**Goods handled in Swedish ports. Growth rate¹

- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari–mars January–March 2008	April–juni April–June 2008	Juli–september July–September 2008	Oktober–december October–December 2008
Inrikes trafik – Domestic traffic	382	797	1 522	467
Utrikes trafik – Foreign traffic	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa – Total	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	9,2 %	-2,3 %	-2,7 %	1,4 %

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa – Total	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %

	Januari–mars 2010 ²	April–juni 2010 ²	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa – Total	5 285	7 933	10 792	6 161
Procentuell förändring ¹	-5,9 %	-4,5 %	-0,3 %	-2,3 %



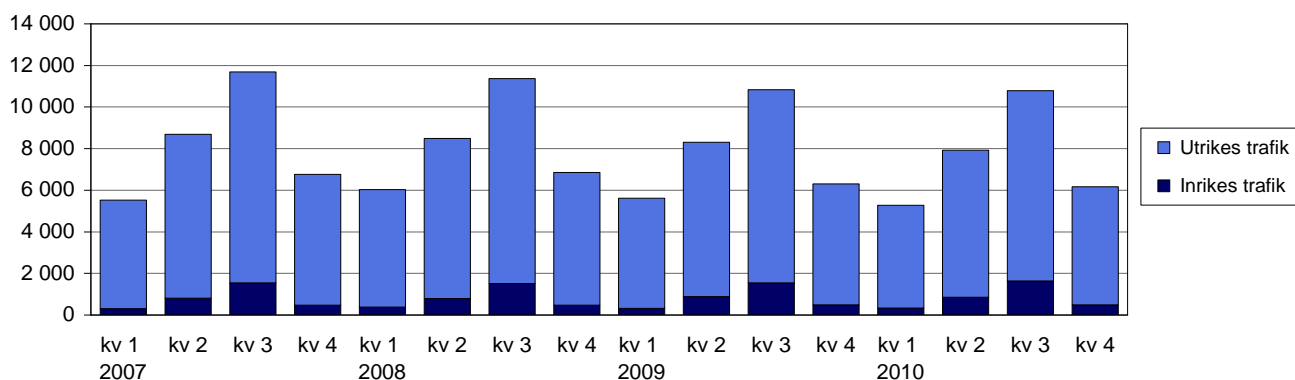
Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – Note: Cruise passengers on excursion are excluded.

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

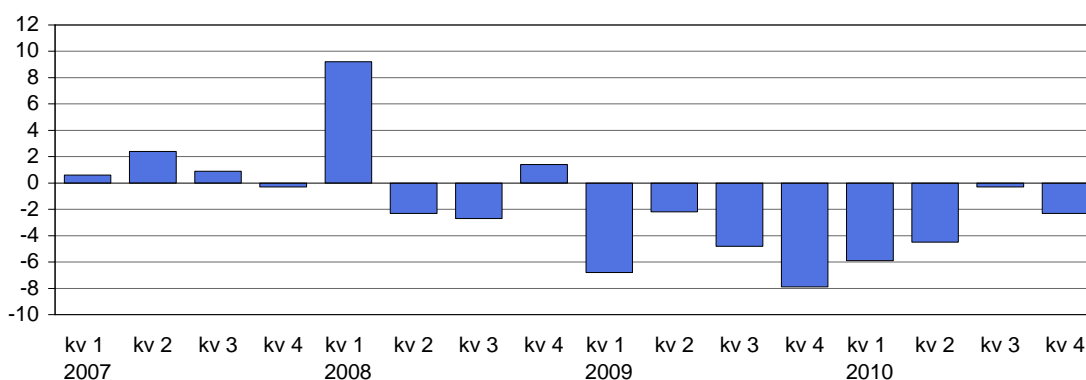
Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000



Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring¹

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate¹



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 3A
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2010² – January–March 2010²	5 782	36 716	3 587	24 760	13 301	232 132	19 083	268 848
Direkt utrikes fart	4 105	28 999	2 736	20 680	12 608	213 934	16 713	242 933
därav utländska fartyg	3 676	26 734	2 523	19 453	7 913	119 436	11 589	146 170
Kombinerad utrikes fart	399	2 285	293	1 643	155	2 965	554	5 250
Inrikes fart	1 278	5 433	558	2 437	538	15 233	1 816	20 666
April–juni 2010² – April–June 2010²	6 323	44 440	3 675	24 909	14 495	249 377	20 818	293 817
Direkt utrikes fart	4 582	36 174	2 802	20 557	13 541	226 368	18 123	262 543
därav utländska fartyg	4 186	34 385	2 604	19 692	8 507	125 335	12 693	159 719
Kombinerad utrikes fart	409	2 527	296	1 885	170	3 316	579	5 843
Inrikes fart	1 332	5 739	577	2 467	784	19 692	2 116	25 431
Juli–september 2010² – July–September 2010²	6 412	50 273	3 729	25 823	16 666	269 230	23 078	319 503
Direkt utrikes fart	4 646	41 810	2 839	21 255	15 313	240 043	19 959	281 853
därav utländska fartyg	4 266	39 331	2 624	19 775	9 910	132 485	14 176	171 815
Kombinerad utrikes fart	386	2 737	284	2 099	181	3 428	567	6 166
Inrikes fart	1 380	5 726	606	2 468	1 172	25 758	2 552	31 484
Oktober–december 2010 – October–December 2010	6 120	39 167	3 839	26 663	14 712	241 514	20 832	280 681
Direkt utrikes fart	4 372	31 075	2 936	22 106	13 962	222 098	18 334	253 173
därav utländska fartyg	4 049	28 849	2 763	20 948	9 162	124 282	13 211	153 132
Kombinerad utrikes fart	375	2 488	271	1 901	168	3 266	543	5 754
Inrikes fart	1 373	5 603	632	2 656	582	16 150	1 955	21 754
Oktober–december 2009² – October–December 2009²	6 094	39 348	3 723	26 812	16 381	244 095	22 475	283 442
Direkt utrikes fart	4 413	31 397	2 868	22 283	15 596	224 010	20 009	255 407
därav utländska fartyg	3 968	28 920	2 673	20 996	8 945	124 798	12 913	153 718
Kombinerad utrikes fart	435	2 772	327	2 190	170	3 197	605	5 969
Inrikes fart	1 246	5 178	528	2 339	615	16 888	1 861	22 066



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2010² – January–March 2010²	5 782	36 716	2 999	21 048	13 310	232 321	19 092	269 037
Direkt utrikes fart	4 030	28 473	2 106	16 461	12 661	214 935	16 691	243 408
därav utländska fartyg	3 669	26 410	1 942	15 107	7 923	119 542	11 592	145 952
Kombinerad utrikes fart	428	2 538	369	2 319	136	2 394	564	4 932
Inrikes fart	1 324	5 705	524	2 268	513	14 992	1 837	20 697
April–juni 2010² – April–June 2010²	6 321	44 428	3 337	22 341	14 491	249 255	20 812	293 683
Direkt utrikes fart	4 527	35 524	2 444	17 606	13 600	227 422	18 127	262 946
därav utländska fartyg	4 196	33 845	2 304	16 562	8 517	125 410	12 713	159 255
Kombinerad utrikes fart	401	2 572	341	2 332	142	2 569	543	5 141
Inrikes fart	1 393	6 332	552	2 402	749	19 264	2 142	25 596
Juli–september 2010² – July–September 2010²	6 411	50 270	3 288	22 150	16 664	269 165	23 075	319 435
Direkt utrikes fart	4 650	41 285	2 426	17 815	15 371	241 036	20 021	282 321
därav utländska fartyg	4 283	38 809	2 262	16 216	9 921	132 472	14 204	171 282
Kombinerad utrikes fart	406	2 571	352	2 292	144	2 580	550	5 151
Inrikes fart	1 355	6 414	510	2 044	1 149	25 549	2 504	31 963
Oktober–december 2010 – October–December 2010	6 118	39 162	3 124	22 324	14 711	241 432	20 829	280 594
Direkt utrikes fart	4 348	30 666	2 242	17 744	14 001	222 847	18 349	253 513
därav utländska fartyg	4 050	28 488	2 107	16 242	9 167	124 401	13 217	152 889
Kombinerad utrikes fart	425	2 859	381	2 565	124	2 233	549	5 092
Inrikes fart	1 345	5 638	501	2 015	586	16 352	1 931	21 990
Oktober–december 2009² – October–December 2009²	6 094	39 348	3 232	22 406	16 396	244 104	22 490	283 451
Direkt utrikes fart	4 406	31 377	2 337	17 992	15 682	225 221	20 088	256 598
därav utländska fartyg	4 012	29 100	2 140	16 532	8 982	125 159	12 994	154 259
Kombinerad utrikes fart	489	2 937	416	2 541	162	2 849	651	5 786
Inrikes fart	1 199	5 034	479	1 873	552	16 033	1 751	21 067



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari–mars 2010 ¹ <i>January–March 2010¹</i>		April–juni 2010 <i>April–June 2010</i>		Juli–september 2010 ¹ <i>July–September 2010¹</i>		Oktober–december 2010 <i>October–December 2010</i>		Oktober–december 2009 <i>October–December 2009</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 560	791	6 696	1 132	7 893	1 449	7 472	886	9 218	994
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 949	..	1 968	..	2 052	..	1 954	..	3 730	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 611	..	4 728	..	5 841	..	5 518	..	5 488	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	925	170	1 165	346	1 447	586	1 016	208	941	212
Svenska fartyg	615	..	664	..	848	..	596	..	585	..
Utländska fartyg	310	..	501	..	599	..	420	..	356	..
Finland – Finland	1 550	1 027	1 741	1 226	1 855	1 430	1 699	1 089	1 702	1 090
Svenska fartyg	1 057	..	1 237	..	1 282	..	1 201	..	1 179	..
Utländska fartyg	493	..	504	..	573	..	498	..	523	..
Tyskland – Germany	1 624	148	1 769	286	1 853	394	1 591	189	1 702	190
Svenska fartyg	879	..	977	..	989	..	814	..	973	..
Utländska fartyg	745	..	792	..	864	..	777	..	729	..
Övriga länder – Other countries	1 949	431	2 170	630	2 265	755	2 184	486	2 033	443
Svenska fartyg	195	..	188	..	232	..	235	..	184	..
Utländska fartyg	1 754	..	1 982	..	2 033	..	1 949	..	1 849	..
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 608	2 567	13 541	3 619	15 313	4 613	13 962	2 858	15 596	2 929



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari–mars 2010 ¹ <i>January–March 2010¹</i>		April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>		Juli–september 2010 ¹ <i>July–September 2010¹</i>		Oktober–december 2010 <i>October–December 2010</i>		Oktober–december 2009 <i>October–December 2009</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 562	793	6 699	1 137	7 900	1 458	7 473	894	9 238	990
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 949	..	1 968	..	2 052	..	1 954	..	3 729	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 613	..	4 731	..	5 848	..	5 519	..	5 509	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	913	172	1 143	353	1 426	567	994	206	925	211
Svenska fartyg	616	..	665	..	847	..	591	..	583	..
Utländska fartyg	297	..	478	..	579	..	403	..	342	..
Finland – Finland	1 565	947	1 768	1 184	1 860	1 405	1 699	1 083	1 751	1 097
Svenska fartyg	1 073	..	1 250	..	1 276	..	1 198	..	1 217	..
Utländska fartyg	492	..	518	..	584	..	501	..	534	..
Tyskland – Germany	1 607	152	1 740	278	1 842	405	1 599	198	1 668	202
Svenska fartyg	855	..	943	..	977	..	807	..	922	..
Utländska fartyg	752	..	797	..	865	..	792	..	746	..
Övriga länder – Other countries	2 014	325	2 250	486	2 343	675	2 236	439	2 100	385
Svenska fartyg	245	..	257	..	298	..	284	..	249	..
Utländska fartyg	1 769	..	1 993	..	2 045	..	1 952	..	1 851	..
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 661	2 389	13 600	3 438	15 371	4 510	14 001	2 820	15 682	2 885

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari– mars 2010 ¹ <i>January– March 2010¹</i>	April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>	Juli– september 2010 ¹ <i>July– September 2010</i>	Oktober– december 2010 <i>October– December 2010</i>	Oktober– december 2009 ¹ <i>October– December 2009¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 500	1 458	1 544	1 466	1 359
därav spannmål	57	89	80	131	116
rundvirke	1 304	1 233	1 341	1 199	1 130
02 Kol, råolja och naturgas	5 606	5 303	5 213	5 551	5 466
därav kol	130	323	735	644	392
råolja	5 476	4 980	4 478	4 908	5 074
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 276	1 079	1 326	1 423	1 220
därav jord, sten, grus och sand	664	659	723	716	620
järnmalm	11	34	27	21	17
annan malm än järnmalm	164	68	193	209	204
04 Livsmedel, drycker och tobak	212	195	162	174	170
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	6	0	3	5	3
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	744	777	750	938	659
därav sågade och hyvlade trävaror	20	13	8	12	7
flis, trä/sågavfall	595	470	545	638	532
pappersmassa	77	91	97	89	72
papper, papp och varor därav	15	87	3	49	12
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 242	4 273	3 780	4 093	4 302
därav stenkolsprodukter	718	676	444	379	321
raffinerade petroleumprodukter	3 524	3 598	3 336	3 714	3 981
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	601	671	560	578	519
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	164	258	185	230	437
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	255	264	208	265	272
11 Maskiner och instrument	1	19	18	4	1
12 Transportutrustning	174	200	229	272	158
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	82	103	55	74	46
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	0	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	54	66	31	51	56
19 Oidentifierbart gods	5 916	6 487	6 252	6 447	5 788
därav gods på lastfordon ²	4 201	4 543	4 221	4 501	4 059
gods på järnvägsvagnar ²	171	238	187	213	197
containergods ²	1 187	1 269	1 413	1 304	1 141
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	96	109	153	140	94
Summa – Total	20 930	21 261	20 468	21 712	20 550

Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari– mars 2010 ¹ <i>January– March 2010¹</i>	April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>	Juli– september 2010 ¹ <i>July– September 2010¹</i>	Oktober– december 2010 <i>October– December 2010</i>	Oktober– december 2009 <i>October– December 2009</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	316	459	378	375	355
därav spannmål	161	245	227	237	168
rundvirke	126	178	91	110	146
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	–
därav kol	–	–	–	–	–
råolja	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 644	1 971	2 220	1 958	2 315
därav jord, sten, grus och sand	526	996	953	674	618
järnmalm	953	812	1 099	1 098	1 531
annan malm än järnmalm	74	95	76	111	79
04 Livsmedel, drycker och tobak	63	67	72	54	66
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	5	1	2	3	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 278	2 278	2 166	2 166	2 404
därav sågade och hyvlade trävaror	730	820	730	770	817
flis, trä/sågavfall	15	27	25	9	11
pappersmassa	572	470	469	469	526
papper, papp och varor därav	959	956	940	913	1 050
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 627	5 525	4 383	4 605	4 028
därav stenkolsprodukter	155	227	9	34	70
raffinerade petroleumprodukter	4 472	5 298	4 375	4 571	3 957
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	217	162	205	127	213
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	281	182	301	159	206
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	413	387	405	424	336
11 Maskiner och instrument	4	8	7	6	6
12 Transportutrustning	132	175	189	227	143
13 Möbler och andra tillverkade varor	2	5	2	4	3
14 Avfall och returråvara	98	88	188	126	162
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	1	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	43	54	21	50	53
19 Oidentifierbart gods	6 679	7 278	6 904	7 168	6 693
därav gods på lastfordon ²	4 113	4 482	4 222	4 379	4 050
gods på järnvägsvagnar ²	273	331	240	270	256
containergods ²	1 728	1 848	1 836	1 898	1 801
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	53	86	64	83	88
Summa – Total	16 855	18 725	17 507	17 536	17 072



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.
Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari– mars 2010 ¹ <i>January– March 2010¹</i>	April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>	Juli– september 2010 ¹ <i>July– September 2010¹</i>	Oktober– december 2010 <i>October– December 2010</i>	Oktober– december 2009 <i>October– December 2009</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	148	150	226	166	119
därav spannmål	57	61	105	62	64
rundvirke	72	77	64	74	30
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	–	44
därav kol	–	–	–	–	44
råolja	–	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	587	832	604	673	492
därav jord, sten, grus och sand	198	233	149	217	169
järnmalm	356	592	455	443	310
annan malm än järnmalm	8	5	–	–	4
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	2	–	3
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	135	105	84	139	47
därav sågade och hyvlade trävaror	1	3	–	0	3
flis, trä/sågavfall	123	86	70	96	27
pappersmassa	1	–	0	–	–
papper, papp och varor därav	4	5	6	15	6
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 450	1 416	1 475	1 401	1 455
därav stenkolsprodukter	125	173	12	72	55
raffinerade petroleumprodukter	1 325	1 243	1 463	1 329	1 400
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	92	84	103	97	118
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	276	343	405	400	338
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	13	2	9	18	0
11 Maskiner och instrument	–	–	0	0	0
12 Transportutrustning	0	7	0	1	8
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	8	13	15	15
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	0	0	2	1	1
19 Oidentifierbart gods	129	151	147	142	138
därav gods på lastfordon ²	127	146	142	136	132
gods på järnvägsvagnar ²	–	–	–	–	–
containergods ²	–	–	0	1	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	16	12	18	10	13
Summa – Total	2 848	3 109	3 087	3 062	2 792
därav med svenska fartyg	1 354	1 275	1 350	1 286	1 420



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshandling i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIK. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2010.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EU och EES lämnar uppgifter till statistik över sjötransporter enligt tidigare nämnt direktiv. EU:s statistikorgan Eurostat publicerar statistik för Sverige och övriga medlemsländer från och med år 1997 på sin webbplats www.ec.europa.eu/eurostat. Den kvartalsvisa statistiken inom Eurostat omfattar dock endast hamnar som hanterar mer än en miljon ton gods eller som registrerar fler än 200 000 passagerare årligen medan Eurostats årsstatistik omfattar samtliga hamnar. Sveriges nationella statistik omfattar samtliga hamnar i såväl kvartalsstatistik som i årsstatistik.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshandlingen bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år, till exempel kan enstaka fartygsanlöp från år 2009 finnas redovisade under första kvartalet 2010. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en Excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet.

Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp. Resultat från respektive kvartal är

preliminära och revideras samtidigt som ett nytt kvartal publiceras med inkommande rättningar och tillägg.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16.	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16.
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp- och påhängsvagnar utan dragfordon för gods-transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se