



Sjötrafik 2010, kvartal 3 Statistik
Shipping goods 2010, quarter 3 2011:1

Sjötrafik 2010, kvartal 3 **Statistik**
Shipping goods 2010, quarter 3 **2011:1**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2011-01-11

Förord

I denna rapport redovisas statistik över verksamheten i de svenska hamnarna under tredje kvartalet 2010. Det har blivit än tydligare i statistiken att godstransporterna till sjöss börjat återhämta sig igen efter den allmänna ekonomiska krisen 2009. Lossat gods från utlandet ser ut att ha återhämtat hela nedgången från 2009, medan lastat gods till utlandet fortfarande har en bit kvar till nivån före den generella ekonomiska krisen.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har från den 1 april 2010 övertagit ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik*. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Ulf Durnell, Enheten för energi- och transportstatistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i januari 2011

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Förord	Preface
7	Förklaringar och definitioner	Some explanations
8	Huvudresultat tredje kvartalet 2010	Main results, the third quarter 2010
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
21	Metod och kvalitet	Method and quality
23	Varugrupper enligt NST 2007	Commodity groups in NST 2007 terms
27	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification

Tabeller

Tables

Sida/ page Tabell table

10		Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2010		Summary table for the third quarter of 2010
11	1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper	1A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic
12	1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik	1A	Goods handled in Swedish ports by type of traffic
13	2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik	2	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic
14	3A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	3A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
15	3B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	3B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
16	4A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	4A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
17	4B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	4B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
18	5A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	5A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007
19	5B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	5B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007
20	6	Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	6	Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007

Diagram Charts

Sida/page

12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik	Goods handled in Swedish ports by type of traffic
12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring	Goods handled in Swedish ports. Growth rate
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 23.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 10.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Huvudresultat tredje kvartalet 2010

Under år 2009 minskade efterfrågan på varor på grund av den rådande lågkonjunkturen. Detta medförde att godshanteringen i de svenska hamnarna minskade. Under år 2010 har det sedan skett en återhämtning. Under tredje kvartalet uppgick den totala godsmängden över kaj till 44,3 miljoner ton. Detta var en ökning med 13 procent jämfört med tredje kvartalet 2009. Den hanterade godsmängden var emellertid 4 procent lägre än under tredje kvartalet 2008.

I hamnarna hanterades till övervägande del utrikes gods – 14 procent avsåg inrikes gods.

Under tredje kvartalet hanterades hamnarna 16,2 miljoner ton flytande bulk, 8,3 miljoner ton torr bulk och 3,3 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsagnar med mera) svarade för 10,8 miljoner ton och annan last för 5,7 miljoner ton.

Godskvantiteterna ökade för de flesta lasttyperna, däribland containergods med 28 procent och torrbulk med 24 procent. För flytande bulk uppgick ökningen till 6 procent.

Drygt hälften av landets totala godshandling utfördes i de fem största hamnarna. I Göteborg hanterades 10,8 miljoner ton gods och vid Brofjorden 4,4 miljoner ton. Hamnarna i Luleå, Trelleborg och Malmö hanterade vardera 2–3 miljoner ton gods.

Helsingborg och Stockholm var de hamnar som hade flest passagerare 2,9 respektive 2,6 miljoner.

Utrikes varutrafik

Under tredje kvartalet 2010 uppgick den totala utrikes varutrafiken på fartyg till 38,2 miljoner ton. Det var framför allt de lossade kvantiteterna som ökade jämfört med motsvarande period förra året – lossat gods ökade med 19 procent och lastat med 4 procent.

I de svenska hamnarna lossades totalt 20,6 miljoner ton gods från utlandet. Cirka två femtedelar utgjordes av råolja och petroleumprodukter – 4,5 respektive 3,4 miljoner ton.

Samtidigt lastades 17,6 miljoner ton gods till utländska hamnar. Petroleumprodukter svarade för 4,5 miljoner ton. Detta motsvarar en fjärdedel av allt lastat utrikes gods. Andra större varugrupper vid utskäppning är ”Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror” samt ”Malm och andra produkter från utvinning” som bidrog med 2,2 miljoner ton vardera.

Inrikes varutrafik

I hamnarna lossades även 3,1 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset har därmed även lastats i en svensk hamn. Den lossade varumängden ökade med 29 procent jämfört med tredje kvartalet 2009.

47 procent av godsmängden utgjordes av petroleumprodukter. En annan betydande varugrupp var ”malm och andra produkter från utvinning”. Denna grupp svarade för cirka en femtedel av de inrikes transporter på fartyg.

Utrikes passagerartrafik

Under tredje kvartalet 2010 reste 9,1 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige. Detta var en marginell minskning jämfört med motsvarande kvartal 2009.

Antalet inresta passagerare uppgick till 4,6 miljoner. Detta var en minskning med 2 procent.

Av de passagerare som reste till Sverige hade 44 procent gått ombord vid danska hamnar, 31 procent vid finska hamnar och 9 procent vid tyska hamnar.

Inrikes passagerartrafik

Totalt reste 816 000 passagerare till och från Gotland under tredje kvartalet 2010. Jämfört med motsvarande period år 2009 innebär detta en ökning med 5,2 procent. 69 procent av Gotlandsresenärerna valde linjen Visby–Nynäshamn.

Fartygstrafik

Under tredje kvartalet 2010 anlöpdes de svenska hamnarna av 23 000 fartyg. Detta innebar en minskning med 9 procent jämfört med motsvarande period år 2009. Med bruttodräktighet som mått var fartygstrafiken däremot i stort sett oförändrad – det sammanlagda tonnaget uppgick till 319 miljoner.

Av fartygen som anlöpte svenska hamnar gick 20 000 i direkt utrikes fart. Detta var en minskning med 11 procent. Bland de resterande anlöpen gick 2 600 fartyg i inrikes trafik.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för uppemot 16 700 anlöp – en minskning med 14 procent. För lastfartyg ökade däremot antalet anlöp med 6 procent.

Konjunkturjämförelse

I kontrast till finansiell oro och bristfällig tillväxt i delar av Europa präglades den svenska ekonomin återigen av stark återhämtning tredje kvartalet, enligt senaste kvartalssiffrorna från nationalräkenskaperna och primärstatistiken. De starka utvecklingstalen ska givetvis ses mot bakgrund av föregående års stålbad. Den inhemska ekonomin har börjat återhämta sig i snabb takt. Utvecklingen av godshandling i de svenska hamnarna följer utvecklingen av den svenska ekonomin väl och uppvisar också en stark återhämtning.

Varuexporten utvecklades samtidigt starkt och ökade betydligt snabbare än världshandeln tredje kvartalet. Vid sidan av den starka exportutvecklingen har importen ökat mycket kraftigt. Exportnettot gav ett negativt bidrag till BNP för femte kvartalet i rad. Utvecklingen av utrikes varutrafik har samma tendens, det vill säga att lossat gods står för den största ökningstakten.

Summary in English

The survey

Transport Analysis is the government agency responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the third quarter of 2010 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report show data from the third quarter of 2010, all comparisons are made with the third quarter of 2009.

During the third quarter of 2010 44.3 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2009 the figure was 39.1 million tonnes. From this total, liquid bulk represents about 36 per cent or 16.2 million tonnes. Dry bulk amounted to 8.3 million tonnes, roro mobile units to 10.8 million tonnes, container cargo to 3.3 million and other cargo to 5.7 million tonnes.

The five biggest Swedish ports of total gross weight of goods handled where Gothenburg, Brofjorden, Luleå, Trelleborg and Malmö, which together accounted for 51 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign goods on ships amounted to 38.2 million tonnes during the third quarter of 2010. From foreign ports 20.6 million tonnes were unloaded while 17.6 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.1 million tonnes during the third quarter of 2010. Transported petroleum products amounted to 1.5 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

9.1 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2010.

The number of arriving passengers from other countries was 4.6 million. 44 per cent of the arriving passengers came from Danish ports and 31 per cent from Finnish ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 816 000.

Economic comparison

In contrast to the financial worry and slow growth in parts of Europe, the Swedish economy was again characterised by a strong recovery in the third quarter. The strong development figures should of course be seen in light of the crucial ordeal in the previous year. The domestic market has definitely begun to recover quickly. The development of the gross weight of seaborne goods handled in Swedish ports also shows a strong recovery.

Exports of goods were strong and also increased much quicker than world trade in the third quarter. Aside from the strong development of exports, imports also increased sharply. Net exports resulted in a negative GDP contribution for the fifth quarter in a row. The development of foreign maritime traffic has the same tendency, that is, unloaded cargo accounts for the highest growth rate.

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2010

Summary table for the third quarter of 2010

	Juli–september July–September 2010	Juli–september July–September 2009 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	23 112	25 433
bruttodräktighet i 1 000	318 629	319 506
därav i direkt utrikes fart	281 012	282 955
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 609	17 247
varav på lastfordon	4 223	3 823
järnvägsvagnar	187	190
Lastade varor – Loaded goods	17 597	16 884
varav på lastfordon	4 224	3 951
järnvägsvagnar	240	246
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	38 206	34 131
Inrikes varutrafik², 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 115	2 412
varav på lastfordon	148	150
Lastade varor – Loaded goods	2 977	2 573
varav på lastfordon	142	142
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 092	4 985
Total godshantering – Total handling of goods	44 298	39 117
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 449	1 520
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	586	602
Finska hamnar – Finnish ports	1 430	1 457
Tyska hamnar – German ports	394	387
Övriga hamnar – Other ports	755	725
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 613	4 692
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn–Visby	272	257
Oskarshamn–Visby	116	110
Grankullavik–Visby	5	5
Visby–Nynäshamn	290	280
Visby–Oskarshamn	126	119
Visby–Grankullavik	6	5
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	816	776



1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Lastat inrikes gods inkluderar dumpning till havet. Se även sidan 7. – Dumping of goods is included. See page 7.

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2008	April–juni <i>April–June</i> 2008	Juli–september <i>July–September</i> 2008	Oktober–december <i>October–December</i> 2008
Totalt – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 104	17 248	16 805	18 959
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 787	8 634	8 959	8 360
containrar – <i>containers</i>	2 859	3 108	3 026	2 661
roro-enheter – <i>roro units</i>	12 220	12 941	11 345	10 695
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 984	10 507	9 205	8 574
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	869	863	742	621
övriga roro-enheter – <i>other roro units</i>	1 367	1 570	1 398	1 500
annan last – <i>other cargo</i>	6 860	6 783	5 841	5 582

	Januari–mars <i>January–March</i> 2009	April–juni <i>April–June</i> 2009	Juli–september <i>July–September</i> 2009	Oktober–december <i>October–December</i> 2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
därav				
flytande bulk	17 385	16 000	15 193	16 742
torr bulk	5 895	5 740	6 716	7 560
containrar	2 517	2 693	2 615	3 040
roro-enheter	9 650	9 905	9 750	10 198
därav				
lastbilar, släp, påhängsvagnar	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar	449	519	435	452
övriga roro-enheter	1 320	1 214	1 248	1 302
annan last	5 004	4 718	4 841	5 661

	Januari–mars <i>January–March</i> 2010 ¹	April–juni <i>April–June</i> 2010 ¹	Juli–september <i>July–September</i> 2010
Totalt – Total	43 793	46 630	44 298
därav			
flytande bulk	17 184	17 612	16 161
torr bulk	7 531	8 567	8 301
containrar	3 018	3 244	3 341
roro-enheter	10 436	11 527	10 780
därav			
lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 621	9 379	8 737
järnvägsvagnar	444	569	427
övriga roro-enheter	1 372	1 579	1 616
annan last	5 624	5 679	5 715

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2008	April–juni <i>April–June</i> 2008	Juli–september <i>July–September</i> 2008	Oktober–december <i>October–December</i> 2008
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,9 %	4,2 %	0,7 %	0,0 %

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %

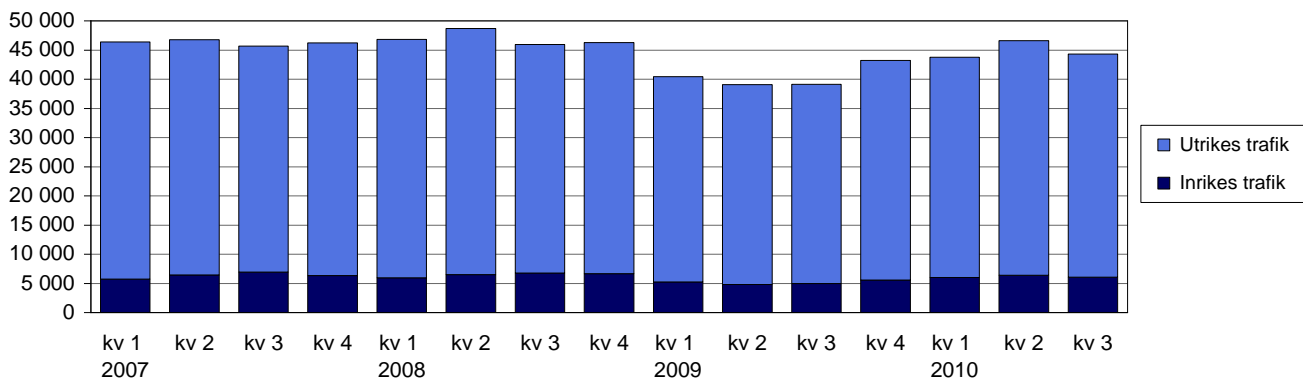
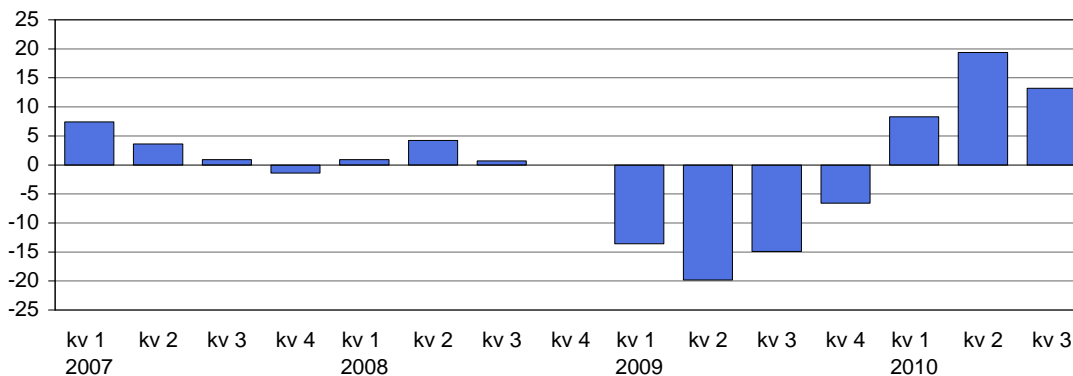
	Januari–mars 2010 ²	April–juni 2010 ²	Juli–september 2010
Inrikes trafik	6 003	6 407	6 092
Utrikes trafik	37 790	40 223	38 206
Summa – Total	43 793	46 630	44 298
Procentuell förändring ¹	8,3 %	19,4 %	13,2 %



- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*
 2) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring¹**Goods handled in Swedish ports. Growth rate¹

- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari–mars January–March 2008	April–juni April–June 2008	Juli–september July–September 2008	Oktober–december October–December 2008
Inrikes trafik – Domestic traffic	382	797	1 522	467
Utrikes trafik – Foreign traffic	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa – Total	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	9,2 %	-2,3 %	-2,7 %	1,4 %

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa – Total	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %

	Januari–mars 2010 ²	April–juni 2010 ²	Juli–september 2010
Inrikes trafik	329	861	1 633
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160
Summa – Total	5 285	7 933	10 792
Procentuell förändring ¹	-5,9 %	-4,5 %	-0,3 %

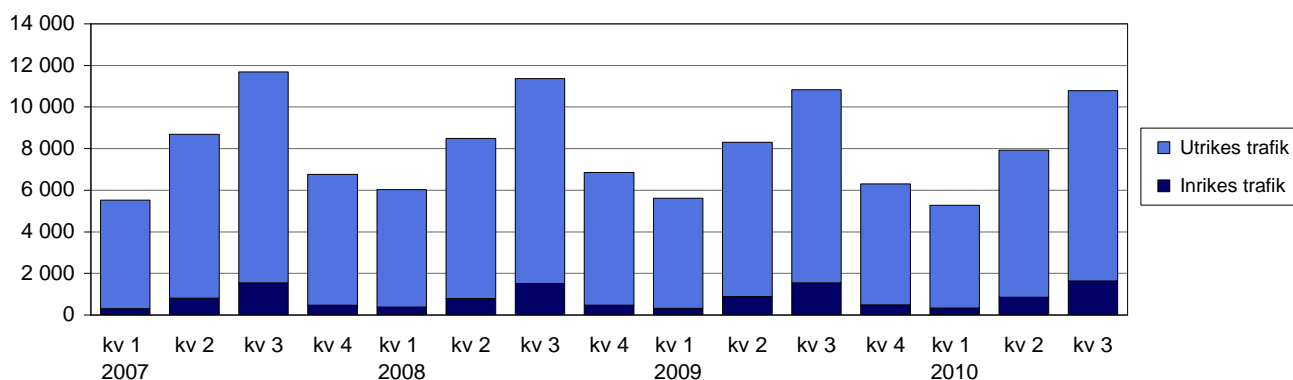


Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – Note: Cruise passengers on excursion are excluded.

- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

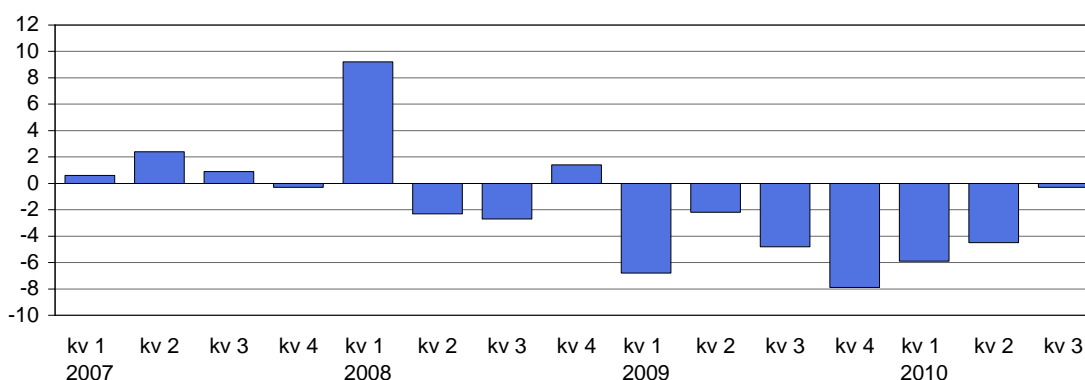
Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000



Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring¹

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate¹



- 1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 3A
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2010² – January–March 2010²	5 787	36 697	3 592	24 726	13 301	232 132	19 088	268 829
Direkt utrikes fart	4 104	28 960	2 734	20 615	12 608	213 934	16 712	242 894
därav utländska fartyg	3 675	26 695	2 521	19 387	7 913	119 436	11 588	146 131
Kombinerad utrikes fart	403	2 298	297	1 665	155	2 965	558	5 263
Inrikes fart	1 280	5 439	561	2 447	538	15 233	1 818	20 672
April–juni 2010² – April–June 2010²	6 335	44 612	3 681	25 013	14 495	249 377	20 830	293 990
Direkt utrikes fart	4 588	36 305	2 806	20 657	13 541	226 368	18 129	262 673
därav utländska fartyg	4 192	34 503	2 607	19 787	8 507	125 335	12 699	159 838
Kombinerad utrikes fart	416	2 572	298	1 890	170	3 316	586	5 888
Inrikes fart	1 331	5 736	577	2 467	784	19 692	2 115	25 428
Juli–september 2010 – July–September 2010	6 447	49 407	3 773	26 015	16 665	269 222	23 112	318 629
Direkt utrikes fart	4 670	40 969	2 873	21 408	15 313	240 043	19 983	281 012
därav utländska fartyg	4 290	38 487	2 658	19 928	9 910	132 485	14 200	170 972
Kombinerad utrikes fart	386	2 745	285	2 104	181	3 428	567	6 173
Inrikes fart	1 391	5 694	615	2 502	1 171	25 750	2 562	31 444
Juli–september 2009² – July–September 2009²	6 082	45 667	3 329	21 823	19 351	273 839	25 433	319 506
Direkt utrikes fart	4 359	38 097	2 512	18 212	18 035	244 858	22 394	282 955
därav utländska fartyg	3 880	36 015	2 330	17 287	10 872	138 874	14 752	174 889
Kombinerad utrikes fart	371	2 027	249	1 498	180	3 463	551	5 490
Inrikes fart	1 352	5 542	568	2 113	1 136	25 519	2 488	31 061



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2010² – January–March 2010²	5 787	36 697	3 004	21 091	13 310	232 321	19 097	269 018
Direkt utrikes fart	4 030	28 437	2 108	16 492	12 661	214 935	16 691	243 372
därav utländska fartyg	3 669	26 374	1 944	15 138	7 923	119 542	11 592	145 915
Kombinerad utrikes fart	433	2 555	373	2 335	136	2 394	569	4 949
Inrikes fart	1 324	5 705	523	2 264	513	14 992	1 837	20 697
April–juni 2010² – April–June 2010²	6 333	44 601	3 344	22 422	14 491	249 255	20 824	293 855
Direkt utrikes fart	4 531	35 651	2 446	17 655	13 600	227 422	18 131	263 073
därav utländska fartyg	4 200	33 963	2 307	16 603	8 517	125 410	12 717	159 373
Kombinerad utrikes fart	410	2 620	347	2 368	142	2 569	552	5 189
Inrikes fart	1 392	6 329	551	2 400	749	19 264	2 141	25 593
Juli–september 2010 – July–September 2010	6 446	49 405	3 304	22 224	16 663	269 157	23 109	318 562
Direkt utrikes fart	4 684	40 424	2 446	17 898	15 370	241 028	20 054	281 452
därav utländska fartyg	4 316	37 943	2 281	16 293	9 920	132 464	14 236	170 407
Kombinerad utrikes fart	406	2 571	354	2 303	144	2 580	550	5 152
Inrikes fart	1 356	6 409	504	2 024	1 149	25 549	2 505	31 958
Juli–september 2009² – July–September 2009²	6 082	45 667	3 322	20 886	19 382	273 982	25 464	319 649
Direkt utrikes fart	4 381	38 528	2 440	17 097	18 126	246 043	22 507	284 571
därav utländska fartyg	3 966	36 603	2 204	15 850	10 919	139 250	14 885	175 852
Kombinerad utrikes fart	402	2 165	345	1 968	149	2 631	551	4 796
Inrikes fart	1 299	4 974	537	1 821	1 107	25 308	2 406	30 282



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari–mars 2010 ¹ <i>January–March 2010¹</i>		April–juni 2010 <i>April–June 2010</i>		Juli–september 2010 <i>July–September 2010</i>		Juli–september 2009 ¹ <i>July–September 2009¹</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 560	791	6 696	1 132	7 893	1 449	10 596	1 520
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 949		1 968		2 052		3 647	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 611		4 728		5 841		6 949	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	925	170	1 165	346	1 447	586	1 470	602
Svenska fartyg	615		664		848		870	
Utländska fartyg	310		501		599		600	
Finland – Finland	1 550	1 027	1 741	1 226	1 851	1 430	1 824	1 457
Svenska fartyg	1 057		1 237		1 278		1 284	
Utländska fartyg	493		504		573		540	
Tyskland – Germany	1 624	148	1 769	286	1 857	394	1 868	387
Svenska fartyg	879		977		993		1 051	
Utländska fartyg	745		792		864		817	
Övriga länder – Other countries	1 949	431	2 170	630	2 266	755	2 277	725
Svenska fartyg	195		188		236		311	
Utländska fartyg	1 754		1 982		2 030		1 966	
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 608	2 567	13 541	3 619	15 313	4 613	18 035	4 692



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari–mars 2010 ¹ <i>January–March 2010¹</i>		April–juni 2010 <i>April–June 2010</i>		Juli–september 2010 <i>July–September 2010</i>		Juli–september 2009 ¹ <i>July–September 2009¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 562	793	6 699	1 137	7 900	1 458	10 623	1 524
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 949		1 968		2 052		3 648	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 613		4 731		5 848		6 975	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	913	172	1 143	353	1 426	567	1 449	585
Svenska fartyg	616		665		847		870	
Utländska fartyg	297		478		579		579	
Finland – Finland	1 565	947	1 768	1 184	1 860	1 405	1 875	1 403
Svenska fartyg	1 073		1 250		1 276		1 312	
Utländska fartyg	492		518		584		563	
Tyskland – Germany	1 607	152	1 740	278	1 842	405	1 845	400
Svenska fartyg	855		943		977		1 020	
Utländska fartyg	752		797		865		825	
Övriga länder – Other countries	2 014	325	2 250	487	2 342	675	2 334	634
Svenska fartyg	245		257		298		357	
Utländska fartyg	1 769		1 993		2 044		1 977	
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 661	2 389	13 600	3 438	15 370	4 510	18 126	4 545

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari– mars 2010 ¹ <i>January– March 2010¹</i>	April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>	Juli– september 2010 <i>July– September 2010</i>	Juli– september 2009 ¹ <i>July– September 2009¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 494	1 455	1 635	1 250
därav spannmål	57	89	80	47
rundvirke	1 297	1 231	1 433	1 101
02 Kol, råolja och naturgas	5 506	5 403	5 213	4 613
därav kol	130	323	735	377
råolja	5 376	5 080	4 478	4 235
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 276	1 079	1 320	974
därav jord, sten, grus och sand	664	659	723	519
järnmalm	11	34	20	17
annan malm än järnmalm	164	68	193	93
04 Livsmedel, drycker och tobak	212	195	162	162
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	6	0	3	6
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	744	777	737	544
därav sågade och hyvlade trävaror	20	13	8	4
flis, trä/sågavfall	595	470	531	376
pappersmassa	77	91	97	96
papper, papp och varor därav	15	87	3	24
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 271	4 331	3 847	3 074
därav stenkolsprodukter	718	676	444	141
raffinerade petroleumprodukter	3 553	3 655	3 403	2 933
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	601	671	573	547
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	164	258	185	263
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	255	264	208	156
11 Maskiner och instrument	1	19	18	8
12 Transportutrustning	171	197	218	130
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	–	–	0
14 Avfall och returråvara	82	103	55	37
15 Post och paket	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	54	66	31	78
19 Oidentifierbart gods	5 916	6 487	6 252	5 283
därav gods på lastfordon ²	4 201	4 543	4 221	3 777
gods på järnvägsvagnar ²	171	238	187	190
containergods ²	1 187	1 269	1 413	946
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	96	109	153	123
Summa – Total	20 850	21 414	20 609	17 247



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari– mars 2010 ¹ <i>January– March 2010¹</i>	April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>	Juli– september 2010 <i>July– September 2010</i>	Juli– september 2009 ¹ <i>July– September 2009¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	316	459	378	365
därav spannmål	161	245	227	220
rundvirke	126	178	91	124
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	84
därav kol	–	–	–	84
råolja	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 644	1 960	2 211	2 106
därav jord, sten, grus och sand	526	985	944	919
järnmalm	953	812	1 099	1 027
annan malm än järnmalm	74	95	76	80
04 Livsmedel, drycker och tobak	63	67	72	64
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	5	1	2	2
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 275	2 276	2 204	2 153
därav sågade och hyvlade trävaror	729	819	715	722
flis, trä/sågavfall	15	27	25	23
pappersmassa	571	470	524	429
papper, papp och varor därav	957	954	937	978
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 714	5 623	4 461	4 526
därav stenkolsprodukter	155	227	9	51
raffinerade petroleumprodukter	4 560	5 395	4 453	4 475
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	217	162	235	230
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	281	182	255	227
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	413	387	405	301
11 Maskiner och instrument	4	8	7	9
12 Transportutrustning	132	175	189	111
13 Möbler och andra tillverkade varor	2	5	2	2
14 Avfall och returråvara	98	88	188	171
15 Post och paket	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	43	54	21	91
19 Oidentifierbart gods	6 679	7 278	6 904	6 322
därav gods på lastfordon ²	4 113	4 482	4 222	3 874
gods på järnvägsvagnar ²	273	331	240	246
containergods ²	1 728	1 848	1 836	1 588
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	53	86	64	118
Summa – Total	16 940	18 809	17 597	16 884



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.
Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari– mars 2010 ¹ <i>January– March 2010¹</i>	April–juni 2010 ¹ <i>April–June 2010¹</i>	Juli– september 2010 <i>July– September 2010</i>	Juli– september 2009 ¹ <i>July– September 2009¹</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	157	150	246	298
därav spannmål	57	61	105	175
rundvirke	81	77	84	70
02 Kol, råolja och naturgas	–	–	–	14
därav kol	–	–	–	14
råolja	–	–	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	587	832	604	216
därav jord, sten, grus och sand	198	233	149	110
järnmalm	356	592	455	96
annan malm än järnmalm	8	5	–	7
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	–	2	2
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	136	105	89	38
därav sågade och hyvlade trävaror	1	3	–	1
flis, trä/sågavfall	121	86	75	28
pappersmassa	1	–	0	–
papper, papp och varor därav	4	5	6	7
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 455	1 422	1 473	1 270
därav stenkolsprodukter	125	173	12	17
raffinerade petroleumprodukter	1 330	1 249	1 461	1 253
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	96	84	112	95
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	276	343	405	306
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	13	2	9	4
11 Maskiner och instrument	–	–	0	0
12 Transportutrustning	–	7	0	8
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	–	8	13	10
15 Post och paket	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	0	0	2	1
19 Oidentifierbart gods	129	151	147	146
därav gods på lastfordon ²	127	146	142	142
gods på järnvägsvagnar ²	–	–	–	–
containergods ²	–	–	0	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	16	12	14	5
Summa – Total	2 867	3 115	3 115	2 412
därav med svenska fartyg	1 361	1 277	1 350	1 535



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKa. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Tredje kvartalet 2010.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år, till exempel kan enstaka fartygsanlöp från år 2009 finnas redovisade under första kvartalet 2010. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en Excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäckts, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp. Resultat från respektive kvartal är preliminära och revideras samtidigt som ett nytt kvartal publiceras med inkommande rättningar och tillägg.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll

och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16.	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16.
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp- och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se