

Fartyg 2025 – svenska och utländska fartyg i svensk regi



314

Handelsflottan på minst 100 brutto* bestod av 314 fartyg, 1 fartyg fler än föregående år.



0,17 %

Svenska handelsflottan som andel av den totala världshandelsflottan, mätt i bruttodräktighet.



3 072

Antal miljoner bruttodräktighetsdagar för handelsfartyg i svensk regi, 150 miljoner fler än föregående år.



46

Medelåldern på handelsflottan uppgick till 46 år, ett år yngre mot föregående år.



15

Medelåldern på de disponerade utlandsregistrerade handelsfartygen i svensk regi uppgick till 15 år, oförändrat mot föregående år.



23 %

Kvinnor i personalen på handelsfartyg utgjorde 23 procent.

*Alla siffror ovan avser svenskregistrerade fartyg på minst 100 brutto, per 31/12–2025, om inte annat framgår.

Statistikens omfattning

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskregistrerade handels- och specialfartyg, samt när det gäller fartygens användning även utlandsregistrerade handelsfartyg i svensk regi.

Detta är en sammanfattning av statistiken Fartyg 2025 – Statistik 2026:14

Publiceringsdatum: 2026-05-06

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Definition av skepp

Från 1 februari 2018 är *skepp* ett fartyg som är längre än 24 meter. Om fartyget är max 24 meter långt är det en *båt*. Innan 1 februari 2018 var skepp ett fartyg som var minst 12 meter långt och 4 meter brett, annars var det en *båt*. I den här officiella statistiken om *Fartyg* ingår skepp, men båtar är undantagna. Belastas fartyget efter lagändringen den 1 februari 2018 av inteckning ska det dock behandlas som ett skepp fram till dess att inteckningen dödas. Därmed finns det fartyg kvar i fartygsregistrets skeppsdelen med båtmått.

Begrepp

Bruttodräktighet, eller **brutto**, är ett storleksmått och brukar anges utan enhet. Brutto är $K \times V$, där $K=0,2 + 0,02 \times \log_{10}V$ och V är volymen av fartygets inneslutna utrymmen i kubikmeter.

Dödvikt är ett storleksmått som anges i ton och anger vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Bruttodräktighetsdagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Fartyg i svensk regi är fartyg som ägs av ett svenskt registrerat bolag eller vars kommersiella drift sköts av ett svenskt bolag registrerat i Sverige. Detta innefattar både fartyg som är svensk- och utlandsregistrerade. Fartyg i svensk regi brukar också kallas svenskkontrollerade fartyg. Det finns gränsdragningsproblem när ett fartyg ska betraktas som svenskkontrollerat så siffrorna ska tolkas med viss försiktighet.

Den kapacitet som svenska rederier har tillgång till är antingen i form av svenskregistrerade eller utlandsregistrerade fartyg. Därtill är fartyg i svensk regi uthyrda till utlandet, en transportkapacitet som svenska rederier inte disponerar.

Handelsflottan består av lastfartyg (*Tankfartyg, Bulkfartyg, Rorofartyg, General Cargo, Containerfartyg, Övriga lastfartyg*) samt passagerarfartyg (*Passagerarfärjor, RoPax, Kryssningsfartyg, Övriga passagerarfartyg*).

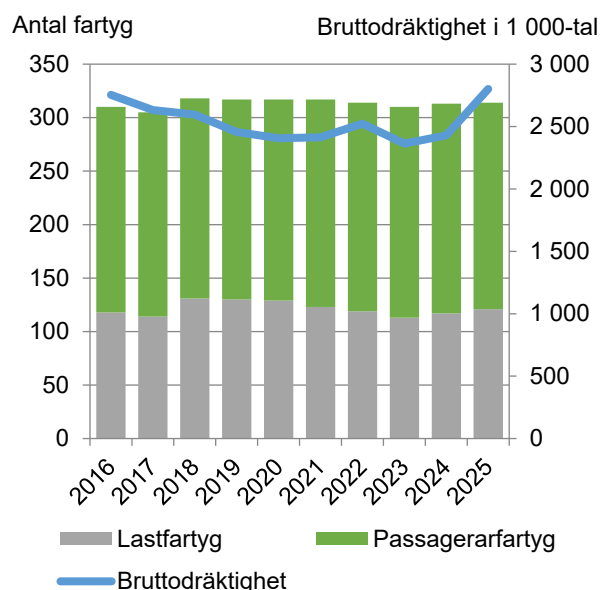
Trots en enhetlig metod för fartygsklassificering finns det gränsdragningsproblem mellan de olika fartygstyperna, t.ex. mellan färja och övriga passagerarfartyg.

Lastfartygens kapacitet fortsatte att öka under 2025

Bruttodräktigheten i den svenska handelsflottan på minst 100 brutto steg markant 2025 jämfört med 2024, från sammanlagt 2,4 till 2,8 miljoner brutto. Mätt i antal fartyg var den svenskregistrerade handelsflottan på minst 100 brutto däremot stabil med 314 fartyg den 31 december 2025. Det var ett fartyg fler jämfört med 2024. Av dessa uppgick antal fartyg på minst 500 brutto till 121. Endast 81 handelsfartyg var på minst 5 000 brutto eller mer, varav 25 hade en bruttodräktighet på minst 40 000.

Det är lastfartygen som under de senaste åren bidragit till ökad kapacitet, så även under 2025. Antal lastfartyg uppgick till 121, en nettoökning med 4 fartyg från förra året. Den totala bruttodräktigheten för lastfartygen ökade från 1,6 till 2,0 miljoner brutto medan dödviktscapaciteten, dvs. maximal lastvikt, steg från 1,0 till 1,6 miljoner ton.

Antalet passagerarfartyg uppgick till 193, en nettominusning med 3 fartyg jämfört med 31 december 2024 (Figur 1).



Figur 1. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016–2025 samt deras samlade bruttodräktighet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

I fortsättningen av detta statistikblad kommenteras endast fartyg med en bruttodräktighet om minst 100¹.

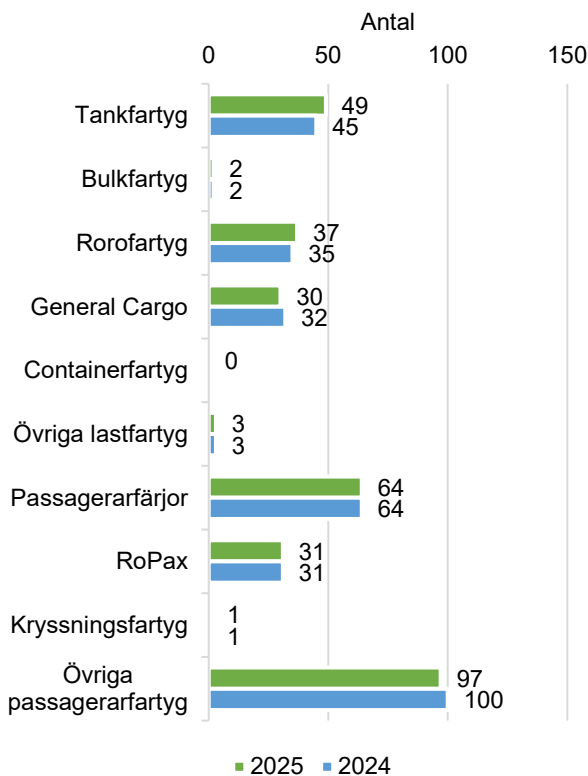
¹ I de internationella registren ingår endast fartyg på minst 100 brutto. För att få jämförbarhet med världshandelsflottan används därför gränsen 100 brutto.

Stockholm fortsatt största hemmahamnen

De största hemmahamnarna för den svenskregistrerade handelsflottan var Stockholm, Göteborg och Donsö med 81, 60 respektive 36 fartyg. Det har varit samma rangordning mellan dessa hamnar de senaste åren.

Många mindre och äldre skärgårdsfartyg

Övriga passagerarfartyg, såsom äldre och mindre skärgårdsfartyg, är vanligast sett till antalet svenskregistrerade passagerarfartyg (Figur 2).



Figur 2. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2025 och 2024. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Antalet Övriga passagerarfartyg, Färjor och RoPax uppgick till 97, 64 respektive 31 fartyg, per 31 december 2025. Antalet Övriga passagerarfartyg minskade netto med 3 stycken. Liksom de senaste åren fanns det endast ett kryssningsfartyg i det svenska registret i slutet av året.

Tankfartyg är fortsatt vanligast bland de svenskregistrerade lastfartygen. Det var också tankfartygen som ökade mest i antal, då flera nybyggda fartyg har tillkommit.

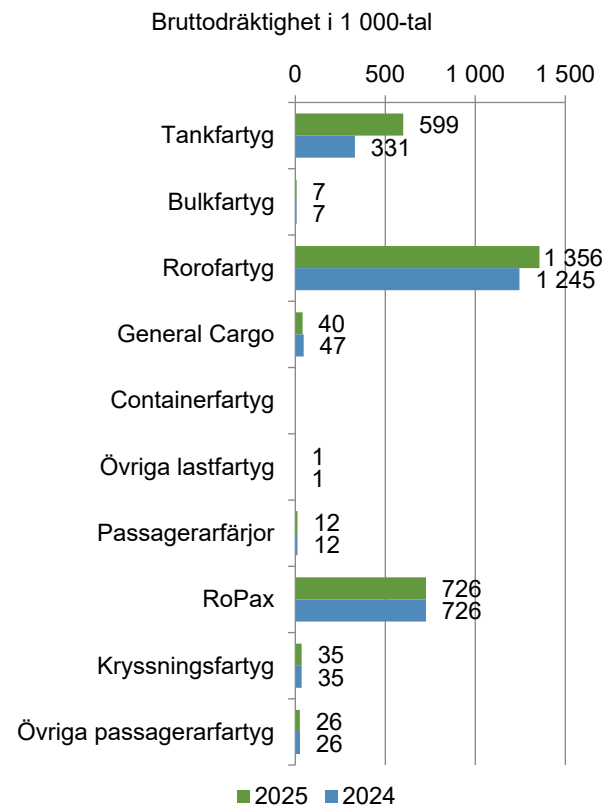
Antalet Tankfartyg, Rorofartyg, fartyg med blandad last (General cargo), och Bulkfartyg uppgick till 49,

37, 30 respektive 2 fartyg, per 31 december 2025. Övriga lastfartyg, som främst består av små fartyg av äldre design, var oförändrat 3 till antalet. Inga containerfartyg fanns registrerade i det svenska registret heller under 2025.

Nybyggen påverkar kapaciteten

Ett flertal nybyggda Tank- och Rorofartyg bidrog till att kapaciteten ökade i den svenska flottan. Tankfartygens kapacitet ökade mest både mätt i bruttodräktighet och i dödviktston.

Även om andra fartygstyper är fler till antalet är Rorofartygen den klart största kategorin mätt i bruttodräktighet, följt av RoPax och Tankfartyg (Figur 4). Mätt i dödvikt är Tankfartygen störst av lastfartygen. De största fartygen på minst 5 000 brutto eller mer utgörs i huvudsak av Tank-, Roro-, och RoPax-fartyg. Dessa fartyg körs också i huvudsak i internationell trafik och konkurrerar därmed om transportkapacitet på en internationell marknad.

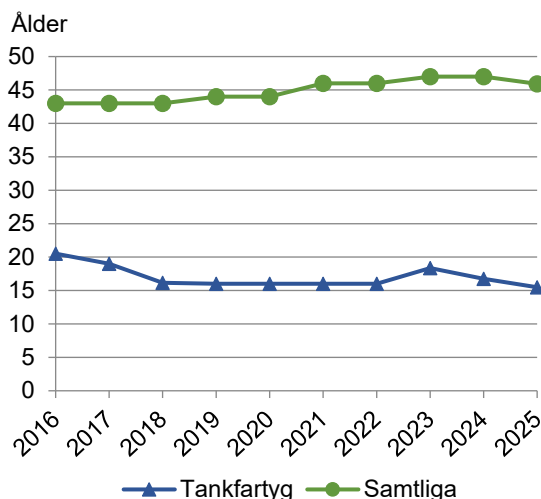


Figur 3. Den svenskregistrerade handelsflottans bruttodräktighet i 1 000-tal den 31 december 2025 och 2024. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Fartygens ålder varierar stort

Fartygen har i regel en lång livslängd och det avspeglar sig också i åldern på fartygsflottan. Medelåldern i den svenskregistrerade handelsflottan sjönk något, från 47 till 46 år. Endast 21 procent av fartygen var yngre än 15 år och närmare hälften var 40 år eller äldre. Äldst var Övriga lastfartyg och Övriga passagerarfartyg, med en medelålder på 83 respektive 75 år. Yngst var bulkfartygen, tankfartygen och kryssningsfartygen med en medelålder på 6, 15 respektive 21 år.

Det skedde en viss förnyring av fartygsflottan på grund av nybyggda Tankfartyg tillkommit under året. Tankfartygens medelålder fortsatte därmed att sjunka från 17 till 15 år vid utgången av 2025 (Figur 4).



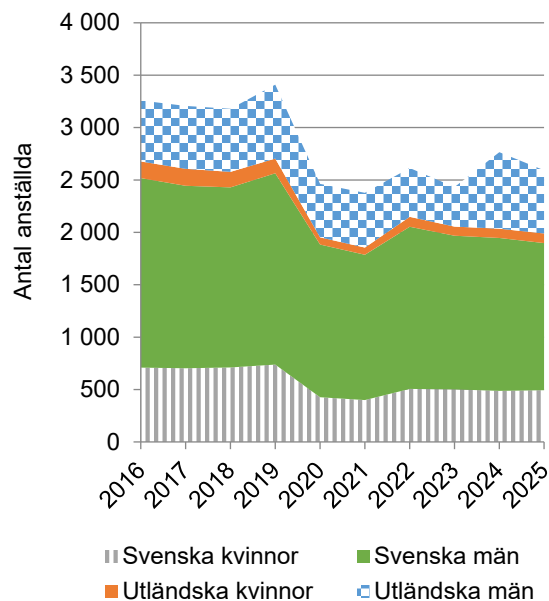
Figur 4. Medelåldern på svenskregistrerade tankfartyg jämfört med samtliga fartyg, den 31 december 2016–2025. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Den svenskregistrerade handelsflottan är i genomsnitt betydligt äldre än den utlandsregistrerade handelsflottan i svensk regi. Den utlandsregistrerade handelsflottan i svensk regi som kunde disponeras av svenska rederier hade en medelålder på 15 år 2025, oförändrat sedan 2022.

Personalstyrkan domineras av män

Under 2025 utfördes 0,95 miljoner sjödagars² av ombordanställda på de svenskregistrerade handelsfartygen, en minskning med 6 procent mot föregående år. Historiskt har antalet sjödagars varierat mycket år från år. Sett över längre tid har

däremot det genomsnittliga antalet anställda per dag minskat (Figur 5).



Figur 5. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag. Åren 2016–2025. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Antal anställda per dag speglar i viss mån efterfrågan och trafikutvecklingen. Vi kan t.ex. se en tydlig nedgång i samband med pandemin 2020. Däremot har fördelningen av personalresurser per yrkeskategori varit mer stabil under de senaste åren. Från och med 2025 har indelningen efter yrkeskategorierna ändrats något. Styrmän och Befälhavare grupperas numera under Fartygsbefäl medan Ekonomiföreståndare och Övrig ekonomipersonal summeras under Intendentur.

Genomsnittligt anställda per dag, inklusive eventuell inhyrd personal, var i fallande ordning: Intendentur (981), Däckspersonal (631), Fartygsbefäl (466) Maskinbefäl (280) och Maskinpersonal (236).

Personalstyrkan domineras av män. Andelen kvinnor i personalen var 23 procent. Däremot varierar andelen kvinnor kraftigt beroende på yrkeskategori. Högst andel kvinnlig personal hade Intendentur (45 %), lägst andelar hade Maskinbefäl (2 %), Maskinpersonal (4 %) och Fartygsbefäl (6 %). Intendentur är personal som inte jobbar på däck eller i maskin, exempelvis i köket och med olika serviceuppgifter.

Andelen utländska medborgare i personalen 2025 utgjorde 27 procent. Högst andel utländska medborgare hade Maskinbefäl (41 %), lägst andel hade Fartygsbefäl och Intendentur (22 % vardera).

² Observera att siffrorna brukar revideras kommande år, i regel tillkommer det sjödagars.

Utlandsregistrerade fartyg har högre kapacitet per fartyg

Med användning avses hur många dagar respektive fartyg i svensk regi varit registrerade för trafik och kunnat disponeras av svenska sjöfartsföretag under ett år.

Under 2025 uppgick den totala användningen av handelsfartyg i svensk regi till 3 072 miljoner bruttodräktighetsdagar fördelat på 550 fartyg. Det är en liten ökning från 2 923 miljoner bruttodräktighetsdagar året före.

De utlandsregistrerade men svenskkontrollerade handelsfartygen trafikerar i huvudsak utländska ruttor och används i begränsad utsträckning i inrikes sjöfart. De utlandsregistrerade handelsfartygen är också i genomsnitt betydligt större än de motsvarande svenskregistrerade fartygen.

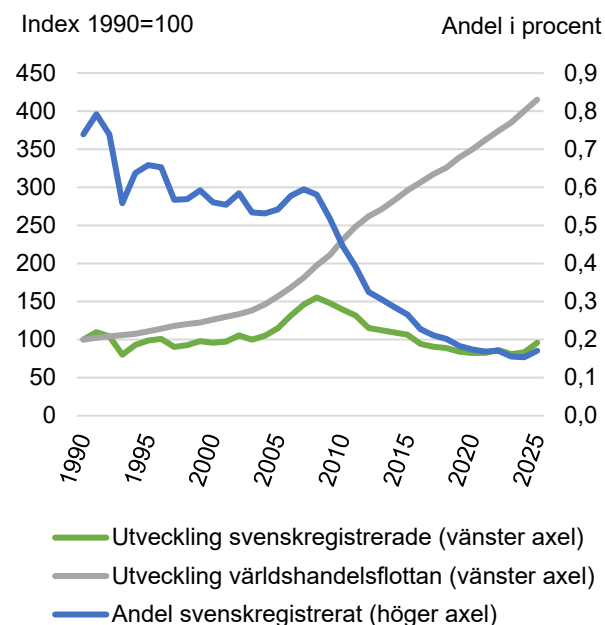
Av den totala kapaciteten, mätt i bruttodräktighetsdagar, stod fartyg registrerade i det svenska skeppsregistret för 27 procent, medan 73 procent utgjordes av utlandsregistrerade fartyg, fördelat på 310 respektive 240 fartyg. Det innebär således att de utlandsregistrerade fartygen har högre kapacitet per fartyg.

Därtill var ungefär 15 procent av fartygskapaciteten i svensk regi under 2025 uthyrd till utländska rederier, motsvarande 471 miljoner bruttodräktighetsdagar fördelat på 50 fartyg. Därmed var de inte disponibla för svenska rederier.

Med avdrag för de fartyg som var uthyrda till utlandet uppgick disponerat tonnage för svenska rederier till 2 602 miljoner bruttodräktighetsdagar 2025, fördelat på 500 fartyg.

Låg svensk andel av världshandelsflottan

Världshandelsflottan har haft en stadig tillväxt under många år (Figur 6). Sedan 1990 har den växt med över 300 procent, mätt i bruttodräktighet.



Figur 6. Den svenska handelsflottans utveckling i bruttodräktighet i förhållande till världshandelsflottan, samt de svenska fartygens andel. Åren 1990–2025. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Mellan 31 december 2024 och 31 december 2025 ökade världshandelsflottan med 4 procent. 2025 bestod flottan på minst 100 brutto av totalt 1 640 miljoner brutto, fördelat på 70 353 fartyg.

Utvecklingen av den svenskregistrerade handelsflottan har stagnerat och därmed har dess andel krympt under många år. Den svenskregistrerade flottan utgjorde 2025 0,17 procent av världshandelsflottan.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här, www.trafa.se/sjofart/fartyg.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om fartyg i vår statistikportal: www.trafa.se/sjofart/fartyg/?cw=1&q=t0808

Kontakt:

Henrik Petterson, 010–414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se
Andreas Holmström, 010–414 42 13, e-post: andreas.holmstrom@trafa.se