

Fartyg 2024 – svenska och utländska fartyg i svensk regi



313

Handelsflottan på minst 100 brutto* bestod av 313 fartyg, 3 fartyg fler än föregående år.



0,15 %

Svenska handelsflottan som andel av den totala världshandelsflottan, mätt i bruttodräktighet.



2 923

Antal miljoner bruttodräktighetsdagar för handelsfartyg i svensk regi, 38 miljoner fler än föregående år.



47

Medelåldern på handelsflottan uppgick till 47 år, oförändrat mot föregående år.



15

Medelåldern på de disponerade utlandsregistrerade handelsfartygen i svensk regi uppgick till 15 år, oförändrat mot föregående år.



24 %

Kvinnor i personalen på handelsfartyg utgjorde 24 procent, oförändrat jämfört med föregående år.

**Alla siffror ovan avser svenskregistrerade fartyg på minst 100 brutto, per 31/12–2024, om inte annat framgår.*

Statistikens omfattning

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskregistrerade handels- och specialfartyg, samt när det gäller fartygens användning även utlandsregistrerade handelsfartyg i svensk regi.

Detta är en sammanfattning av statistiken Fartyg 2024 – Statistik 2025:14

Publiceringsdatum: 2025-05-06

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Definition av skepp

Från 1 februari 2018 är *skepp* ett fartyg som är längre än 24 meter. Om fartyget är max 24 meter långt är det en *båt*. Innan 1 februari 2018 var skepp ett fartyg som var minst 12 meter långt och 4 meter brett, annars var det en *båt*. I den här officiella statistiken om *Fartyg* ingår skepp, men båtar är undantagna.

Begrepp

Bruttodräktighet, eller **brutto**, är ett storleksmått och brukar anges utan enhet. Brutto är $K \times V$, där $K=0,2 + 0,02 \times \log_{10}V$ och V är volymen av fartygets inneslutna utrymmen i kubikmeter.

Dödvikt är ett storleksmått som anges i ton och anger vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Bruttodräktighetsdagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Fartyg i svensk regi är fartyg som ägs av ett svensktregistrerat bolag eller vars kommersiella drift sköts av ett svenskt bolag registrerat i Sverige. Detta innefattar både fartyg som är svensk- och utlandsregistrerade. Fartyg i svensk regi brukar också kallas svenskkontrollerade fartyg. Det finns gränsdragningsproblem när ett fartyg ska betraktas som svenskkontrollerat så siffrorna ska tolkas med viss försiktighet.

Den kapacitet som svenska rederier har tillgång till är antingen i form av svenskregistrerade eller utlandsregistrerade fartyg. Därtill är fartyg i svensk regi uthyrda till utlandet, en transportkapacitet som svenska rederier inte disponerar.

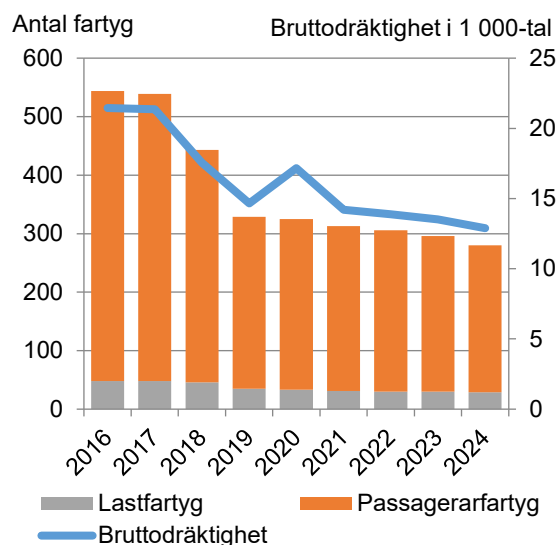
Handelsflottan består av lastfartyg (*Tankfartyg, Bulkfartyg, Rorofartyg, General Cargo, Containerfartyg, Övriga lastfartyg*) samt passagerarfartyg (*Passagerarfärjor, RoPax, Kryssningsfartyg, Övriga passagerarfartyg*).

Trots en enhetlig metod för fartygsklassificering finns det gränsdragningsproblem mellan de olika fartygstyperna, t.ex. mellan färja och övriga passagerarfartyg.

Allt färre små fartyg

Den svensktregistrerade handelsflottan bestod år 2024 av totalt 593 fartyg, varav 280 fartyg med en bruttodräktighet *lägre än 100*. Under 2024 minskade denna del av små fartyg i flottan med 16 fartyg jämfört med föregående år. 251 (90 procent) av de små handelsfartygen var passagerarfartyg och resterande 29 (10 procent) var lastfartyg.

Det rör sig främst om små fartyg i kanal-, skärgårds- eller turisttrafik. Fartygsdefinitionen ändrades år 2018, se faktaruta. Även efter 2018 har flottan av små fartyg minskat i antal för varje år (Figur 1).



Figur 1. Antal små svensktregistrerade handelsfartyg och den samlade bruttodräktigheten den 31 december 2016–2024. Fartyg med en bruttodräktighet under 100.

I fortsättningen av detta statistikblad kommenteras endast fartyg med en bruttodräktighet om minst 100¹.

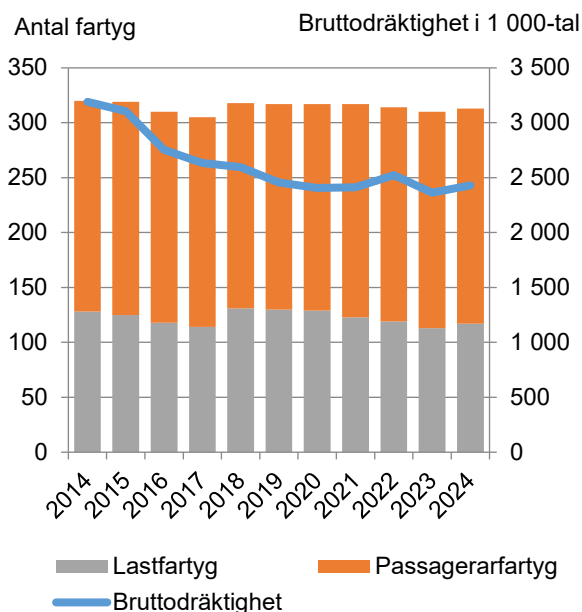
Stabil handelsflotta 2024

Mätt i antal fartyg bestod den svensktregistrerade handelsflottan på minst 100 brutto av 313 fartyg den 31 december 2024. Det var 3 fartyg fler jämfört med 2023. Av dessa uppgick antal fartyg på minst 500 brutto till 116. Nybyggda fartyg bidrog till ökningen i den svenska handelsflottan.

Antal lastfartyg uppgick till 117, en nettoökning med 4 fartyg. Även den totala bruttodräktigheten ökade, från 1,5 till 1,6 miljoner brutto. Dödviktscapaciteten, dvs. maximal lastvikt, ändrades däremot marginellt.

¹ I de internationella registren ingår endast fartyg på minst 100 brutto. För att få jämförbarhet med världshandelsflottan används därför gränsen 100 brutto.

Antalet passagerarfartyg uppgick till 196, en nettominskning med 1 fartyg jämfört med 31 december 2023 (Figur 2).



Figur 2. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2014–2024 samt deras samlade bruttodräktighet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Stockholm största hemmahamnen

De största hemmahamnarna för den svenskregistrerade handelsflottan var Stockholm, Göteborg och Donsö med 85, 56 respektive 35 fartyg. Det har varit samma rangordning mellan dessa hamnar de senaste åren.

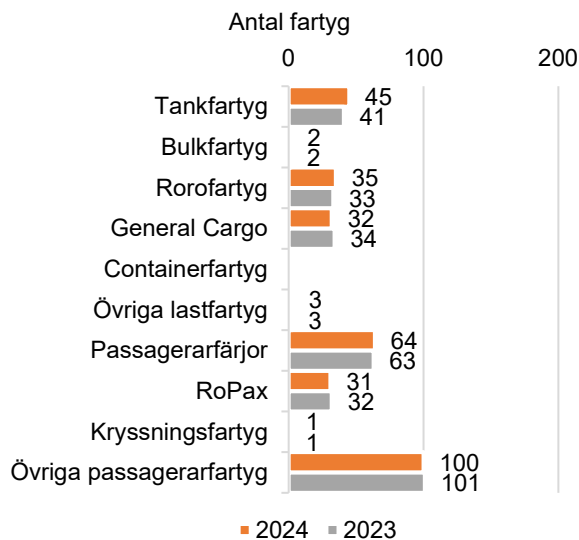
Många skärgårdsfartyg

Övriga passagerarfartyg, såsom äldre och mindre skärgårdsfartyg, är vanligast sett till antalet svenskregistrerade passagerarfartyg (Figur 3).

Antalet Övriga passagerarfartyg, Färjor och RoPax uppgick till 100, 64 respektive 31 fartyg, per 31 december 2024. Det var små förändringar jämfört med föregående år. Liksom 2023 fanns det ett kryssningsfartyg i det svenska registret i slutet av året.

Tankfartyg är fortsatt vanligast bland de svenskregistrerade lastfartygen. Det var också tankfartygen som ökade mest i antal, då flera nybyggda fartyg har tillkommit.

Antalet Tankfartyg, Rorofartyg, fartyg med blandad last (General cargo), och Bulkfartyg uppgick till 45, 35, 32 respektive 2 fartyg, per 31 december 2024. Övriga lastfartyg var oförändrat 3 till antalet. Inga containerfartyg fanns registrerade i det svenska registret under 2024.

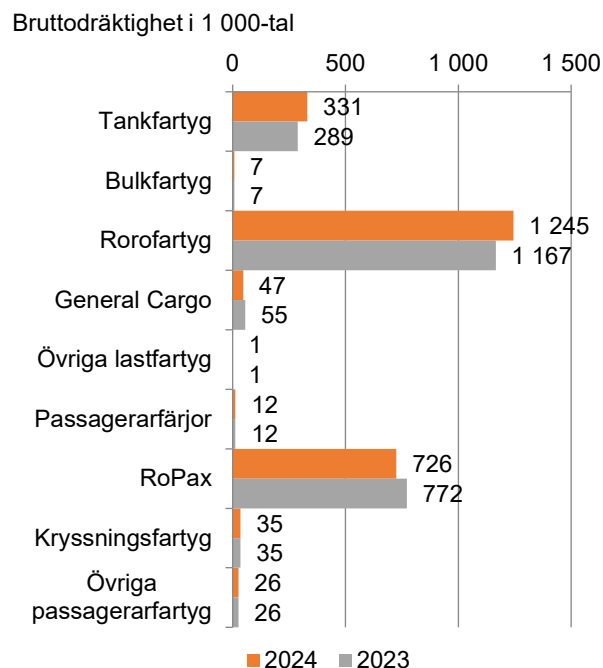


Figur 3. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2024 och 2023. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Nybyggen påverkade kapaciteten

På grund av ett flertal nybyggda Tank- och Roro-fartyg ökade kapaciteten i den svenska flottan.

Passagerarfartygens totala bruttodräktighet minskade något på grund av att ett par RoPax-fartyg sålts eller enbart bytt register. Rorofartygen är den klart största kategorin mätt i bruttodräktighet, följt av RoPax och Tankfartyg (Figur 4).



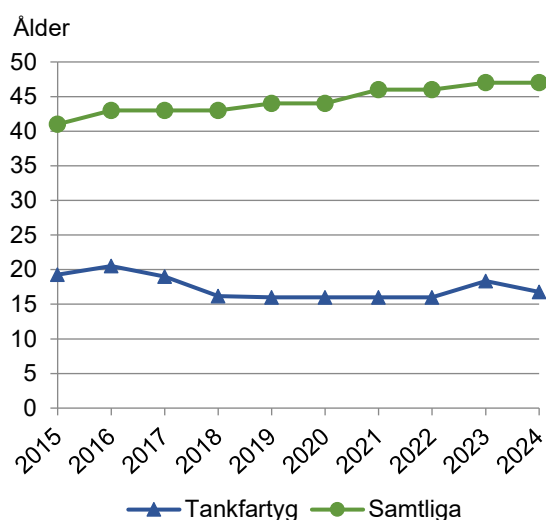
Figur 4. Den svenskregistrerade handelsflottans bruttodräktighet i 1 000-tal den 31 december 2024 och 2023. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Fartygens ålder varierar stort

Fartygen har i regel en lång livslängd. Medelåldern i den svenskregistrerade handelsflottan låg kvar på 47 år. Endast 18 procent av fartygen var yngre än 15 år och nästan hälften var äldre än 40 år. Äldst var Övriga lastfartyg och Övriga passagerarfartyg, med en medelålder på 82 respektive 74 år. Det är också de övriga passagerarfartygen som bidragit till att den totala svenskregistrerade handelsflottans stigande medelålder de senaste åren. Yngst var bulkfartygen, tankfartygen och kryssningsfartygen med en medelålder på 6, 17 respektive 20 år.

Det skedde en viss förnyring av fartygsflottan på grund av att nybyggda Roro- och Tankfartyg tillkommit under året. Rorofartygens medelålder sjönk från 28 till 27 år vid utgången av 2024.

Tankfartygens medelålder per den 31 december 2024 för sjönk från 18 till 17 år (Figur 5).



Figur 5. Medelåldern på svenskregistrerade tankfartyg jämfört med samtliga fartyg, den 31 december 2015–2024. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Den svenskregistrerade handelsflottan är i genomsnitt betydligt äldre än den utlandsregistrerade handelsflottan i svensk regi. Den utlandsregistrerade handelsflottan i svensk regi som kunde disponeras av svenska rederier hade en medelålder på 15 år 2024, oförändrat jämfört med 2023. Yngst var tankfartygen med en medelålder på 11 år.

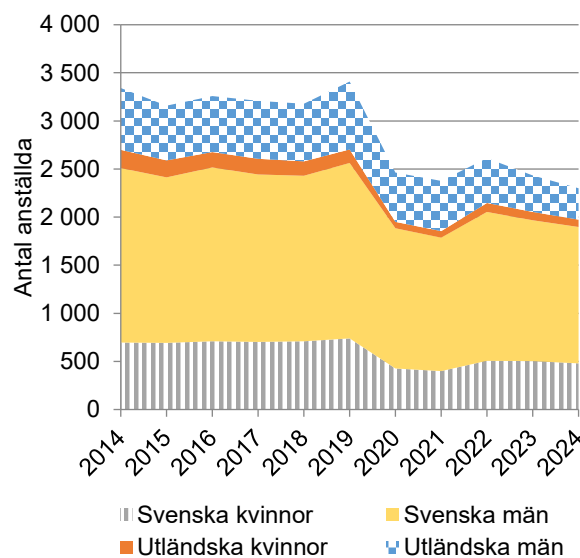
Personalstyrkan mindre än innan pandemin

Under 2024 utfördes 0,84 miljoner sjödagars² av ombordanställda på de svenskregistrerade

² Observera att siffrorna brukar revideras kommande år.

handelsfartygen, en minskning med 5 procent mot föregående år. Genomsnittligt antal anställda har minskat över tid (Figur 6).

Det genomsnittliga antalet anställda per dag minskade från 2 427 år 2023 till 2 301 år 2024. Antal anställda per dag speglar i viss mån efterfrågan och trafikutvecklingen och fortsätter att vara lägre än före pandemin (3 410 år 2019). Samtliga yrkeskategorier hade färre personal 2024 jämfört med både 2019 och 2023.



Figur 6. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag. Åren 2014–2024. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Genomsnittligt anställda per dag, inklusive eventuell inhyrda personal, var i fallande ordning: Övrig ekonomipersonal (856), Däckspersonal (508), Maskinbefäl (216), Styrmän (213), Befälhavare (205), Maskinpersonal (198), Ekonomiföreståndare (105).

Andelen kvinnor i personalen var oförändrat 24 procent. Andelen kvinnor är därmed fortfarande lägre än före pandemin (26 % år 2019). Högst andel kvinnlig personal hade Övrig ekonomipersonal (46 %) och Ekonomiföreståndare (42 %), lägst andelar hade Maskinbefäl (2 %), Maskinpersonal (3 %) och Befälhavare (4 %). Ekonomipersonal är personal som inte jobbar på däck eller i maskin, exempelvis i köket och med olika serviceuppgifter.

Andelen utländska medborgare i personalen fortsatte att minska även 2023, från 19 till 18 procent. Högst andel utländska medborgare hade Ekonomiföreståndare (28 %), lägst andel hade Befälhavare (3 %).

Användningen av utlandsregistrerade fartyg minskar

Med användning avses hur många dagar respektive fartyg i svensk regi varit registrerade för trafik under ett år.

Under 2024 uppgick den totala användningen av handelsfartyg i svensk regi (minst 100 brutto) till 2 923 miljoner bruttodräktighetsdagar fördelat på 528 fartyg. Det är en liten ökning från 2 885 miljoner bruttodräktighetsdagar året före.

Medan de utlandsregistrerade fartygen används i ungefär samma utsträckning är det de svenskregistrerade fartygen i svensk regi som ökat sin kapacitet.

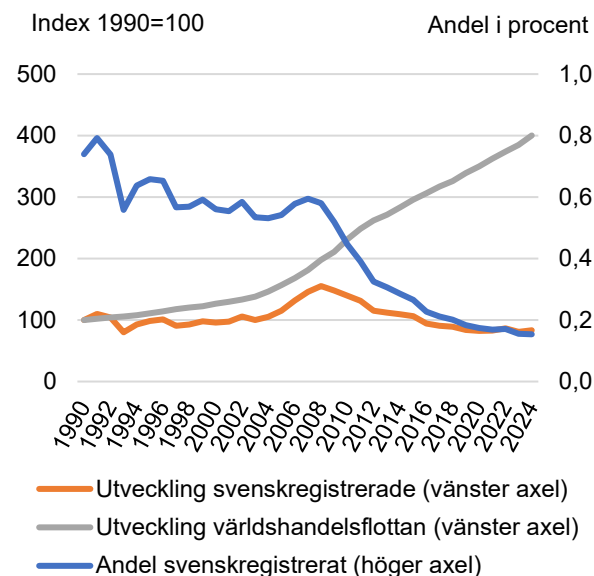
Av den totala kapaciteten stod fartyg registrerade i det svenska skeppsregistret för 26 procent, medan 74 procent utgjordes av utlandsregistrerade fartyg, fördelat på 311 respektive 217 fartyg. Det innebär att de utlandsregistrerade fartygen har högre kapacitet per fartyg.

Därtill var ungefär 17 procent av fartygskapaciteten i svensk regi under 2024 utlyrd till utländska rederier, motsvarande 512 miljoner bruttodräktighetsdagar fördelat på 55 fartyg. Därmed var de inte disponibla för svenska rederier. Det var en betydande ökning jämfört med 2023, då 12 procent av kapaciteten var utlyrd.

Med avdrag för de fartyg som var utlyrda till utlandet uppgick disponerat tonnage för svenska rederier till 2 411 miljoner bruttodräktighetsdagar 2024, fördelat på 473 fartyg. Disponerat tonnage har minskat under de senaste två åren.

Minskad andel av världshandelsflottan

Världshandelsflottan har haft en stadig tillväxt under många år (Figur 7). Sedan 1990 har den växt med 300 procent, mätt i bruttodräktighet.



Figur 7. Den svenska handelsflottans utveckling i bruttodräktighet i förhållande till världshandelsflottan, samt de svenska fartygens andel. Åren 1990–2024. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Mellan 31 december 2023 och 31 december 2024 ökade världshandelsflottan med 4 procent. 2024 bestod flottan på minst 100 brutto av totalt 1 581 miljoner brutto, fördelat på 70 213 fartyg.

Utvecklingen av den svenskregistrerade handelsflottan har stagnerat och därmed har dess andel krympt. Så var fallet även under 2024. Den svenskregistrerade flottan utgjorde 2,43 miljoner brutto fördelat på 313 fartyg och är nu nere på 0,15 procent av världshandelsflottan.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här, www.trafa.se/sjofart/fartyg.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om fartyg i vår statistikportal: www.trafa.se/sjofart/fartyg/?cw=1&q=t0808

Kontakt:

Henrik Petterson, 010–414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se
Filippa Egnér, 010–414 42 24, e-post: filippa.egner@trafa.se