

## Fartyg 2017



**304**

Den svenska handelsflottan 2017 bestod av 304 fartyg: 114 lastfartyg och 190 passagerarfartyg.



**114**

Den svenska handelsflottan bestod av 114 lastfartyg: 31 tankers, 5 bulkfartyg och 78 torrlastfartyg.



**190**

I flottan fanns 190 passagerarfartyg varav 40 färjor.



**1,1 miljoner**

1,1 miljoner sjödagar utfördes av ombordanställda på svenskregistrerade fartyg.



**1,3 miljoner**

Fartygens dödvikt uppgick till 1,3 miljoner ton.



**2,6 miljoner**

Bruttodräktigheten i hela flottan var 2,6 miljoner.



**5 105 miljoner**

5 105 miljoner bruttodräktighetsdagar användes av fartyg i svensk regi.



**80 %**

80 % av alla bruttodräktighetsdagar utfördes på inhyrda utländska fartyg.

**Not:** Alla siffror ovan avser fartyg över 100 brutto.

### Statistikens omfattning

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskregistrerade handels- och specialfartyg, samt när det gäller fartygens användning, utlandsregistrerade fartyg i svensk regi.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Fartyg 2017 - Statistik 2018:14

Publiceringsdatum: 2018-05-22

Uppgifterna om antalet ombordanställda som härrör ur tabell 21a och 21b är reviderade 18-05-22.

## Begrepp

**Bruttodräktighet**, eller **brutto**, är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

**Dödsvikt** är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

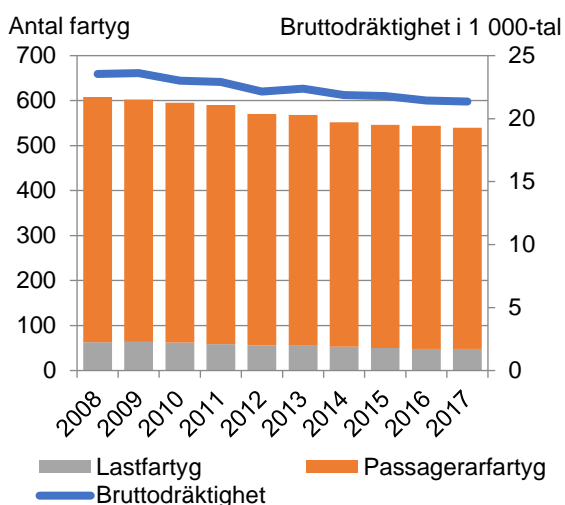
**Bruttodräktighetsdagar** används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

**Svenska fartygsregistret** är inrättat för registrering av fartyg. Ett fartyg som anses som svenskt ska vara infört i fartygsregistrets skeppsdel. Registret innehåller uppgifter om svenska fartyg om det till mer än hälften ägs av svenska medborgare eller svenska juridiska personer. Det är dessa fartyg som ingår i den officiella statistiken *Fartyg 2017*.

## Färre svenska fartyg

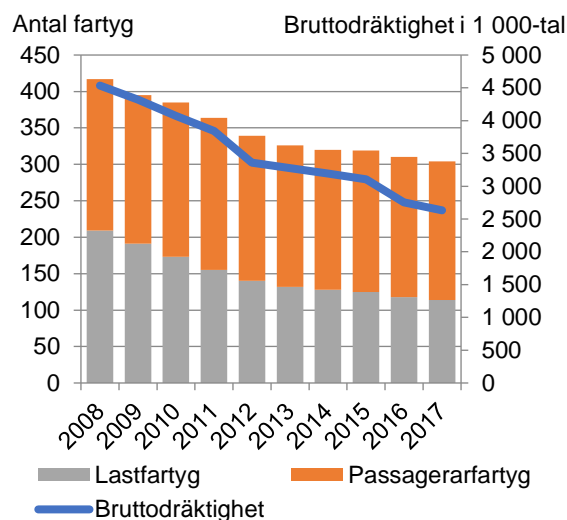
Den svenskregistrerade handelsflottan bestod år 2017 av 844 fartyg, varav 540 (64 procent) på mindre än 100 brutto och resterande 304 (36 procent) på 100 brutto och uppåt.

Den svenskregistrerade handelsflottan med en bruttodräktighet *lägre än 100* uppgick till 540 fartyg den 31 december 2017. Detta var en minskning med fyra fartyg jämfört med föregående år. Majoriteten av dessa mindre fartyg var passagerarfartyg. 492 var passagerarfartyg och resterande 48 var lastfartyg. Sedan 2008 har denna flotta minskat med i snitt en procent per år, mätt i antal fartyg (Figur 1).



Figur 1. Antalet svenska handelsfartyg och bruttodräktighet den 31 december 2008–2017. Fartyg med en bruttodräktighet under 100.

Den svenskregistrerade handelsflottan med en bruttodräktighet om minst 100 har också en fallande trend. Mätt i antal fartyg, var handelsflottan den 31 december 2017 den minsta sedan 1970: 304 fartyg. Det var en minskning med två procent eller sex fartyg jämfört med 2016 (Figur 2). Antal lastfartyg uppgick till 114, en minskning med tre torrlastfartyg och ett bulkfartyg. Passagerarfartygen minskade med två stycken och uppgick vid årsskiftet till 190 fartyg.



Figur 2. Bruttodräktighet och antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2008–2017. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

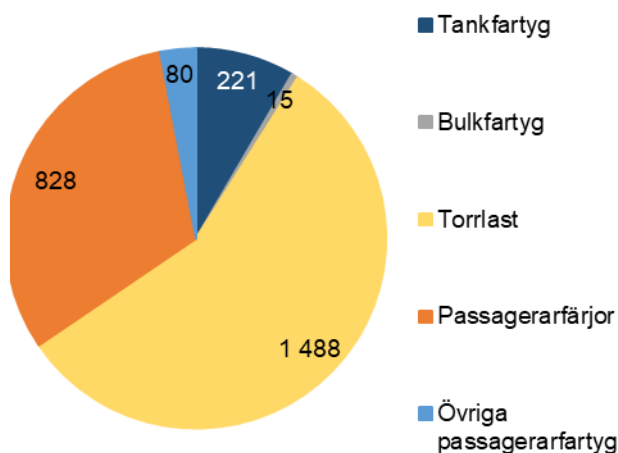
I fortsättningen av detta statistikblad kommenteras endast fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

## Fartygens storlek

Flottan av svenskregistrerade fartyg (med bruttodräktighet om minst 100) utgjorde 2,6 miljoner brutto den 31 december 2017, fördelat på 1,7 miljoner brutto i lastfartyg och 900 000 brutto i passagerarfartyg. Det totala bruttot minskade med 122 000 (fyra procent), jämfört med föregående år.

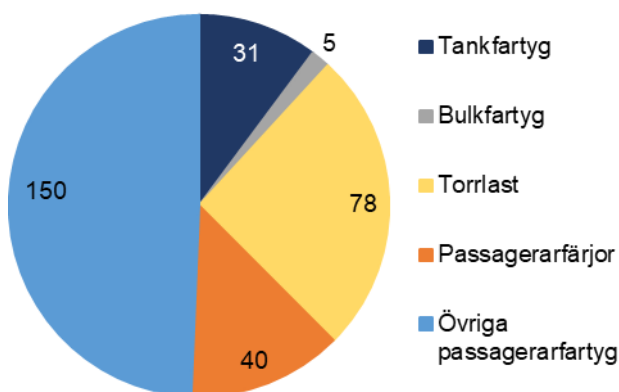
Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,5 miljoner brutto, vilket var en minskning med 118 000 eller sju procent. Tankfartygens totala bruttodräktighet minskade med en procent till 221 000 brutto. Färjornas brutto var oförändrat 828 000 medan de övriga passagerarfartygens brutto minskade med två procent till 80 000 (Figur 3).

Bruttodräktigheten fördelar sig något annorlunda än antal fartyg, med avseende på typ av fartyg. Torrlastfartygen stod för 26 procent av antalet fartyg i den svenskregistrerade handelsflottan, med 57 procent av bruttot. Tankfartygen som representerade 10 procent av antalet fartyg, stod för åtta procent av det totala bruttot.



Figur 3. Den svenska handelsflottans bruttodräktighet i 1 000-tal den 31 december 2017. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Passagerarfärjorna stod för 31 procent (828 000 brutto) av det totala bruttot och 13 procent (40 färjor) av antalet fartyg (Figur 4). Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är relativt stor.



Figur 4. Antal svenska fartyg den 31 december 2017. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

## Förändringar i dödvikten

Sedan 2009 har den svenska handelsflottans totala dödvikt minskat varje år. Den största anledningen under tidigare år var utregistrering av fartyg till andra länder. Under de senaste tre åren förklaras minskningen till stor del av en stor avregistrering av tonnage, vilket i de flesta fall innebär att fartyg skrotas.

2017 minskade flottan med åtta procent mätt i dödvikt. Nettoförändringen bestod av en ökning med sex fartyg med en dödvikt på 22 000 ton, samt en minskning med 12 fartyg och en dödvikt på

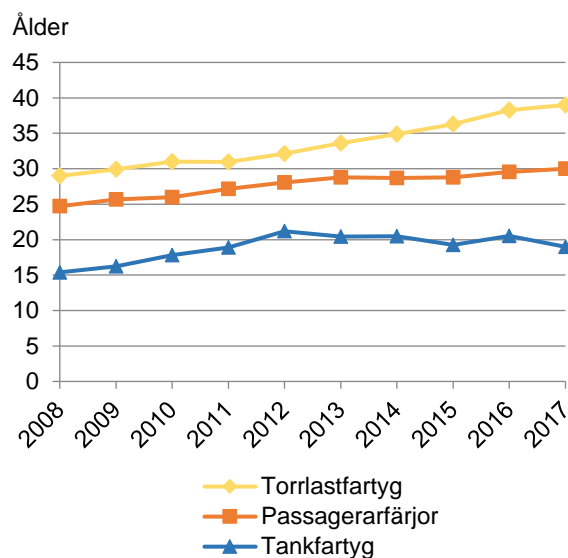
134 000. Minskningen berodde på avregistrering av 105 000 ton dödvikt och försäljning av 29 000 ton dödvikt till utlandet. Ökningen berodde på 14 000 ton dödvikt i nyinköp från utlandet och 8 000 ton dödvikt i begagnat köp från utlandet

## Fartygens ålder

Tankfartygens medelålder under 2017 var 19 år. Det var en minskning med två år jämfört med året innan. Detta beror på inregistrering av tre nyare fartyg och försäljning av tre äldre tankfartyg till utlandet.

Passagerarfärjornas medelålder ökade varje år mellan 2008 och 2013. Mellan 2013 och 2015 var medelåldern oförändrad, 29 år. Både år 2016 och 2017 var medelåldern 30 år.

Torrlastfartygen har under hela mätperioden haft jämförelsens högsta medelålder. Sedan 2008 har torrlastfartygens medelålder ökat. År 2017 var torrlastfartygens medelålder 39 år, motsvarande ålder 2016 var 38 år (Figur 5).



Figur 5. Medelåldern på svenskregistrerade fartyg, den 31 december 2008–2017. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

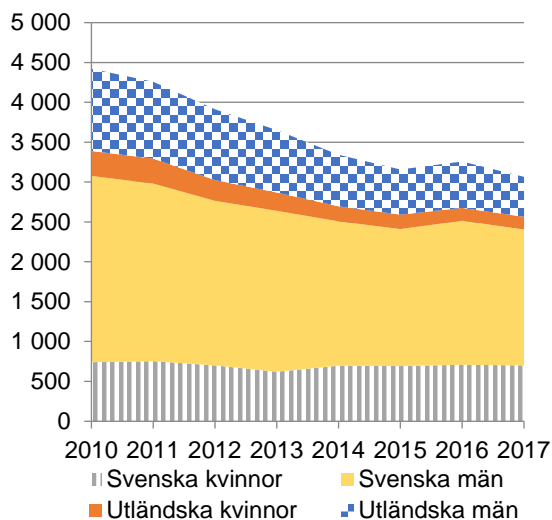
## Färre anställda

Antalet anställda män ombord minskade med 8 procent till 2 206 per dag under 2017. Antalet kvinnor ombord minskade med 1 procent till 859 per dag (Figur 6).

Totalt minskade antal anställda per dag med 6 procent, samtliga yrkeskategorier bidrog till minskningen. Övrig ekonomipersonal minskade enbart från 1 392 till 1 390 anställda, befälhavare och ekonomiföreståndare minskade med 7 procent, till 179 respektive 162 anställda per dag. Däckspersonal minskade med 10 procent till 589

anställda per dag. Styrmän, maskinbefäl och maskinpersonal minskade alla med 12 procent, till 231, 256 och 260 anställda per dag.

Andel anställda med utländskt medborgarskap har minskat årligen sedan 2010, från 30 procent 2010 till 22 procent 2017.



Figur 6. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag. Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2017.

## Användningen oförändrad

Antalet fartyg i svensk regi ökade under 2017 medan *användningen* av dessa fartyg i princip var oförändrad. Med användning, ett mått på transportkapaciteten, avses hur många dagar respektive fartyg disponerats under året (366 dagar vid skottår).

Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 105 miljoner bruttodräktighetsdagar. Den del som avser användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med sex procent till 1 007 miljoner bruttodräktighetsdagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg ökade däremot med två procent till 4 098 miljoner bruttodräktighetsdagar.

## Världshandelsflottan

Den totala världshandelsflottan bestod 2017 av totalt 1 253 miljoner brutto, fördelat på 64 188 fartyg. Av detta stod den svenskregistrerade flottan för 2,6 miljoner bruttodräktighet, vilket motsvarar 0,2 procent. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under en procent under hela perioden 1990–2017 och har fallit sedan 2008.

Under 2017 ökade den totala världshandelsflottan med tre procent mätt i brutto, till 1 253 miljoner brutto. Den totala fartygsflottan i världen har mer än trefaldigats sedan 1990 då den uppgick till 395 miljoner brutto. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på fyra procent per år. Under samma period har den svenskregistrerade fartygsflottan haft en genomsnittlig årlig minskning på 0,4 procent.

---

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här, [www.trafa.se/sjofart/fartyg](http://www.trafa.se/sjofart/fartyg).

#### Kontakt:

Fredrik Söderbaum, 010–414 42 23, e-post: [fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)  
Björn Tano, 010–414 42 24, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)