



**Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2009**  
**Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2009**

**Statistik 2010:6**



**Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2009**  
**Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2009**

**Statistik  
2010:6**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: IHS Fairplay

Publiceringsdatum: 2010-06-14

## Förord

Den svenska handelsfartygsflottan minskade till antal under 2009. Bland mycket annat visar statistiken även att det återigen finns kvinnliga befälhavare, efter en ökning från 0 till 3 personer under 2009, vilket utgör 0,4 procent av totala antalet sjöbefälhavare.

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet. Detta ansvar låg tidigare hos Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) som lades ned den sista mars 2010. Rapporten presenterar den officiella statistiken över den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskägda och svenskkontrollerade fartyg. Vår förhoppning är att rapporten ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan.

Statistiken har framställts av IHS Fairplay på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid IHS Fairplay har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Andreas Krantz. Projektledare hos Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Östersund i juni 2010

Per-Åke Vikman  
Avdelningschef

*Denna rapport är korrigerad i augusti 2010 genom en ändring i diagram 1 (kurvan brutto-dräktighet).*

# Innehåll

<b>FÖRORD</b> .....	<b>3</b>
<b>SUMMARY</b> .....	<b>5</b>
<b>HUVUDRESULTAT</b> .....	<b>5</b>
ANTAL .....	5
STORLEK .....	7
ÅLDER.....	8
ANVÄNDNING .....	9
OMBORDANSTÄLLDA .....	11
<b>TABELLBILAGA</b> .....	<b>13</b>
<b>FAKTA OM STATISTIKEN</b> .....	<b>30</b>
BAKGRUND .....	30
SYFTE OCH HISTORIK .....	30
INNEHÅLL .....	30
SEKRETESS.....	31
STATISTIKANVÄNDNING .....	31
UPPLÄGGNING OCH GENOMFÖRANDE.....	32
TILLFÖRLITLIGHET.....	32
JÄMFÖRBARHET OCH SAMANVÄNDBARHET.....	33
TILLGÄNGLIGHET OCH FÖRSTÅELIGHET .....	34

## Summary

The Swedish merchant fleet comprised 409 vessels on December 31, 2009. This represents a net decrease of 19 ships, due to 24 removals and 5 additions to the fleet. The cargo carrying fleet comprised 192 ships, which is 17 lower than the previous year. Of the 192, 67 were tankers, 6 were bulkers and 119 were dry cargo ships. The passenger vessel fleet also showed a slight decrease, from 219 in 2008 to 217 in 2009, and comprised 57 ferries and 160 other passenger vessels. This represents an increase of the ferry fleet of 1 ship, and a decrease in the other passenger vessel fleet of 3 ships.

The total size of the fleet was 4.4 million gross tonnes, 3.2 million gross tonnes of which comprised the cargo carrying fleet and 1.1 million gross tonnes were passenger ships.

The average age of the fleet is increasing, and represents a change in the trend of the average age of ships for both dry cargo carriers and tankers, whereas the average age of passenger vessels has been increasing continuously since 2002.

The number of employees on Swedish vessels has decreased along with the total size of the fleet, but it is not decreasing for all categories and nationalities, and not for all maritime professions. For instance, the number of female masters has increased from 0 to 3, 2 of which were Swedish and 1 who had a foreign nationality. The number of female masters still only comprises 0.4 per cent of the total number of ship masters.

## Huvudresultat

### Antal

Den svenskflaggade handelsflottan bestod den 31 december 2009 av totalt 409 fartyg. Detta motsvarar en minskning av den svenskflaggade handelsflottan med 19 fartyg jämfört med ett år tidigare.

Av de 409 var 192 lastfartyg, varav 67 var tankers, 6 bulkers och 119 torrlastfartyg.

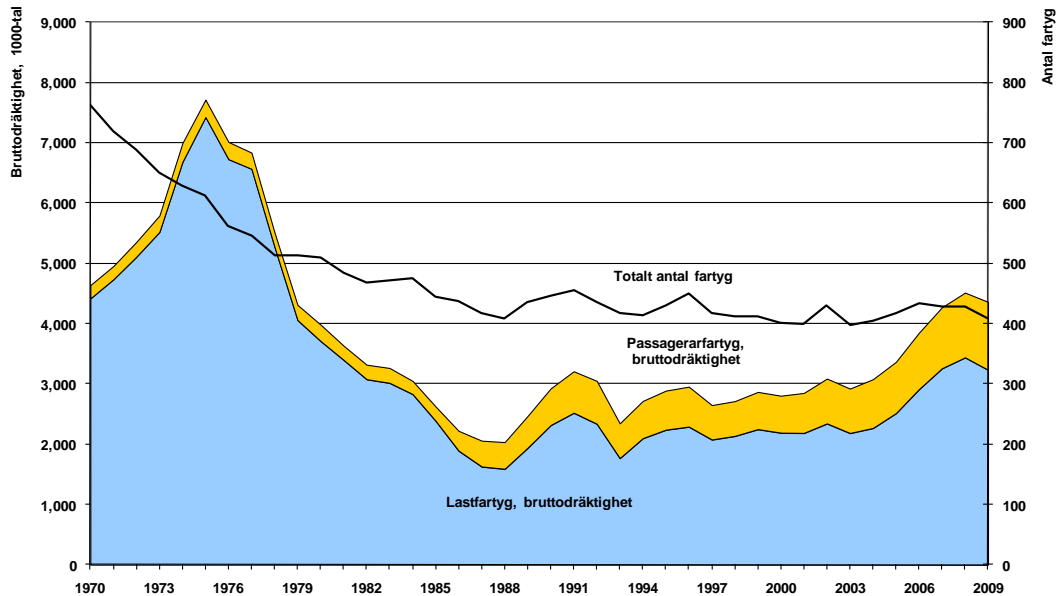
Jämfört med året innan innebär det en minskning med 8 tankers, oförändrat antal

bulkers och en minskning med 9 torrlastfartyg. Bland tankers var orsaken till att fartyg försvann ur den svenska handelsflottan under 2009 uteslutande att de blev utflaggade. Detta skedde för 10 fartyg under 2009, därtill tillkom 1 nyleverans och 1 förvärv från utlandet. För torrlastfartyg handlade det om 8 utflaggningar och 1 försäljning av ett fartyg.

Även passagerarfartygen har minskat till antalet. I slutet av 2009 var antalet passagerarfartyg i den svenska handelsflottan 217 stycken, jämfört med 219 stycken ett år tidigare. Av de 217 var 57 färjor och de resterande 160 bestod av övriga passagerarfartyg. Detta innebar en ökning av flottan med 1 färja, och en minskning med 3 stycken övriga passagerarfartyg, och det har totalt sett skett relativt få förändringar bland passagerarfartygen. Den enda förändringen när det gäller färjor är inflaggningen av 1 fartyg, och när det gäller övriga passagerarfartyg har det skett 1 försäljning, 4 utflaggningar, 1 inflaggning och 1 leverans av ett nybyggt fartyg.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

I antal fartyg var övriga passagerarfartyg den största gruppen med 160 fartyg. Torrlastfartygen var den näst största gruppen med 119, därefter följde tankers med 67 fartyg och färjor med 57.

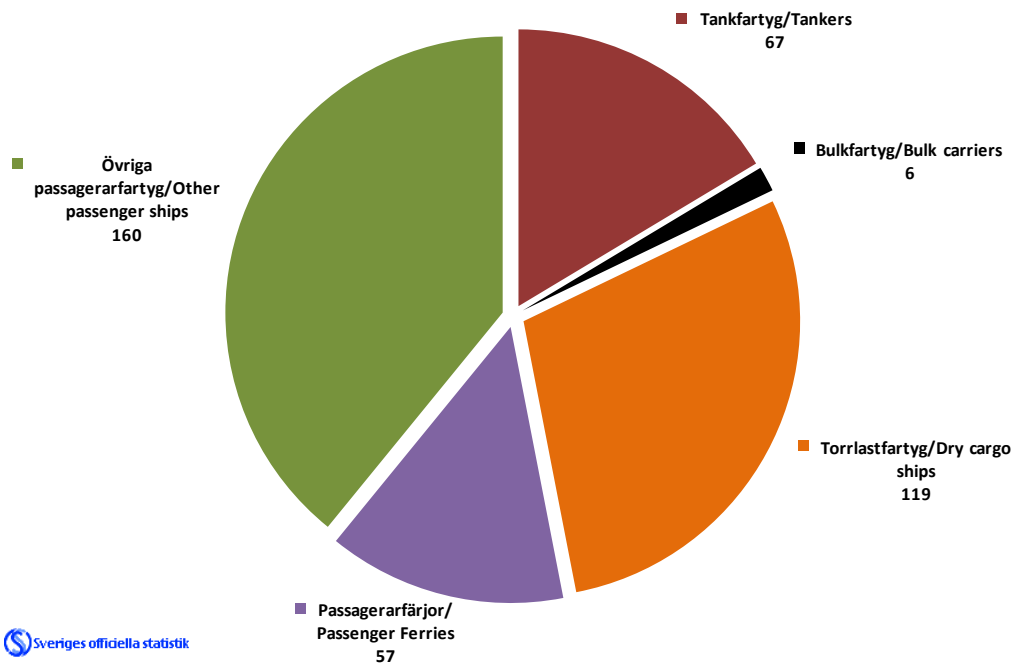


Sveriges officiella statistik

### Diagram 1

Antalet svenska handelsfartyg 1970–2009 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels 1970–2009 classified by type



Sveriges officiella statistik

### Diagram 2

Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2009 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2009 classified by type



## **Storlek**

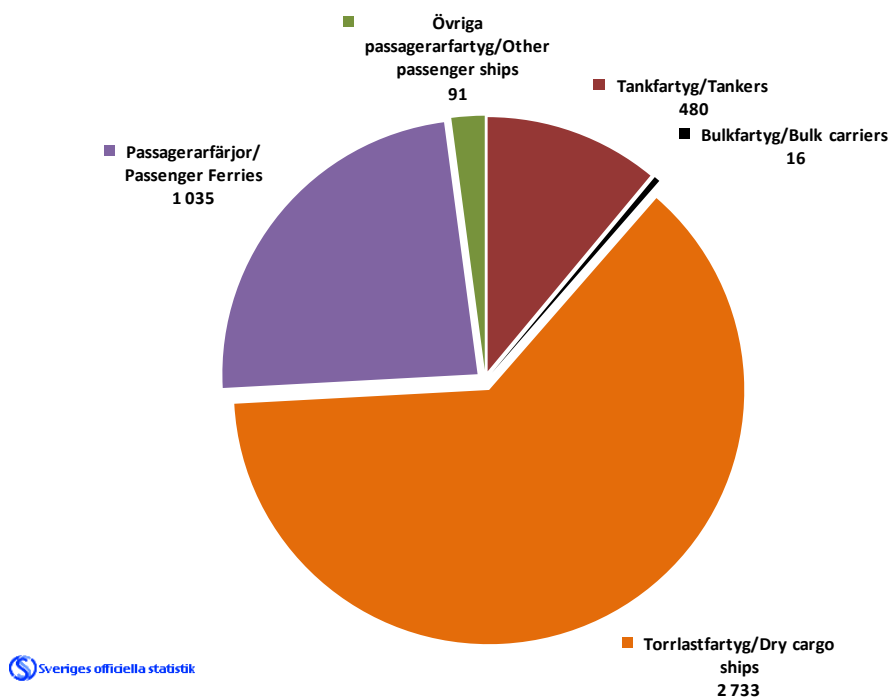
Flottan utgjorde den 31 december 2009 totalt knappt 4,4 miljoner brutto, fördelat på drygt 3,2 miljoner brutto i lastfartyg, och 1,1 miljoner i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med cirka 3 procent. Under de senaste åren har flottans sammanlagda brutto ökat kraftigt, medan antalet fartyg förändrats i jämförelsevis liten grad. Denna trend verkar ha brutits under 2009, då bruttot faktiskt minskat jämfört med året innan.

Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 2,7 miljoner brutto, en minskning med 4 procent jämfört med året innan. Tankfartygen svarade för 480 000 brutto, vilket är en relativt kraftig minskning jämfört med året innan. Antalet tankfartyg har minskat från 75 till 67, och i samband med det har bruttot sjunkit med 89 000. Då tankfartyg kan vara mycket stora är detta ingen orimlig förändring. Bulkens står för ett totalt brutto på 16 000, vilket är oförändrat jämfört med 2008.

Bland passagerarfartygen stod färjorna för 1,0 miljoner brutto och övriga passagerarfartyg för 91 000, trots att flottan består av dubbelt så många fartyg. Orsaken är att de övriga passagerarfartygen generellt är mycket små till storleken, medan färjorna inkluderar mycket stora fartyg, som exempelvis Finlands- och Danmarksfärjor. Jämfört med tidigare år har passagerarfärjorna ökat i antal med 1 fartyg, detta har dock inte nämnvärt påverkat fördelningen av det totala bruttot.

Beräknad på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknad på antal fartyg. Tankfartygen representerar 16 procent av antalet fartyg i den svenskregistrerade handelsflottan, men endast 11 procent av det totala bruttot. Orsaken till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är stor, i synnerhet i förhållande till fartygets lastkapacitet.

Torrlastfartygen stod för 63 procent av flottans brutto, men så lite som 29 procent av det totala antalet fartyg. Orsaken till detta är att torrlastsegmentet inkluderar bland annat roro- och bilfartyg, som har jämförelsevis höga bruttotal. Passagerarfärjor stod för 14 procent av fartygen men 24 procent av bruttot. Färjor hade i likhet med rorofartyg relativt sett höga bruttotal i förhållande till sin kapacitet, men de är ofta mycket mindre i storlek, vilket gör att de inte får samma genomslag på den totala andelen av flottans brutto.



### Diagram 3

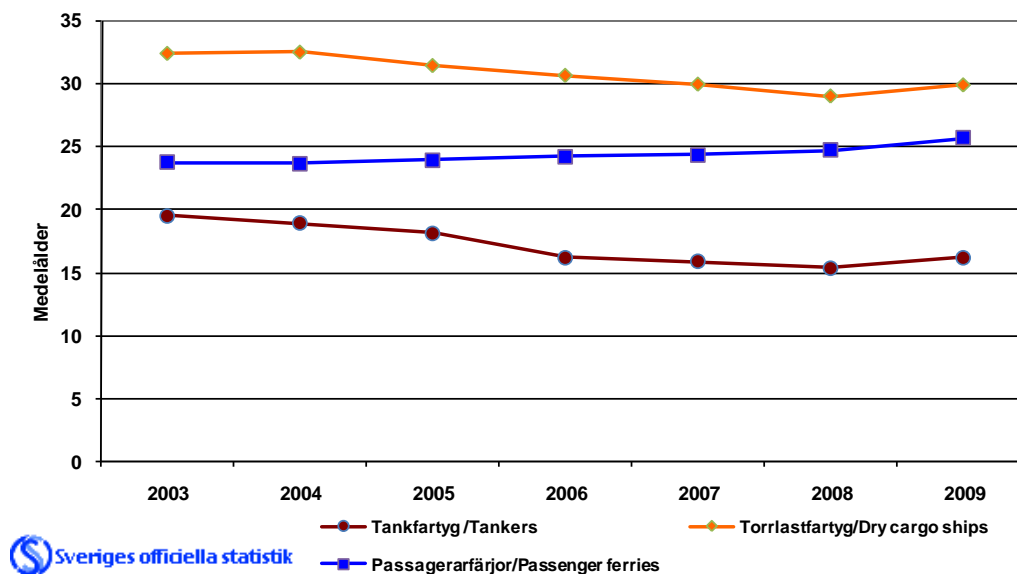
#### Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2009 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2009 classified by type of ship

### Ålder

Under 2009 har vi kunnat observera en genomgående ökning av medelåldern på den svenska handelsflottan. I takt med att relativt få nya fartyg har köpts, och försäljningar av nyare fartyg ersatts med äldre fartyg har vi sett relativt kraftiga trendbrott i åldersutvecklingen av tankers och torrlastfartyg. Färjor har haft en pågående trend av genomsnittlig ökande ålder sedan 2003, och utvecklingen under 2009 låg i linje med den trenden. Tankers och torrlastfartyg, däremot har under 2000-talet tenderat att bli allt yngre i genomsnitt, men 2009 visade på tydliga ökningarna i den genomsnittliga åldern.

Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var under 2009 16,2 år, vilket är en ökning gentemot 2008, då den genomsnittliga åldern var 15,4 år. För torrlastfartyg har genomsnittsåldern ökat med 0,9 år, orsaken till detta är att svenska ägare har sålt nyare fartyg och kan i vissa fall även ha ersatt dem med fartyg av äldre modell. När det gäller passagerarfärjor har den genomsnittliga åldern ökat med 1,0 år.



**Diagram 4**  
Medelåldern på svenskregistrerade fartyg 2003–2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Average age of the Swedish merchant fleet 2003–2009.

## Användning

Användandet av handelsfartyg i svensk regi gick ner under 2009 jämfört med 2008. Detta är följdriktigt, med tanke på att antalet fartyg i den svenska handelsflottan har minskat under året. Minskningen är klart störst för svenskregistrerade fartyg, och beror delvis på utflaggningen av svenskt tanktonnage som skett under året. Antalet bruttodräktighetsdagar (brd-dagar) har totalt sett minskat med 11 procent, från 4 258 miljoner brd-dagar till 3 802 miljoner brd-dagar. Det svenskregistrerade tonnaget minskade från 1 570 miljoner brd-dagar till 1 308 miljoner brd-dagar, en minskning med närmare 17 procent. Mängden inhyrt tonnage har också minskat, från 2 688 miljoner brd-dagar under 2008 till 2 494 miljoner brd-dagar under 2009.

## Sammanfattningstabell

### Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2002–2009. Miljoner bruttodräktighetsdagar

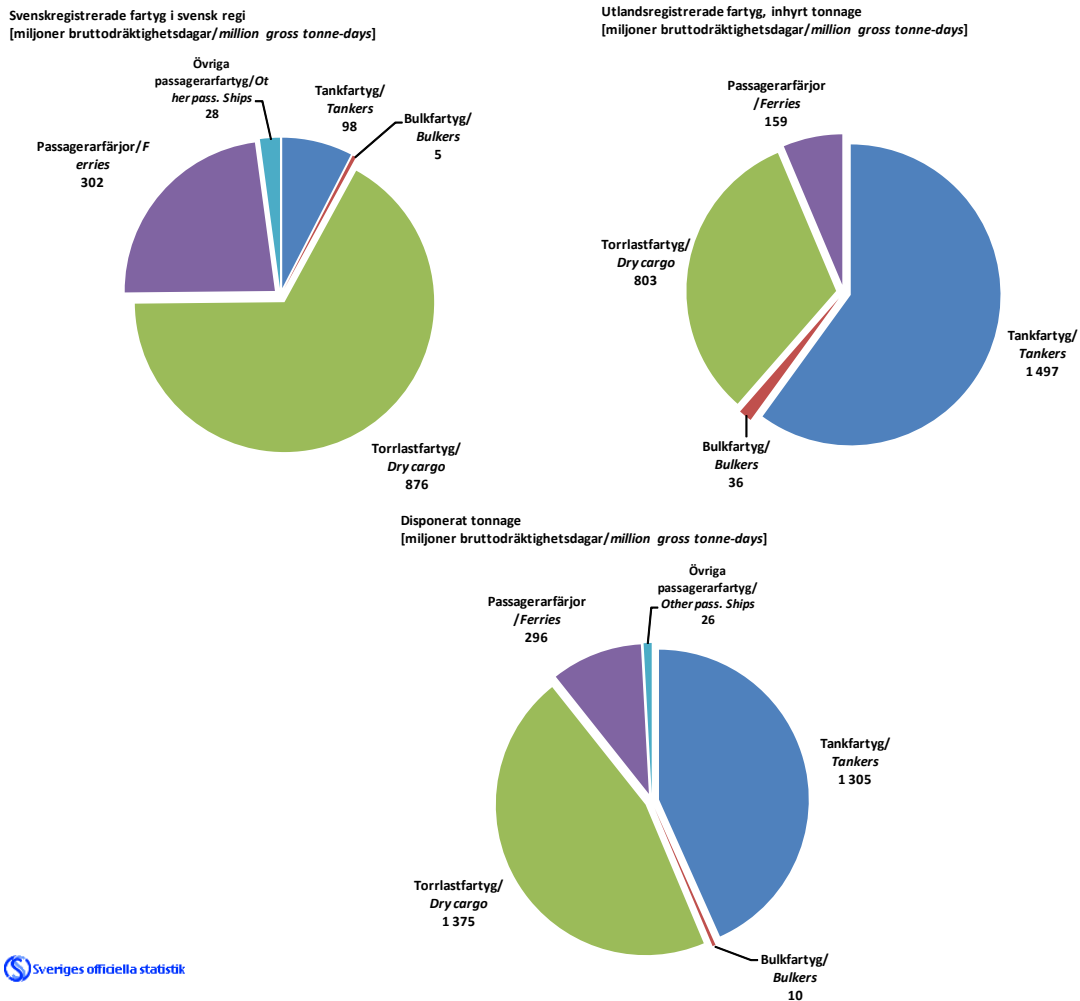
Swedish and foreign vessels in Swedish service 2002–2009. Millions of gross tonnage-days

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Handelsfartyg i svensk regi</b>	<b>2 199</b>	<b>2 568</b>	<b>2 716</b>	<b>2 860</b>	<b>3 166</b>	<b>3 612</b>	<b>4 258</b>	<b>3 802</b>
Därav:								
Svensk registrerade fartyg	1 057	1 009	1 071	1 191	1 260	1 401	1 570	1 308
Inhyrda utländska fartyg	1 142	1 559	1 646	1 669	1 905	2 211	2 688	2 494
<b>Uthyrda fartyg till utlandet</b>	<b>608</b>	<b>471</b>	<b>528</b>	<b>230</b>	<b>472</b>	<b>699</b>	<b>955</b>	<b>790</b>
Därav:								
Svensk registrerade fartyg	392	410	111	103	414	330	537	347
Vidareuthyrda utländska fartyg	216	61	357	127	57	369	418	443
<b>Av svenska rederier disponerat tonnage</b>	<b>1 591</b>	<b>2 097</b>	<b>2 249</b>	<b>2 630</b>	<b>2 694</b>	<b>2 913</b>	<b>3 302</b>	<b>3 012</b>
Därav:								
Svensk registrerade fartyg	665	599	960	1 088	846	1 071	1 033	961
Inhyrda utländska fartyg	926	1 498	1 289	1 543	1 848	1 842	2 269	2 051

Not: Uppgifter för 2002 framtagna av SCB

Andelen uthyrda fartyg har minskat något, under 2008 var andelen 22 procent, men under 2009 har den minskat till 21 procent. Totalt utgjorde de uthyrda fartygen 790 miljoner brd-dagar under 2009, en minskning med 165 miljoner brd-dagar eller 17 procent. De svenskregistrerade fartygen minskade kraftigast, från 537 miljoner brd-dagar till 347 miljoner. De utlandsflaggade och vidareuthyrda fartygen har dock ökat något, från 418 miljoner till 443 miljoner brd-dagar.

Det totala disponerade tonnaget minskade från 3 302 miljoner brd till 3 012 miljoner brd-dagar, svenskregistrerade fartyg stod för cirka 32 procent av tonaget eller 961 miljoner brd-dagar, medan utlandsflaggade fartyg utgjorde de återstående 68 procenten av tonnaget.



**Diagram 5**

**Fartyg i svensk regi under 2009 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda utländska samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar.**

Vessels in Swedish service in 2009 under Swedish flag, foreign flag and at the disposal of Swedish shipping companies.

Av det svenskkontrollerade och svenskregistrerade tonnaget utgjorde torrlastfartygen den största andelen med 876 miljoner bruttodräktighetsdagar eller ungefär två tredjedelar av det totala antalet bruttodräktighetsdagar. Passagerarfärjor utgjorde den näst största gruppen med 302 miljoner brd-dagar eller 23 procent av det totala tonnaget. När det gäller utlandsflaggat tonnage i svensk regi är det i stället tankers som är den största fartygstypen med 1 497 miljon-

er brd-dagar eller 60 procent av den totala kapaciteten för utlandsflaggat tonnage. Torrlastfartyg är den näst största gruppen med 803 miljoner brd under 2009.

Bland det disponerade tonnaget, både svensk- och utlandsflaggat som inte är uthyrt till utländska företag, var tankers och torrlastfartyg ungefär lika stora under 2009. Tankers stod för 1 305 miljoner brd och torrlastfartyg för 1 375 miljoner brd. Tillsammans utgjorde de 89 procent av det av svenska rederier disponerade antalet bruttodräktighetsdagar, passagerarfärjorna för 10 procent och bulkfartyg och övriga passagerarfartyg stod tillsammans för cirka 1 procent.

### **Ombordanställda**

Totalt hade svenska fartyg över 300 brutto 10 119 ombordanställda räknat den 30 september 2009. Antalet ombordanställda har fortsatt att minska under 2009, efter att ha gått ner också under 2008. Antalet ombordanställda nådde sin senaste topp under 2003, då det totalt fanns 12 527 påmönstrade personer på svenska handelsfartyg.

Minskningen gällde för alla grupper, såväl svenska som utländska män och kvinnor. Minskningen var dock högst för utländska män, som minskade i antal med 10 procent jämfört med 2008. Då detta är den näst största gruppen, innebär det en relativt kraftig minskning, med 208 personer. Minskningen av antalet ombordanställda utländska män skedde inte över alla yrkesgrupper: befälhavare ökade från 23 till 27, och ekonomiföreståndare ökade från 51 till 100 personer. De övriga yrkesgrupperna uppvisade minskningar med mellan 10 och 20 procent, styrmän minskade med 50 personer, motsvarande 19 procent, däckspersonal minskade med 11 procent, maskinbefäl med 13 procent, maskinpersonal med 12 procent och övrig ekonomipersonal med 13 procent.

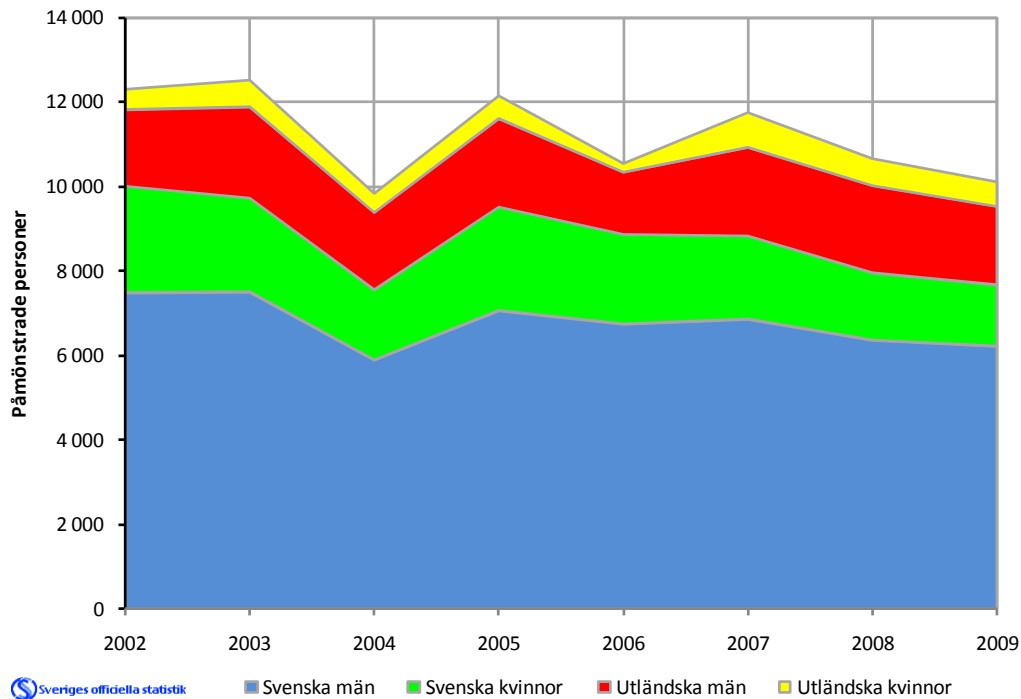
Antalet ombordanställda svenska män har minskat från 6 369 till 6 226. Bland individuella yrkesgrupper så har däckspersonal minskat med 4 procent, maskinbefäl med knappt 1 procent, maskinpersonal med 12 procent och övrig ekonomipersonal med över 16 procent, medan ökning har skett för befälhavare med 17 procent, styrmän med 1 procent och ekonomiföreståndare med hela 61 procent. Då antalet ombordanställda svenska män minskade i lägre takt än det totala antalet ombordanställda innebär det att andelen svenska män ökade. Som minst har den andelen varit 58 procent, under 2005 och 2007, men under 2009 ökade den andelen till närmare 62 procent.

Under 2008 fanns inga kvinnliga befälhavare med svenskt medborgarskap, men 2009 har siffran gått upp till 2, samtidigt som det tillkommit 1 utländsk kvinnlig befälhavare. Det ger totalt 3 kvinnliga befälhavare, vilket är det högsta antal som nåtts under perioden. Totalt minskade antalet ombordanställda svenska kvinnor från 1 581 till 1 438, en minskning med lite drygt 9 procent. Som tidigare nämnts har en ökning skett i antalet befälhavare, men styrmän har ökat med 23 procent, maskinbefäl har ökat med 2 personer motsvarande 14 procent och ekonomibefäl har ökat med 19 procent. Det innebär att antalet kvinnor i befälsposition har ökat under året, och den totala minskningen av ombordanställda svenska kvinnor har helt skett i andra personalgrupper. Däckspersonal bestående av svenska kvinnor har minskat med 4 procent, maskinpersonal har minskat med 4 personer motsvarande 22 procent och övrig ekonomipersonal har minskat med 14 procent.

Utländska kvinnor utgjorde den minsta gruppen av ombordanställda, men de ökar samtidigt i betydelse. Precis som för de andra grupperna minskade antalet ombordanställda utländska kvinnor under 2009, från 639 till 583 personer. Skillnaderna mellan 2008 och 2009 var

relativt små i antal för alla yrkesgrupper utom övrig ekonomipersonal, som minskade med 61 personer eller drygt 10 procent. De övriga yrkesgrupperna har totalt 63 ombordanställda, en ökning från 2008 års 58 personer. Utländska kvinnor har under perioden 2002 till 2009 ökat i andel av det totala antalet ombordanställda, från knappt 4 procent 2002 till närmare 6 procent under 2009.

Kvinnor var kraftigt underrepresenterade bland maskinbefäl och -personal, där de utgjorde endast 1 procent av alla ombordanställda i dessa yrkesgrupper. Det har dock skett en förskjutning emot fler befälspositioner för kvinnor, då antalet kvinnliga maskinbefäl ökat från 15 till 18 medan kvinnlig maskinpersonal minskat från 18 till 14. Vi ser en ökning av antalet kvinnliga ekonomiföreståndare med mer än 20 procent, samtidigt som anställda kvinnor i gruppen övrig ekonomipersonal minskade med 233 personer eller 13 procent. Totalt minskade andelen ombordanställda kvinnor något, från knappt 21 procent till 20 procent. Detta följer trenden sedan 2002, då andelen var drygt 24 procent. Bland ekonomipersonal utgjorde kvinnorna 54 procent, något högre än under 2008.



**Diagram 6**

**Påmönstrade män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300, per den 30 september 2002–2009.**

Crew employed in Swedish shipping companies, merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more, per 30th September 2002–2009.

## Tabellbilaga

### Tables

15	Tabell 1a Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2008	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2008
15	Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2008	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2008
15	Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2008	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2008
16	Tabell 1b Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2009	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2009
16	Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2009
16	Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2009
17	Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2009
18	Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2009	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2009
19	Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2009	Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2009
20	Tabell 7 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2009	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2009
21	Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2009	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2009
21	Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2009	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2009
22	Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2009	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2009
22	Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2009	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2009
23	Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2009	Net changes by each type of merchant ships 2009
23	Tabell 13	

	Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2009	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2009
24	Tabell 14 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2009	Swedish and foreign vessels in Swedish service 2009
25	Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2001–2009	The Swedish merchant fleet classified by different routes 2001–2009
26	Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2009	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2009
27	Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2009	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2009
28	Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2009	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2009
28	Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2009	Crew employed in Swedish shipping companies 2009.
29	Tabell 20 Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
29	Tabell 21 Dödviktskapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2009.	Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2009.
29	Tabell 21 Antal fartyg, total dödvikt och brutto på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2009. indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish cargo and passenger ships, by operator size in number of controlled ships.

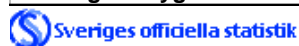


Tabell 1a

## Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2008

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2008

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	63	3	209	3 435	272	3 439
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	545	20	219	1 074	764	1 094
<b>Handelsfartyg / <i>Merchant ships</i></b>	<b>608</b>	<b>24</b>	<b>428</b>	<b>4 509</b>	<b>1 036</b>	<b>4 533</b>
Pråmar / <i>Barges</i>	88	5	134	77	222	81
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	333	13	136	61	469	73
<b>Specialfartyg / <i>Special ships</i></b>	<b>421</b>	<b>17</b>	<b>270</b>	<b>137</b>	<b>691</b>	<b>155</b>
Fiskefartyg / <i>Fishing vessels</i>	243	10	107	30	350	40
<b>Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i></b>	<b>1 272</b>	<b>50</b>	<b>805</b>	<b>4 677</b>	<b>2 077</b>	<b>4 727</b>

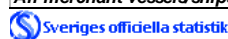


Tabell 2a

## Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2008

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2008

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	14	1	1	75	569	833	89	570	834
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>		0	0	6	16	20	6	16	20
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	49	2	6	128	2 850	1 485	177	2 853	1 490
<b>Lastfartyg / <i>Cargo ships</i></b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>209</b>	<b>3 435</b>	<b>2 338</b>	<b>272</b>	<b>3 439</b>	<b>2 344</b>
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	6	0	0	56	1 017	198	62	1 017	198
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	539	20	43	163	57	51	702	77	94
<b>Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i></b>	<b>545</b>	<b>20</b>	<b>43</b>	<b>219</b>	<b>1 074</b>	<b>249</b>	<b>764</b>	<b>1 094</b>	<b>292</b>
<b>Samtliga handelsfartyg / <i>All merchant vessels/ships</i></b>	<b>608</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>428</b>	<b>4 509</b>	<b>2 587</b>	<b>1 036</b>	<b>4 533</b>	<b>2 636</b>



Tabell 3a

## Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2008

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2008

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Pråmar / <i>Barges</i></b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>134</b>	<b>77</b>	<b>222</b>	<b>81</b>
Isbrytare / <i>Ice breakers</i>	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>	92	4	66	17	158	21
Övriga specialfartyg <i>Other special ships</i>	241	8	66	24	307	32
<b>Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i></b>	<b>333</b>	<b>13</b>	<b>136</b>	<b>61</b>	<b>469</b>	<b>73</b>
<b>Samtliga specialfartyg / <i>All special ships</i></b>	<b>421</b>	<b>17</b>	<b>270</b>	<b>137</b>	<b>691</b>	<b>155</b>



Tabell 1b

## Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2009

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	65	3	192	3 229	257	3 232
Passagerarfartyg/ <i>passenger ships</i>	542	20	217	1 126	759	1 147
<b>Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i></b>	<b>607</b>	<b>23</b>	<b>409</b>	<b>4 355</b>	<b>1 016</b>	<b>4 378</b>
Pråmar/ <i>Barges</i>	91	4	115	70	206	75
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	334	13	141	64	475	77
<b>Speciafartyg/<i>Special Ships</i></b>	<b>425</b>	<b>17</b>	<b>256</b>	<b>134</b>	<b>681</b>	<b>151</b>
Fiskefartyg/ <i>Fishing vessels</i>	229	9	100	28	329	37
<b>Samtliga fartyg/<i>All vessels</i></b>	<b>1 261</b>	<b>50</b>	<b>765</b>	<b>4 517</b>	<b>2 026</b>	<b>4 566</b>



Tabell 2b

## Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	15	1	2	67	480	690	82	481	691
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	2	0	12	6	16	20	8	16	32
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	48	2	6	119	2 733	1 446	167	2 735	1 452
<b>Lastfartyg/<i>Cargo ships</i></b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>192</b>	<b>3 229</b>	<b>2 156</b>	<b>257</b>	<b>3 232</b>	<b>2 176</b>
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	6	0	0	57	1 035	206	63	1 035	206
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	536	20	47	160	91	56	696	111	103
<b>Passagerarfartyg <i>Passenger vessels</i></b>	<b>542</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>217</b>	<b>1 126</b>	<b>262</b>	<b>759</b>	<b>1 147</b>	<b>309</b>
<b>Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels</i></b>	<b>607</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>409</b>	<b>4 355</b>	<b>2 418</b>	<b>1 016</b>	<b>4 378</b>	<b>2 484</b>



Tabell 3b

## Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Pråmar/<i>Barges</i></b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>70</b>	<b>206</b>	<b>75</b>
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	0	0	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>	94	4	68	18	162	22
Övriga specialfartyg <i>Other special ships</i>	240	9	69	26	309	35
<b>Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i></b>	<b>334</b>	<b>13</b>	<b>141</b>	<b>64</b>	<b>475</b>	<b>77</b>
<b>Samtliga specialfartyg/<i>All special ships</i></b>	<b>425</b>	<b>17</b>	<b>256</b>	<b>134</b>	<b>681</b>	<b>151</b>



Tabell 4

**Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	67	480	690	206	5 816	10 175	273	6 296	10 864
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	6	16	20	7	97	171	13	113	191
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	119	2 733	1 446	196	2 653	1 972	315	5 385	3 419
<b>Lastfartyg/<i>Cargo ships</i></b>	<b>192</b>	<b>3 229</b>	<b>2 156</b>	<b>409</b>	<b>8 566</b>	<b>12 318</b>	<b>601</b>	<b>11 795</b>	<b>14 474</b>
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	57	1 035	206	24	521	127	81	1 556	334
Övriga passagerarfartyg <i>Other Passenger ships</i>	160	91	56	0	0	0	160	91	56
<b>Passagerarfartyg <i>Passenger ships</i></b>	<b>217</b>	<b>1 126</b>	<b>262</b>	<b>24</b>	<b>521</b>	<b>127</b>	<b>241</b>	<b>1 648</b>	<b>389</b>
<b>Samtliga fartyg/<i>All vessels/ships</i></b>	<b>409</b>	<b>4 355</b>	<b>2 418</b>	<b>433</b>	<b>9 088</b>	<b>12 445</b>	<b>842</b>	<b>13 442</b>	<b>14 864</b>

Tabell 5

**Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2009

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, brd</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
<b>Tankfartyg</b> <i>Tankers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	1	0	10	3	11	3
500 - 1 499	0	0	0	0	2	2	2	2	0	0	4	4
1 500 - 4 999	1	4	4	9	10	37	4	13	0	0	19	63
5 000 - 39 999	0	0	15	170	15	211	3	27	0	0	33	408
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>179</b>	<b>27</b>	<b>251</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>480</b>
<b>Torrlastfartyg</b> <i>Dry cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	2	0	0	0	1	0	30	5	33	6
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	3	3	3	4	6	7
1 500 - 4 999	0	0	0	0	2	5	11	34	0	0	13	40
5 000 - 39 999	0	0	8	206	18	432	10	156	0	0	36	795
40 000 -	0	0	7	480	14	876	10	530	0	0	31	1 885
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>687</b>	<b>34</b>	<b>1 313</b>	<b>35</b>	<b>723</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>2 733</b>
<b>Bulkfartyg</b> <i>Bulk carriers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	1	4	1	2	2	6
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	7
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
<b>Passagerarfärjor</b> <i>Passenger ferries</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	7	2	12	2	19	4
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
1 500 - 4 999	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	3
5 000 - 39 999	0	0	1	36	14	387	15	317	0	0	30	739
40 000 -	0	0	3	141	1	43	2	105	0	0	6	288
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>177</b>	<b>16</b>	<b>432</b>	<b>24</b>	<b>424</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>1 035</b>
<b>Övriga passagerarfartyg</b> <i>Other passenger ships</i>												
100 - 499	1	0	3	0	9	2	56	13	72	14	141	30
500 - 1 499	0	0	3	2	4	3	1	1	5	4	13	10
1 500 - 4 999	0	0	2	3	0	0	0	0	2	6	4	10
5 000 - 39 999	0	0	1	7	1	35	0	0	0	0	2	41
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>79</b>	<b>25</b>	<b>160</b>	<b>91</b>
<b>Samtliga handelsfartyg</b> <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 - 499	1	0	5	1	9	2	65	16	125	25	205	44
500 - 1 499	0	0	3	2	6	5	8	8	9	9	26	25
1 500 - 4 999	1	4	6	12	13	46	16	51	3	8	39	122
5 000 - 39 999	0	0	25	419	48	1 065	29	508	0	0	102	1 992
40 000 -	0	0	10	621	15	918	12	634	0	0	37	2 173
<b>Totalt</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1 055</b>	<b>91</b>	<b>2 036</b>	<b>130</b>	<b>1 217</b>	<b>137</b>	<b>42</b>	<b>409</b>	<b>4 355</b>

Tabell 6

**Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**
**Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2009**

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, brd</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
<b>Pråmar</b>												
<i>Barges</i>												
100 - 499	0	0	11	2	8	1	8	2	61	12	88	17
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	6	5	8	7	14	12
1 500 - 4 999	0	0	1	4	0	0	10	28	1	3	12	34
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	1	7
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>21</b>	<b>115</b>	<b>70</b>
<b>Isbrytare</b>												
<i>Ice breakers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4 999	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	3	10
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	10
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
<b>Bogser- och bärgningsfartyg</b>												
<i>Tugs and salvage ships</i>												
100 - 499	0	0	1	0	7	3	23	6	35	6	66	16
500 - 1 499	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	2	1
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>18</b>
<b>Övriga specialfartyg</b>												
<i>Other special vessels</i>												
100 - 499	1	0	2	0	0	0	12	3	43	9	58	12
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	4	4	4	3	8	7
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	2	6	1	2	3	7
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>69</b>	<b>26</b>
<b>Samtliga specialfartyg</b>												
<i>All special vessels/ships</i>												
100 - 499	1	0	14	3	15	5	43	11	139	27	317	69
500 - 1 499	0	0	1	1	1	1	10	9	12	10	40	30
1 500 - 4 999	0	0	1	4	3	10	12	34	2	4	18	51
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	2	17	0	0	2	17
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>67</b>	<b>70</b>	<b>153</b>	<b>41</b>	<b>256</b>	<b>134</b>

Tabell 7

**Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dvi 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dvi 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dvi 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	11	3	5	33	6	5	1	0	0
500 - 1 499	4	4	7	6	7	9	2	2	3
1 500 - 4 999	19	63	95	13	40	58	2	6	8
5 000 - 39 999	33	408	584	36	795	451	1	7	9
40 000 -	0	0	0	31	1 885	924	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>67</b>	<b>480</b>	<b>690</b>	<b>119</b>	<b>2 733</b>	<b>1 446</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>20</b>
<b>Fördelning efter dödvikt</b> <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	0	0	0	15	2	0	0	0	0
100 - 499	7	2	2	18	3	4	1	0	0
500 - 1 499	7	5	6	4	5	5	1	1	1
1 500 - 4 999	11	23	36	12	33	40	3	7	10
5 000 - 39 999	40	392	555	65	2 401	1 138	1	7	9
40 000 -	2	59	90	5	289	259	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>67</b>	<b>480</b>	<b>690</b>	<b>119</b>	<b>2 733</b>	<b>1 446</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>20</b>

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dvi 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dvi 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dvi 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	45	9	10	19	4	7	64	14	17
500 - 1 499	12	14	19	1	1	0	13	14	19
1 500 - 4 999	34	109	161	1	3	0	35	112	161
5 000 - 39 999	70	1 211	1 043	30	739	158	100	1 950	1 201
40 000 -	31	1 885	924	6	288	41	37	2 173	965
<b>Totalt</b>	<b>192</b>	<b>3 229</b>	<b>2 156</b>	<b>57</b>	<b>1 035</b>	<b>206</b>	<b>249</b>	<b>4 264</b>	<b>2 363</b>
<b>Fördelning efter dödvikt</b> <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	15	2	0	17	4	1	164	6	1
100 - 499	26	5	7	5	17	2	21	23	9
500 - 1 499	12	11	12	0	0	0	4	11	12
1 500 - 4 999	26	63	86	16	417	57	16	480	143
5 000 - 39 999	106	2 800	1 702	19	597	147	40	3 397	1 849
40 000 -	7	347	349	0	0	0	4	347	349
<b>Totalt</b>	<b>192</b>	<b>3 229</b>	<b>2 156</b>	<b>57</b>	<b>1 035</b>	<b>206</b>	<b>249</b>	<b>4 264</b>	<b>2 363</b>

Tabell 8

**De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2009.  
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2009

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Stockholm	87	1 716
Göteborg	82	1 353
Malmö	11	291
Skärhamn	20	234
Donsö	30	225
Trelleborg	6	170
Visby	7	113
Helsingborg	9	76
Norrtälje	5	53
Lidköping	5	17
Övriga	147	107
<b>Totalt</b>	<b>409</b>	<b>4 355</b>



Tabell 9

**De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2009.  
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2009

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Piteå	8	18
Göteborg	40	17
Stockholm	55	16
Norrköping	6	14
Ystad	4	12
Lysekil	14	10
Skärhamn	3	10
Malmö	12	5
Oskarshamn	3	5
Kalmar	4	2
Övriga	107	26
<b>Totalt</b>	<b>256</b>	<b>134</b>



Tabell 10

**Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>	Antal <i>Number</i>	Brutto- dräktighet <i>Gross tonnage</i>
<b>Fiskefartyg</b> <i>Fishing ships</i>												
100 - 249	0	0	0	0	42	10	36	7	8	1	86	18
250 - 499	0	0	1	1	7	4	0	0	6	4	14	9
500 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>28</b>

 Sveriges officiella statistik

Tabell 11

**De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest home ports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2009

Hemmhamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Fiskebäck	15	8
Rörö	6	3
Fotö	6	2
Träslövsläge	10	2
Göteborg	5	2
Hönö	7	2
Rönnäng	5	1
Styrsö	4	1
Donsö	2	1
Dyrön	2	1
Övriga	38	7
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>28</b>

 Sveriges officiella statistik

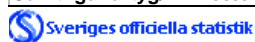


Tabell 12

**Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Net changes by each type of merchant ships 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	2	16	24	10	105	167	- 8	- 89	- 143
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	0	0	0	9	117	39	- 9	- 117	- 39
<b>Lastfartyg / <i>Cargo ships</i></b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>222</b>	<b>206</b>	<b>- 17</b>	<b>- 206</b>	<b>- 182</b>
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	1	18	8	0	0	0	1	18	8
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	2	35	5	5	1	0	- 3	34	5
<b>Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i></b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 2</b>	<b>52</b>	<b>13</b>
<b>Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i></b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>223</b>	<b>206</b>	<b>- 19</b>	<b>- 154</b>	<b>- 169</b>



Tabell 13

**Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2009

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Nybyggd i utlandet / <i>New built abroad</i>	2	5	8
Nybyggd i Sverige / <i>New built in Sweden</i>	0	0	0
Inköpt begagnad från utlandet <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	1	12	17
Inflaggad / <i>Change to Swedish flag</i>	2	52	10
<b>Total ökning / <i>Total additions</i></b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>35</b>
Såld till utlandet / <i>Sold abroad</i>	5	2	2
Utflyttad / <i>Change to foreign flag</i>	19	221	204
Avregistrerad / <i>Deregistered</i>	0	0	0
<b>Total minskning / <i>Total reductions</i></b>	<b>24</b>	<b>223</b>	<b>204</b>
<b>Nettoförändring / <i>Net change</i></b>	<b>- 19</b>	<b>- 154</b>	<b>- 169</b>



Tabell 14

**Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**  
**Swedish and foreign vessels in Swedish service 2009**

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi			Uthyrda till utlandet			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i>
	<i>Vessels in Swedish service</i>			<i>Chartered to foreign countries</i>			
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd-dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd-dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	
<b>Tankfartyg</b> <i>Tankers</i>							
Svenska/ <i>Swedish</i>	67	480	98 053	8	119	6 218	91 835
Utländska/ <i>Foreign</i>	206	5 816	1 496 968	54	1 693	283 490	1 213 478
<b>Totalt/Total</b>	<b>273</b>	<b>6 296</b>	<b>1 595 021</b>	<b>62</b>	<b>1 812</b>	<b>289 707</b>	<b>1 305 313</b>
<b>Torrlastfartyg</b> <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/ <i>Swedish</i>	119	2 733	875 551	15	532	178 440	697 111
Utländska/ <i>Foreign</i>	196	2 653	802 681	41	554	124 932	677 749
<b>Totalt/Total</b>	<b>315</b>	<b>5 385</b>	<b>1 678 232</b>	<b>56</b>	<b>1 086</b>	<b>303 372</b>	<b>1 374 860</b>
<b>Bulkfartyg</b> <i>Bulk carriers</i>							
Svenska/ <i>Swedish</i>	6	16	5 039	3	14	4 185	853
Utländska/ <i>Foreign</i>	7	97	35 508	2	71	26 062	9 447
<b>Totalt/Total</b>	<b>13</b>	<b>113</b>	<b>40 547</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>30 247</b>	<b>10 300</b>
<b>Passagerarfärjor</b> <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/ <i>Swedish</i>	57	1 035	301 902	15	500	156 453	145 448
Utländska/ <i>Foreign</i>	24	521	158 978	4	58	8 307	150 672
<b>Totalt/Total</b>	<b>81</b>	<b>1 556</b>	<b>460 880</b>	<b>19</b>	<b>558</b>	<b>164 760</b>	<b>296 120</b>
<b>Övriga passagerarfartyg</b> <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/ <i>Swedish</i>	160	91	27 582	4	4	1 653	25 928
Utländska/ <i>Foreign</i>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt/Total</b>	<b>160</b>	<b>91</b>	<b>27 582</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1 653</b>	<b>25 928</b>
<b>Samtliga handelsfartyg</b> <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/ <i>Swedish</i>	409	4 355	1 308 126	45	1 169	346 951	961 176
Utländska/ <i>Foreign</i>	433	9 088	2 494 135	101	2 377	442 790	2 051 345
<b>Totalt/Total</b>	<b>842</b>	<b>13 442</b>	<b>3 802 261</b>	<b>146</b>	<b>3 545</b>	<b>789 741</b>	<b>3 012 521</b>

Tabell 15

## Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2006–2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes 2006–2009

	2006		2007		2008		2009	
	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighets-dagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighets-dagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighets-dagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighets-dagar Million gross tonnage days
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>								
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	172	24	208	66	216	51	211	50
I fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	80	297	128	820	103	564	94	300
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	126	525	23	185	43	419	59	612
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	41	414	70	330	66	537	45	347
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	14	0	0	0	0	0	0	0
Okänd användning <i>Use unknown</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt/Total</b>	<b>433</b>	<b>1 260</b>	<b>429</b>	<b>1 401</b>	<b>428</b>	<b>1 570</b>	<b>409</b>	<b>1 308</b>

Tabell 16

## Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2009

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighetsdagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighetsdagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighetsdagar <i>Million gross tonnage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	6	0	2	0	31	9
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	35	44	1	0	38	152
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	18	48	0	0	35	536
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	8	6	3	4	15	178
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt/Total</b>	<b>67</b>	<b>98</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>876</b>

	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighetsdagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighetsdagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighetsdagar <i>Million gross tonnage days</i>
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	23	25	149	15	211	50
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	14	94	6	9	94	300
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	5	26	1	2	59	612
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	15	156	4	2	45	347
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0	0	0	0	0
<b>Totalt/Total</b>	<b>57</b>	<b>302</b>	<b>160</b>	<b>28</b>	<b>409</b>	<b>1 308</b>

Tabell 17

**Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**
**Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2009**

	Tankfartyg Tankers		Bulkfartyg Bulk carriers		Torrlastfartyg Dry cargo ships	
	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighetsdagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighetsdagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighetsdagar Million gross tonnage days
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	0	0	0	0	0	0
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	31	87	2	3	55	93
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	121	1 127	3	6	100	585
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	54	283	2	26	41	125
<b>Totalt/ Total</b>	<b>206</b>	<b>1 497</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>196</b>	<b>803</b>
	Passagerarfärjor Passenger ferries		Övriga passagerarfartyg Other passenger ships		Samtliga fartyg All vessels	
	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighetsdagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighetsdagar Million gross tonnage days	Antal Number	Miljoner brutto- dräktighetsdagar Million gross tonnage days
<b>Huvudsaklig användning</b> <b>Main traffic</b>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	0	0	0	0	0	0
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	0	0	0	0	88	183
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	20	151	0	0	244	1 869
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	4	8	0	0	101	442
<b>Totalt/ Total</b>	<b>24</b>	<b>159</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>433</b>	<b>2 494</b>

Tabell 18

**Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2009. Exklusive vidareuthyrda fartyg till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**
**Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2009**

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Tankfartyg Tankers			Torrlastfartyg Dry cargo ships			Bulkfartyg Bulk carriers		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Brd-dagar i 1000 Gross tonnage days in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Brd-dagar i 1000 Gross tonnage days in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Brd-dagar i 1000 Gross tonnage days in 1000
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> Classified by gross tonnage									
100 - 499	3	4	1 266	3	3	629	0	0	0
500 - 1 499	25	99	23 321	51	145	47 780	1	4	1 446
1 500 - 4 999	84	1 534	458 406	82	994	323 586	4	22	8 000
5 000 - 39 999	40	2 487	730 485	19	957	305 754	0	0	0
40 000 -									
<b>Totalt</b>	<b>152</b>	<b>4 123</b>	<b>1 213 478</b>	<b>155</b>	<b>2 098</b>	<b>677 749</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>9 447</b>

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Samtliga lastfartyg All cargo ships			Passagerarfärjor Passenger ferries			Totalt Total		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Brd-dagar i 1000 Gross tonnage days in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Brd-dagar i 1000 Gross tonnage days in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Brd-dagar i 1000 Gross tonnage days in 1000
<b>Fördelning efter bruttodräktighet</b> Classified by gross tonnage									
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1 499	6	7	1 894	0	0	0	6	7	1 894
1 500 - 4 999	77	248	72 548	1	4	1 501	78	252	74 049
5 000 - 39 999	170	2 550	789 992	16	316	96 992	186	2 866	886 984
40 000 -	59	3 443	1 036 239	3	143	52 178	62	3 586	1 088 417
<b>Totalt</b>	<b>312</b>	<b>6 248</b>	<b>1 900 673</b>	<b>20</b>	<b>463</b>	<b>150 672</b>	<b>332</b>	<b>6 711</b>	<b>2 051 345</b>

 Sveriges officiella statistik

Tabell 19

**Ombordanställda i svenska rederier 2002–2009. Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300**
**Crew employed in Swedish shipping companies 2002–2009. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more**

	Svenska medborgare Swedish citizens	Utländska medborgare Foreign citizens	Totalt Total	Därav/Whereof	
				Män/Men	Kvinnor/Women
Befälhavare/Masters	744	28	772	769	3
Styrmän/Mates	1 074	212	1 286	1 231	55
Däckspersonal/Deck hands	1 724	585	2 309	2 148	161
Maskinbefäl/Engineers	1 176	255	1 431	1 413	18
Maskinpersonal/Engine room staff	714	227	941	927	14
Ekonomiföreståndare/First steward	330	143	473	276	197
Övrig ekonomipersonal/Kitchen staff	1 902	1 005	2 907	1 334	1 573
<b>Totalt/Total</b>	<b>7 664</b>	<b>2 455</b>	<b>10 119</b>	<b>8 098</b>	<b>2 021</b>
Därav män/Whereof men	6 226	1 872			
Därav kvinnor/Whereof women	1 438	583			

Totalt tidigare år/Total previous years

2008	7 950	2 719	10 669	8 449	2 220
2007	8 826	2 934	11 760	8 979	2 781
2006	8 863	1 691	10 554	8 235	2 319
2005	9 515	2 642	12 157	9 175	2 982
2004	7 547	2 299	9 846	7 745	2 101
2003	9 729	2 798	12 527	9 680	2 847
2002	10 012	2 299	12 311	9 312	2 999

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda fartyg ingår i beskrivningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees with foreign flags chartered by Swedish companies

 Sveriges officiella statistik

Tabell 20

**Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2009. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2009.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
<b>Fördelning efter dödvikt</b> <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	0	0,0	0	15	51,5	0	0	0,0	0
100 - 499	7	60,1	2	18	79,8	4	1	63,0	0
500 - 1 499	7	36,1	6	4	36,3	5	1	39,0	1
1 500 - 4 999	11	11,5	36	12	23,9	40	3	39,0	10
5 000 - 39 999	40	6,7	555	65	12,3	1 138	1	31,0	9
40 000 -	2	10,0	90	5	24,6	259	0	0,0	0
<b>Totalt</b>	<b>67</b>	<b>16,2</b>	<b>690</b>	<b>119</b>	<b>29,9</b>	<b>1 446</b>	<b>6</b>	<b>41,7</b>	<b>20</b>

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
<b>Fördelning efter dödvikt</b> <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	15	51,5	0	17	42,6	1	32	46,8	1
100 - 499	26	73,9	7	5	22,8	2	31	65,6	9
500 - 1 499	12	36,4	12	0	0,0	0	12	36,4	12
1 500 - 4 999	26	20,4	86	16	23,0	57	42	21,4	143
5 000 - 39 999	106	10,3	1 702	19	13,7	147	125	10,9	1 849
40 000 -	7	20,4	349	0	0,0	0	7	20,4	349
<b>Totalt</b>	<b>192</b>	<b>25,5</b>	<b>2 156</b>	<b>57</b>	<b>25,7</b>	<b>206</b>	<b>249</b>	<b>25,6</b>	<b>2 363</b>

 Sveriges officiella statistik

Tabell 21

**Antal fartyg, total dödvikt och bruttodräktighet på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2009, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish cargo and passenger ships, by operator size in number of controlled ships.

Operatörsstorlek (Antal fartyg)	Antal fartyg	Dödvikt i 1000	Brd i 1000
1	89	193	315
2	34	155	294
3	27	172	391
4	16	222	153
5	20	114	256
6	6	0	1
7	0	0	0
8+	136	1 550	2 907
Okänd operatör	81	12	38
<b>Total</b>	<b>409</b>	<b>2 418</b>	<b>4 355</b>

 Sveriges officiella statistik

## Fakta om statistiken

### **Bakgrund**

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordning (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Detta ansvar låg tidigare hos Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) som lades ned den sista mars 2010. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även *Sjötrafik*, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten *Sjöfartsföretag*.

### **Syfte och historik**

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenska flottan av handels- special- och fiskefartyg och utveckling över tid. Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet. Fiskeflottan fördes in i statistiken år 1998.

### **Innehåll**

#### **Objekt och population**

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskflaggade handels- special- och fiskefartyg. Undantagna är statskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementskepp eller liknande. I de flesta tabeller redovisas endast fartyg med en bruttodräktighet (brutto) om 100 eller mer.

Från och med 1998 ingår den svenska fiskeflottan och från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag. Undersökningen omfattar däremot inte användningen av så kallat svenskkontrollerat tonnage – såvida fartygen inte varit inhyrda av svenska bolag.

Rederier som äger fartyg i populationen har uppgiftsskyldighet i undersökningen.

I uppgiften om ombordanställda är populationen påmönstrade personer den 30 september det aktuella året.

#### **Variabler**

Den **svenska handelsflottan** omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Redovisningen begränsas i de flesta tabeller till fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt på registerutdragen.



Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

### Statistiska mått

**Bruttodräktighet, brd eller brutto** är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

**Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar** används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts under året.

**Dödsvikt, dv**, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära.

### Redovisningsgrupper

**Handelsfartyg:** lastfartyg och passagerarfartyg.

- **Lastfartyg:** tankfartyg, bulkfartyg och torrlastfartyg.
- **Passagerarfartyg:** passagerarfärjor och övriga passagerarfartyg.

**Specialfartyg:** pråmar och övriga specialfartyg med motor.

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor:** isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg, övriga specialfartyg.

### Fiskefartyg

### Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år, utom uppgifterna om besättning som avser den 30 september varje år.

### Sekretess

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Lämnade uppgifter skyddas av sekretesslagen och inga uppgifter redovisas så att de kan kopplas ihop med enskilda företag. Av samma skäl redovisas inga tabellceller som grundar sig på färre än tre företag. Dessa markeras med ”x”.

### Statistikanvändning

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning med mera:

### Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg

- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

## Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

## Användning

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

## Uppläggning och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och Göteborgsbaserade IHS Fairplay.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdel. Från och med undersökningen avseende 2008 kan ett nytt beståndsuttag tas därifrån varje år, vilket medför förbättrad kvalitet. Det är följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Sedan tidigare har undersökningen byggt upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppdel år 2003. Varje år har uppgifterna i statistikregistret kompletterats med information om transaktioner, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte när beståndsuttagen nu kan göras varje år.

Statistikregistret kompletterats ytterligare med noteringar i Lloyd's Register of Ships och AIS Live. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras dessa av producenten och förs in i registret. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

## Tillförlitlighet

### Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel. Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, alltså inte är svenskflaggade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsflaggat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär att undersökningen saknar svenskflaggade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent

rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över utlandsflaggat tonnage.

## **Osäkerhetskällor**

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. De ursprungliga uppgifter som togs ut 2003 var av låg kvalitet och svårbearbetade. Stora ansträngningar gjordes för att skapa ett statistikregister av hög kvalitet. Varje ny årgång av statistiken baserades på uttag av transaktioner, alltså ändringar, tillägg och borttag ur Fartygsregistret. Därefter har ett nytt beståndsuttag gjorts vid årsskiftet 2008/2009, och det är denna information, kombinerad med den information som utgjort korrigeringar för tidigare rapporter, som ligger till grund för rapporten. Det nya beståndsuttaget visade på brister med det tidigare statistikregistret. Detta inkluderade ett antal fartyg som enligt efterforskningar aldrig skulle ha funnits med i den ursprungliga flottan. Dessutom fanns ett antal fartyg som försvunnit ur det svenska skeppsregistret men inte funnits med i de listor över förändringar som producerats. Dessa fartyg har bidragit till en uppblåst bild av flottans storlek, och siffrorna har korrigerats nedåt i samband med produktionen av 2008 års rapport.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från Lloyd's Register of Ships.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

## **Redovisning av osäkerhetsmått**

Inget finns att rapportera.

## ***Jämförbarhet och samanvändbarhet***

### **Jämförbarhet över tiden**

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (Universal Regulations). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Från 2003 har ett elektroniskt utdrag från Fartygsregistrets skeppsdel utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo. Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från AIS Live. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts från och med 1980 för handelsfartyg och från och med 1994 för specialfartyg. Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

### **Samanvändbarhet med annan statistik**

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Fartygsregistret Lloyd's Register innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Lloyd's Registers indelningar i olika fartygstyper avviker något från dem som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Sveriges redareförening, Svensk sjöfartstidning och Sjöfartens analysinstitut har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

### ***Tillgänglighet och förståelighet***

#### **Spridningsformer**

Statistiken publiceras av Trafikanalys i serien Statistik. Rapporter kan laddas ned från Trafikanalys webbplats i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. Där återfinns undersökningar från 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKÅ. Vill du få veta när något nytt kommer ut kan du prenumerera på pressmeddelanden via vår RSS-tjänst.

Tidigare års resultat finns i Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden*, TK 50 (1998–2000), T 50 (1994–1997) och T 41 (1974–1989).



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.