



Fartyg 2014 Beskrivning av
– Svenska och utländska statistiken
fartyg i svensk regi

Fartyg 2014 Beskrivning av
– Svenska och utländska statistiken
fartyg i svensk regi

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2015-05-18

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

A.1	Ämnesområde	4
A.2	Statistikområde	4
A.3	SOS-klassificering.....	4
A.4	Statistikansvarig	4
A.5	Statistikproducent.....	4
A.6	Uppgiftsskyldighet.....	5
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	5
A.8	Gallringsföreskrifter	5
A.9	EU-reglering	5
A.10	Syfte och historik.....	5
A.11	Statistikanvändning.....	6
A.12	Uppläggning och genomförande	6
A.13	Internationell rapportering	7
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	7
B.0	Inledning.....	8
B.1	Statistikens innehåll	8
B.2	Relevans	11
B.3	Noggrannhet	11
B.4	Aktualitet	13
B.5	Punktlighet	14
B.6	Tillgänglighet och tydlighet.....	14
B.7	Jämförbarhet	15
B.8	Samstämmighet	16

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Sjöfart

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Akademigatan 2, Östersund
<i>Kontaktperson:</i>	Jan Östlund
<i>Telefon:</i>	010-414 42 24
<i>Telefax:</i>	010-414 42 20
<i>E-post:</i>	fornamn.efternamn@trafa.se

A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	maritime-insight
<i>Postadress:</i>	Sven Källfelts gata 210

Besöksadress: Sven Källfelts gata 210
Kontaktperson: Christopher Pålsson
Telefon: 031-704 43 30
E-post: chris@maritime-insight.com

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (2001:99), förordningen om den officiella statistiken (2001:100) och Trafikanalys föreskrifter (KAMFS 2012:2, TRAFAFS 2012:2 *Föreskrifter om uppgifter till statistik om sjöfart m.m.*). Rederier som äger fartyg i populationen har uppgiftsskyldighet i undersökningen.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

Statistiken är ej EU-reglerad

A.10 Syfte och historik

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordningen (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även *Sjötrafik*, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten *Sjöfartsföretag*.

Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet.

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenskregistrerade flottan av handels- och specialfartyg och utvecklingen över tid. För handelsfartygen redovisas också användningen av fartygen och då ingår även utlandsregistrerade fartyg i svensk regi.

Fiskeflottan fördes in i statistiken år 1998 och fanns kvar till 2012 varefter Havs- och vattenmyndigheten tog över utgivningen inom ramen för statistikområde *Fiske*.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut.

Trafikanalys använder statistiken för att följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation.

För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

A.12 Uppläggning och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och maritime-insight.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdel. Från och med undersökningen avseende 2008 tas ett nytt beståndsuttag därifrån varje år, vilket medfört förbättrad kvalitet. Det var följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Före 2008 byggde undersökningen upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppsdel 2003. Varje år kompletterades uppgifterna i statistikregistret med information om transaktioner, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte sedan 2008, när beståndsuttagen görs varje år.

Statistikregistret kompletteras ytterligare med noteringar i IHS Register of Ships och AIS Live. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras och ändras dessa av producenten. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.) Till och med 2012 redovisades det per den 30 september och på fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Sedan 2013 redovisas antal utförda sjödagar för hela året och i genomsnitt, för samma fartyg som i de flesta övriga tabeller, med bruttodräktighet om minst 100. Det är inte jämförbart med tidigare statistik, varför en redovisning gjordes även tre år bakåt redan från start.

A.13 Internationell rapportering

Det sker ingen internationell rapportering av statistiken.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

–

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Detta avsnitt utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Objekt och population

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskregistrerade handels- och specialfartyg samt när det gäller fartygens användning utlandsregistrerade fartyg i svensk regi. Med svensk regi menas att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag. Där rederier är delägare räknas endast de fartyg med där ägandet är större än 50 %.

I de flesta tabeller redovisas endast fartyg med en bruttodräktighet (brutto) om 100 eller mer.

Undantagna från undersökningen är statskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. Från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenska rederier.

Enligt sjölagen (1994:1009) anses ett fartyg som ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller juridiska personer, vara svenskt och berättigat att föra svensk flagg. Ett fartyg som enligt den definitionen anses vara svenskt ska registreras i det svenska registret som sköts av Transportstyrelsen. Endast fartyg som finns i registret ingår i tabellerna över svenskregistrerade fartyg.

Enligt Förenta Nationernas havsrättskonvention är det förbjudet för ett fartyg att bära mer än en flagga. Däremot finns inget hinder i havsrättskonventionen mot att fartyg registreras i två fartygsregister samtidigt. (För ett visst register kan det ändå finnas begränsningar mot att fartyg i det registret samtidigt är registrerade i andra register.) Detta sker ibland vid så kallad bareboat-befraktning till en utländsk befraktare. Med bareboat-befraktning menas att ett fartyg hyrs utan besättning. Befraktaren bemannar, svarar för tillsyn och kommersiell drift och underhåller fartyget. Vanligtvis är det även befraktaren som försäkrar fartyget.

Ett antal fartyg i undersökningen är dubbelregistrerade. Dubbelregistrering innebär att ett fartyg registreras i två staters fartygsregister. Dessa fartyg finns i det svenska registret då ägaren är svensk, men även i ett annat lands register och bär därmed i allmänhet det andra

landets flagga. När ett fartyg registreras i det svenska registret på Transportstyrelsen får det inte samtidigt finnas i ett annat register. Det finns inget som hindrar att fartyget senare registreras också i ett annat register, om det registret tillåter dubbelregistrering.

Att denna undersökning innehåller dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret innebär att utregistreringen troligtvis underskattas, jämfört med om dessa fartyg skulle räknats bort. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. För dessa fartyg finns ej några sjödagar redovisade i tabell 20 om ombordanställda.

Variabler

Den **svenska handelsflottan** omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dyligt i registret.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Bestånd den 31 december

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar av bestånd år för år

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning under hela året

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

I uppgiften om ombordanställda redovisas antalet sjödagar utförda under hela kalenderåret samt det genomsnittliga antalet ombordanställda en genomsnittlig dag, det vill säga antalet sjödagar dividerat med 365 (eller 366 vid skottår).

Statistiska mått

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg

- **Lastfartyg**
 - Tankfartyg används för transport av flytande gods i bulkform, till exempel olja
 - Bulkfartyg används för transport av oemballerad last, till exempel spannmål, malm och kol
 - Torrlastfartyg används för transport av enhetslast, såsom containers, trailers, bilar med mera. Containerfartyg och roro-fartyg ingår i denna redovisningsgrupp.
- **Passagerarfartyg**
 - Passagerarfärjor
 - Övriga passagerarfartyg

Specialfartyg

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor**
 - Isbrytare
 - Bogser- och bärgningsfartyg
 - Övriga specialfartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av någon anledning ej var med i flottan per den 31 december. Uppgifterna om besättningen och dess arbete avser antalet sjödagar utförda under hela året.

B.2 Relevans

Användare

Statistikens användare finns inom Trafikanalys och övriga transportmyndigheter, särskilt Trafikverket och Sjöfartsverket samt dessutom inom Regeringskansliet. Rederierna, som också lämnar uppgifter, och deras branschorganisation Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen) använder också statistiken. Publiceringarna brukar uppmärksammas av Sjöfartstidningen och annan media. Också vid universitet och högskolor används statistiken, särskilt där sjöfartsforskning bedrivs, exempelvis Lighthouse.

Användarbehov och användarsamverkan

Frågan om handelsflottans storlek och den så kallade utregistreringen är i politiskt fokus. Statistik om handelsflottan är därför relevant.

Alla delar uppfattas inte som lika relevanta av alla användare. Ibland framförs önskemål om fler tabeller med storleksklasser för att bättre kunna följa just de större fartygen som tilldrar sig störst kommersiellt intresse.

Samverkan sker bland annat med Svensk Sjöfart om förbättring och utveckling av tabeller. När fiskefartygen överfördes till Havs- och vattenmyndigheten togs den frågan upp också med Trafikanalys användarråd för godstransporter.

Fullständighet

Fartygens utsläpp till luft redovisas inte i denna statistik. Det statistikuppdraget ligger på Naturvårdsverket. Fartygens energianvändning redovisas inte heller. Det statistikuppdraget ligger på Energimyndigheten.

Statistiken innehåller inte heller uppgifter om fartygens maskineri eller typ av bränsle. Ett fåtal fartyg använder andra bränslen än olja och diesel, men det kan finnas intresse för att följa den utvecklingen i framtiden.

Inga åtgärder görs för att identifiera dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret.

Det gods fartygen bär med sig redovisas inte heller här. Det görs istället i Trafikanalys publikation *Sjötrafik* som kommer ut med en årsrapport och fyra kvartalsrapporter varje år.

B.3 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel.

Enkäten skickades till 61 rederier, varav 32 svarade. Av dessa var det 15 rederier som angav ändringar, de andra 16 bekräftade endast att informationen var korrekt. För de som inte svarade antogs att materialet var korrekt.

De 61 rederierna hade tillsammans 588 fartyg. Totalt var det 75 fartyg där ändringar behövde göras. Några fartyg hade flera ändringar. Majoriteten (90 %) av ändringarna är relaterade till fartyg som ej är svenskregistrerade.

	2013	2014
Antal tillfrågade rederier	69	61
Antal svarande	40	32
Svarsfrekvens	58%	52%
Ändrade fartyg	95	75
Ändringar:		
Borttag av fartyg	25	18
Tillägg av fartyg	35	30
Ändringar av dagar i svensk regi	11	11
Ändring av användning	10	8
Ändring av operatör	16	10
Totalt antal ändringar	97	77

Osäkerhetskällor

Urval

Detta är en totalundersökning och urvalsfel förekommer således ej.

Ramtäckning

Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, exempelvis inte är svenskregistrerade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsregistrerat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svenskregistrerade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsregistrerat tonnage.

Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas. Denna information hämtas från IHS Register of Ships och där föreligger troligtvis en viss eftersläpning i rapporteringen.

Det finns risk att utlandsregistrerade fartyg i svensk regi inte kommer med då kopplingen till svenska företag ibland är mycket vag.

Övertäckning förekom under åren 2008–2013 i form av ett antal statsskepp samt en mindre mängd båtar (ej skepp) som fanns med i ursprungsmaterialet. Detta korrigerades i den senaste rapporten avseende alla åren 2008–2013.

Mätning

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från IHS Register of Ships.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar.

Om ett rederi inte svarar på enkäten antas att informationen är korrekt. Verifikation av korrigeringar sker om det finns skäl, annars anses korrigeringen vara korrekt.

Svarsbortfall

För de som inte svarar på enkäten antas informationen vara korrekt.

Bearbetning

Ett litet antal personer arbetar med att bearbeta och sammanställa statistiken. Undersökningen upprepas varje år. Ansvarig projektledare har arbetat med denna statistik i 11 år. Denna långa erfarenhet av att bearbeta och sammanställa statistiken samt regelbundenheten, borde minimera antalet bearbetningsfel.

Modellantaganden

–

Redovisning av osäkerhetsmått

Förekommer inte i denna totalräknade statistik.

B.4 Aktualitet

Frekvens

Rapporten framställs årsvis.

Framställningstid

Framställningstiden är mellan februari och maj.

B.5 Punktlighet

Publicering sker enligt Trafikanalys publiceringsplan, i maj varje år.

B.6 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns undersökningar från år 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKA och SCB. Vill du få veta när något nytt kommer ut kan du prenumerera på pressmeddelanden via Trafikanalys RSS-tjänst.

Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden* (2001–2008), Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50* (1999–2000), *T 50* (1994–1998) och *T 41* (1974–1989).

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

Dokumentation

Delar av dokumentationen redovisas i denna *Beskrivning av statistiken*. Övrig dokumentation är primärmaterial och finns hos statistikleverantören i databasform.

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterial är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Upplysningstjänster

Trafikanalys, Jan Östlund, telefon 010-414 42 24

maritime-insight, Christopher Pålsson, telefon 031-704 43 30

B.7 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (Universal Regulations). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Från 2003 har ett elektroniskt utdrag från Fartygsregistrets skeppsdel utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klargöras till fullo. Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från AIS Live. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts från och med 1980 för handelsfartyg och från och med 1994 för specialfartyg. Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas.

Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 2010.

I början av 2015 upptäckte Trafikanalys vissa fel i fartygsrapporterna från 2008–2013. Ett mindre antal statskepp och båtar har felaktigt ingått i statistiken, trots att de enligt avgränsningarna skulle uteslutas. Kontroller visade att det bland totalt cirka 1 500–1 700 fartyg handlade om en överskattning av handelsfartyg med några enstaka (främst övriga passagerarfartyg) och av specialfartyg med några tiotal, varje år. Dock var överskattningen i procent stor i vissa tabellceller. Detta har nu korrigerats för åren 2008–2013. Vidare redovisas fler tidsserier än tidigare, så att de viktigaste variablerna blir rättade för 2008–2013. Dessa ska användas istället för uppgifter som publicerats tidigare. Tidigare publicerat material har inte rättats. Användare som ser behov av ytterligare rättelser i tidigare publicerat material uppmanas kontakta Trafikanalys.

Jämförbarhet mellan grupper

Uppgifterna om ombordanställda ska så långt det är möjligt omfatta samma fartyg som i de andra tabellerna. Dubbelregistrerade fartyg anmäler som regel inte påmönstringar till det svenska sjömansregistret, varför jämförbarheten försämras.

B.8 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Fartygsregistret Register of Ships innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Register of Ships indelningar i olika fartygstyper avviker något från dem som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen) och Svensk Sjöfarts Tidning har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage i utländskt register ingår.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.