

Resvanor i Sverige 2024 **Kvalitets-
deklaration**

Trafikanalys

Adress: Rosenlundsgatan 54

118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Mattias Viklund

Publiceringsdatum: 2025-05-28

KVALITETSDEKLARATION

RVU Sverige – den nationella resvaneundersökningen

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Transportmönster

Produktkod

TK1101

Referenstid

2024

Innehåll

Statistikens kvalitet	7
1 Relevans	7
1.1 Ändamål och informationsbehov	7
1.1.1 Statistikens ändamål	7
1.1.2 Statistikansvändares informationsbehov	7
1.2 Statistikens innehåll	7
1.2.1 Objekt och population	7
1.2.2 Variabler	7
1.2.3 Statistiska mått	8
1.2.4 Redovisningsgrupper	8
1.2.5 Referenstider	8
2 Tillförlitlighet	9
2.1 Tillförlitlighet totalt	9
2.2 Osäkerhetskällor	9
2.2.1 Urval	9
2.2.2 Ramtäckning	9
2.2.3 Mätning	9
2.2.4 Bortfall	10
2.2.5 Bearbetning	11
2.2.6 Modellantaganden	11
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig	11
3 Aktualitet och punktlighet	13
3.1 Framställningstid	13
3.2 Frekvens	13
3.3 Punktlighet	13
4 Tillgänglighet och tydlighet	15
4.1 Tillgång till statistiken	15
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik	15
4.3 Presentation	15
4.4 Dokumentation	15
5 Jämförbarhet och sammanvändbarhet	17
5.1 Jämförbarhet över tid	17
5.2 Jämförbarhet mellan grupper	17

5.3	Sammanvändbarhet i övrigt	17
5.4	Numerisk överensstämmelse	17
Allmänna uppgifter.....		18
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik	18
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	18
C	Bevarande och gallring	18
D	Uppgiftsskyldighet	18
E	EU-reglering och internationell rapportering	19
F	Historik	19
G	Kontaktuppgifter	19
Bilaga		20

Statistikens kvalitet

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Trafikanalys ansvarar för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer, där statistik om resvanor ingår. Statistiken bygger uppgifter från de nationella resvaneundersökningarna som fångar det vardagliga resandet. Undersökningen utgör ett viktigt kunskapsunderlag för beslutsfattare, tjänstemän, analytiker och företag. Underlag från undersökningen används bland annat för att kunna styra transportsektorn och resandet mot de transportpolitiska målen.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Användare av statistiken är bland annat Trafikanalys, Trafikverket och andra myndigheter. Användare finns även på universitet och högskolor, samt inom media och hos allmänheten. Användare som arbetar internt på myndigheten har enkla kontaktvägar till den som ansvarar för statistiken. Externa användare kontakter Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar eller specialuttag från databasen till den nationella resvaneundersökningen.

Trafikanalys är medveten om att statistiken inte täcker alla nuvarande och potentiella användares behov och på så sätt kan statistikens relevans förbättras.

1.2 Statistikens innehåll

1.2.1 Objekt och population

En ny resvaneundersökning startade 2019 som genomförs som en kombinerad pappers- och webbenkät. Målpopulationen bestod av samtliga personer som är folkbokförda i Sverige i åldern 6–84 år. Undersökningen är en urvalsundersökning baserad på ett stratifierat urval från befolkningsregistret.

Urvalet dras ur Registret över totalbefolkningen (RTB). Urvalet görs stratifierat efter bostadens län, åldersgrupp och kön. Urvalet för 2024 omfattar cirka 14 500 personer i Sverige. Urvalets personer svarar i enkäten endast för en specifik mättag, men tillsammans täcker de in hela undersökningens referensperiod.

1.2.2 Variabler

I de tabeller som publiceras återfinns en mindre del av allt det underlag som samlas in. Det finns möjlighet för intressenter att få tillgång till skräddarsydda tabeller alternativt tillgång till databasen.

Tabell 1. Översiktlig beskrivning av variabler i resvaneundersökningens databas.

Område	Beskrivning
Individen och hushållet	Kön, ålder, körkort, tillgång till cykel, funktionshinder: syn, hörsel, rörelseförmåga, färdtjänst. hemort, hemkommun, kommungrupp, hushållets sammansättning.
Bilar och parkering	Hushållets bilinnehav: ägandeform, i trafik, parkering vid bostad.
Färdbevis	Periodkort för kollektivtrafik.
Metod	Svar via papper eller webb.
Mätdags-förflyttningar	Färdsätt, färdlängd, ärende, adresser för start-, slut- och målpunkt, start- och sluttid, restid.

1.2.3 Statistiska mått

Statistiska mått är antal, summavärden och medelvärden.

Med antal resor avses huvudresor. En huvudresa definieras som en följd av förflyttningar med ett eller flera färdsätt där ett eller flera ärenden uträttas. En huvudresa startar och slutar i respondentens permanenta bostad, fritidsbostad, arbetsplats, skola, praktikplats eller tillfälliga övernattningsplats.

1.2.4 Redovisningsgrupper

Statistiken redovisas efter kön, ålder, kommungrupp, färdsätt, ärende och färdlängd.

Fördelningen på färdsätt som används är som följer,

- till fots,
- cykel,
- bil,
- kollektiva färdsätt (omfattar allmän kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn eller tunnelbana) samt
- övriga färdsätt (omfattar bland annat färdtjänst, taxi, flyg och sjöfart)

Ärenden delas upp efter,

- arbets-, tjänste- och skolresor,
- service och inköp,
- fritid och
- annat ärende

Som geografisk kodning används SKR:s kommungrupper 2023.

1.2.5 Referenstider

Mätdagsresor: 2024-01-01 – 2024-12-31.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Urvalsstorleken medför begränsningar i möjligheten att bryta ner resultat till små redovisningsgrupper. Det gäller små geografiska områden, färdstätt som används i liten utsträckning, ärenden som inte utförs ofta eller snäva intervall för åldersgrupper.

2.2 Osäkerhetskällor

Undersökningen har osäkerhetskällor som till stor del beror på att det är en enkät till ett urval personer. Osäkerhetskällorna omfattar såväl problem med bortfall, som täckning av målpopulationen och mätfel.

2.2.1 Urval

Undersökningen är en stickprovsundersökning och när stickprovsundersökningar görs istället för totalundersökning uppstår alltid urvalsfel. Om man gör ett statistiskt urval blir urvalsfelen slumpmässiga. De slumpmässiga felens sannolikhetsfördelning bestäms av urvals-sannolikheterna, sannolikheten att en individ eller enhet i målpopulationen ingår i urvalet, och metoden för att göra urvalet. Urvalsstorleken avgör vilken precision det går att uppnå i skattningsarna. Många observationer och homogena svar ger god precision, medan skattningsar med få, heterogena observationer ger sämre precision.

Populationen, dvs. de objekt som man vill kunna dra slutsatser om, utgjordes av personer som bor i Sverige. Trafikanalys drar statistiska urval varje tertiäl och tilldelar varje urvalsperson en första mätdag. Kvalitetskontroller genomförs för att säkerställa att urval innehåller rätt typ av uppgifter och nödvändig information. 2024 års urvalsfiler har inte innehållit några identifierade brister eller felaktigheter. Sammantaget är urvalsosäkerheten i undersökningen liten, och har liten inverkan på tillförlitligheten.

2.2.2 Ramtäckning

Urvalsramen RTB ger övertäckning (personer som avlidit eller emigrerat efter urvalsdragningen) och undertäckning (personer som immigrerat efter urvalsdragningen samt personer som fyller 6 eller 85 under den tidsperiod som urvalet ska användas). Problemen med ramtäckning anses dock vara av ringa betydelse.

2.2.3 Mätning

Mätning sker med en kombinerad pappers- och webbenkät. Av de som svarade på undersökningen svarade 61 procent på pappersenkäten. Inför datainsamlingen genomfördes kvalitetskontroller av samtliga enkätversioner, bland annat för formuleringar, svarsalternativ, styrningar i enkät, layout m.m. Enkätversionerna för postalt och webb har även kontrollerats så att dessa är överensstämmande. För de postala enkätversionerna har även testskanningar genomförts innan datainsamlingen påbörjats.

Mätfel kan uppstå genom att respondenterna minns fel och glömmer att i enkäten ange resor eller anger resor som genomförts utanför intervjupersonens referensperiod. Minnesfel leder troligare till underskattning än överskattning. Då enkäterna har besvarats i nära anslutning till aktuell mättag så bedöms risken för mätfel vara av ringa betydelse.

Sammantaget är osäkerheten i mätfel i undersökningen liten, och har liten inverkan på tillförlitligheten.

2.2.4 Bortfall

Svarsbortfallet i undersökningen är relativt högt. År 2024 var svarsbortfallet 74 procent. Bortfallet är något högre bland män än bland kvinnor. Sett till åldersgrupper är bortfallet högst i åldersgrupperna 15–24 år samt 25–44 år.

Tabell 2. Antal utskick, antal svar och svarsfrekvenser för resvaneundersökningen 2024.

	Antal utskick	Antal svar	Svarsfrekvens
Män	7 365	1 705	23%
Kvinnor	7 165	2 142	30%
6–14 år	1 695	355	21%
15–24 år	1 849	289	16%
25–44 år	4 076	592	15%
45–64 år	3 904	1 152	30%
65–84 år	3 006	1 459	49%
Samtliga	14 530	3 847	26%

Den vanligaste orsaken till bortfall är att respondenten valt att inte delta i undersökningen. För fyra procent av urvalspersonerna har postretur inkommit vilket kan bero på att individen har flyttat och/eller att adressen är okänd. Vid exkludering av A-bortfall så som adress okänd och ej målgrupp så uppgår bortfallet till 72 procent.

Det är troligt att de respondenter som deltar i undersökningen har ett annat resebeteende än de som ingår i undersökningens bortfall. För att undvika att det medför systematiska fel (bias) beräknas skattningar stratifierat efter län, åldersgrupp och kön. Det innebär att observationerna i undersökningen ges olika uppräkningsvikter. Dessvärre måste man räkna med att en del systematiska fel (bias) kvarstår trots att uppräkningsvikter används.

Bland de som inte svarat på enkäten görs en bortfallsanalys i form av telefonintervjuer. Denna bortfallsanalys genomförs kontinuerligt. Urvalet till bortfallsanalysen görs veckovis bland dem som sex veckor efter sin första mättag inte besvarat undersökningen, där alla som inte svarat på undersökningen har samma urvalssannolikhet. Förutom frågor om varför de inte svarat på enkäten ställs frågor om de gjorde någon förflyttning under mättdagen. Under 2024 har bortfallsintervjuer genomförts med 13 procent av icke-svarande som kontaktats för ett uppföljande samtal. Andelen får ses som låg men ändå enligt förväntan, då icke-svarande i undersökningar generellt sett i låg grad är benägna att svara på denna typ av frågor.

Det finns även ett partiellt bortfall på enskilda frågor i postala enkäter, det vill säga att personen kan ha valt att utelämnat ett eller flera svar. I webbenkäten är frågorna obligatoriska och enkätsvaren är därigenom fullständiga. Det partiella bortfallet för postala enkäter är i

allmänhet lågt, andelen som inte svarat på en fråga är lägre än två procent. Det är ännu ovanligare med bortfall på grund av att respondenten har skickat in en icke ifylld postal enkät.

Störst bortfall i postala enkäter är det i frågan om skäl till varför man inte har rest den aktuella dagen, knappt två procent har inte besvarat denna fråga.

2.2.5 Bearbetning

Vid den manuella och maskinella bearbetningen av datamaterialet kan bearbetningsfel uppstå. Exempel på bearbetningsfel är registreringsfel och kodningsfel. Dessa fel kan förhindras och upptäckas i de kontroller som genomförs vid dataregistreringen.

Vid den postala hanteringen av inkomna svar har det skett dels en maskinell kontroll, dels en manuell kontroll. Den maskinella kontrollen vid skanning läser av att svarsmarkeringar är giltiga. Inga felaktigt ifyllda svar har varit systematiska och vanligt förekommande, och har inte medfört något behov av justering i enkätfrågor, svarsalternativ och tillhörande information.

De inkomna svaren via webbenkät har kontrollerats löpande under insamlingsperioden med en genomgång av både webbenkät och tillhörande svarsdatabaser. Inga brister i insamlat material via webben har noterats.

Öppna svar registreras manuellt. Systematiska stickprovskontroller har genomförts av manuellt registrerat data. Inga avvikelser har rapporterats under 2024 års insamling.

Svarsdatabaser har kontrollerats enligt fastställda rutiner. Bearbetning och analys av insamlat data baseras på ett antal operativa analyssteg som finns dokumenterade skriftligt. Analysstegen är baserade på arbetsprocesser enligt avtal samt utifrån avstämningar med Trafikanalys.

Sammantaget är osäkerheten i bearbetningsfel i undersökningen liten, och har liten inverkan på tillförlitligheten.

2.2.6 Modellantaganden

Inga modellantagande.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Denna kvalitetsdeklaration avser enbart den slutliga statistiken.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Datainsamlingen för undersökningen genomfördes fram till och med mitten av januari 2025. Svarsdata har sedan blivit sammanställd i en databas under månaderna februari till april 2025.

3.2 Frekvens

Datainsamlingen i sin nuvarande form har pågått kontinuerligt sedan 2019.

3.3 Punktlighet

Publicerades enligt schema.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats, www.trafa.se. Rapporterna finns tillgängliga i PDF-, Excel- och interaktivt format. Både Excel och det interaktiva formatet möjliggör för användarna att göra egna bearbetningar.

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Statistiken i undersökningen är väldigt omfattande och all statistik ryms inte i de årliga publiceringarna. Det går därför att kontakta undersökningens kontaktpersoner för skräddarsydd statistik eller för att få tillgång till databasen till undersökningen. Utlämnande av databasen sker efter prövning och innehåller avidentifierade data vilket gör att det inte går att urskilja vem som svarat på undersökningen. Själva databasen distribueras i SAS-format. Om data ska läsas in i annat statistikprogram har Trafikanalys tyvärr inte möjlighet att assistera vid inläsningen.

4.3 Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller.

4.4 Dokumentation

Undersökningen har dokumenterats i en metodrapport som redovisas på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Från 2019 har undersökningen genomförts som en kombinerad pappers- och webbenkät och 2024 års resultat kan jämföras mot 2019–2023 års undersökning. Undersökningar från 2018 eller tidigare genomfördes i stället med telefonintervjuer, och metodbytet medför att denna undersökning inte är helt jämförbar med dessa undersökningar. Jämförelser med dessa undersökningar ska därför göras med försiktighet, eftersom skillnaderna till viss del kan bero på metodskillnader snarare än faktiska förändringar i resandet.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Undersökningens bedöms ha jämförbarhet mellan grupper. I publicerade tabeller används till exempel SKL:s kommungruppsindelning som är en vanlig indelning för redovisning efter funktionella regioner. Utöver det innehåller resvane databasen uppgifter som tillåter en stor mängd kategoriindelningar efter ålder, färdssätt och ärende.

5.3 Sam användbarhet i övrigt

Den nationella resvaneundersökningen är en trafikslagsövergripande undersökning och fångar in resor som även fångas in av andra undersökningar. Även om definitionen av en resa inte alltid överensstämmer helt, är de så pass nära varandra att resvaneundersökningen borde visa ungefär samma utveckling.

I rapporten om lokal och regional kollektivtrafik fångas lokala och regionala resor in med buss, tåg, spårvagn och tunnelbana. Definitionen överensstämmer dock inte helt överens med en resa i resvaneundersökningen då resvaneundersökningens definition även innefattar anslutningsresor. <http://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/>

Resultat från resvaneundersökningen går även jämföra med den officiella statistiken om körsträckor. Den statistik om körsträckor som går att hämta från resvaneundersökningen har stor överensstämmelse med de körsträckor som fångas in av den officiella statistiken. www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/

I resvaneundersökningen finns även registerstatistik om kön och ålder vilket gör att undersökningen går att koppla till annan statistik. Dessutom gör uppgifter som samlas in om individen det möjligt att jämföra med annan statistik.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Siffrorna som redovisas i rapporten är avrundade värden. Summan av deltotalerna kan således avvika från totalen.

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde *Transporter och kommunikationer* och statistikområde *Transportmönster*. Produktkoden är *TK1101*.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, det vill säga information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken. Vidare gäller även Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (GDPR) samt Lag (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning.

C Bevarande och gallring

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

Bevarandebehov är under utredning.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet till denna statistik föreligger inte.

E EU-reglering och internationell rapportering

Statistiken är inte EU-reglerad och den rapporteras inte till någon internationell undersökning.

F Historik

Statistik om resvanor har samlats in i olika omgångar sedan slutet av 70-talet. Statistiken blev dock officiell först i och med undersökningen 1999 och den första omgången som officiell statistik pågick till och med 2001. Efter det har en undersökning gjorts som pågick oktober 2005 till september 2006, samt en som pågick under åren 2011 till och med 2016.

Insamlingen av data har skett på liknande sätt. Dock har informationen som samlas in förändrats över tiden där nya frågeområden har lagts till, medan andra har försvunnit. Till undersökningen som startade i oktober 2005 lades frågor om tele- och videokonferenser och tillgång till internet till.

Till undersökningen 2011 togs frågor om övernattningar vid långväga resor bort. Frågeordningen vid långväga resor gjordes om, samtidigt som det lades till frågor som gjorde det lättare att registrera om respondenten gjorde flera liknande resor där i stort sett endast start- och slutdatum skilde sig åt. Nya frågeområden till denna omgång var frågor övernattningspendling vid skol- och arbetsresor samt hur man vanligtvis gjorde dessa resor.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Andreas Holmström
<i>E-post</i>	andreas.holmstrom@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 13

<i>Producent</i>	Origo Group
<i>Kontaktinformation</i>	Anders Johansson
<i>E-post</i>	anders.johansson@origogroup.com
<i>Telefon</i>	0709-32 85 70

Bilaga

RESDAGBOK

Kryssa så här ☒ inte så här ☒. Om du kryssat fel,
fyll hela rutan ■ och kryss i nya rutan ☒

1. Har du något periodkort för kollektivtrafik som gäller för åtminstone 1 vecka?

- ☐ Ja
☐ Nej

2. Har du tillgång till cykel som du använt åtminstone vid ett tillfälle det senaste året?

- ☐ Ja
☐ Nej

3. Har ditt hushåll tillgång till bil som ni äger eller leasar?

- ☐ Ja
☐ Nej

4. Var brukar ni parkera bilen när ni är i bostaden?

- ☐ Parkering som ni inte betalar för (garage, egen tomt, avgiftsfritt på gatan etc.)
☐ Parkering som ni betalar för (hyrd parkering/garage, mot avgift på gatan etc.)
☐ Annan plats

5. Har du körkort för bil?

- ☐ Ja
☐ Nej

6. Är du berättigad till färdtjänst?

- ☐ Ja
☐ Nej

7. Har du problem med din hörsel som gör att du har svårt att höra vad som sägs i samtal mellan flera personer?

- ☐ Ja
☐ Nej

8. Har du problem att se och urskilja vanlig text i dagstidning, även om du använder glasögon eller linser?

- ☐ Ja
☐ Nej

9. Kan du normalt springa en kortare sträcka om du har bråttom?

- ☐ Ja
☐ Nej

På nästa sida ska du fylla i de förflyttningar du gjort under en specifik angiven dag som finns angiven på nästa sida. Om du inte alls rest denna dag var god ange skäl:

- ☐ Hade inget ärende
☐ Egen/annans sjukdom
☐ Var utomlands
☐ Annan orsak: _____

Så här fyller du i dina förflyttningar:

Beskriv de resor du gjort just den dag som finns angiven ovan, även om du inte förflyttat dig som du brukar. Med en resa menas här att du ska ha haft ett ärende på förflyttningen. Har du t.ex. varit och handlat blir det en resa till affären och en resa hem. Har du t.ex. på väg till arbetet lämnat barn på förskola, blir det en resa till förskolan och en ytterligare resa till arbetet. Glöm inte att notera om du t.ex. gjorde ärenden på lunchen och din hemresa. Om du gått en promenad utan ärende räknas inte det som en resa.



Glöm ej att även ange avståndet i km till dina ärenden.

Om du inte vet adresserna till där du startade och avslutade dina förflyttningar går det bra att skriva platsernas namn (t.ex. Sjukhuset, Stadsbiblioteket, Köpcentrumet (namngivet)).

Glöm inte dina resor till fots. Om du gjort en förflyttning helt till fots räknas den, likaså om du gått till fots en del av en förflyttning, t.ex. till bussen. Glöm ej att ange avstånd för respektive färdssätt som du använt under hela förflyttningen.

Om du genomfört fler än 7 förflyttningar ber vi dig notera det på ett extra papper

Tack för din medverkan!

Förflyttning nr. 1

Var började dagens första förflyttning?

gata och nummer eller plats

kommundel eller kommun

Hur dags startade du? kl.

Vilket var ditt ärende?

☐ till arbetet

☐ resa/ärende i tjänsten

☐ utbildning/skola

☐ hämta/lämna barn

☐ hämta/lämna annan person

☐ hälso- och sjukvård

☐ inköp av dagligvaror

☐ inköp, övrigt

☐ hälsa på släkt/vänner

☐ fritid/nöje/rekreation

☐ motion

☐ till bostaden

☐ annat, nämligen:

Var avslutade du förflyttningen?

gata och nummer eller plats

kommundel eller kommun

Vilket/vilka färdssätt använde du?

☐ till fots

Avstånd (km)

km

☐ cykel

km

☐ elcykel eller andra enkla elfordon

km

☐ moped/MC

km

☐ buss

km

☐ tunnelbana

km

☐ spårvagn

km

☐ tåg

km

☐ bil som förare

km

☐ bil som passagerare

km

☐ fritidsbåt

km

☐ passagerarbåt/färja

km

☐ taxi (ej färdtjänst)

km

☐ färdtjänst

km

☐ flyg

km

☐ annat, nämligen:

km

Hur dags kom du fram? kl.

Uppskattat avstånd för förflyttningen.

km

Gjorde du någon mer förflyttning under dagen?

nej ☐

ja ☐

Fortsätt i nästa spalt

Förflyttning nr. 2	Förflyttning nr. 3	Förflyttning nr. 4
Var började dagens andra förflyttning? gata och nummer eller plats kommundel eller kommun Hur dags startade du? kl. Vilket var ditt ärende? ☐ till arbetet ☐ resa/ärende i tjänsten ☐ utbildning/skola ☐ hämta/lämna barn ☐ hämta/lämna annan person ☐ hälso- och sjukvård ☐ inköp av dagligvaror ☐ inköp, övrigt ☐ hälsa på släkt/vänner ☐ fritid/nöje/rekreation ☐ motion ☐ till bostaden ☐ annat, nämligen: Var avslutade du förflyttningen? gata och nummer eller plats kommundel eller kommun Vilket/vilka färdssätt använde du? ☐ till fots Avstånd (km) km ☐ cykel km ☐ elcykel eller andra enkla elfordon km ☐ moped/MC km ☐ buss km ☐ tunnelbana km ☐ spårvagn km ☐ tåg km ☐ bil som förare km ☐ bil som passagerare km ☐ fritidsbåt km ☐ passagerarbåt/färja km ☐ taxi (ej färdtjänst) km ☐ färdtjänst km ☐ flyg km ☐ annat, nämligen: km Hur dags kom du fram? kl. Uppskattat avstånd för förflyttningen. km Gjorde du någon mer förflyttning under dagen? nej ☐ ja ☐ →	Var började dagens tredje förflyttning? gata och nummer eller plats kommundel eller kommun Hur dags startade du? kl. Vilket var ditt ärende? ☐ till arbetet ☐ resa/ärende i tjänsten ☐ utbildning/skola ☐ hämta/lämna barn ☐ hämta/lämna annan person ☐ hälso- och sjukvård ☐ inköp av dagligvaror ☐ inköp, övrigt ☐ hälsa på släkt/vänner ☐ fritid/nöje/rekreation ☐ motion ☐ till bostaden ☐ annat, nämligen: Var avslutade du förflyttningen? gata och nummer eller plats kommundel eller kommun Vilket/vilka färdssätt använde du? ☐ till fots Avstånd (km) km ☐ cykel km ☐ elcykel eller andra enkla elfordon km ☐ moped/MC km ☐ buss km ☐ tunnelbana km ☐ spårvagn km ☐ tåg km ☐ bil som förare km ☐ bil som passagerare km ☐ fritidsbåt km ☐ passagerarbåt/färja km ☐ taxi (ej färdtjänst) km ☐ färdtjänst km ☐ flyg km ☐ annat, nämligen: km Hur dags kom du fram? kl. Uppskattat avstånd för förflyttningen. km Gjorde du någon mer förflyttning under dagen? nej ☐ ja ☐ →	Var började dagens fjärde förflyttning? gata och nummer eller plats kommundel eller kommun Hur dags startade du? kl. Vilket var ditt ärende? ☐ till arbetet ☐ resa/ärende i tjänsten ☐ utbildning/skola ☐ hämta/lämna barn ☐ hämta/lämna annan person ☐ hälso- och sjukvård ☐ inköp av dagligvaror ☐ inköp, övrigt ☐ hälsa på släkt/vänner ☐ fritid/nöje/rekreation ☐ motion ☐ till bostaden ☐ annat, nämligen: Var avslutade du förflyttningen? gata och nummer eller plats kommundel eller kommun Vilket/vilka färdssätt använde du? ☐ till fots Avstånd (km) km ☐ cykel km ☐ elcykel eller andra enkla elfordon km ☐ moped/MC km ☐ buss km ☐ tunnelbana km ☐ spårvagn km ☐ tåg km ☐ bil som förare km ☐ bil som passagerare km ☐ fritidsbåt km ☐ passagerarbåt/färja km ☐ taxi (ej färdtjänst) km ☐ färdtjänst km ☐ flyg km ☐ annat, nämligen: km Hur dags kom du fram? kl. Uppskattat avstånd för förflyttningen. km Gjorde du någon mer förflyttning under dagen? nej ☐ ja ☐ →

Fortsätt i nästa spalt

Fortsätt i nästa spalt

Fortsätt i nästa spalt

Notera ytterligare förflyttningar på nästa sida

Förflyttning nr. 5	Förflyttning nr. 6	Förflyttning nr. 7																																																																																																						
Var började dagens femte förflyttning? 	Var började dagens sjätte förflyttning? 	Var började dagens sjunde förflyttning? 																																																																																																						
gata och nummer eller plats 	gata och nummer eller plats 	gata och nummer eller plats 																																																																																																						
kommundel eller kommun 	kommundel eller kommun 	kommundel eller kommun 																																																																																																						
Hur dags startade du? kl.	Hur dags startade du? kl.	Hur dags startade du? kl.																																																																																																						
Vilket var ditt ärende? ☐ till arbetet ☐ resa/ärende i tjänsten ☐ utbildning/skola ☐ hämta/lämna barn ☐ hämta/lämna annan person ☐ hälso- och sjukvård ☐ inköp av dagligvaror ☐ inköp, övrigt ☐ hälsa på släkt/vänner ☐ fritid/nöje/rekreation ☐ motion ☐ till bostaden ☐ annat, nämligen: 	Vilket var ditt ärende? ☐ till arbetet ☐ resa/ärende i tjänsten ☐ utbildning/skola ☐ hämta/lämna barn ☐ hämta/lämna annan person ☐ hälso- och sjukvård ☐ inköp av dagligvaror ☐ inköp, övrigt ☐ hälsa på släkt/vänner ☐ fritid/nöje/rekreation ☐ motion ☐ till bostaden ☐ annat, nämligen: 	Vilket var ditt ärende? ☐ till arbetet ☐ resa/ärende i tjänsten ☐ utbildning/skola ☐ hämta/lämna barn ☐ hämta/lämna annan person ☐ hälso- och sjukvård ☐ inköp av dagligvaror ☐ inköp, övrigt ☐ hälsa på släkt/vänner ☐ fritid/nöje/rekreation ☐ motion ☐ till bostaden ☐ annat, nämligen: 																																																																																																						
Var avslutade du förflyttningen? 	Var avslutade du förflyttningen? 	Var avslutade du förflyttningen? 																																																																																																						
gata och nummer eller plats 	gata och nummer eller plats 	gata och nummer eller plats 																																																																																																						
kommundel eller kommun 	kommundel eller kommun 	kommundel eller kommun 																																																																																																						
Vilket/vilka färdssätt använde du? <table><thead><tr><th></th><th>Avstånd (km)</th></tr></thead><tbody><tr><td>☐ till fots</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ cykel</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ elcykel eller andra enkla elfordon</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ moped/MC</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ buss</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ tunnelbana</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ spårvagn</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ tåg</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ bil som förare</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ bil som passagerare</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ fritidsbåt</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ passagerarbåt/färja</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ taxi (ej färdtjänst)</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ färdtjänst</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ flyg</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ annat, nämligen:</td><td>.....km</td></tr></tbody></table>		Avstånd (km)	☐ till fots	km	☐ cykel	km	☐ elcykel eller andra enkla elfordon	km	☐ moped/MC	km	☐ buss	km	☐ tunnelbana	km	☐ spårvagn	km	☐ tåg	km	☐ bil som förare	km	☐ bil som passagerare	km	☐ fritidsbåt	km	☐ passagerarbåt/färja	km	☐ taxi (ej färdtjänst)	km	☐ färdtjänst	km	☐ flyg	km	☐ annat, nämligen:	km	Vilket/vilka färdssätt använde du? <table><thead><tr><th></th><th>Avstånd (km)</th></tr></thead><tbody><tr><td>☐ till fots</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ cykel</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ elcykel eller andra enkla elfordon</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ moped/MC</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ buss</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ tunnelbana</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ spårvagn</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ tåg</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ bil som förare</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ bil som passagerare</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ fritidsbåt</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ passagerarbåt/färja</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ taxi (ej färdtjänst)</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ färdtjänst</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ flyg</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ annat, nämligen:</td><td>.....km</td></tr></tbody></table>		Avstånd (km)	☐ till fots	km	☐ cykel	km	☐ elcykel eller andra enkla elfordon	km	☐ moped/MC	km	☐ buss	km	☐ tunnelbana	km	☐ spårvagn	km	☐ tåg	km	☐ bil som förare	km	☐ bil som passagerare	km	☐ fritidsbåt	km	☐ passagerarbåt/färja	km	☐ taxi (ej färdtjänst)	km	☐ färdtjänst	km	☐ flyg	km	☐ annat, nämligen:	km	Vilket/vilka färdssätt använde du? <table><thead><tr><th></th><th>Avstånd (km)</th></tr></thead><tbody><tr><td>☐ till fots</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ cykel</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ elcykel eller andra enkla elfordon</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ moped/MC</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ buss</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ tunnelbana</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ spårvagn</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ tåg</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ bil som förare</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ bil som passagerare</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ fritidsbåt</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ passagerarbåt/färja</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ taxi (ej färdtjänst)</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ färdtjänst</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ flyg</td><td>.....km</td></tr><tr><td>☐ annat, nämligen:</td><td>.....km</td></tr></tbody></table>		Avstånd (km)	☐ till fots	km	☐ cykel	km	☐ elcykel eller andra enkla elfordon	km	☐ moped/MC	km	☐ buss	km	☐ tunnelbana	km	☐ spårvagn	km	☐ tåg	km	☐ bil som förare	km	☐ bil som passagerare	km	☐ fritidsbåt	km	☐ passagerarbåt/färja	km	☐ taxi (ej färdtjänst)	km	☐ färdtjänst	km	☐ flyg	km	☐ annat, nämligen:	km
	Avstånd (km)																																																																																																							
☐ till fots	km																																																																																																							
☐ cykel	km																																																																																																							
☐ elcykel eller andra enkla elfordon	km																																																																																																							
☐ moped/MC	km																																																																																																							
☐ buss	km																																																																																																							
☐ tunnelbana	km																																																																																																							
☐ spårvagn	km																																																																																																							
☐ tåg	km																																																																																																							
☐ bil som förare	km																																																																																																							
☐ bil som passagerare	km																																																																																																							
☐ fritidsbåt	km																																																																																																							
☐ passagerarbåt/färja	km																																																																																																							
☐ taxi (ej färdtjänst)	km																																																																																																							
☐ färdtjänst	km																																																																																																							
☐ flyg	km																																																																																																							
☐ annat, nämligen:	km																																																																																																							
	Avstånd (km)																																																																																																							
☐ till fots	km																																																																																																							
☐ cykel	km																																																																																																							
☐ elcykel eller andra enkla elfordon	km																																																																																																							
☐ moped/MC	km																																																																																																							
☐ buss	km																																																																																																							
☐ tunnelbana	km																																																																																																							
☐ spårvagn	km																																																																																																							
☐ tåg	km																																																																																																							
☐ bil som förare	km																																																																																																							
☐ bil som passagerare	km																																																																																																							
☐ fritidsbåt	km																																																																																																							
☐ passagerarbåt/färja	km																																																																																																							
☐ taxi (ej färdtjänst)	km																																																																																																							
☐ färdtjänst	km																																																																																																							
☐ flyg	km																																																																																																							
☐ annat, nämligen:	km																																																																																																							
	Avstånd (km)																																																																																																							
☐ till fots	km																																																																																																							
☐ cykel	km																																																																																																							
☐ elcykel eller andra enkla elfordon	km																																																																																																							
☐ moped/MC	km																																																																																																							
☐ buss	km																																																																																																							
☐ tunnelbana	km																																																																																																							
☐ spårvagn	km																																																																																																							
☐ tåg	km																																																																																																							
☐ bil som förare	km																																																																																																							
☐ bil som passagerare	km																																																																																																							
☐ fritidsbåt	km																																																																																																							
☐ passagerarbåt/färja	km																																																																																																							
☐ taxi (ej färdtjänst)	km																																																																																																							
☐ färdtjänst	km																																																																																																							
☐ flyg	km																																																																																																							
☐ annat, nämligen:	km																																																																																																							
Hur dags kom du fram? kl.	Hur dags kom du fram? kl.	Hur dags kom du fram? kl.																																																																																																						
Uppskattat avstånd för förflyttningen. km	Uppskattat avstånd för förflyttningen. km	Uppskattat avstånd för förflyttningen. km																																																																																																						
Gjorde du någon mer förflyttning under dagen? nej ☐ ja ☐ →	Gjorde du någon mer förflyttning under dagen? nej ☐ ja ☐ →	Gjorde du någon mer förflyttning under dagen? nej ☐ ja ☐ →																																																																																																						

Fortsätt i nästa spalt

Fortsätt i nästa spalt

Fortsätt i nästa spalt

Om du genomfört fler förflyttningar ber vi dig notera det på ett extra papper

Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.