

## Resvanor i Sverige 2019



**622**

miljoner resor genomfördes  
till fots.



**543**

miljoner resor genomfördes  
med cykel.



**2 191**

miljoner resor genomfördes  
med bil.



**790**

miljoner resor genomfördes  
med kollektiva färdstätt.

### Statistikens omfattning

Statistiken om resvanor i Sverige baseras på uppgifter från den nationella resvaneundersökningen 2019. Undersökningen fångar in svenskarnas vardagliga resande i form av bland annat antal resor, färdlängder, ärenden och färdstätt.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Den nationella resvaneundersökningen 2019, Statistik 2020:17

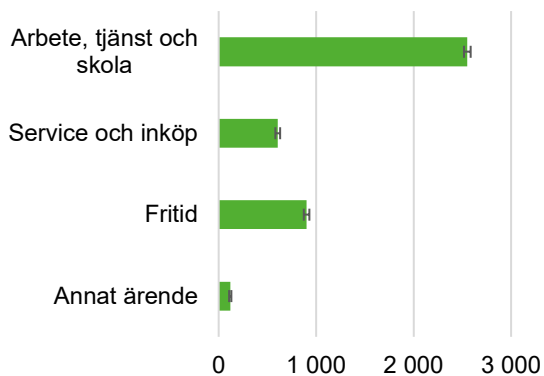
Publiceringsdatum: 2020-05-27.

*Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.*

## Våra resor

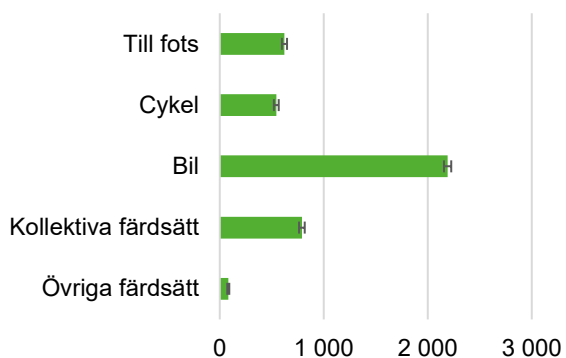
Under 2019 gjorde vi 4,3 miljarder huvudresor. En huvudresa är en följd av förflyttningar med ett eller flera färdssätt där ett eller flera ärenden uträttas och som slutar när vi når vår arbetsplats, skola, bostad eller annan övernattningsplats.

Drygt hälften av resorna var till eller från arbetsplats eller skola, eller i tjänsten. Knappt en miljard var för fritidsändamål och drygt en halv miljard för inköp eller annan service (Figur 1).



Figur 1. Antal miljoner huvudresor 2019 efter huvudsakligt ärende med 95%-konfidensintervall.

Vid ungefär hälften av resorna var bil det huvudsakliga färdssättet. Nästan 800 miljoner resor gjordes med kollektivtrafik, drygt 600 miljoner gjordes till fots och drygt 500 miljoner med cykel (Figur 2).

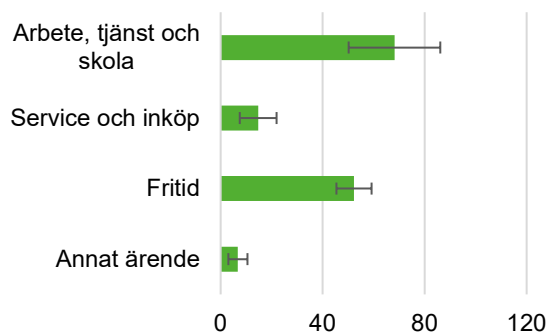


Figur 2. Antal miljoner huvudresor 2019 efter huvudsakligt färdssätt med 95%-konfidensintervall.

## Antal resta kilometer

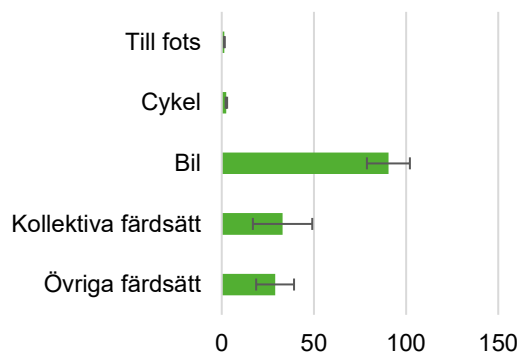
Den sammanlagda sträckan för alla våra resor 2019 var över 150 miljarder kilometer.

Knappt 70 miljarder resta kilometer gjordes till eller från skola och i tjänsten, drygt 50 miljarder för fritidsändamål och knappt 15 miljarder för inköp och annan service (Figur 3).



Figur 3. Antal miljarder resta kilometer 2019 efter ärende med 95%-konfidensintervall.

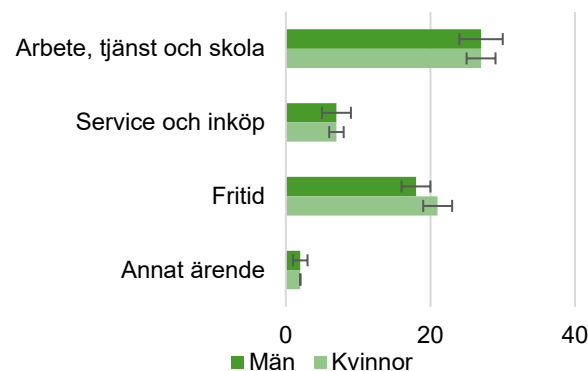
Bil är dominerande färdssätt när det gäller antal resta kilometer. Ungefär 90 miljarder kilometer gjordes med bil, drygt 30 miljarder med kollektivtrafik, 2,5 miljarder med cykel och 1,5 miljarder till fots (Figur 4).



Figur 4. Antal miljarder resta kilometer 2019 efter färdssätt med 95%-konfidensintervall.

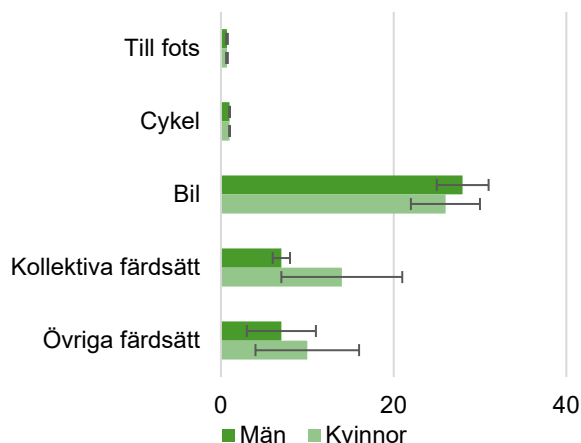
## Män och kvinnor

Män och kvinnor lägger ungefär lika mycket tid på resor, knappt en timme per person och dag. Det är inte heller några större skillnader för vilka ärenden de lägger restid på. Knappt hälften av restiden görs för arbete och skola. Ungefär 20 minuter igenomsnitt per dag görs för fritidsändamål (Figur 5).



Figur 5. Restid (minuter) per person och dag 2019 efter kön och ärende med 95%-konfidensintervall.

När det gäller antal resta kilometer per person och dag finns det ingen skillnad mellan könen som är statistiskt säkerställd. Bil används för knappt 30 kilometer per person och dag. Ungefär en kilometer per person och dag sker för såväl cykel som till fots. Enligt de observerade resultaten reser kvinnor dubbelt så många kilometer med kollektiva färdssätt jämfört med män, men de resultaten är behäftade med en stor statistisk osäkerhet (Figur 6).

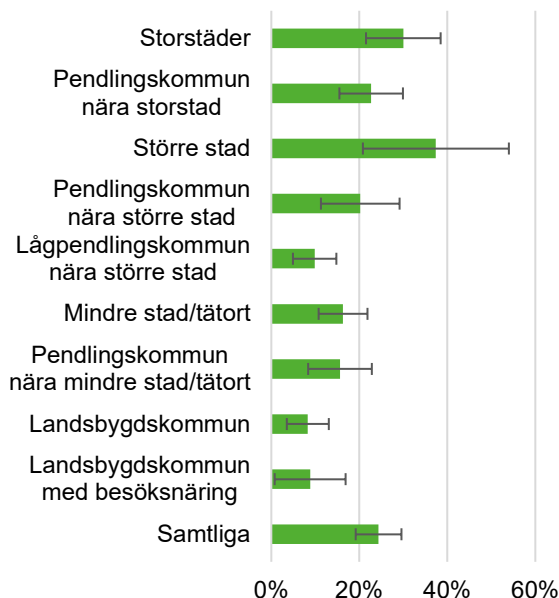


Figur 6. Antal resta kilometer per person och dag 2019 efter kön och färdssätt med 95%-konfidensintervall.

## Gång, cykel och kollektivtrafik

I april 2018 presenterade regeringen skrivelsen *Strategi för Levande städer – politik för hållbar stadsutveckling*. I den anges ett etappmål om att andelen resta kilometer som görs till fots, med cykel eller kollektivtrafik ska vara 25 procent till 2025.<sup>1</sup>

Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik var  $24 \pm 5$  procent. Andelen är högst i storstäder och i större städer och lägst i landsbygdskommuner, enligt den kommungruppsindelning som Sveriges kommuner och regioner använder (Figur 7).



Figur 7. Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik 2019 efter kommungrupp (SKR) med 95%-konfidensintervall.

## Om den nationella resvaneundersökningen

I denna undersökning samlas uppgifter om resor in från ett urval av invånare bosatta i Sverige i åldrarna 6-84 år. Uppgifterna samlas med enkät via brev eller webb. I tidigare nationella resvaneundersökningar har insamlingen gjorts med telefonintervjuer. Detta gör att vi avstår från att här göra jämförelser med tidigare resvaneresultat. Det är svårt att avgöra om eventuella skillnader är en konsekvens av ändrad metod eller avspeglar faktiska förändringar av resvanor.

Eftersom det är en urvalsundersökning är resultaten behäftade med en osäkerhet. Denna osäkerhet beror på urvalsstorleken och hur lika svaren i undersökningen är. Det innebär att osäkerheten ökar när populationen delas in i mindre grupper. Vidare innebär det att färdlängder har större osäkerhet än antalet resor, eftersom det både finns en osäkerhet som bygger på skillnader i antal resor och på skillnader i resta kilometer per resa. Till exempel kan ett fåtal långa resor få stor inverkan på den statistiska osäkerheten.

### Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: [www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige](http://www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige). Det finns också möjlighet att göra egna statistikuttag om resvanor i vår portal: [www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/?cw=1&q=t1101](http://www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/?cw=1&q=t1101)

**Kontakt:** Andreas Holmström, 010-414 42 13, e-post: [andreas.holmstrom@trafa.se](mailto:andreas.holmstrom@trafa.se)

<sup>1</sup> [www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/](http://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/)