



RVU Sverige - den nationella resvaneundersökningen 2012–2013
The swedish national travel survey 2012–2013

Publiceringsdatum: 2014-05-15

Kontaktperson:

Trafikanalys

Mats Wiklund

tel: 010-414 42 32, e-post: mats.wiklund@trafa.se

Förord

Resvaneundersökningen, RVU Sverige, ingår i Sveriges Officiella Statistik och pågår under åren 2011–2014. Trafikanalys ansvarar för undersökningen och har ställt samman en databas med resultat från 2012–2013. Här redovisas ett urval tabeller från dessa år. Anledningen till att tabellerna publiceras som medelvärden för två år är en avvägning mellan uppgifternas precision och aktualitet. Dessutom kommer man nästa år att kunna jämföra resultat från undersökningens första halva, 2011-2012, med resultat från andra halvan, 2013-2014. Ytterligare information om undersökningen presenteras under fliken "Teknisk beskrivning".

Tabellerna 1-4 redovisar det totala resandet för personer som bor i Sverige, antalet resor som vi har gjort och hur långt vi har rest. Tabellerna är indelade efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt.

Tabellerna 5-8 beskriver resornas längd i tid och i fysiskt avstånd. Tabellerna är indelade efter huvudsakligt ärende och färd sätt.

Tabellerna 9-24 beskriver hur vi reser under en genomsnittsdag i antal resor, restid och reslängd. Tabellerna är indelade efter huvudsakligt ärende och färd sätt. Vidare finns indelningar efter kön och ålder och i vilken kommuntyp vi bor.

Tabellerna 25-28 beskriver tillgången till bil i hushållet och hur tillgången till bil samvarierar med resandet.

Databasen RVU Sverige innehåller en stor mängd information om resvanor i Sverige och kan användas bland annat av forskare. Trafikanalys kommer att publicera fler resultat ur databasen under de kommande åren.

Fotnoter

Footnotes

Tabell 1 Antal tusen huvudresor per år efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013

Table 1 Number of thousands journeys a year by main purpose and main mode of travel year 2012–2013

Tabell 3 Färdlängd (miljoner kilometer) per år efter huvudresans huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013

Table 3 Total distance traveled (in millions of kilometers) a year by main purpose of the journey and mode of travel year 2012–2013

Tabell 5 Färdlängd (kilometer) per huvudresa efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013

Table 5 Total distance traveled (in kilometers) per journey by main purpose and main mode of travel year 2012–2013

Tabell 7 Restid (minuter) per huvudresa efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013

Table 7 Total time traveled (in minutes) per journey by main purpose and main mode of travel year 2012–2013

Tabell 9 Antal huvudresor per person och dag efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013

Table 9 Number of journeys per person and day by main purpose and main mode of travel year 2012–2013

Tabell 11 Färdlängd (kilometer) per person och dag efter huvudresans huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013

Table 11 Total distance traveled (in kilometers) per person and day by main purpose of the journey and mode of travel year 2012–2013

Tabell 13 Antal huvudresor per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013

Table 13 Number of journeys per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013

Tabell 15 Restid (minuter) per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013

Table 15 Total time traveled (in minutes) per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013

[Tabell 17 Färdlängd \(kilometer\) per person och dag efter kön, ålder och färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 17 Total distance traveled \(in kilometers\) per person and day by gender, age and mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 19 Antal huvudresor per person och dag efter kommungrupp och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 19 Number of journeys per person and day by classification of municipality and main purpose year 2012–2013](#)

[Tabell 21 Restid \(minuter\) per person och dag efter kommungrupp och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 21 Total time traveled \(in minutes\) per person and day by classification of municipality and main purpose year 2012–2013](#)

[Tabell 23 Färdlängd \(kilometer\) per person och dag efter kommungrupp och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 23 Total distance traveled \(in kilometers\) per person and day by classification of municipality and mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 25 Antal tusen personer efter hushållstyp och antal personbilar i hushållet](#)
[Table 25 Number of thousands persons by type of household and number of passenger cars in household](#)

[Tabell 27 Antal huvudresor per person och dag efter kön, ålder och antal personbilar i hushållet](#)
[Table 27 Number of journeys per person and day by gender, age and number of passenger cars in household](#)

[Teknisk beskrivning](#)

[Tabell 2](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för antal tusen huvudresor per år efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 2](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for number of thousands journeys a year by main purpose and main mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 4](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för färdlängd \(miljoner kilometer\) per år efter huvudresans huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 4](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total distance traveled \(in millions of kilometers\) a year by main purpose of the journey and mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 6](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för färdlängd \(kilometer\) per huvudresa efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 6](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total distance traveled \(in kilometers\) per journey by main purpose and main mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 8](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för restid \(minuter\) per huvudresa efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 8](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total time traveled \(in minutes\) per journey by main purpose and main mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 10](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för antal huvudresor per person och dag efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 10](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for number of journeys per person and day by main purpose and main mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 12](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för färdlängd \(kilometer\) per person och dag efter huvudresans huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013](#)

[Table 12](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total distance traveled \(in kilometers\) per person and day by main purpose of the journey and mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 14](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för antal huvudresor per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 14](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for number of journeys per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013](#)

[Tabell 16](#) [95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för restid \(minuter\) per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 16](#) [95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total time traveled \(in minutes\) per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013](#)

[Tabell 18 95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för färdlängd \(kilometer\) per person och dag efter kön, ålder och färd sätt år 2012–2013](#)
[Table 18 95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total distance traveled \(in kilometers\) per person and day by gender, age and mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 20 95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för antal huvudresor per person och dag efter kommungrupp och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 20 95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for number of journeys per person and day by classification of municipality and main purpose year 2012–2013](#)

[Tabell 22 95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för restid \(minuter\) per person och dag efter kommungrupp och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 22 95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total time traveled \(in minutes\) per person and day by classification of municipality and main purpose year 2012–2013](#)

[Tabell 24 95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för färdlängd \(kilometer\) per person och dag efter kommungrupp och huvudsakligt ärende år 2012–2013](#)
[Table 24 95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for total distance traveled \(in kilometers\) per person and day by classification of municipality and mode of travel year 2012–2013](#)

[Tabell 26 95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för antal tusen personer efter hushållstyp och antal personbilar i hushållet](#)
[Table 26 95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for number of thousands persons by type of household and number of passenger cars in household](#)

[Tabell 28 95%-konfidensintervall \(\$\pm\$ \) för antal huvudresor per person och dag efter kön, ålder och antal personbilar i hushållet](#)
[Table 28 95% confidence interval \(\$\pm\$ \) for number of journeys per person and day by gender, age and number of passenger cars in household](#)

Fotnoter

Footnotes

- 1 En huvudresa startar och slutar i respondentens permanenta bostad, fritidsbostad, arbetsplats, skola, praktikplats eller tillfälliga övernattningsplats**

The origin and destination of a journey are the respondent's permanent residence, vacation home, workplace, school, trainee post or temporary sleeping accommodations.

- 2 Huvudsakligt färd sätt är det som används längst sträcka under huvudresan.**

Main mode of travel is the one used for longest distance covered.

- 3 Kollektiva färd sätt omfattar allmän kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn eller tunnelbana**

Public transport comprises bus, coach, railway, tram, light rail and subway.

- 4 Övriga färd sätt omfattar bland annat färd tjänst, taxi, flyg och sjöfart**

Other mode of travel comprises inter alia special transport, taxi, air, ship.

- 5 Enligt indelning av Sveriges Kommuner och Landsting, se**

http://www.skl.se/kommuner_och_landsting/om_kommuner/kommungruppsindelning

According to classification by the Swedish Association of Local Authorities and Regions, see

http://www.skl.se/BinaryLoader.axd?OwnerID=d8f514c0-9bad-4cb9-af5a-02914c53f9c0&OwnerType=0&PropertyName=EmbeddedFile_4371a85b-04c7-4941-a5d1-23c9296cdcab&FileName=Def+p%c3%a5+engelska.docx&Attachment=True
<http://english.skl.se/>

- 6 Till hybrider räknas här bilar som kan gå på fossila bränslen (bensin eller diesel) och förnybara bränslen (E85/etanol eller gas)**

Hybrid includes passenger cars runs on fossil fuels (petrol or diesel) and renewable fuels (E85/Ethanol or gas)

Tabell 1**Antal tusen huvudresor¹ per år efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färdstätt² år 2012–2013***Number of thousand journeys¹ a year by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färdstätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdstätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdstätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	574 579	1 134 047	425 537	43 222	39 312	2 216 696
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	163 892	389 318	37 898	6 178	5 217	602 502
Fritid <i>Leisure</i>	630 518	658 698	75 342	40 446	22 044	1 427 047
Annat ärende <i>Other purpose</i>	51 704	198 808	17 276	12 417	9 190	289 395
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0	990	335	295	0	1 620
Samtliga <i>All</i>	1 420 691	2 381 861	556 387	102 557	75 763	4 537 258

Tabell 2**95%-konfidensintervall (\pm) för antal tusen huvudresor¹ per år efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färdstätt² år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for number of thousand journeys¹ a year by main purpose and main mode² of travel year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färdstätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdstätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdstätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	39 797	52 315	32 073	9 715	9 254	67 525
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	17 165	23 989	7 704	2 890	2 332	31 030
Fritid <i>Leisure</i>	33 950	30 882	14 700	8 826	5 458	48 720
Annat ärende <i>Other purpose</i>	8 645	21 418	4 853	5 439	3 480	24 867
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0	1 270	656	578	0	1 542
Samtliga <i>All</i>	56 937	65 409	35 794	14 917	11 425	81 169

Tabell 3**Färdlängd (miljoner kilometer) per år efter huvudresans¹ huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013***Total distance traveled (in millions of kilometers) a year by main purpose of the journey¹ and mode of travel year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Färd sätt <i>Mode of travel</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	1 274	29 420	11 719	7 380	794	50 586
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	342	11 790	662	158	167	13 117
Fritid <i>Leisure</i>	2 229	33 335	4 018	19 495	1 925	61 002
Annat ärende <i>Other purpose</i>	115	8 425	1 488	1 206	274	11 508
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0	2	0	0	0	2
Samtliga <i>All</i>	3 960	82 971	17 887	28 239	3 159	136 215

Tabell 4**95%-konfidsintervall (\pm) för färdlängd (miljoner kilometer) per år efter huvudresans¹ huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for total distance traveled (in millions of kilometers) a year by main purpose of the journey¹ and mode of travel year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Färd sätt <i>Mode of travel</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	130	2 737	2 764	6 011	395	7 139
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	45	1 433	249	123	188	1 470
Fritid <i>Leisure</i>	187	3 258	1 128	11 397	1 747	11 990
Annat ärende <i>Other purpose</i>	26	1 500	1 007	1 203	227	2 177
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0	3	0	0	0	3
Samtliga <i>All</i>	232	4 601	3 141	12 940	1 814	14 077

Tabell 5

Färdlängd (kilometer) per huvudresa¹ efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt² år 2012–2013

Total distance traveled (in kilometers) per journey¹ by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färd sätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Uppgift saknas <i>Information not available</i>	Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>			
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	2,3	27	31	193	0	24	
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	2,1	31	21	29	0	23	
Fritid <i>Leisure</i>	3,8	53	65	538	0	45	
Annat ärende <i>Other purpose</i>	2,4	44	93	60	0	39	
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0,0	4	0	0	0	4	
Samtliga <i>All</i>	2,9	36	36	306	0	31	

Tabell 6**95%-konfidensintervall (\pm) för färdlängd (kilometer) per huvudresa¹ efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färd sätt² år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for total distance traveled (in kilometers) per journey¹ by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färd sätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Uppgift saknas <i>Information not available</i>	Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>			
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	0,2	2	7	158	0	3	
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	0,2	3	7	21	0	2	
Fritid <i>Leisure</i>	0,3	5	17	287	0	9	
Annat ärende <i>Other purpose</i>	0,4	7	62	44	0	7	
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0,0	1	0	0	0	1	
Samtliga <i>All</i>	0,1	2	6	138	0	3	

Tabell 7**Restid (minuter) per huvudresa¹ efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färdstätt² år 2012–2013***Total time traveled (in minutes) per journey¹ by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende	Huvudsakligt färdstätt ²					Samtliga
<i>Main purpose</i>	<i>Main mode of travel²</i>					<i>All</i>
	Till fots, cykel	Bil	Kollektiva färdstätt ³	Övriga färdstätt ⁴	Uppgift saknas	
	<i>By foot, bicycle</i>	<i>Car</i>	<i>Public transport³</i>	<i>Other mode of travel⁴</i>	<i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor	17	31	52	42	80	33
<i>Business, work and study-related</i>						
Service och inköp	25	44	67	47	111	41
<i>Service and shopping</i>						
Fritid	46	64	107	181	203	63
<i>Leisure</i>						
Annat ärende	27	55	128	110	133	60
<i>Other purpose</i>						
Uppgift saknas	0	11	0	0	0	11
<i>Information not available</i>						
Samtliga	31	44	63	106	118	45
<i>All</i>						

Tabell 8**95%-konfidensintervall (\pm) för restid (minuter) per huvudresa¹ efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färdstätt² år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for total time traveled (in minutes) per journey¹ by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färdstätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Uppgift saknas <i>Information not available</i>	Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdstätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdstätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>			
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	1	2	4	14	16	1	
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	3	3	17	14	38	2	
Fritid <i>Leisure</i>	2	4	19	52	58	3	
Annat ärende <i>Other purpose</i>	5	7	41	56	45	7	
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0	10	0	0	0	10	
Samtliga <i>All</i>	1	2	4	24	20	1	

Tabell 9

Antal huvudresor¹ per person och dag efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färdstätt² år 2012–2013

Number of journeys¹ per person and day by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färdstätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdstätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdstätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	0,20	0,36	0,14	0,02	0,01	0,73
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	0,06	0,12	0,01	0,00	0,00	0,19
Fritid <i>Leisure</i>	0,25	0,21	0,02	0,01	0,01	0,50
Annat ärende <i>Other purpose</i>	0,02	0,06	0,01	0,00	0,00	0,10
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Samtliga <i>All</i>	0,52	0,76	0,18	0,04	0,02	1,53

Tabell 10**95%-konfidensintervall (\pm) för antal huvudresor¹ per person och dag efter huvudsakligt ärende och huvudsakligt färdstätt² år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for number of journeys¹ per person and day by main purpose and main mode of travel² year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Huvudsakligt färdstätt ² <i>Main mode of travel²</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdstätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdstätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	0,01	0,02	0,01	0,00	0,00	0,02
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
Fritid <i>Leisure</i>	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02
Annat ärende <i>Other purpose</i>	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Samtliga <i>All</i>	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00	0,03

Tabell 11**Färdlängd (kilometer) per person och dag efter huvudresans¹ huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013***Total distance traveled (in kilometers) per person and day by main purpose of the journey¹ and mode of travel year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Färd sätt <i>Mode of travel</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	0,6	9	4	2	0	16
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	0,1	4	0	0	0	4
Fritid <i>Leisure</i>	0,9	11	2	6	0	20
Annat ärende <i>Other purpose</i>	0,1	3	1	0	0	4
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0,0	0	0	0	0	0
Samtliga <i>All</i>	1,8	27	6	9	0	44

Tabell 12**95%-konfidsintervall (\pm) för färdlängd (kilometer) per person och dag efter huvudresans¹ huvudsakliga ärende och färd sätt år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for total distance traveled (in kilometers) per person and day by main purpose of the journey¹ and mode of travel year 2012–2013*

Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>	Färd sätt <i>Mode of travel</i>					Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	0,1	1	1	2	0	2
Service och inköp <i>Service and shopping</i>	0,0	0	0	0	0	0
Fritid <i>Leisure</i>	0,1	1	0	4	0	4
Annat ärende <i>Other purpose</i>	0,0	0	0	0	0	1
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	0,0	0	0	0	0	0
Samtliga <i>All</i>	0,1	1	1	4	0	4

Tabell 13

Antal huvudresor¹ per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013

Number of journeys¹ per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013

Kön Sex	Ålder Age	Huvudsakligt ärende Main purpose					Samtliga All
		Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	Service och inköp <i>Service and shopping</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Annat ärende <i>Other purpose</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Man <i>Male</i>	6-14	0,90	0,06	0,50	0,07	0,00	1,53
	15-24	0,91	0,10	0,43	0,11	0,00	1,56
	25-34	0,84	0,16	0,44	0,10	0,00	1,57
	35-44	0,95	0,16	0,41	0,07	0,00	1,63
	45-54	0,94	0,21	0,48	0,07	0,00	1,72
	55-64	0,75	0,21	0,45	0,09	0,00	1,52
	65-74	0,13	0,32	0,65	0,18	0,00	1,28
	75-84	0,03	0,28	0,51	0,14	0,00	0,96
	Samtliga <i>All</i>	0,74	0,18	0,48	0,10	0,00	1,52
Kvinna <i>Female</i>	6-14	0,96	0,11	0,48	0,10	0,00	1,66
	15-24	0,88	0,12	0,46	0,13	0,00	1,60
	25-34	0,77	0,21	0,55	0,07	0,00	1,60
	35-44	0,92	0,25	0,52	0,10	0,00	1,79
	45-54	0,95	0,19	0,58	0,07	0,00	1,80
	55-64	0,75	0,24	0,51	0,07	0,00	1,58
	65-74	0,06	0,29	0,60	0,09	0,00	1,04
	75-84	0,00	0,25	0,40	0,08	0,00	0,73
	Samtliga <i>All</i>	0,71	0,21	0,52	0,09	0,00	1,54

Tabell 14

95%-konfidensintervall (\pm) för antal huvudresor¹ per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013

95% confidence interval (\pm) for number of journeys¹ per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013

Kön Sex	Ålder Age	Huvudsakligt ärende Main purpose					Samtliga All
		Arbets-, tjänste- och skolresor Business, work and study-related	Service och inköp Service and shopping	Fritid Leisure	Annat ärende Other purpose	Uppgift saknas Information not available	
Man Male	6-14	0,08	0,02	0,05	0,02	0,00	0,08
	15-24	0,10	0,03	0,06	0,03	0,00	0,10
	25-34	0,09	0,04	0,06	0,06	0,01	0,11
	35-44	0,09	0,03	0,05	0,02	0,00	0,10
	45-54	0,09	0,04	0,06	0,02	0,00	0,10
	55-64	0,08	0,04	0,05	0,03	0,00	0,09
	65-74	0,04	0,04	0,07	0,03	0,00	0,08
	75-84	0,04	0,05	0,07	0,04	0,00	0,10
	Samtliga All	0,03	0,01	0,02	0,01	0,00	0,03
Kvinna Female	6-14	0,09	0,03	0,06	0,03	0,00	0,09
	15-24	0,09	0,03	0,07	0,03	0,00	0,11
	25-34	0,11	0,05	0,07	0,03	0,00	0,12
	35-44	0,09	0,05	0,06	0,03	0,00	0,11
	45-54	0,08	0,03	0,06	0,02	0,00	0,10
	55-64	0,08	0,03	0,06	0,02	0,00	0,09
	65-74	0,02	0,03	0,05	0,03	0,00	0,07
	75-84	0,01	0,05	0,07	0,03	0,00	0,08
	Samtliga All	0,03	0,01	0,02	0,01	0,00	0,04

Tabell 15

Restid (minuter) per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013

Total time traveled (in minutes) per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013

Kön Sex	Ålder Age	Huvudsakligt ärende Main purpose					Samtliga All
		Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	Service och inköp <i>Service and shopping</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Annat ärende <i>Other purpose</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Man <i>Male</i>	6-14	14	3	23	5	0	50
	15-24	28	4	24	6	0	65
	25-34	31	6	30	7	0	80
	35-44	37	6	23	6	0	85
	45-54	38	8	40	4	0	89
	55-64	29	9	31	5	0	78
	65-74	5	11	39	9	0	71
	75-84	1	11	30	7	0	54
	Samtliga <i>All</i>	25	7	30	6	0	74
Kvinna <i>Female</i>	6-14	14	6	22	5	0	53
	15-24	29	5	27	9	0	81
	25-34	26	8	34	5	0	79
	35-44	31	9	28	4	0	79
	45-54	27	6	33	3	0	79
	55-64	22	10	32	4	0	72
	65-74	1	12	36	5	0	58
	75-84	0	9	24	4	0	43
	Samtliga <i>All</i>	21	8	30	5	0	71

Tabell 16

95%-konfidensintervall (\pm) för restid (minuter) per person och dag efter kön, ålder och huvudsakligt ärende år 2012–2013

95% confidence interval (\pm) for total time traveled (in minutes) per person and day by gender, age and main purpose year 2012–2013

Kön Sex	Ålder Age	Huvudsakligt ärende Main purpose					Uppgift saknas Information not available	Samtliga All
		Arbets-, tjänste- och skolresor Business, work and study-related	Service och inköp Service and shopping	Fritid Leisure	Annat ärende Other purpose			
Man <i>Male</i>	6-14	2	1	5	3	0	5	
	15-24	4	1	4	3	0	5	
	25-34	5	2	5	3	0	7	
	35-44	6	2	4	4	0	7	
	45-54	6	2	10	2	0	8	
	55-64	6	2	5	3	0	6	
	65-74	2	2	5	2	0	6	
	75-84	1	3	6	3	0	7	
	Samtliga <i>All</i>	2	1	2	1	0	2	
Kvinna <i>Female</i>	6-14	2	2	5	3	0	6	
	15-24	4	2	5	3	0	6	
	25-34	6	2	7	3	0	8	
	35-44	4	3	5	2	0	6	
	45-54	3	1	5	1	0	5	
	55-64	3	2	5	2	0	5	
	65-74	1	2	4	2	0	5	
	75-84	0	2	6	3	0	9	
	Samtliga <i>All</i>	1	1	2	1	0	2	

Tabell 17

Färdlängd (kilometer) per person och dag efter kön, ålder och färdlätt år 2012–2013

Total distance traveled (in kilometers) per person and day by gender, age and mode of travel year 2012–2013

Kön Sex	Ålder Age	Färdlätt Mode of travel					Samtliga All
		Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdlätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdlätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Man <i>Male</i>	6-14	0,9	16	3	15	0	34
	15-24	1,8	18	12	1	0	32
	25-34	1,9	35	8	5	0	50
	35-44	1,9	42	8	7	0	59
	45-54	1,7	46	5	47	0	100
	55-64	1,7	38	6	14	0	60
	65-74	1,8	26	2	4	0	35
	75-84	1,3	17	3	4	0	25
	Samtliga <i>All</i>	1,7	31	6	12	0	52
Kvinna <i>Female</i>	6-14	1,2	22	2	4	0	30
	15-24	2,1	15	10	3	0	30
	25-34	2,2	24	11	31	0	68
	35-44	1,9	29	6	4	0	42
	45-54	2,2	27	7	3	0	38
	55-64	2,0	26	5	3	0	36
	65-74	1,6	19	3	1	0	25
	75-84	0,8	8	3	1	0	13
	Samtliga <i>All</i>	1,8	22	6	6	0	37

Tabell 18

95%-konfidensintervall (\pm) för färdlängd (kilometer) per person och dag efter kön, ålder och färd sätt år 2012–2013

95% confidence interval (\pm) for total distance traveled (in kilometers) per person and day by gender, age and mode of travel year 2012–2013

Kön Sex	Ålder Age	Färd sätt Mode of travel					Samtliga All
		Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>	Uppgift saknas <i>Information not available</i>	
Man <i>Male</i>	6-14	0,1	4	1	26	0	26
	15-24	0,3	4	5	1	0	6
	25-34	0,3	6	4	5	0	9
	35-44	0,5	7	5	5	0	10
	45-54	0,3	7	2	34	0	36
	55-64	0,3	5	5	18	0	20
	65-74	0,2	5	1	6	0	8
	75-84	0,3	5	3	5	0	8
	Samtliga <i>All</i>	0,1	2	1	6	0	7
Kvinna <i>Female</i>	6-14	0,2	6	1	7	0	9
	15-24	0,3	3	3	3	0	5
	25-34	0,3	7	6	42	0	44
	35-44	0,3	5	3	5	0	8
	45-54	0,4	5	3	4	0	7
	55-64	0,2	5	2	4	0	6
	65-74	0,2	3	2	2	0	5
	75-84	0,2	3	2	1	0	4
	Samtliga <i>All</i>	0,1	2	1	5	0	6

Tabell 19**Antal huvudresor¹ per person och dag efter kommungrupp⁵ och huvudsakligt ärende år 2012–2013***Number of journeys¹ per person and day by classification of municipality⁵ and main purpose year 2012–2013*

Kommungrupp ⁵ <i>Classification of municipalities⁵</i>	Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>				Samtliga <i>All</i>
	Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	Service och inköp <i>Service and shopping</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Annat ärende <i>Other purpose</i>	
Storstäder <i>Metropolitan municipalities</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,5
Förortskommuner till storstäderna <i>Suburban municipalities</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,5
Större städer <i>Large cities</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,6
Förortskommuner till större städer <i>Suburban municipalities to large cities</i>	0,7	0,2	0,6	0,1	1,6
Pendlingskommuner <i>Commuter municipalities</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,5
Turism- och besöksnäringkommuner <i>Tourism and travel industry municipalities</i>	0,8	0,2	0,6	0,1	1,6
Varuproducerande kommuner <i>Manufacturing municipalities</i>	0,8	0,2	0,5	0,1	1,6
Glesbygdskommuner <i>Sparse populated municipalities</i>	0,8	0,2	0,5	0,1	1,6
Kommuner i tätbefolkad region <i>Municipalities in densely populated regions</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,5
Kommuner i glesbefolkad region <i>Municipalities in sparsely populated regions</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,5
Samtliga <i>All</i>	0,7	0,2	0,5	0,1	1,5

Tabell 20

95%-konfidensintervall (\pm) för antal huvudresor¹ per person och dag efter kommungrupp⁵ och huvudsakligt ärende år 2012–2013

95% confidence interval (\pm) for number of journeys¹ per person and day by classification of municipality⁵ and main purpose year 2012–2013

Kommungrupp ⁵ <i>Classification of municipalities⁵</i>	Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>				Samtliga <i>All</i>
	Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	Service och inköp <i>Service and shopping</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Annat ärende <i>Other purpose</i>	
Storstäder <i>Metropolitan municipalities</i>	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Förortskommuner till storstäderna <i>Suburban municipalities</i>	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Större städer <i>Large cities</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Förortskommuner till större städer <i>Suburban municipalities to large cities</i>	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Pendlingskommuner <i>Commuter municipalities</i>	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Turism- och besöksnäringkommuner <i>Tourism and travel industry municipalities</i>	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Varuproducerande kommuner <i>Manufacturing municipalities</i>	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Glesbygdskommuner <i>Sparsely populated municipalities</i>	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Kommuner i tätbefolkad region <i>Municipalities in densely populated regions</i>	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
Kommuner i glesbefolkad region <i>Municipalities in sparsely populated regions</i>	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Samtliga <i>All</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabell 21**Restid (minuter) per person och dag efter kommungrupp⁵ och huvudsakligt ärende år 2012–2013***Total time traveled (in minutes) per person and day by classification of municipality⁵ and main purpose year 2012–2013*

Kommungrupp ⁵ <i>Classification of municipalities⁵</i>	Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>				Samtliga <i>All</i>
	Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	Service och inköp <i>Service and shopping</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Annat ärende <i>Other purpose</i>	
Storstäder <i>Metropolitan municipalities</i>	27	7	28	6	68
Förortskommuner till storstäderna <i>Suburban municipalities</i>	27	7	31	5	69
Större städer <i>Large cities</i>	22	8	31	5	66
Förortskommuner till större städer <i>Suburban municipalities to large cities</i>	23	7	36	5	70
Pendlingskommuner <i>Commuter municipalities</i>	23	10	28	5	66
Turism- och besöksnäringkommuner <i>Tourism and travel industry municipalities</i>	26	9	33	7	75
Varuproducerande kommuner <i>Manufacturing municipalities</i>	18	7	28	7	60
Glesbygdskommuner <i>Sparsely populated municipalities</i>	20	8	24	5	57
Kommuner i tätbefolkad region <i>Municipalities in densely populated regions</i>	18	8	28	5	59
Kommuner i glesbefolkad region <i>Municipalities in sparsely populated regions</i>	21	7	29	7	63
Samtliga <i>All</i>	23	8	30	5	66

Tabell 22**95%-konfidensintervall (\pm) för restid (minuter) per person och dag efter kommungrupp¹ och huvudsakligt ärende år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for total time traveled (in minutes) per person and day by classification of municipality² and main purpose year 2012–2013*

Kommungrupp ⁵ <i>Classification of municipalities⁵</i>	Huvudsakligt ärende <i>Main purpose</i>				Samtliga <i>All</i>
	Arbets-, tjänste- och skolresor <i>Business, work and study-related</i>	Service och inköp <i>Service and shopping</i>	Fritid <i>Leisure</i>	Annat ärende <i>Other purpose</i>	
Storstäder <i>Metropolitan municipalities</i>	3	1	3	2	4
Förortskommuner till storstäderna <i>Suburban municipalities</i>	3	1	4	1	4
Större städer <i>Large cities</i>	2	1	3	1	3
Förortskommuner till större städer <i>Suburban municipalities to large cities</i>	5	2	8	3	9
Pendlingskommuner <i>Commuter municipalities</i>	4	2	5	2	6
Turism- och besöksnäringkommuner <i>Tourism and travel industry municipalities</i>	6	5	7	4	10
Varuproducerande kommuner <i>Manufacturing municipalities</i>	3	2	4	3	5
Glesbygdskommuner <i>Sparsely populated municipalities</i>	12	4	7	5	11
Kommuner i tätbefolkad region <i>Municipalities in densely populated regions</i>	3	2	4	2	5
Kommuner i glesbefolkad region <i>Municipalities in sparsely populated regions</i>	5	2	9	4	10
Samtliga <i>All</i>	1	1	1	1	2

Tabell 23

Färdlängd (kilometer) per person och dag efter kommungrupp⁵ och färd sätt år 2012–2013

Total distance traveled (in kilometers) per person and day by classification of municipality⁵ and mode of travel year 2012–2013

Kommungrupp ⁵ <i>Classification of municipalities⁵</i>	Färd sätt <i>Mode of travel</i>					Uppgift saknas <i>Information not available</i>	Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färd sätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färd sätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>			
Storstäder <i>Metropolitan municipalities</i>	2,1	17	9	6	0	35	
Förortskommuner till storstäderna <i>Suburban municipalities</i>	1,4	25	6	11	0	43	
Större städer <i>Large cities</i>	1,9	27	7	16	0	52	
Förortskommuner till större städer <i>Suburban municipalities to large cities</i>	1,8	39	5	4	0	49	
Pendlingskommuner <i>Commuter municipalities</i>	1,5	33	6	3	0	43	
Turism- och besöksnäringkommuner <i>Tourism and travel industry municipalities</i>	1,4	34	5	18	0	58	
Varuproducerande kommuner <i>Manufacturing municipalities</i>	1,6	31	5	1	0	39	
Glesbygdkommuner <i>Sparsely populated municipalities</i>	1,4	32	3	2	0	39	
Kommuner i tätbefolkad region <i>Municipalities in densely populated regions</i>	1,6	28	3	1	0	34	
Kommuner i glesbefolkad region <i>Municipalities in sparsely populated regions</i>	1,6	31	6	13	0	52	
Samtliga <i>All</i>	1,8	27	6	9	0	44	

Tabell 24**95%-konfidensintervall (\pm) för färdlängd (kilometer) per person och dag efter kommungrupp⁵ och huvudsakligt ärende år 2012–2013***95% confidence interval (\pm) for total distance traveled (in kilometers) per person and day by classification of municipality⁵ and mode of travel year 2012–2013*

Kommungrupp ⁵ <i>Classification of municipalities⁵</i>	Färdsätt <i>Mode of travel</i>					Uppgift saknas <i>Information not available</i>	Samtliga <i>All</i>
	Till fots, cykel <i>By foot, bicycle</i>	Bil <i>Car</i>	Kollektiva färdstätt ³ <i>Public transport³</i>	Övriga färdstätt ⁴ <i>Other mode of travel⁴</i>			
Storstäder <i>Metropolitan municipalities</i>	0,2	3	4	7	0	9	
Förortskommuner till storstäderna <i>Suburban municipalities</i>	0,2	3	1	10	0	10	
Större städer <i>Large cities</i>	0,1	2	2	11	0	11	
Förortskommuner till större städer <i>Suburban municipalities to large cities</i>	0,6	7	2	4	0	9	
Pendlingskommuner <i>Commuter municipalities</i>	0,2	5	3	3	0	7	
Turism- och besöksnäringkommuner <i>Tourism and travel industry municipalities</i>	0,3	7	3	29	0	30	
Varuproducerande kommuner <i>Manufacturing municipalities</i>	0,4	4	2	1	0	5	
Glesbygdkommuner <i>Sparsely populated municipalities</i>	0,3	14	4	5	0	15	
Kommuner i tätbefolkad region <i>Municipalities in densely populated regions</i>	0,2	5	1	1	0	5	
Kommuner i glesbefolkad region <i>Municipalities in sparsely populated regions</i>	0,5	10	4	14	0	17	
Samtliga <i>All</i>	0,1	1	1	4	0	4	

Tabell 25**Antal tusen personer efter hushållstyp och antal personbilar i hushållet***Number of thousands persons by type of household and number of passenger cars in household*

Hushållstyp <i>Type of household</i>	Antal personbilar i hushållet <i>Number of passenger cars in household</i>			Samtliga <i>All</i>
	Ingen <i>None</i>	En <i>One</i>	Minst två <i>At least two</i>	
Ensamstående utan barn <i>Single persons without children</i>	837	862	119	1 819
Ensamstående med barn <i>Single persons with children</i>	124	268	58	451
Två sammanboende utan barn <i>Two cohabiting persons without children</i>	240	1 619	1 091	2 948
Två sammanboende med barn <i>Two cohabiting persons with children</i>	134	1 448	1 679	3 261
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	21	35	38	96
Samtliga <i>All</i>	1 355	4 231	2 984	8 574

Tabell 26**95%-konfidensintervall (\pm) för antal tusen personer efter hushållstyp och antal personbilar i hushållet***95% confidence interval (\pm) for number of thousands persons by type of household and number of passenger cars in household*

Hushållstyp <i>Main purpose</i>	Antal personbilar i hushållet <i>Number of passenger cars in household</i>			Samtliga <i>All</i>
	Ingen <i>None</i>	En <i>One</i>	Minst två <i>At least two</i>	
Ensamstående utan barn <i>Single persons without children</i>	52	52	21	71
Ensamstående med barn <i>Single persons with children</i>	21	32	16	40
Two sammanboende utan barn <i>Two cohabiting persons without children</i>	30	61	54	74
Two sammanboende med barn <i>Two cohabiting persons with children</i>	23	67	68	76
Uppgift saknas <i>Information not available</i>	9	11	13	19
Samtliga <i>All</i>	63	87	82	0

Tabell 27

Antal huvudresor¹ per person och dag efter kön, ålder och antal personbilar i hushållet

Number of journeys¹ per person and day by gender, age and number of passenger cars in household

Kön Sex	Ålder Age	Antal personbilar i hushållet <i>Number of passenger cars in household</i>			Samtliga All
		Ingen None	En One	Minst två At least two	
Man Male	6-14	1,28	1,62	1,55	1,56
	15-24	1,42	1,53	1,70	1,58
	25-34	1,36	1,64	1,78	1,59
	35-44	1,16	1,59	1,84	1,64
	45-54	1,06	1,74	1,86	1,73
	55-64	1,07	1,51	1,65	1,53
	65-74	0,74	1,27	1,55	1,29
	75-84	0,46	1,09	1,16	0,97
	Samtliga All	1,16	1,50	1,71	1,53
Kvinna Female	6-14	1,27	1,65	1,77	1,69
	15-24	1,39	1,61	1,77	1,62
	25-34	1,46	1,61	1,77	1,61
	35-44	1,27	1,79	1,95	1,80
	45-54	1,29	1,82	1,95	1,81
	55-64	1,15	1,65	1,69	1,59
	65-74	0,81	1,08	1,19	1,04
	75-84	0,53	0,91	0,76	0,74
	Samtliga All	1,14	1,54	1,78	1,55

Tabell 28

95%-konfidensintervall (\pm) för antal huvudresor¹ per person och dag efter kön, ålder och antal personbilar i hushållet

95% confidence interval (\pm) for number of journeys¹ per person and day by gender, age and number of passenger cars in household

Kön Sex	Ålder Age	Antal personbilar i hushållet <i>Number of passenger cars in household</i>			Samtliga All
		Ingen <i>None</i>	En <i>One</i>	Minst två <i>At least two</i>	
Man <i>Male</i>	6-14	0,29	0,13	0,11	0,08
	15-24	0,25	0,15	0,15	0,10
	25-34	0,17	0,18	0,20	0,11
	35-44	0,27	0,13	0,16	0,10
	45-54	0,27	0,15	0,13	0,10
	55-64	0,28	0,13	0,15	0,09
	65-74	0,18	0,10	0,18	0,08
	75-84	0,15	0,13	0,36	0,10
	Samtliga <i>All</i>	0,09	0,05	0,06	0,03
Kvinna <i>Female</i>	6-14	0,38	0,13	0,14	0,09
	15-24	0,19	0,21	0,17	0,11
	25-34	0,20	0,20	0,21	0,12
	35-44	0,32	0,14	0,18	0,11
	45-54	0,23	0,15	0,15	0,10
	55-64	0,20	0,12	0,15	0,09
	65-74	0,13	0,09	0,19	0,07
	75-84	0,10	0,12	0,26	0,08
	Samtliga <i>All</i>	0,07	0,05	0,07	0,04

Teknisk beskrivning

RVU Sverige är nationell resvaneundersökning och är utformad på ungefär samma sätt som tidigare nationella resvaneundersökningar, (SIKA, 2000), (SIKA, 2001), (SIKA, 2002), (SIKA, 2007). Data samlas in genom telefonintervjuer med urval av personer som bor i Sverige. Vid dessa intervjuer svarar personerna på frågor om sådana bakgrundsförhållanden som kan påverka deras resande, om alla deras förflyttningar och resande under ett dygn samt om alla deras längre resor under en längre tidsperiod. Urvalet av de personer som intervjuas är statistiskt. Det gäller också urvalet av de tidsperioder för vilka data om resor och förflyttningar samlas in. En metodbeskrivning har publicerats som en PM (Trafikanalys, 2012).

1 Undersökningar

RVU Sverige är egentligen sex urvalsundersökningar med sammanflätade urvalsscheman. De sex undersökningarna är:

1. Individundersökningen
2. Mät dagens huvudresor
3. Mät dagens delresor
4. Mät dagens reselement
5. Långväga huvudresor
6. Långväga delresor

Undersökningarna har olika målpopulationer, olika undersökningsobjekt och därmed olika urval. Individundersökningen är en urvalsundersökning baserad på ett stratifierat urval från befolkningsregistret. Övriga undersökningar är baserade på klusterurval som görs med utgångspunkt från urvalet för individundersökningen.

2 Målpopulationer

Målpopulationen till individundersökningen bestod samtliga personer som är folkbokförda personer i Sverige. Resultaten från individundersökningen kan också räknas om, med hjälp av vikter, till en hushållsundersökning.

Målpopulationen till mätdagsundersökningarna 2-4 bestod av samtliga resor och förflyttningar genomförda av folkbokförda personer i Sverige.

Målpopulation för undersökningarna om långväga resor 5-6 bestod av alla resor om minst 100 kilometer (enkelresa) och alla gränspassageresor genomförda av folkbokförda personer i Sverige.

3 Urvalsram och täckningsfel

Erfarenhetsmässigt är det svårt att genomföra intervjuer med gamla människor. Det bedöms även vara svårt, även indirekt genom förälder, göra intervjuer med små barn.

Urvalsramen för individundersökningen utgörs därför av alla i åldrarna 6-84 som är folkbokförda i Sverige enligt SCB:s register över totalbefolkningen (RTB).

Åldersavgränsningarna i urvalsramen för individundersökningen medför motsvarande avgränsningar för övriga undersökningar. Notera dock att uppräkningsresultat från individundersökningen till hushåll täcker alla hushåll med minst en medlem i åldern 6-84 år som bor i Sverige. Vidare täcks resandet för barn under 6 år täcks ganska väl, eftersom små barn i allmänhet reser i sällskap med någon som äldre och att det ställs frågor om resesällskap vid intervjun.

4 Urval

4.1 2012

Från SCB:s register över totalbefolkningen (RTB) gjordes urval år 2012 för individundersökningen bland dem som var folkbokförda i Sverige i åldrarna 6-84 år. I praktiken var det flera urval som tillsammans bestod av 14 740 personer. Av dessa ingick 12 857 personer i ett rikstäckande urval fördelade över hela Sverige. Övriga 1 883 personer ingick i fem tilläggsurval som beställts i Stockholm län.

När intervjuerna genomfördes visade det sig att ett antal personer i urvalet inte tillhörde målpopulationen. Det fanns alltså en övertäckning i urvalet, nettourvalet var därför högst 14 670 personer.

Urval drogs tre gånger avseende perioderna januari-maj, juni-september och oktober-december. Urvalen gjordes stratifierade. Inom de olika strata gällde obundet slumpmässigt urval. Den rikstäckande stratumindelningen utgjordes av län, kön och åldersgrupp, 6–14, 15–24, 25–44, 45–64 och 65–84 år. I Kronobergs, Blekinge, Västmanlands, Västernorrlands, Jämtlands och Norrbottens län gjordes ingen stratifiering på kön och inom Gotlands län gjordes ingen stratifiering på kön eller ålder. Urvalet för det rikstäckande fördelades proportionellt mot respektive stratums andel av hela populationen. Tilläggsurvalen stratifierades på kommun eller kommundelar, kön och ålder.

För mättdagsundersökningarna 2-4 tilldelades i nästa steg varje person i individurvalet en mättdag. Alla resor och förflyttningar som personen gör under den utvalda mättdagen utgör ett kluster. Således görs urvalet av resor och förflyttningar av ett urval i två steg, först ett stratifierat urval av individer och sedan ett klusterurval av resor och förflyttningar. För det rikstäckande urvalet tilldelades personerna mättdag bland hela årets dagar. Personerna i tilläggsurvalen tilldelades mättdagar under perioderna 1/1-31/5 och 1/10-31/12.

Processen för att göra urvalet av mättdag omfattar flera steg. Urval av personer för individundersökningen gjordes i tre omgångar. Ett för de som tilldelades mättdag under perioden 1/1-31/5, ett för de som tilldelades mättdag under 1/6-30/9 och ett för 1/10-31/12. Urvalen av personer som drogs vid det tre tillfällena var stratifierade enligt ovan. Antalet som drogs för det rikstäckande urvalet och för de urval som tilldelades mättdagar över hela året var sådant att varje dag utgjorde mättdag för lika många personer. Man gjorde på samma sätt för de tilläggsurval som enbart tilldelades mättdagar för del av året. Sedan tilldelades personerna i urvalet mättdagar systematiskt så att man uppnådde en jämn köns- och åldersmässig fördelning över perioderna. Det kan påpekas att det *inte* har tagits hänsyn den systematiska fördelningen vid beräkning av standardfel och konfidensintervall, vilket innebär att dessa har underskattats en aning.

Urvalet för undersökningarna av långväga resor 5-6 görs parallellt med urvalet för mättdagsresorna. I det här fallet är det alla resor (enkelresor) om minst 100 kilometer och alla gränspassageresor under den 30-dagarsperiod som föregår mättdagen, samt alla resor (enkelresor) om minst 300 kilometer under 30-dagarsperioden dessförinnan (dagarna 31-60) som ingår i klustret.

4.2 2013

Från SCB:s register över totalbefolkningen (RTB) gjordes urval år 2012 för individundersökningen bland dem som var folkbokförda i Sverige i åldrarna 6-84 år. Urvalet bestod av XXXXXX personer.

När intervjuerna genomfördes visade det sig att ett antal personer i urvalet inte tillhörde målpopulationen. Det fanns alltså en övertäckning i urvalet, nettourvalet var därför högst XXXXX personer.

Urval drogs tre gånger avseende perioderna januari-maj, juni-september och oktober-december. Urvalen gjordes stratifierade. Inom de olika strata gällde obundet slumpmässigt urval. Den rikstäckande stratumindelningen utgjordes av län, kön och åldersgrupp, 6–14, 15–24, 25–44, 45–64 och 65–84 år. I Kronobergs, Blekinge, Västmanlands, Västernorrlands, Jämtlands och Norrbottens län gjordes ingen stratifiering på kön och inom Gotlands län gjordes ingen stratifiering på kön eller ålder. Urvalet fördelades proportionellt mot respektive stratums andel av hela populationen.

För mätdagsundersökningarna 2-4 tilldelades i nästa steg varje person i individurvalet en mätdag. Alla resor och förflyttningar som personen gör under den utvalda mätdagen utgör ett kluster. Således görs urvalet av resor och förflyttningar av ett urval i två steg, först ett stratifierat urval av individer och sedan ett klusterurval av resor och förflyttningar. Urvalets personer tilldelades en mätdag bland hela årets dagar.

Processen för att göra urvalet av mätdag omfattar flera steg. Urval av personer för individundersökningen gjordes i tre omgångar. Ett för de som tilldelades mätdag under perioden 1/1-31/5, ett för de som tilldelades mätdag under 1/6-30/9 och ett för 1/10-31/12. Urvalen av personer som drogs vid det tre tillfällena var stratifierade enligt ovan. Urvalets storlek var sådant att varje dag utgjorde mätdag för lika många personer. Sedan tilldelades personerna i urvalet mätdagar systematiskt så att man uppnådde en jämn köns- och åldersmässig fördelning över perioderna. Det kan påpekas att det *inte* har tagits hänsyn den systematiska fördelningen vid beräkning av standardfel och konfidensintervall, vilket innebär att dessa har underskattats en aning.

Urvalet för undersökningarna av långväga resor 5-6 görs parallellt med urvalet för mätdagsresorna. I det här fallet är det alla resor (enkelresor) om minst 100 kilometer och alla gränspassageresor under den 30-dagarsperiod som föregår mätdagen, samt alla resor (enkelresor) om minst 300 kilometer under 30-dagarsperioden dessförinnan (dagarna 31-60) som ingår i klustret.

5 Bortfall

5.1 2012

Totalt genomfördes knappt 7 000 intervjuer år 2012, se Tabell 3. Till följd av de olika tilläggsurvalen har urvalet en annan geografisk fördelning än populationen i sin helhet. För att bättre beskriva hur bortfallet påverkar skattningar på nationell nivå gjordes därför en viktning av nettourvalet med avseende på region och ålder när svars- och bortfallsandelar beräknades för Tabell 3 och Tabell 4. Det framgår då att drygt 47 procent har deltagit i intervju. Den vanligaste orsaken till svarsbortfall var att urvalspersonen inte var anträffbar, knappt 34 procent. Vidare hade 4 procent förhinder och drygt 15 procent vägrade att delta. De svarskoder som anges är de som gäller för det sista kontaktförsöket.

Det finns flera orsaker till att gruppen "Ej anträffad" blev stor, en var den korta intervjuperioden, bara en vecka. Samma effekt gav det faktum att undersökningen pågick årets alla dagar, d.v.s. även under semestertider och helger då många är bortresta. Dessutom är den övre åldersgränsen högre än i många andra undersökningar.

Tabell 3: Urvalet efter svarsbortfall.

Svarskod	Antal	%
<i>Ej anträffad</i>	4 955	33,8
Flyttat, Adress okänd	13	0,1
Tillfälligt bortrest	208	1,4
Hemligt telefonnummer	4	0,0
Ingen information om telefonnummer	1 700	11,6
Ej svar/telefonsvarare	2 876	19,6
Upptaget	154	1,0
<i>Förhinder</i>	578	3,9

Intagen på institution	17	0,1
Fysiskt eller psykiskt hinder	103	0,7
Språksvårigheter	250	1,7
Sjukdom (tillfällig)	56	0,4
Svar, men inte intervju nu	50	0,3
Förhindrad, övrigt	102	0,7
<i>Vägran</i>	<i>2 168</i>	<i>14,8</i>
Ej tid	320	2,2
Sekretess - integritet – register	20	0,1
Ställer aldrig upp i undersökningar	192	1,3
Frivilligheten	567	3,9
Undersökningens syfte	60	0,4
Varit med tidigare	13	0,1
Kräver ersättning	16	0,1
Ej kontakt vid överenskommen tid	5	0,0
Ej OK från förälder	36	0,2
Avböjd medverkan, övrigt	939	6,4
<i>Deltagit i intervju</i>	<i>6 969</i>	<i>47,5</i>
Avbruten intervju	20	0,1
Intervju	6 949	47,4
<i>Nettourval</i>	<i>14 670</i>	<i>100</i>
Bosatt utomlands/emigrerat	50	
Avliden	14	
Okänt	6	
<i>Bruttourval</i>	<i>14 740</i>	

Tabell 4 visar svarande och bortfall efter bakgrundsvariabler. Det framgår där att andelen som deltagit i intervju bland unga personer 25-34 år och personer som är födda utanför Norden är tydligt lägre än för andra grupper. Enbart 28 procent av de som är födda utanför Norden eller EU 27 deltog. När det gäller länen hade Stockholms lägst svarsfrekvens, 43 procent. Låg svarsandel var kopplat till hög andel som inte anträffades, men inte till hög andel vägran. För de som var födda utanför Norden var andelen med förhinder hög, vilket delvis kan förklaras med språksvårigheter. Kvinnor svarade i något större utsträckning än män.

Tabell 4: Svarande i intervjun efter olika bakgrundsvariabler.

<i>Bakgrundsvariabel</i>	<i>Netto- urval</i>	<i>Ej an- träffad (%)</i>	<i>Förhinder (%)</i>	<i>Vägran (%)</i>	<i>Deltagit (%)</i>
<i>Kön</i>					
Man	7 348	35	3	15	47
Kvinna	7 322	33	4	15	48
<i>Ålder</i>					
6–14 år	1 560	31	3	12	54
15–24 år	2 085	42	2	15	40
25–34 år	2 014	52	3	11	34
35–44 år	2 213	42	4	14	40
45–54 år	2 209	35	3	16	46

55–64 år	1 956	27	4	16	54
65–74 år	1 721	13	4	16	67
75–84 år	912	9	11	21	58

Födelseland

Sverige	21 275	31	3	16	51
Norden	722	36	5	14	45
EU 27 utanför Norden	691	49	9	11	30
Övriga länder	2 730	52	12	7	28

Län

Stockholms län	4 621	40	4	13	43
Uppsala län	457	33	2	15	50
Södermanlands län	371	33	5	15	47
Östergötlands län	593	30	4	16	50
Jönköpings län	460	24	5	18	53
Kronobergs län	247	26	3	14	57
Kalmar län	321	29	4	12	55
Gotlands län	77	26	3	10	61
Blekinge län	208	32	5	15	48
Skåne län	1 688	36	4	15	45
Hallands län	407	29	3	17	50
Västra Götalands län	2 154	32	4	14	50
Värmlands län	375	26	4	16	54
Örebro län	384	27	4	17	52
Västmanlands län	345	32	4	18	46
Dalarnas län	380	32	3	14	51
Gävleborgs län	382	33	5	14	48
Västernorrlands län	333	31	5	19	45
Jämtlands län	169	28	2	14	56
Västerbottens län	353	27	3	20	49
Norrbottnens län	345	30	4	15	51

5.2 2013

Totalt genomfördes drygt 4 000 intervjuer år 2013, se Tabell 3. Drygt 41 procent har deltagit i intervju. Den vanligaste orsaken till svarsbortfall var att urvalspersonen inte var anträffbar, knappt 38 procent. Vidare hade 4 procent förhinder och drygt 16 procent vägrade att delta. De svarskoder som anges är de som gäller för det sista kontaktförsöket.

Det finns flera orsaker till att gruppen "Ej anträffad" blev stor, en var den korta intervjuperioden, bara en vecka. Samma effekt gav det faktum att undersökningen pågick årets alla dagar, d.v.s. även under semestertider och helger då många är bortresta. Dessutom är den övre åldersgränsen högre än i många andra undersökningar.

Tabell 3: Urvalet efter svarsbortfall.

Svarskod	Antal	%
Ej anträffad	3 739	38,2
Flyttat, Adress okänd	11	0,1
Tillfälligt bortresta	84	0,9
Hemligt telefonnummer	2	0,0

Ingen information om telefonnummer	1 062	10,9
Ej svar/telefonsvarare	2 507	25,6
Upptaget	73	0,7
<i>Förhinder</i>	400	4,1
Intagen på institution	15	0,2
Fysiskt eller psykiskt hinder	52	0,5
Språksvårigheter	161	1,6
Sjukdom (tillfällig)	29	0,3
Svar, men inte intervju nu	52	0,5
Förhindrad, övrigt	91	0,9
<i>Vägran</i>	1 589	16,2
Ej tid	249	2,5
Sekretess - integritet – register	27	0,3
Ställer aldrig upp i undersökningar	118	1,2
Frivilligheten	752	7,7
Undersökningens syfte	64	0,7
Varit med tidigare	3	0,0
Kräver ersättning	12	0,1
Ej kontakt vid överenskommen tid	1	0,0
Ej OK från förälder	18	0,2
Avböjd medverkan, övrigt	345	3,5
<i>Deltagit i intervju</i>	4 055	41,4
Avbruten intervju	14	0,1
Intervju	4 041	41,3
<i>Nettourval</i>	9 783	100
Bosatt utomlands/emigrerat	24	
Avliden	12	
Okänt	7	
<i>Bruttourval</i>	9 826	

Tabell 4 visar svarande och bortfall efter bakgrundsvariabler. Det framgår där att andelen som deltagit i intervju bland unga personer 25-34 år och personer som är födda utanför Norden är tydligt lägre än för andra grupper. Enbart 23 procent av de som är födda utanför Norden deltog. När det gäller länen hade Stockholms lägst svarsfrekvens, 35 procent. Låg svarsandel var kopplat till hög andel som inte anträffades, men inte till hög andel vägran. För de som var födda utanför Norden var andelen med förhinder hög, vilket delvis kan förklaras med språksvårigheter. Kvinnor svarade i något större utsträckning än män.

Tabell 4: Svarande i intervjun efter olika bakgrundsvariabler.

<i>Bakgrundsvariabel</i>	<i>Nettourval</i>	<i>Ej anträffad (%)</i>	<i>Förhinder (%)</i>	<i>Vägran (%)</i>	<i>Deltagit (%)</i>
<i>Kön</i>					
Man	4 934	40	3	16	40
Kvinna	4 849	36	5	16	43

Ålder

6–14 år	1 060	39	3	15	43
15–24 år	1 369	48	3	18	31
25–34 år	1 356	54	4	13	28
35–44 år	1 423	46	4	15	35
45–54 år	1 395	41	3	16	40
55–64 år	1 357	33	4	16	47
65–74 år	1 196	14	4	19	63
75–84 år	627	11	11	22	55

Födelseland

Sverige	8 122	36	3	17	44
Norden	285	32	5	18	46
EU 27 utanför Norden	310	51	14	13	23
Övriga länder	1 066	56	12	9	23

Län

Stockholms län	2 169	46	5	13	35
Uppsala län	355	36	3	16	45
Södermanlands län	283	43	4	15	38
Östergötlands län	441	41	3	16	40
Jönköpings län	344	27	3	17	52
Kronobergs län	191	31	7	16	46
Kalmar län	239	28	3	18	51
Gotlands län	60	37	7	18	38
Blekinge län	157	32	5	19	43
Skåne län	1 288	40	4	17	40
Hallands län	311	28	5	15	52
Västra Götalands län	1 630	35	3	18	44
Värmlands län	283	36	3	14	46
Örebro län	288	38	4	17	40
Västmanlands län	267	32	5	18	46
Dalarnas län	288	35	4	19	41
Gävleborgs län	285	41	2	19	38
Västernorrlands län	248	38	2	17	43
Jämtlands län	126	46	2	10	42
Västerbottens län	267	33	6	13	48
Norrbottnens län	257	34	4	26	37

6 Slumpfel och konfidensintervall

När stickprovsundersökning görs istället för totalundersökning uppstår alltid urvalsfel. Om man gör ett statistiskt urval blir urvalsfelen slumpmässiga. De slumpmässiga felens sannolikhetsfördelning bestäms av urvalssannolikheterna, sannolikheten att en individ eller enhet i målpopulationen ingår i urvalet, och metoden för att göra urvalet. Urvalsstorleken avgör vilken precision det går att uppnå i skattningarna. Många observationer och homogena svar ger god precision, medan skattningar med få, heterogena observationer ger sämre precision.

Urvalsfelens sannolikhetsfördelning används för att skatta konfidensintervall som med viss angiven säkerhet, konfidensgrad, omfattar det sanna värdet. Beräkning av konfidensintervall sker med det vid SCB utvecklade programmet CLAN, vilket integrerats i det menysystem som hör till databasen för RVU Sverige.

7 Vikter

För att skattning av populationsparametrar beräknas vikter för de olika undersökningarna. Eftersom alla i nettourvalet inte deltar i intervjun beräknas vikterna med avseende på de som deltagit i intervjun. Vid beräkning av vikter för RVU Sverige har efterstratifiering gjorts med avseende på urvalsomgång, region, ålder och kön. De regionindelningar och åldersindelningar som använts är samma strata som för urvalet. Fyra olika typer av vikter används för uppräknings till populationen:

- i individundersökningen används individvikten, beräknad som kvoten mellan populations storlek och antal svarande i respektive stratum
- genom frågor om hushållsstorlek kan individundersökningen räknas om till en hushållsundersökning, vid uppräknings till hushåll i bakgrundsdatafilen används hushållsvikten, beräknad som kvoten mellan individvikten och antalet personer med positiv urvalssannolikhet i hushållet (det vill säga personer i åldern 6 – 84 år)
- vid uppräknings av mätdagens resor och förflyttningar används en justerad vikt, som kompenserar för att antalet svarande varierar mellan årets dagar, så att summan av vikterna per dag är lika för varje dag under den perioden som man räknar upp till.
- vid uppräknings av resultat om långväga resor och gränspassageresor används vikten för mätdag dividerad med referensperiodens längd, det vill säga 60 för resor om minst 300 kilometer och 30 för resor under 300 kilometer (och minst 100 kilometer) samt gränspassageresor.

8 Kvalitetshöjande åtgärder

Det stora bortfallet är ett allvarligt bekymmer. På sikt bör man se över om det finns metoder för att minska de negativa effekter som bortfallet medför. Vi bearbetningen av data görs, som nämnts ovan, efterstratifiering. Det innebär i det här fallet att de svar som lämnas i undersökningen ges vikter så att svaren per region-kön-åldersgrupp totalt får vikter som svarar mot hela populationen. På så sätt undviks de systematiska fel som ges av att det är olika svarsandelar i olika regioner, köns- och åldersgrupper.

9 Referenser

SIKA. (2000). *RES 1999 - Den nationella resvaneundersökningen*, SIKA Statistik 2000:5. Stockholm: Statens institut för kommunikationsanalys.

SIKA. (2001). *RES 2000 - Den nationella resvaneundersökningen*, SIKA Statistik 2001. Stockholm: Statens institut för kommunikationsanalys.

SIKA. (2002). *RES 2001 - Den nationella resvaneundersökningen*, SIKA Statistik 2002:2. Stockholm: Statens institut för kommunikationsanalys.

SIKA. (2007). *RES 2005-2006 - Den nationella resvaneundersökningen*, SIKA Statistik 2007:10. Östersund: Statens institut för kommunikationsanalys.

Trafikanalys. (2012). *Metodrapport RVU Sverige 2011, PM 2012:8*. Stockholm: Trafikanalys.