



**RVU Sverige 2011–2014** **Beskrivning av**  
**Den nationella resvaneundersökningen** **statistiken**



**RVU Sverige 2011–2014** Beskrivning av  
Den nationella resvaneundersökningen statistiken

**Trafikanalys**

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2015-05-26

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

## Innehåll

<b>A</b>	<b>Allmänna uppgifter</b> .....	<b>5</b>
A.1	Ämnesområde .....	5
A.2	Statistikområde .....	5
A.3	SOS-klassificering .....	5
A.4	Statistikansvarig .....	5
A.5	Statistikproducent .....	5
A.6	Uppgiftsskyldighet .....	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter .....	6
A.8	Gallringsföreskrifter .....	6
A.9	EU-reglering .....	6
A.10	Syfte och historik .....	6
A.11	Statistikanvändning .....	7
A.12	Uppläggning och genomförande .....	7
A.13	Internationell rapportering .....	7
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar .....	7
<b>B</b>	<b>Kvalitetsdeklaration</b> .....	<b>8</b>
B.0	Inledning .....	8
B.1	Innehåll .....	8
	Statistiska målstorheter .....	8
	<i>Objekt och population</i> .....	8
	I Sverige folkbokförda personer i åldern 6–84 år och deras resor. ....	8
	<i>Variabler</i> .....	8
	<i>Statistiska mått</i> .....	9
	<i>Redovisningsgrupper</i> .....	9
	<i>Referensider</i> .....	9
	Fullständighet .....	9
B.2	Tillförlitlighet .....	9
	Tillförlitlighet totalt .....	9
	Osäkerhetskällor .....	10

	<i>Urval</i> .....	10
	<i>Ramtäckning</i> .....	10
	<i>Mätning</i> .....	10
	<i>Svarsbortfall</i> .....	10
	<i>Bearbetning</i> .....	10
	<i>Modellantaganden</i> .....	10
	Redovisning av osäkerhetsmått.....	10
B.3	Aktualitet.....	11
	Frekvens.....	11
	Framställningstid.....	11
	Punktlighet.....	11
B.4	Jämförbarhet och sammanvändbarhet.....	11
	Jämförbarhet över tiden.....	11
	Jämförbarhet mellan grupper.....	11
	Sammanvändbarhet med annan statistik.....	11
B.5	Tillgänglighet och förståelighet.....	11
	Spridningsformer.....	11
	Presentation.....	11
	Dokumentation.....	12
	Tillgång till primärmaterial.....	12
	Upplysningstjänster.....	12

# A Allmänna uppgifter

## A.1 Ämnesområde

*Ämnesområde:* Transporter och kommunikationer

## A.2 Statistikområde

*Statistikområde:* Kommunikationsvanor

## A.3 SOS-klassificering

*Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS):* Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

## A.4 Statistikansvarig

*Myndighet/organisation:* Trafikanalys  
*Postadress:* Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
*Besöksadress:* Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
*Kontaktperson:*  
*Telefon:* 010-414 42 13  
*Telefax:* 010-414 42 20  
*E-post:* fornamn.efternamn@trafa.se

## A.5 Statistikproducent

*Myndighet/organisation:* Trafikanalys  
*Postadress:* Torsgatan 30, 113 21 Stockholm  
*Besöksadress:* Torsgatan 30, 113 21 Stockholm

*Kontaktperson:* Andreas Holmström  
*Telefon:* 010-414 42 13  
*Telefax:* 010-414 42 20  
*E-post:* fornamn.efternamn@trafa.se

## A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte eftersom data samlas från enskilda personer.

## A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgifts-lagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

## A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

## A.9 EU-reglering

Ingen EU-reglering finns.

## A.10 Syfte och historik

Resvaneundersökningens syfte är att skatta trafikens sammansättning och miljö-påverkan, och att skaffa underlag för trafikprognoser och modeller.

Resvaneundersökningar har i liknande form genomförts 1978, 1984 och kontinuerligt mellan 1994 och 2001, samt 2005/2006. Årsrapporten blev officiell statistik 1999.



## **A.11 Statistikanvändning**

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

## **A.12 Uppläggnig och genomförande**

Undersökningen genomförs med telefonintervjuer under alla dagar som ingår i undersökningsperioden. SCB:s register över totalbefolkningen, RTB, används som urvalsram. Urvalsstorleken är ca 30 000 personer i åldern 6–84 år. Uppgifter om urvalspersonernas resande samlas in vid intervjun.

## **A.13 Internationell rapportering**

Ingen internationell rapportering.

## **A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar**

Undersökningen genomförs på praktiken samma sätt under 2015.

# B Kvalitetsdeklaration

## B.0 Inledning

Den nationella resvaneundersökningen genomfördes under 2014.

## B.1 Innehåll

### Statistiska målstorheter

#### *Objekt och population*

I Sverige folkbokförda personer i åldern 6–84 år och deras resor.

#### *Variabler*

<i>Område</i>	<i>Beskrivning</i>
Individen och hushållet	Kön, ålder, utbildning, boende, sysselsättning, bransch, arbetsplatsens typ och adress, körkort, individinkomst, bidrag, tillgång till fritidshus, båt, husvagn/husbil, funktionshinder, färdtjänst. Bil- resp. kollektivtrafikanter. Hushållets sammansättning: Hushållsmedlemmarnas relation till respondenten, kön, ålder, sysselsättning och körkortsinnehav. Hushållets inkomst.
Bilar och parkering	Hushållets bilinnehav: I trafik eller avställd, årsmodell, drivmedel, ägandeform, bensinbetalning, förmånsbil. Parkering och parkeringskostnad vid bostad och arbetsplats. Bilanvändning i tjänsten. Avdrag för bilresor i deklARATION.
Färdbevis	Innehav, typ och kostnad av rabatt-/periodkort för regional/lokal kollektivtrafik. Anpassade frågor för invånare i Stockholms län. Färdtjänst. Studerandekort.
Mätdags-förflyttningar	Färdsätt, färdlängd, ärende, adresser för start-, slut- och målpunkt, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, start- och sluttid, i trafikmiljö eller ej, eventuellt resällskap.

Långväga resor och gränspassage-resor	Adresser för start-, mål- och slutpunkter, var passerades svenska gränsen vid utlandsresor, huvudsakligt ärende, huvudsakligt färdstätt, reslängd, start- och slutdatum, res-sällskap. Terminalresor.
Tillgång till Internet	Tillgång till Internet i hemmet och på arbetsplatsen, fast och mobilt. Möjlighet att koppla upp sig till arbetet hemifrån.
Flexibelt arbete (förvävsarbete mätdagen, distansarbete, arbete under resa)	Var arbetet har utförts under mätdagen, om annan arbetsplats än den ordinarie.  Distansarbete: Möjlighet och tillåtelse att distansarbete. Antal dagar per månad, plats för distansarbete, användning av Internet och e-post.  Arbete under resa: Antal dagar per månad, användning av Internet och e-post.
Tele- och videokonferenser	Deltagande i tele- och videokonferenser i arbetet, i studierna och övriga: antal, ärende.
Skol- och arbetsresor, samt övernattnings- pendling	Tillgång till övernattningsbostad nära arbetet och skolan, övernattningar i och antal dagar mellan övernattningar i där. Vanligaste färdstätt vid arbets- och skolresor, samt restid och färdlängd med det färdstättet, antal arbetsresor mellan 50 och 100 kilometer.

---

### *Statistiska mått*

Statistiska mått är antal, summavärden, medelvärden.

### *Redovisningsgrupper*

Kön, ålder, region, bilinnehav, sysselsättning, inkomst, färdstätt, ärende, färdlängd är några exempel.

### *Referenstider*

Mätdagsresor: 2014-01-01 – 2014-12-31. Långväga resor: 2013-11-02–2014-12-30.

### **Fullständighet**

Endast personer 6–84 år ingår i urvalet.

## **B.2 Tillförlitlighet**

### **Tillförlitlighet totalt**

Ett troligt samband mellan resande och bortfall leder till en underskattning av antalet resor och reslängd. Den viktnings som görs motverkar delvis felet. För viktnings används variablerna

kön, ålder och region som har starka samband med resandet. Urvalsstorleken medför begränsningar i möjligheten att använda resultat på lokal nivå.

## **Osäkerhetskällor**

En osäkerhetskälla för undersökningen är att den är baserad på urval av personer. Andra osäkerhetskällor omfattar problem med täckning av målpopulationen och mätfel.

### *Urval*

Urvalet dras ur RTB och stratifieras. Urvalet omfattar cirka 30 000 personer i Sverige. Urvalets personer svarar endast för en del av undersökningens referensperiod, men tillsammans täcker de in hela undersökningens referensperiod.

### *Ramtäckning*

Urvalsramen RTB ger övertäckning (personer som avlidit eller emigrerat efter urvalsdragningen) och undertäckning (personer som immigrerat efter urvalsdragningen samt personer fyller 6 eller 85 under den tidsperiod som urvalet ska användas).

### *Mätning*

Mätning sker via telefonintervjuer med ett datoriserat intervjuformulär. Mätfel kan uppstå genom att respondenterna minns fel och glömmar att rapportera resor eller rapporterar resor som genomförts utanför den intervjupersonens referensperiod. Speciellt gäller det resor som skett långt innan själva intervjutillfället. Minnesfel leder troligare till underskattning än överskattning.

### *Svarsbortfall*

Bortfall 2014 var 62 procent.

### *Bearbetning*

Fel kan uppstå vid registreringen eller vid den geografiska kodningen av resornas start- och slutpunkter.

### *Modellantaganden*

Inga modellantaganden

## **Redovisning av osäkerhetsmått**

95-procentiga konfidensintervall redovisas i samtliga tabeller i rapporten.

## B.3 Aktualitet

### Frekvens

Datansamlingen i sin nuvarande form pågått kontinuerligt under 2011-2014 och kommer att pågå åtminstone under 2015 med. Resultat publiceras årligen.

### Framställningstid

Intervjuer till undersökningen genomfördes fram till och med mitten av januari 2015. Intervjudata har sedan blivit sammanställd i en databas under månaderna februari till april 2015.

### Punktlighet

Publicerades enligt schema.

## B.4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

### Jämförbarhet över tiden

Samma definitioner och i stora drag samma metod har använts sedan undersökningen som genomfördes 1994.

### Jämförbarhet mellan grupper

### Sammanvändbarhet med annan statistik

## B.5 Tillgänglighet och förståelighet

### Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

### Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller.

## **Dokumentation**

Undersökningen har dokumenterats i en metodrapport som redovisas på Trafikanalys webbplats: [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

## **Tillgång till primärmaterial**

En version av databasen, med kommun som lägsta geografiska detaljeringsnivå, lämnas ut utan sekretessprövning. Forskare och andra som önskar bearbeta primärmaterial, med mer detaljerad geografisk kodning, kan ansöka hos Trafikanalys om tillgång till den avidentifierade databasen.

## **Upplysningstjänster**

Trafikanalys svarar på frågor om RVU Sverige.





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.