

Luftfart 2021



9 miljoner

Antal utrikes
passagerare.



2 miljoner

Antal inrikes
passagerare.



50 000

Antal utrikes
landningar på
svenska flygplatser.



47 000

Antal inrikes
landningar på
svenska flygplatser.



62 %

Kabinfaktorn i
utrikes linjefart och
chartertrafik.



53 %

Kabinfaktorn i
inrikes linje-
och chartertrafik.



147 000 ton

Frakt hanterad
på svenska
flygplatser.



1 142 miljoner

Antal person-
kilometer i
inrikestrafiken.

Statistikens omfattning

Tabellerna om registrerade luftfartyg och flygcertifikat baseras på Transportstyrelsens register. Uppgifterna om olyckshändelser omfattar haverier med svenskregistrerade luftfartyg samt haverier i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget.

Tabellerna om registrerade luftfartyg baseras på Transportstyrelsens register.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Luftfart 2021, Statistik 2022:10.
Publiceringsdatum: 2022-04-07

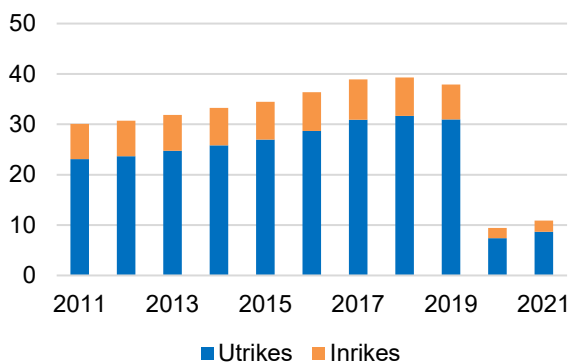
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Antalet flygpassagerare ökade under 2021

Yrkesmässig luftfart, det vill säga linjefart, chartertrafik och taxifyg, utfördes under 2021 från 39 svenska flygplatser, nedan kallade trafikflygplatser.

Statistiken om yrkesmässig luftfart täcker *inrikes luftfart*, det vill säga resor och frakt med flyg som har både start- och målpunkt i Sverige och *utrikes luftfart* som är till eller från ett annat land.

Under 2021 uppgick antalet passagerare på svenska flygplatser till 10,9 miljoner, varav 2,2 miljoner i inrikestrafik och 8,7 miljoner i utrikes- trafik.¹ Antalet passagerare har ökat med 1,4 miljoner eller 15 procent jämfört med föregående år. Nivåerna är dock betydligt lägre än innan coronapandemin då antalet passagerare uppgick till nästan 40 miljoner (Figur 1).



Figur 1. Antal passagerare i utrikes- respektive inrikesflyg. Miljoner passagerare. Åren 2011–2021.

Ökad trafik i svenska luftrummet

Antal *flygplansrörelser* i svenskkontrollerat luftrum har också ökat under 2021. Antalet flygrörelser² uppgick till 359 000, en ökning med 8 procent jämfört med året innan.

Under 2021 uppgick det totala antalet landningar på svenska flygplatser, inklusive taxi- och övrig flygverksamhet, till totalt 182 000. Jämfört med 2020 är det en ökning med 6 procent.

Antalet landningar i linje- och chartertrafik ökade till 97 000 från 91 000 år 2020, en ökning med 7 procent. Jämfört med 2019 har antalet landningar i

¹ Antal inrikes passagerare är baserat på avgående resenärer för att undvika dubbelräkning.

² Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum enligt instrumentflygregler.

³ En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer. Antal passagerarkilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

linje- och chartertrafiken minskat med hela 60 procent. Det är värt att notera att antalet landningar inom taxi- och övrig flygverksamhet nästan återhämtats helt till nivåer innan pandemin, minskningen är bara 3 procent jämfört med 2019.

Antalet personkilometer³ för inrikes trafik ökade med 10 procent 2021 och uppgick till 1 142 miljoner medan antal fordonskilometer⁴ ökade med 8 procent och uppgick till 19,9 miljoner. År 2019 uppgick antalet personkilometer till 3 408 miljoner och antalet fordonskilometer till 44,8 miljoner.

Även antalet person- och fordonskilometer i svenskt luftrum med utrikes trafik till och från Sverige har ökat under 2021. Antalet personkilometer ökade med 16 procent och uppgick till 2 804 miljoner medan antal fordonskilometer ökade med 10 procent och uppgick till 29,9 miljoner.

Minskande kabinfaktor för utrikes chartertrafik

Beläggingsgraden, mätt med kabinfaktor, anger hur välfyllda planen är. En högre kabinfaktor innebär ett högre utnyttjande av planets kapacitet. I den officiella statistiken har ett mått för kabinfaktor tagits fram, för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg, med jämförbara tidserier från 2005 och framåt.⁵

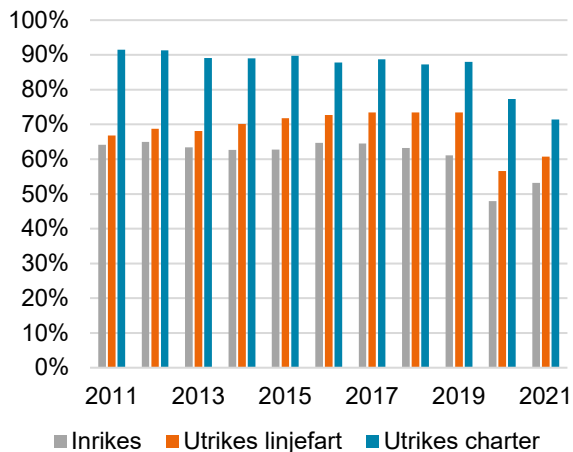
Kabinfaktor i utrikes linjefart ökade stadigt under perioden 2009-2017, från 67 till 73 procent. Därefter låg den still till och med 2019, för att sedan minska kraftigt under coronapandemins första år, 2020, till 57 procent. År 2021 steg den till 61 procent.

Kabinfaktor för utrikes chartertrafik har tidigare legat relativt stabilt runt 90 procent, men har under de två senaste åren sjunkit. År 2020 låg kabinfaktor på 77 procent och det senaste året fortsatte den att sjunka till 71 procent.

För inrikestrafiken återhämtades istället kabinfaktor något under 2021. Den uppgick till 53 procent, vilket är 5 procentenheter högre än 2020. Innan pandemin låg kabinfaktor stadigt runt 64 procent (Figur 2).

⁴ En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer. Antal fordonskilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

⁵ Mätt som antalet avresande passagerare inklusive transiterande passagerare, men exklusive barn under 2 år, dividerat med antalet utbudna flygstolar.

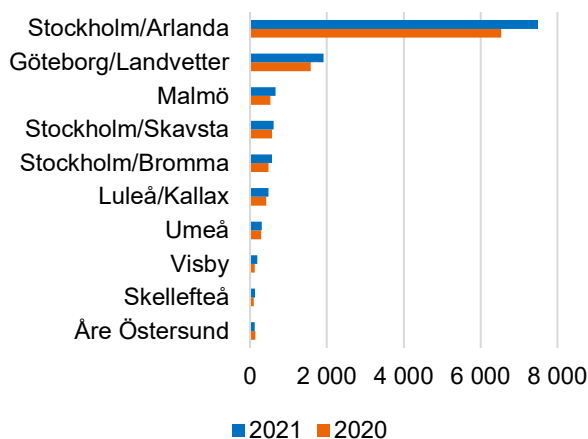


Figur 2. Kabinfaktor (procent) för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg. Åren 2011–2021.

Svenska flygplatser för inrikes och utrikes trafik

Antalet flygplatser i Sverige uppgick 2021 till totalt 248. Dessutom tillkommer 23 godkända civila helikopterflygplatser.

Av de 39 svenska flygplatserna med linjefart eller chartertrafik, det vill säga trafikflygplatser, är det ett fåtal som står för en stor andel av passagerarvolymerna (Figur 3).



Figur 3. Antalet passagerare i linjefart och charter på de tio största flygplatserna 2020 och 2021. I tusentals passagerare.

Jämfört med 2020 så har de största flygplatserna i stort sett samma andel av totala antalet passagerare under 2021. De fem största flygplatsernas andel växte från 85 till 86 procent. Mindre flygplatser har ofta en stor betydelse ur ett regionalt tillgänglighetsperspektiv. Trafik och flygplatsdrift är därför i varierande utsträckning subventionerade av samhället. Av de 39 trafikflygplatserna är 10 statliga, resten är kommunalt eller privat ägda.

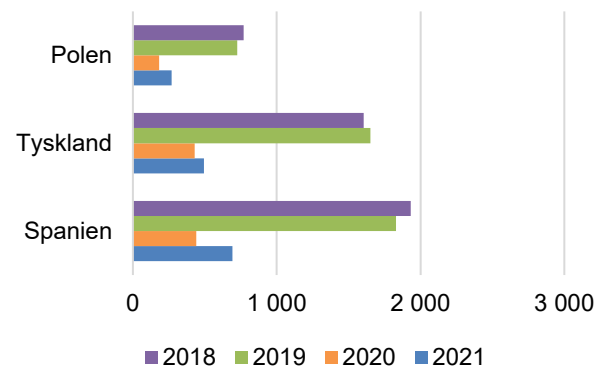
Enligt statistiken för 2021 stod Stockholm-Arlanda för drygt 25 procent av antalet landningar, 56 procent av antalet utbudna flygstolar och befordrade 57 procent av samtliga passagerare. Trafikflygplatserna i Stockholm (Arlanda och Bromma) svarade tillsammans för 32 procent av antalet landningar och 62 procent av antal befordrade passagerare i landet. Göteborg och Malmö svarade för 15 respektive 5 procent av alla befordrade passagerare.

I utrikes trafik är Stockholm-Arlanda än mer dominerande med 61 procent av antalet landningar, 68 procent av antalet utbudna flygstolar och 67 procent av antalet utrikes passagerare. Även flygplatserna i Göteborg, Stockholm/Skavsta och Malmö har betydande andelar.

Största destinationerna utomlands för passagerartrafiken

Statistiken om utrikes luftfart innehåller endast uppgifter om i vilket land de avresande passagerarna först landar efter avresa från Sverige.

De vanligaste destinationerna utrikes 2021 var Spanien med 690 000 passagerare, följt av Tyskland (490 000) och Polen (270 000). Fler flög till destinationerna jämfört med 2020, men det är fortfarande betydligt färre passagerare än innan pandemin 2019 (Figur 4).

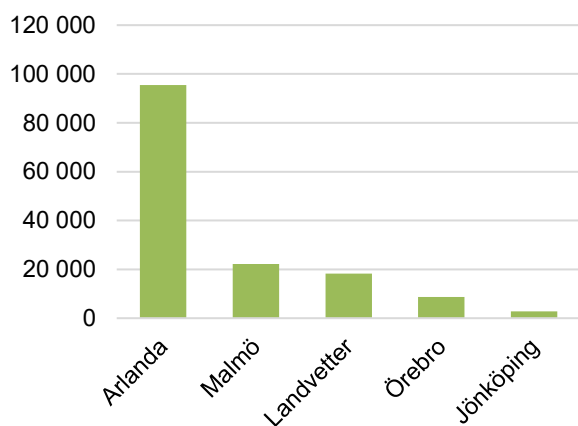


Figur 4. Topp tre destinationer 2021 jämfört med 2018-2020 baserat på avresande passagerare i utrikes trafik efter första landningsland efter start från svenska flygplatser. Tusentals passagerare.

Flygfrakten ökade under 2021

Mängden fraktat gods med flyg ökade med 11 procent under 2021 jämfört med föregående år. Totalt uppgick fraktvikten till 146 600 ton. I stort sett all frakt kan hänföras till utrikes trafik, då endast 1 procent var inrikes.

Stockholm-Arlanda är den flygplats som hanterar klart mest fraktat gods. Totalt ankom och avgick 95 400 ton under 2021, vilket motsvarar drygt 60 procent av allt gods på flygplatser i Sverige. Malmö flygplats är den näst största med 22 200 ton och därefter följer Göteborg-Landvetter med 18 300 ton (Figur 5).



Figur 5. Transporterad in-och utrikesfrakt av gods med luftfart. Flygplatser med störst vikt. Antal tusen ton, år 2021.

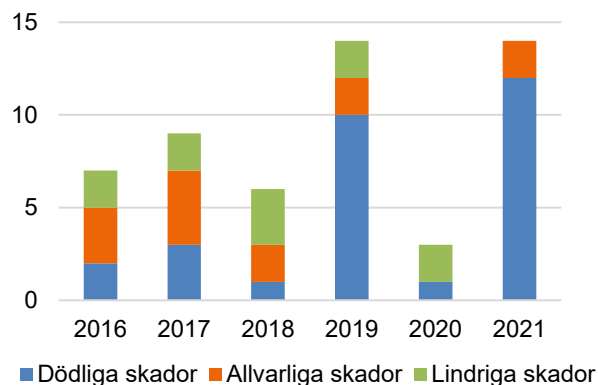
Även mängden post som hanteras på svenska flygplatser ökade under 2021. Posten uppgick till 8 700 ton vilket är 20 procent mer än under 2020. I motsats till fraktat gods så hänförs majoriteten av posten till inrikes trafik med drygt två tredjedelar av den totala fraktade posten.

Fler omkomna i luftfartsolyckor

I Sverige inträffade sex olyckor med motordrivna luftfartyg (oavsett dess nationalitet) under 2021. Det är lika många som under 2020.

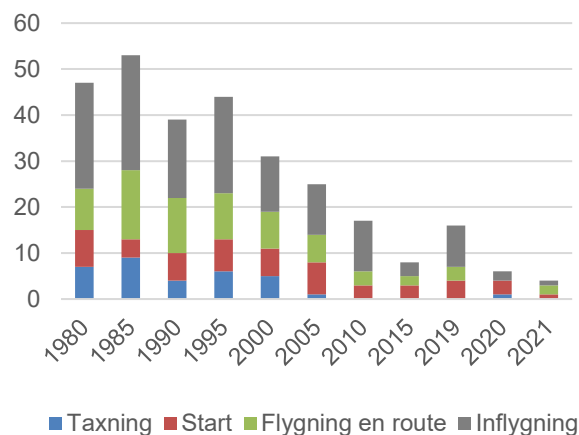
Fyra av olyckorna hade dödlig utgång med totalt tolv omkomna under 2021. Utöver de omkomna skadades två personer allvarligt. (Figur 6). I tre fall resulterade olyckorna i totalförstörda plan och i två fall i omfattande materialskador.

Av de totalt sex olyckorna inträffade fem inom privatflyget. Fördelat per flygsituation inträffade två av olyckorna vid flygning, två vid inflygning inklusive landning samt två vid start. Inga olyckor skedde i linjefart eller chartertrafik.



Figur 6. Antal omkomna och skadade personer i luftfartsolyckor i Sverige med motordrivna luftfartyg. Åren 2016-2021.

Antalet olyckor med svenskregistrerade luftfartyg (oavsett haveriplats) har sedan 1980 minskat från 47 till fyra olyckor 2021 (Figur 7).



Figur 7. Antal luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats. Åren 1980-2021.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/luftfart.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om luftfart i vår statistikportal: www.trafa.se/luftfart/?cw=1&q=t0501.

Kontakt:

Jonas Ingman
Telefon: 010-414 42 49
E-post: jonas.ingman@trafa.se

Andreas Holmström
010-414 42 13
andreas.holmstrom@trafa.se