



**Luffart 2015**  
*Civil aviation 2015*

**Publiceringsdatum:** 2016-03-21

**Kontaktperson:**

Anette Myhr  
tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

**Transportstyrelsen (producent):**

Håkan Brobeck  
tel: 010-495 41 66, e-post: [hakan.brobeck@transportstyrelsen.se](mailto:hakan.brobeck@transportstyrelsen.se)

## Innehåll/Content

<a href="#">Tabell 1.1</a>	<b>Flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2015</b> <i>Airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2015</i>
<a href="#">Tabell 1.2</a>	<b>Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2015-12-31</b> <i>Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2015</i>
<a href="#">Tabell 1.3</a>	<b>Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2015-12-31</b> <i>Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2015</i>
<a href="#">Tabell 2.1</a>	<b>Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2010–2015</b> <i>Powered aircraft. Distribution by weight 2010–2015</i>
<a href="#">Tabell 2.2</a>	<b>Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2010–2015</b> <i>Number of registrations and deregistrations of aircraft 2010–2015</i>
<a href="#">Tabell 2.3</a>	<b>Luftvärdighetsbevis 2010–2015</b> <i>Airworthiness certificates 2010–2015</i>
<a href="#">Tabell 2.4</a>	<b>Certifikat för luftfart 2014–2015</b> <i>Licences within the air traffic area 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 3.1</a>	<b>Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2011–2015</b> <i>Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2011–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.1</a>	<b>Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015</b> <i>Number of landings and passengers at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.2</a>	<b>Antal landningar på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015</b> <i>Number of landings at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.3</a>	<b>Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015</b> <i>Number of arriving and departing passengers at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.4</a>	<b>Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) i inrikes trafik 2006–2015</b> <i>Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2006–2015, thousand</i>
<a href="#">Tabell 4.5</a>	<b>Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2014–2015</b> <i>Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.6</a>	<b>Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2014–2015</b> <i>Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.7</a>	<b>Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015</b> <i>Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.8</a>	<b>Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015</b> <i>Freight loaded and unloaded at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.9</a>	<b>Ankommande och avgående post på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015</b> <i>Mail loaded and unloaded at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.10</a>	<b>Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2011–2015</b> <i>Number of movements in controlled airspace 2011–2015</i>
<a href="#">Tabell 4.11</a>	<b>Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2014–2015</b> <i>Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 5.1</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2014–2015</b> <i>Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 5.2</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2014–2015</b> <i>Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 5.3</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett nationalitet 2014–2015</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 5.4</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett nationalitet 2014–2015</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2014–2015</i>
<a href="#">Tabell 6.1</a>	<b>Femårsöversikt</b> <i>Five-year summary</i>
<a href="#">Tabell 7.1</a>	<b>Världsluftfartens utveckling 1975–2014 (linjefart), miljoner</b> <i>Development of world scheduled revenue traffic 1975–2014, million</i>
<a href="#">Flygplatskarta</a>	<b>Flygplatser i Sverige där det under 2015 bedrivs linje- och/eller chartertrafik</b> <i>Swedish airports with scheduled and/or chartertraffic in 2015</i>
<a href="#">Definitioner</a>	<b>Definitioner</b> <i>Definitions</i>
<a href="#">Teckenförklaringar</a>	<b>Teckenförklaringar</b> <i>Explanation of symbols</i>

**31 december 2011–2015**

**fik 1975–2015**

*1975–2015*

**artertrafik 2014–2015**

*artertrafik 2014–2015*

**–2015, tusental**

*–2015, tusental*

**nska flygplatser 2011–2015**

*nska flygplatser 2011–2015*

**artertrafik 1975–2015. Ton.**

*artertrafik 1975–2015. Tonnes.*

**ik 2014–2015. Ton.**

*ik 2014–2015. Tonnes.*

**ik 2014–2015. Ton.**

*ik 2014–2015. Tonnes.*

**–2015**

**–2015**

**iplats 2014–2015**

**iplats 2014–2015**

**Tabell 1.1 Flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2015**  
*Airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2015*

Flygplats <i>Airport</i>	Typ av flygplats <i>Type of airport</i>	Landningsbanor <i>Runways</i>		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> <i>Available services<sup>1</sup></i>
		Bana <i>Runway</i>	Yta <i>Surface</i>	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 500x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 313x45 720x50	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 714x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Göteborg/Landvetter	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	3 299x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Göteborg/Säve	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 039x45 871x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 509x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 261x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Hemavan-Tärnaby	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 444x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 203x45 601x25	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 320x45 656x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 516x45 600x50	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 502x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 001x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 215x45 480x35	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 130x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2014**  
*Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Typ av flygplats <i>Type of airport</i>	Landningsbanor <i>Runways</i>		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> <i>Available services<sup>1</sup></i>
		Bana <i>Runway</i>	Yta <i>Surface</i>	
Luleå	Militär/Civil instrumentflygplats <i>Military Licensed Instrument Aerodrome</i>	3 350x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 090x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Malmö	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 800x45 800x18	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 814x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 203x45 600x35	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 504x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 302x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär/Civil instrumentflygplats <i>Military Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 331x45 600x30	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 100x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 668x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 880x45 2 039x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 581x46	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Sundsvall-Timrå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 954x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 702x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 590x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2014**  
*Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Typ av flygplats <i>Type of airport</i>	Landningsbanor <i>Runways</i>		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> <i>Available services<sup>1</sup></i>
		Bana <i>Runway</i>	Yta <i>Surface</i>	
Trollhättan/Vänersborg	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 710x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 302x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 502x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 000x45 1 100x40	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 103x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 500x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 945x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 602x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 016x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster: TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. *Aerodrome Control Tower.*  
 Available services: AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. *Aerodrome Flight Information Service.*  
 AIS Informationstjänst för luftfarten. *Aeronautical Information Service.*  
 STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. *Ground Handling Services.*  
 FLD Flygdrivmedel. *Fuel.*

**Tabell 1.2 Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2015-12-31**  
*Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2015*

Typ av flygplatser <i>Type of airports</i>	Antal flygplatser <i>Number of airports</i>	Antal landningsbanor efter kodsiffra <sup>1</sup> <i>Number of runways by assigned code<sup>1</sup></i>				Ej klassifice- rade banor <i>Not approved runways</i>	Summa land- ningsbanor <i>Total runways</i>
		1	2	3	4		
Civila godkända instrumentflygplatser <i>Civil Licensed Instrument Aerodromes</i>	42	9	12	6	28	-	55
Militära/Civila godkända instrumentflygplatser <i>Military/Civil Licensed Instrument Aerodromes</i>	4	1	2	2	2	-	7
Summa <i>Total</i>	46	10	14	8	30	-	62
Civila godkända icke instru- mentflygplatser <i>Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	3	4	-	-	-	-	7
Militära/Civila godkända icke instru- mentflygplatser <i>Military/Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	-	-	-	-	-	-	-
Civila ej godkända icke instru- mentflygplatser <i>Civil Non Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	250	-	-	-	-	250	250
Militära/Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser <i>Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	-	-	-	-	-	-	-
Summa <i>Total</i>	253	4	-	-	-	250	257
Totalt <i>Grand total</i>	299	14	14	8	30	250	319
Varav belagda rullbanor <i>Of which paved runways</i>		3	14	8	30	20	75

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffra 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffra 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
*Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.*

**Tabell 1.3 Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2015-12-31**  
*Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency*  
*December 31, 2015*

	Antal helikopter- flygplatser <i>Number of Helicopter Aerodromes</i>
Godkända helikopterflygplatser <i>Licensed Helicopter Aerodromes</i>	22
Militära helikopterflygplatser <i>Military Helicopter Aerodromes</i>	-
<b>Totalt antal</b> <i>Total number</i>	<b>22</b>



**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2010-2015**  
*Powered aircraft. Distribution by weight 2010-2015*

Högsta tillåtna startvikt kg <i>Maximum authorized take-off weight kg</i>	31 december, år <i>December 31, year</i>					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
≤ 2 000	2 251	2 092	2 093	2 094	2 090	2 080
2 001 - 5 700	189	198	191	186	186	182
5 701 - 10 000	40	37	34	37	31	37
10 001 - 15 000	27	21	22	23	24	23
15 001 - 25 000	72	75	72	84	82	88
25 001 - 100 000	47	45	44	44	45	47
> 100 000	5	5	3	2	2	5
<b>Totalt antal</b> <i>Total number</i>	<b>2 631</b>	<b>2 473</b>	<b>2 459</b>	<b>2 470</b>	<b>2 460</b>	<b>2 462</b>

**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2010-2015**  
*Number of registrations and deregistrations of aircraft 2010-2015*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Registreringar Registrations</b>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	132	83	113	95	74	80
varav ultralätta luftfartyg <i>Of which ultralight aircraft</i>	31	22	21	16	15	11
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	18	15	21	6	16	12
<b>Summa Total</b>	<b>150</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>101</b>	<b>90 0</b>	<b>92</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	122	116	127	84	84	78
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	28	43	22	16	15	25
<b>Summa Total</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>149</b>	<b>100</b>	<b>99 0</b>	<b>103</b>

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis<sup>1</sup> 2010-2015**  
*Airworthiness certificates<sup>1</sup> 2010-2015*

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december <i>Number of valid airworthiness certificates per December 31</i>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	1 562	1 556	1 495	1 439	1 462	1 423
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	274	255	263	321	340	302
<b>Summa Total</b>	<b>1 836</b>	<b>1 811</b>	<b>1 758</b>	<b>1 760</b>	<b>1 802</b>	<b>1 725</b>
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året <i>Number of valid airworthiness certificates issued</i>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	132	83	113	71	51	64
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	18	15	21	12	15	12
<b>Summa Total</b>	<b>150</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>76</b>

<sup>1</sup> Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat.  
*Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.*

Tabell 2.4

**Certifikat för luftfart 2014-2015**  
*Licences within the air traffic area 2014-2015*

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> <i>Type of licence/rating<sup>1</sup></i>		Antal nyutfärdade certifikat <i>Number of new licences issued</i>		Antal gällande certi- fikat den 31 december <i>Number of valid licences December 31</i>		Antal certifikat med utökad behörighet <i>Number of licences with increased qualification</i>	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
<b>Trafikflygarcertifikat</b>							
<i>Airline transport pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	ATPL(A) <sup>2</sup>	75	37	1 653	1 625	155	153
Helikopter <i>Helicopter</i>	ATPL(H) <sup>2</sup>	3	4	103	100	58	25
<b>Trafikflygarcertifikat</b>							
<i>Commercial pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	CPL(A) <sup>2</sup>	148	151	1 365	1 293	286	343
Helikopter <i>Helicopter</i>	CPL(H) <sup>2</sup>	45	43	308	323	96	106
<b>Trafikflygarcertifikat</b>							
<i>Multi pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	MPL(A) <sup>2</sup>	12	-	47	44	23	-
<b>Privatflygarcertifikat</b>							
<i>Private pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	PPL(A) <sup>2</sup>	156	136	2 999	2 839	133	161
Helikopter <i>Helicopter</i>	PPL(H) <sup>2</sup>	22	21	139	138	17	5
Lätta luftfartyg <i>Light Aeroplan</i>	LAPL(A)	..	5	..	25	..	-
Lätta luftfartyg <i>Light Helicopter</i>	LAPL(H)	..	-	..	2	..	-
<b>Segelflygarcertifikat nationellt</b>							
<i>Glider pilot national</i>							
	S	73	51	1 188	266	-	-
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>							
<i>Glider pilot national Part FCL</i>							
	SPL	105	450	105	546	-	8
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>							
<i>Glider pilot national Part FCL</i>							
	LAPL(S)	101	421	101	523	-	5
<b>Flygmaskinist</b>							
<i>Flight engineer</i>							
	MF, F/EL	-	-	2	1	-	-
<b>Flygteknikercertifikat</b>							
<i>Aircraft maintenance licence</i>							
	PART-66	29	29	1 469	1 460	136	90
<b>Förarcertifikat-ultralätta flygplan</b>							
<i>Pilot licence ultra light aeroplane</i>							
	UL	72	78	759	751	-	-
<b>Flygledare</b>							
<i>Air Traffic Controller</i>							
	FL	25	18	675	748	28	51
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>							
<i>Rating for Aerodrome Flight Information Service</i>							
	AF	4	3	62	60	1	2
<b>Ballongförare</b>							
<i>Free balloon pilot</i>							
	FB	1	3	63	63	-	2
<b>Summa Total</b>		<b>871</b>	<b>1 450</b>	<b>11 038</b>	<b>10 807</b>	<b>933</b>	<b>951</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
*Certain types of licences/ratings are not longer shown.*

<sup>2</sup> Dessa certifikattyper inkluderar minst en giltig behörighet.  
*Include at least one valid rating.*

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2011-2015<sup>1</sup>**  
*Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2011-2015*

Företag Company	2011	2012	2013	2014	2015
Amapola Flyg AB	73	71	82	85	77
Braathens Regional AB (f.d. Golden Air Flyg AB)	159	171	206	220	193
Bromma Business Jet AB	11	10	12	12	11
EFS European Flight Service AB	26	28	26	30	33
Fiskflyg AB	9	11	11	.	.
Grafair Flight Management AB	25	25	30	26	24
H-bird Aviation Services AB	7	6	6	9	15
HeliAir Sweden AB	9	10	12	15	14
Jämtlands Flyg AB	12	14	12	12	13
Kallax Flyg AB	15	19	16	15	22
Malmö Aviation AB	377	391	400	377	236
NextJet AB	243	253	232	204	195
Nordflyg Logistik AB	10	9	9	10	9
Norrlandsflyg Ambulans AB	11	11	12	9	.
Nova Airlines AB	242	244	216	182	171
SAAB AB Sverige (enbart flygverksamheten)	..	..	..	..	34
Scandinavian Air Ambulance AB	40	40	46	55	63
SAS, Scandinavian Airlines System, se nedan för hela koncernen	4 086	3 964	3 821	3 748	3 430
Scandinavian MediCopter AB	52	66	77	93	65
Svensk Luftambulans	.	.	.	.	40
Svenska Direktflyg AB	78	86	59	.	.
TUIFly Nordic AB	598	538	464	506	502
Waltair Europe AB	11	11	11	10	14
West Atlantic Sweden AB	110	90	147	194	..
Westhelicopter AB (fusionerat med Kallax Flyg AB 2015)	7	7	7	9	.
Tot ant syssels. i SAAB-koncernen <sup>2</sup> (Total no of employees SAAB Group)	..	..	14 140	14 716	..
Tot ant sysselsatta i SAS-koncernen <sup>3</sup> (Total no of employees SAS Group)	15 142	14 897	14 127	12 329	11 288

<sup>1</sup> Företag med färre än 5 anställda något av åren redovisas inte *Companies with fewer than 5 employees in any of the years not reported*

<sup>2</sup> Totalt antal anställda inkluderat flygverksamheten *Total number of employees including flight operations*

Källa: Årsredovisningar för SAAB-koncernen. *Source: SAAB Group Annual reports.*

<sup>3</sup> Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen. *Source: SAS Group Annual reports.*



**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 1975-2015**

*Number of landings and passengers at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 1975-2015*

År Year	Landningar <i>Landings</i>				Passagerare <sup>1</sup> <i>Passengers<sup>1</sup></i>		
	Linjefart och chartertrafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>		Taxi- och övrig flygverksamhet <i>Taxi- and other flying activity</i>	Summa <i>Total</i>	Linjefart och chartertrafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>		Summa <i>Total</i>
	Utrikes <i>International</i>	Inrikes <i>Domestic</i>			Utrikes <i>International</i>	Inrikes <i>Domestic</i>	
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255
2010	112 081	125 341	132 451	369 873	20 780 208	6 146 819	26 927 027
2011	122 391	136 149	126 591	385 131	23 084 203	6 974 472	30 058 675
2012	119 192	130 418	118 548	368 158	23 649 134	7 057 135	30 706 269
2013	121 711	130 144	120 146	372 001	24 743 446	7 101 885	31 845 331
2014	123 215	129 338	109 801	362 354	25 810 581	7 392 036	33 202 617
2015	125 126	126 205	106 981	358 312	26 971 904	7 470 559	34 442 463

<sup>1</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

*Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.*

Tabell 4.2

**Antal landningar på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015**
*Number of landings at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014–2015*

Flygplats <i>Airport</i>	Totalt <i>Total</i>	Totalt <i>Total</i>	Linjefart och chartertrafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>		Taxiflyg <i>Taxi flights</i>	Övrig flyg- verksamhet <sup>1</sup> <i>Other flying activity<sup>1</sup></i>	
			Utrikes trafik <i>International traffic</i>	Inrikes trafik <i>Domestic traffic</i>			2014
Arvidsjaur	992	1 040	146	795	13	86	
Borlänge	3 088	3 357	90	950	63	2 254	
Gällivare	1 772	1 576	3	1 100	279	194	
Göteborg/Landvetter	30 797	34 321	23 866	9 637	77	741	
Göteborg/Säve	25 418	14 679	337	179	271	13 892	
Hagfors	660	636	2	583	6	45	
Halmstad	4 281	3 903	83	1 356	-	2 464	
Hemavan Tärnaby	471	449	1	423	19	6	
Jönköping	3 902	5 049	1 283	1 686	63	2 017	
Kalmar	7 300	7 891	264	2 350	10	5 267	
Karlstad	2 649	3 324	237	1 356	21	1 710	
Kiruna	3 255	2 705	68	1 286	14	1 337	
Kramfors–Sollefteå	1 084	1 035	2	978	21	34	
Kristianstad	2 470	3 026	44	745	77	2 160	
Linköping/Saab	6 125	5 966	1 318	37	1	4 610	
Luleå	8 663	9 289	975	5 107	400	2 807	
Lycksele	2 341	2 185	1	1 087	26	1 071	
Malmö	21 773	21 900	5 378	8 157	63	8 302	
Mora/Siljan	1 390	706	9	361	46	290	
Norrköping/Kungsängen	6 476	4 733	632	169	171	3 761	
Oskarshamn	215	-	-	-	-	-	
Pajala	504	536	13	435	-	88	
Ronneby	4 418	5 695	34	2 128	6	3 527	
Skellefteå	2 744	2 425	148	1 514	1	762	
Stockholm/Arlanda	114 091	112 994	77 380	34 147	205	1 262	
Stockholm/Bromma	27 419	28 317	3 760	20 132	620	3 805	
Stockholm/Skavsta	10 903	12 059	6 109	424	137	5 389	
Stockholm/Västerås	17 738	19 998	695	41	73	19 189	
Sundsvall–Timrå	4 881	4 946	106	3 517	32	1 291	
Sveg	625	533	1	506	3	23	
Torsby	592	579	2	413	31	133	
Trollhättan/Vänersborg	2 665	2 861	22	877	57	1 905	
Umeå	11 715	11 188	417	6 883	286	3 602	
Vilhelmina	1 127	1 032	4	935	-	93	
Visby	9 089	8 483	114	4 801	283	3 285	
Växjö/Kronoberg	2 977	2 816	437	1 713	43	623	
Åre Östersund	5 016	5 208	101	3 793	65	1 249	
Ängelholm	5 169	5 539	130	3 175	61	2 173	
Örebro	3 837	3 632	896	1 302	129	1 305	
Örnsköldsvik	1 722	1 701	18	1 127	51	505	
<b>Totalt Grand total</b>	<b>362 354</b>	<b>358 312</b>	<b>125 126</b>	<b>126 205</b>	<b>3 724</b>	<b>103 257</b>	

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. *Private flights, instructional flights, aerial work and military.*



**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014–2015**

*Number of arriving and departing passengers at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014-2015*

Flygplats <i>Airport</i>	Totalt <i>Total</i>	Totalt <i>Total</i>	Utrikes trafik <i>International traffic</i>			Inrikes trafik <i>Domestic traffic</i>		
			Ank <i>Arr</i>	Avr <i>Dep</i>	Summa <i>Total</i>	Ank <sup>1</sup> <i>Arr<sup>1</sup></i>	Avr <sup>1</sup> <i>Dep<sup>1</sup></i>	Summa <i>Total</i>
			2014	2015	2015	2015	2015	2015
Arvidsjaur	50 936	51 173	10 503	10 431	20 934	15 099	15 140	30 239
Borlänge	34 232	32 342	10 745	10 758	21 503	5 645	5 194	10 839
Gällivare	40 908	36 381	-	31	31	18 001	18 349	36 350
Göteborg/Landvetter	5 207 566	6 158 334	2 356 326	2 358 971	4 715 297	722 105	720 932	1 443 037
Göteborg/Säve	757 693	2 121	532	665	1 197	447	477	924
Hagfors	2 406	2 232	16	15	31	1 054	1 147	2 201
Halmstad	126 147	119 959	7 835	7 856	15 691	52 009	52 259	104 268
Hemavan Tärnaby	12 629	13 094	54	53	107	6 469	6 518	12 987
Jönköping	95 133	106 923	37 243	38 134	75 377	15 845	15 701	31 546
Kalmar	213 869	222 848	17 784	18 888	36 672	92 108	94 068	186 176
Karlstad	83 314	93 517	22 786	23 074	45 860	23 385	24 272	47 657
Kiruna	269 884	257 561	3 696	3 935	7 631	124 941	124 989	249 930
Kramfors–Sollefteå	17 870	13 619	-	-	-	6 969	6 650	13 619
Kristianstad	39 486	35 767	710	1 921	2 631	16 781	16 355	33 136
Linköping/Saab	139 542	157 346	77 033	79 185	156 218	788	340	1 128
Luleå	1 138 846	1 177 311	52 261	55 894	108 155	532 710	536 446	1 069 156
Lycksele	21 069	20 023	-	-	-	10 048	9 975	20 023
Malmö	2 084 785	2 169 901	483 516	486 737	970 253	598 677	600 971	1 199 648
Mora/Siljan	6 987	4 838	70	89	159	2 356	2 323	4 679
Norrköping/Kungsängen	131 826	109 137	53 615	53 938	107 553	804	780	1 584
Oskarshamn	1 799	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	6 365	4 701	1 840	1 836	3 676	476	549	1 025
Ronneby	215 048	216 304	1 530	449	1 979	106 439	107 886	214 325
Skellefteå	319 806	300 278	16 931	17 195	34 126	133 039	133 113	266 152
Stockholm/Arlanda	22 419 413	23 142 536	9 029 316	9 031 312	18 060 628	2 547 707	2 534 201	5 081 908
Stockholm/Bromma	2 377 636	2 488 827	149 379	148 937	298 316	1 098 951	1 091 560	2 190 511
Stockholm/Skavsta	1 657 335	1 811 730	914 362	897 177	1 811 539	150	41	191
Stockholm/Västerås	117 390	113 723	56 571	56 928	113 499	107	117	224
Sundsvall–Timrå	278 549	271 353	14 895	15 097	29 992	120 368	120 993	241 361
Sveg	5 187	3 838	-	-	-	1 872	1 966	3 838
Torsby	2 771	2 375	-	-	-	1 089	1 286	2 375
Trollhättan/Vänersborg	44 226	44 425	179	154	333	21 588	22 504	44 092
Umeå	1 035 450	1 047 261	37 970	37 697	75 667	483 919	487 675	971 594
Vilhelmina	16 256	16 065	11	6	17	8 304	7 744	16 048
Visby	406 998	434 686	7 796	8 383	16 179	212 061	206 446	418 507
Växjö/Kronoberg	178 640	185 980	55 836	56 279	112 115	35 633	38 232	73 865
Åre Östersund	460 412	465 004	10 213	10 676	20 889	221 879	222 236	444 115
Ängelholm	407 735	411 625	6 745	7 132	13 877	198 049	199 699	397 748
Örebro	96 256	95 395	44 854	45 076	89 930	2 714	2 751	5 465
Örnsköldsvik	84 088	81 182	1 810	2 032	3 842	38 666	38 674	77 340
<b>Totalt Grand total</b>			13 484 963	13 486 941	26 971 904	7 479 252	7 470 559	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare. *The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.*

<sup>2</sup> Gråmarkerade rutor kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespassagerare. *Shaded cells can not be summed because of double-counting of passengers on domestic flights*

**Tabell 4.4 Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) i inrikes trafik 2006-2015<sup>1</sup>, tusental**

*Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2006-2015<sup>1</sup>, thousands*

År Year	Personkilometer <i>Passenger- km</i>	Fordonskilometer <i>Vehicular traffic- km</i>	Tonkilometer <i>Tonne- km</i>
	Inrikes <i>Domestic</i>	Inrikes <i>Domestic</i>	Inrikes <i>Domestic</i>
2006	3 290 032	52 429	-
2007	3 248 234	50 323	-
2008	3 233 405	50 593	8 692
2009	2 885 628	47 864	7 051
2010	2 979 230	47 254	6 679
2011	3 353 628	51 099	6 509
2012	3 395 870	49 069	6 267
2013	3 418 311	48 967	5 951
2014	3 571 717	49 718	5 892
2015	3 622 053	49 549	5 892

<sup>1</sup> Antalet kilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare, antalet passageraravgångar och gods/post mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

*The number of kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers, number of take-offs (passenger flights) and mail/freight between Swedish airports (first landing after take-off).*

**Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2011-2015**  
*Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2011-2015*

Destination	2011	2012	2013	2014	2015
Spanien <i>Spain</i>	1 228 726	1 295 782	1 465 127	1 505 070	1 546 067
Tyskland <i>Germany</i>	1 366 446	1 429 222	1 439 296	1 403 888	1 541 149
Storbritannien <i>United Kingdom</i>	1 270 797	1 244 986	1 294 840	1 302 878	1 344 823
Danmark <i>Denmark</i>	814 707	861 674	853 389	947 948	936 627
Finland	693 454	752 916	756 912	799 776	831 472
Norge <i>Norway</i>	695 735	714 527	734 063	820 403	823 475
Turkiet <i>Turkey</i>	580 402	654 282	739 835	720 956	681 526
Nederländerna <i>The Netherlands</i>	499 783	540 495	548 205	551 850	583 914
Frankrike <i>France</i>	534 065	505 559	562 315	565 147	557 980
Grekland <i>Greece</i>	394 222	401 968	414 034	508 402	547 352
Polen <i>Poland</i>	289 234	321 624	353 791	386 673	465 968
Italien <i>Italy</i>	449 835	397 068	397 583	384 802	380 056
USA	227 143	217 713	235 391	325 668	332 967
Schweiz <i>Switzerland</i>	260 567	264 468	252 326	282 013	296 019
Belgien <i>Belgium</i>	226 360	235 868	212 873	223 333	244 512
Thailand	238 762	220 416	212 545	208 209	200 977
Österrike <i>Austria</i>	208 736	182 424	175 081	163 847	183 274
Ungern <i>Hungary</i>	179 647	171 839	168 215	141 438	167 160
Förenade Arabemiraten <i>United Arab Emirates</i>	22 711	26 925	51 616	111 293	121 270
Kroatien <i>Croatia</i>	72 275	82 385	110 534	119 468	120 793
Serbien <i>Serbia</i>	81 295	99 244	109 987	107 617	118 471
Tjeckien <i>Czech Republic</i>	91 363	82 278	93 547	89 734	115 475
Ryssland <i>Russia</i>	100 947	119 177	129 776	133 596	111 193
Lettland <i>Latvia</i>	110 893	94 133	102 345	89 629	105 649
Cypern <i>Cyprus</i>	110 462	119 188	121 759	109 133	103 089
Portugal	65 871	70 670	77 804	91 111	97 051
Qatar	68 807	73 939	69 458	65 375	94 436
Island <i>Iceland</i>	66 378	74 835	74 337	79 860	92 636
Makedonien <i>Macedonia</i>	9	3 222	46 388	68 923	83 282
Kina <i>China</i>	75 845	60 472	62 649	60 288	66 167
Bosnien och Hercegovina <i>Bosnia and Herzegovina</i>	8 847	7 352	27 403	47 273	61 117
Litauen <i>Lithuania</i>	38 398	17 868	24 894	34 491	54 238
Estland <i>Estonia</i>	77 398	87 540	66 313	53 686	52 222
Rumänien <i>Romania</i>	277	113	180	17 583	47 576
Malta	34 461	35 293	40 259	38 991	43 833
Irland <i>Ireland</i>	61 825	71 913	74 846	52 686	41 408
Egypten <i>Egypt</i>	91 364	111 836	76 875	34 671	37 827
Bulgarien <i>Bulgaria</i>	24 000	20 009	20 942	26 414	31 658
Irak <i>Iraq</i>	55 650	32 380	35 631	33 117	30 021
Ukraina <i>Ukraine</i>	37 119	37 944	7 006	14 671	28 182
Övriga länder <i>Other countries</i>	102 613	92 576	130 713	167 958	164 029
<b>Totalt <i>Grand total</i></b>	<b>11 557 429</b>	<b>11 834 123</b>	<b>12 371 083</b>	<b>12 889 869</b>	<b>13 486 941</b>

Tabell 4.6

**Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik  
på svenska flygplatser 2014-2015**

*Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic  
at Swedish airports 2014-2015*

Flygplats <i>Airport</i>	Totalt	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik
	<i>Total</i>	<i>Total</i>	<i>International traffic</i>	<i>Domestic traffic</i>
			Avg <i>Dep</i>	Avg <i>Dep</i>
	2014	2015	2015	2015
Arvidsjaur	66 066	76 189	19 224	56 965
Borlänge	29 190	27 982	11 574	16 408
Gällivare	44 973	42 166	37	42 129
Göteborg/Landvetter	3 779 815	4 304 670	3 134 360	1 170 310
Göteborg/Säve	488 850	6 488	3 368	3 120
Hagfors	11 363	10 576	31	10 545
Halmstad	108 299	98 491	8 286	90 205
Hemavan Tärnaby	22 728	21 457	78	21 379
Jönköping	89 062	111 386	55 837	55 549
Kalmar	170 619	182 291	25 002	157 289
Karlstad	65 261	82 824	26 799	56 025
Kiruna	189 429	175 899	6 019	169 880
Kramfors-Sollefteå	67 461	59 698	-	59 698
Kristianstad	33 103	35 062	4 299	30 763
Linköping/Saab	113 292	122 902	122 405	497
Luleå	798 494	838 685	78 510	760 175
Lycksele	83 396	70 686	-	70 686
Malmö	1 522 551	1 533 133	607 872	925 261
Mora/Siljan	18 612	8 343	119	8 224
Norrköping/Kungsängen	89 668	70 687	68 685	2 002
Oskarshamn	2 523	-	-	-
Pajala	9 117	4 988	2 087	2 901
Ronneby	182 275	193 355	576	192 779
Skellefteå	237 896	235 313	23 054	212 259
Stockholm/Arlanda	16 106 321	16 351 644	12 382 764	3 968 880
Stockholm/Bromma	1 884 333	1 972 218	233 309	1 738 909
Stockholm/Skavsta	1 040 786	1 081 962	1 081 814	148
Stockholm/Västerås	76 058	64 984	64 759	225
Sundsvall-Timrå	236 921	234 514	16 533	217 981
Sveg	11 058	14 358	-	14 358
Torsby	7 330	6 720	-	6 720
Trollhättan/Vänersborg	41 214	39 284	207	39 077
Umeå	765 551	793 623	48 618	745 005
Vilhelmina	51 401	46 389	22	46 367
Visby	326 437	331 289	11 436	319 853
Växjö/Kronoberg	134 363	132 504	63 000	69 504
Åre Östersund	366 937	374 918	11 637	363 281
Ängelholm	294 022	303 872	8 689	295 183
Örebro	66 927	70 950	53 840	17 110
Örnköldsvik	75 240	78 906	2 127	76 779
<b>Totalt <i>Grand total</i></b>	<b>29 708 942</b>	<b>30 211 406</b>	<b>18 176 977</b>	<b>12 034 429</b>

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser där der bedrivs linjefart och chartertrafik 1975-2015<sup>1</sup>. Ton.**

*Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 1975-2015<sup>1</sup>. Tonnes.*

År Year	Fraktgods <sup>2</sup> Freight <sup>2</sup>			Post <sup>2</sup> Mail <sup>2</sup>		
	Utrikes	Inrikes	Summa	Utrikes	Inrikes	Summa
	<i>International</i>	<i>Domestic</i>	<i>Total</i>	<i>International</i>	<i>Domestic</i>	<i>Total</i>
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120
2010	171 298	2 342	173 640	8 277	14 498	22 775
2011	150 473	2 467	152 940	8 355	14 128	22 483
2012	126 805	2 516	129 321	8 279	13 522	21 801
2013	116 933	3 177	120 110	8 688	12 142	20 830
2014	120 470	2 410	122 880	9 848	12 681	22 529
2015	124 324	2 694	127 018	10 158	12 223	22 381

<sup>1</sup> Avser flugen frakt och post.

*Only flown freight and mail.*

<sup>2</sup> Antal ton ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.

*Number tonnes of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.*

**Tabell 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014-2015<sup>1</sup>. Ton.**  
*Freight loaded and unloaded at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014-2015<sup>1</sup>. Tonnes.*

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
	2014	2015	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
2014	2015	2015	2015	2015	2015	2015	2015	
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	19	13	-	-	-	11	2	13
Göteborg/Landvetter	15 404	11 970	7 120	4 415	11 535	209	226	435
Göteborg/Säve	21	105	93	12	105	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	1	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan Tärnaby	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	3 463	3 157	1364	1 778	3 142	10	5	15
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiruna	88	94	-	7	7	83	4	87
Kramfors-Sollefteå	17	19	-	-	-	18	1	19
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	396	544	-	-	-	357	187	544
Lycksele	11	12	-	-	-	12	-	12
Malmö	25 118	29 180	12 209	16 890	29 099	29	52	81
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	74	134	106	28	134	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	6	12	-	-	-	6	6	12
Skellefteå	123	107	-	-	-	79	28	107
Stockholm/Arlanda	66 889	72 066	30 549	39 653	70 202	571	1 293	1 864
Stockholm/Bromma	332	95	48	1	49	27	19	46
Stockholm/Skavsta	302	305	30	2	32	1	272	273
Stockholm/Västerås	4 970	3 344	1 613	1 727	3 340	-	4	4
Sundsvall-Timrå	42	41	-	-	-	36	5	41
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	305	371	-	3	3	241	127	368
Vilhelmina	2	1	-	-	-	1	-	1
Visby	94	106	-	-	-	92	14	106
Växjö/Kronoberg	2	-	-	-	-	-	-	-
Åre Östersund	92	96	-	-	-	85	11	96
Ängelholm	1	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	6 854	7 378	3 210	3 467	6 677	266	435	701
Örnsköldsvik	62	65	-	-	-	64	1	65
<b>Totalt Grand total<sup>3</sup></b>			<b>56 342</b>	<b>67 983</b>	<b>124 325</b>	<b>2 198</b>	<b>2 692</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen frakt  
Only flown freight

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående  
*The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.*

<sup>3</sup> Gråmarkerade rutor kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikesfrakt  
*Shaded cells can not be summed because of double-counting of freight on domestic flights*

» fraktton.

**Tabell 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik 2014-2015<sup>1</sup>. Ton.**

*Mail loaded and unloaded at Swedish airports where scheduled and non-scheduled traffic is conducted 2014-2015<sup>1</sup>. Tonnes.*

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
	2014	2015	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	451	413	-	-	-	241	172	413
Göteborg/Landvetter	1 725	1 574	13	14	27	779	768	1 547
Göteborg/Säve	3	3	3	-	3	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan Tärnaby	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	864	849	-	-	-	416	433	849
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiruna	307	304	-	2	2	155	147	302
Kramfors-Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	995	1 018	-	-	-	575	443	1 018
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö	2 037	1 965	6	2	8	917	1 040	1 957
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Arlanda	18 420	18 834	6 263	3 841	10 104	3 795	4 935	8 730
Stockholm/Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall-Timrå	2 485	2 450	-	-	-	1 442	1 008	2 450
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	4 712	4 711	-	-	-	2 593	2 118	4 711
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	739	783	-	-	-	522	261	783
Växjö/Kronoberg	897	900	-	-	-	315	585	900
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	1 212	646	-	15	15	319	312	631
Örnsköldsvik	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Grand total</b> <sup>3</sup>			6 285	3 874	10 159	12 069	12 222	

<sup>1</sup> Avser flugen post

Only flown mail

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakttön beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående  
*The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.*

<sup>3</sup> Gråmarkerade rutor kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespost

*Shaded cells can not be summed because of double-counting of mail on domestic flights*



postton.

**Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2011-2015**  
*Number of movements in controlled airspace 2011-2015*

	2011	2012	2013	2014	2015
Hela landet <i>Total Sweden</i>	706 417	688 654	694 097	704 827	712 348
Varav överflygningar <i>Of which overflights</i>	295 170	291 158	290 429	295 226	301 640
Starter/landningar <i>Take-offs/landings</i>	566 056	545 461	552 310	561 290	560 081
Max antal luftrumsrörelser per dygn <i>Max number of airspace movements per day</i>	2 476	2 400	2 435	2 491	2 458
Min antal luftrumsrörelser per dygn <i>Min number of airspace movements per day</i>	616	484	558	546	605
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn <i>Average number of airspace movements per day</i>	1 935	1 882	1 902	1 931	1 952

**Tabell 4.11 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2014-2015**

*Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2014-2015*

Flygplanstyp <i>Type of Aircraft</i>	2014	2015	Förändring, % Change, %
Boeing 737-800	51 285	51 788	1,0%
Boeing 737-600	22 086	21 803	-1,3%
Boeing 737-700	17 963	18 508	3,0%
Avro RJ 100	16 583	17 489	5,5%
Saab 2000	16 618	17 444	5,0%
Airbus A320	14 523	17 268	18,9%
ATR 75	10 712	15 210	42,0%
Saab 340	10 143	11 311	11,5%
BAe ATP	11 407	9 560	-16,2%
Airbus A321	6 976	7 861	12,7%
Bae Jetstream 32	6 956	5 809	-16,5%
Airbus A319	5 306	5 527	4,2%
Fokker 50	6 059	5 484	-9,5%
Embraer 190	5 380	5 061	-5,9%
ATR 76	5 554	4 384	-21,1%
Embraer 145	2 442	3 075	25,9%
ATR 72	2 086	2 629	26,0%
Canadair Regional Jet 900	3 288	2 289	-30,4%
Dash 8	2 258	2 248	-0,4%
Boeing 767-300	2 195	2 167	-1,3%
Boeing 717-200	5 679	2 164	-61,9%
Avro RJ85	2 532	2 102	-17,0%
Boeing 757-200	2 654	2 044	-23,0%
Embraer 170	2 765	1 575	-43,0%
Airbus A330	1 473	1 481	0,5%
Boeing 787-800	1 040	1 471	41,4%
Boeing 737-400	690	1 221	77,0%
Boeing 737-300	1 712	1 203	-29,7%
Dornier 328	836	1 091	30,5%
Fokker 100	860	780	-9,3%
Boeing 777-300ER	699	733	4,9%
Cessna 208	438	699	59,6%
Cessna 56 X	710	583	-17,9%
Airbus A332	519	494	-4,8%
ATR 45	433	475	9,7%
Boeing 737-900	389	427	9,8%
Hawker 850	415	412	-0,7%
Övriga flygplan <i>Other aircraft</i>	8 949	5 461	-39,0%
<b>Totalt <i>Grand total</i></b>	<b>252 613</b>	<b>251 331</b>	<b>-0,5%</b>

**Tabell 5.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2014-2015**

*Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2014-2015*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Totalt antal luftfartsolyckor <i>Total number of accidents</i>		Flygsituation <i>Flight phase</i>								
			Taxning/ stationärt <i>Taxiing/ Stationary</i>		Start <i>Take-off</i>		Flygning <i>En route</i>		Inflygning/ Landning <i>Landing</i>		
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	1 <sup>r</sup>	2	-	-	-	1	-	-	1 <sup>r</sup>	1	
Privatflyg <i>Private operations</i>	5 <sup>r</sup>	8	-	-	- <sup>r</sup>	3	2	2	3 <sup>r</sup>	3	
<b>Summa Total</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-<sup>r</sup></b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	

<sup>1</sup>Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2014-2015**

*Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2014-2015*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång <i>Number of fatal accidents</i>		Personskador <i>Killed and injured persons</i>					
			Dödliga skador <i>Fatal injuries</i>		Allvarliga skador <i>Serious injuries</i>		Lindriga skador <i>Minor injuries</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Privatflyg <i>Private operations</i>	2	3	2	4	-	-	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Materiella skador <i>Material damages</i>					
	Totalförstört <i>Destroyed</i>		Omfattande skador <i>Substantial damages</i>		Mindre skador <i>Minor damages</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	-	-	1	-	-	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	1 <sup>r</sup>	2	-	-
Privatflyg <i>Private operations</i>	1	5	4 <sup>r</sup>	2	- <sup>r</sup>	-
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6<sup>r</sup></b>	<b>4</b>	<b>-<sup>r</sup></b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2014-2015**

*Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2014-2015*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Totalt antal luftfartsolyckor <i>Total number of accidents</i>		Flygsituation <i>Flight phase</i>								
			Taxning/ stationärt <i>Taxiing/ Stationary</i>		Start <i>Take-off</i>		Flygning <i>En route</i>		Inflygning/ Landning <i>Landing</i>		
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	1 <sup>r</sup>	2	-	-	-	1	-	-	2	1	
Privatflyg <i>Private operations</i>	4 <sup>r</sup>	6	-	-	-	2	2	2	1	2	
<b>Summa Total</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2014-2015**

*Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2014-2015*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång <i>Number of fatal accidents</i>		Personskador <i>Killed and injured persons</i>					
	2014	2015	Dödliga skador <i>Fatal injuries</i>		Allvarliga skador <i>Serious injuries</i>		Lindriga skador <i>Minor injuries</i>	
			2014	2015	2014	2015	2014	2015
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Privatflyg <i>Private operations</i>	1	3	1	4	-	-	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Materiella skador <i>Material damages</i>					
	Totalförstört <i>Destroyed</i>		Omfattande skador <i>Substantial damages</i>		Mindre skador <i>Minor damages</i>	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	-	-	1	-	-	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	1 <sup>r</sup>	2	-	-
Privatflyg <i>Private operations</i>	1	4	3 <sup>r</sup>	1	-	-
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 6 Femårsöversikt**  
*Five-year summary*

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
<b>Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik</b>					
<b>Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic</b>					
Landningar <i>Landings</i>					
Utrikes <i>International</i>	122 400	119 200	121 700	123 200	125 100
Inrikes <i>Domestic</i>	136 100	130 400	130 100	129 300	126 200
Taxiflyg <i>Taxi flights</i>	3 600	3 500	3 300	3 200	3 700
Övrig luftfart <i>Other flights</i>	123 000	115 100	116 900	106 700	103 300
Summa landningar <i>Landings, total</i>	385 100	368 200	372 000	362 400	358 300
Passagerare (1 000) <i>Passengers (1 000)</i>					
Utrikes ankommande och avresande					
<i>International arriving and departing</i>	23 084	23 649	24 743	25 811	26 972
Inrikes avresande <i>Domestic departing</i>	6 974	7 057	7 102	7 392	7 471
Summa passagerare <i>Passengers, total</i>	30 058	30 706	31 845	33 203	34 443
Fraktgods, ton <i>Freight, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående					
<i>International loaded and unloaded</i>	150 500	126 800	116 900	120 500	124 300
Inrikes avgående <i>Domestic loaded</i>	2 500	2 500	3 200	2 400	2 700
Summa fraktgods <i>Freight, total</i>	153 000	129 300	120 100	122 900	127 000
Post, ton <i>Mail, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående					
<i>International loaded and unloaded</i>	8 400	8 300	8 700	9 800	10 200
Inrikes avgående <i>Domestic loaded</i>	14 100	13 500	12 100	12 700	12 200
Summa post <i>Mail, total</i>	22 500	21 800	20 800	22 500	22 400
<b>Lufffartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna lufffartyg den 31 december					
<i>Swedish-registered powered aircraft in December 31</i>					
Certifikat den 31 december <sup>1</sup>	2 473	2 459	2 470	2 460	2 462
<i>Licences, December 31<sup>1</sup></i>	12 612	12 479	11 277	11 038	10 807
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna lufffartyg					
<i>Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft</i>					
Linjefart och ej regelbunden trafik					
<i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-
Bruksflyg <i>Miscellaneous commercial flying</i>	2	1	2	1	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	2	1	1 <sup>r</sup>	2
Privatflyg <i>Private flights</i>	13	3	8	4 <sup>r</sup>	6
Summa haverier <i>Accidents, total</i>	15	6	11	6	8
<b>Internationell statistik</b>					
<b>International statistics</b>					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) <sup>2</sup>					
	2 865 <sup>r</sup>	2 998 <sup>r</sup>	3 132 <sup>r</sup>	3 303	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. *For explanation see table 2.4*

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines



**Tabell 7 Världslufffartens utveckling 1975-2014 (linjefart), miljoner<sup>1</sup>**  
*Development of world scheduled revenue traffic 1975-2014, million<sup>1</sup>*

År Year	Passagerare Passengers	Personkm Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, tonnes	Tonkilometer Tonnekilometres		Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
					Frakt Freight	Post Mail	
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 665	3 025 562	71	32,8	126 695	4 219	409 413
2003	1 764	3 130 475	71	33,6	134 379	4 177	429 921
2004	1 979	3 608 707	73	36,2	150 482	4 143	488 606
2005	2 119	3 897 404	75	37,1	154 244	4 452 <sup>r</sup>	521 414 <sup>r</sup>
2006	2 238	4 140 544	76	39,4	164 432	4 336 <sup>r</sup>	553 967 <sup>r</sup>
2007	2 434	4 480 619	77	41,9	172 333	4 309 <sup>r</sup>	590 719 <sup>r</sup>
2008	2 470	4 570 132	76	40,5	170 677	4 794 <sup>r</sup>	600 470 <sup>r</sup>
2009	2 461	4 522 005	77	40,2	155 527	4 532 <sup>r</sup>	574 699 <sup>r</sup>
2010	2 675	4 881 686	78	47,9	186 280	4 763 <sup>r</sup>	642 189 <sup>r</sup>
2011	2 865 <sup>r</sup>	5 224 438 <sup>r</sup>	78	48,1 <sup>r</sup>	186 178 <sup>r</sup>	4 910 <sup>r</sup>	674 056 <sup>r</sup>
2012	2 998 <sup>r</sup>	5 503 910 <sup>r</sup>	79	47,4 <sup>r</sup>	184 236 <sup>r</sup>	5 096 <sup>r</sup>	697 569 <sup>r</sup>
2013	3 132	5 806 222 <sup>r</sup>	79	48,5 <sup>r</sup>	184 969 <sup>r</sup>	5 480 <sup>r</sup>	727 176 <sup>r</sup>
2014	3 303	6 144 510	80	50,4	194 012	5 910	768 579

<sup>1</sup> Exklusive ej ICAO-an slutna stater. *Excluding States not members of ICAO.*

## Flygplatser i Sverige där det under 2015 bedrevs linje- och/eller chartertrafik

Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2015

- ▲ **Statlig flygplats** State-owned airport
- **Kommunal flygplats** Municipal airport
- **Privat flygplats** Private airport



## Definitioner - Definitions

**Ariel work:** Består av jordbruksflyg, flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm.

**Allmänflyg:** Innehåller kategorierna aerial work, privatflyg och skolflyg.

**Bruksflyg:** Är ett samlat begrepp för taxifyg och aerial work.

**Chartertrafik:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.

**Fordonskilometer:** En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer

**Haveri:** En olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person går ombord för att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombord lämnat luftfartyget och som medför att någon ombordvarande eller person utanför luftfartyget avlider till följd av händelsen, eller erhåller en allvarlig kroppsskada (skada som medför intagning på sjukhus och vård under mer än 48 timmar). Också om en betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom (annan än sådan som befordras).

**Kabinfaktor:** Antalet passagerare dividerat med antalet utbudna flygstolar.

**Linjefart:** Befordran av passagerare eller gods enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

**Luftrumsrörelser:** Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i kontrollerat luftrum.

**Militär luftfart:** Är flygningar som sker med militärregistrerade luftfartyg

**Personkilometer:** En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer

**Privatflyg:** Dels flygning för privat bruk utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller gods för företag eller myndighet i egna luftfartyg.

**Skolflyg:** Sådan verksamhet där ändamålet är pilotutbildning och där flygningen övervakas av instruktör.

**Taxifyg:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.

**Tonkilometer:** En tonkilometer är tillryggalagd då ett ton gods eller post färdats en kilometer.

**Överflygning:** Som överflygning räknas en flygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum utan att luftfartyget startar eller landar på någon svensk flygplats.

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

..	Uppgift inte tillgänglig	<i>Not applicable</i>
.	Ingen uppgift kan förkomma	<i>Data not available</i>
-	Intet finns att redovisa	<i>Nothing to report</i>
≤	Mindre än eller lika med	<i>Less than or equal to</i>
>	Större än	<i>Greater than</i>
r	Reviderad uppgift	<i>Revised figure</i>
k	Korrigerad uppgift	<i>Corrected figure</i>