



Luftfart 2015 Beskrivning av statistiken

Luftfart 2015 Beskrivning av
statistiken

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2016-03-21

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

A	Allmänna uppgifter	5
A.1	Ämnesområde	5
A.2	Statistikområde	5
A.3	SOS-klassificering	5
A.4	Statistikansvarig	5
A.5	Statistikproducent	6
A.6	Uppgiftsskyldighet	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	6
A.8	Gallringsföreskrifter	6
A.9	EU-reglering	7
A.10	Syfte och historik	7
A.11	Statistikanvändning	7
A.12	Uppläggning och genomförande	7
A.13	Internationell rapportering	8
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	8
B	Kvalitetsdeklaration	9
B.0	Inledning	9
B.1	Statistikens innehåll	9
	Statistiska målstorheter	9
	<i>Objekt och population</i>	9
	<i>Variabler</i>	9
	<i>Statistiska mått</i>	10
	<i>Redovisningsgrupper</i>	10
	<i>Referenstider</i>	10
B.2	Relevans	10
	Användare	10
	Användarbehov och användarsamverkan	10
	Fullständighet	11
B.3	Noggrannhet	11

	Tillförlitlighet totalt	11
	Osäkerhetskällor	11
	<i>Urval</i>	11
	<i>Ramtäckning</i>	11
	<i>Mätning</i>	11
	<i>Svarsbortfall</i>	11
	<i>Bearbetning</i>	11
	<i>Modellantaganden</i>	11
	Redovisning av osäkerhetsmått	11
B.4	Aktualitet	12
	Frekvens	12
	Framställningstid	12
B.5	Punktlighet	12
B.6	Tillgänglighet och tydlighet.....	12
	Spridningsformer	12
	Presentation	12
	Dokumentation	12
	Tillgång till primärmaterial	12
	Upplysningstjänster.....	12
B.7	Jämförbarhet	13
	Jämförbarhet över tiden	13
	Jämförbarhet mellan grupper	13
B.8	Samstämmighet	13
	Samanvändbarhet med annan statistik.....	13

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Luftfart

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Akademigatan 2, Östersund
<i>Kontaktperson:</i>	Anette Myhr
<i>Telefon:</i>	010-414 42 17
<i>Telefax:</i>	010-414 42 20
<i>E-post:</i>	anette.myhr@trafa.se

A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Transportstyrelsen
<i>Postadress:</i>	Olai Kyrkogata 35, 601 73 Norrköping
<i>Besöksadress:</i>	
<i>Kontaktperson:</i>	Håkan Brobeck
<i>Telefon:</i>	010-495 41 66
<i>Telefax:</i>	011-415 21 25
<i>E-post:</i>	hakan.brobeck@transportstyrelsen.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från de statliga, kommunala och privata flygplatser där det bedrivs linjefart och eller chartertrafik. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygplatserna baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:70. För flygbolag råder rapporteringsskyldighet enligt Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:18.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euroatom 322/97.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

De EU-förordningar som styr statistikrapporteringen av lufttransport av passagerare, gods och post är Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 och Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 samt Kommissionens förordning (EG) nr. 546/2005 och 158/2007.

A.10 Syfte och historik

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling, bl.a. för att kunna utgöra underlag för analyser, åtgärder och dess effekter. En årsbok om Luftfart har utgivits sedan 1961 och ingår från och med 1976 i serien Sveriges officiella statistik.

Från 1995 till och med 30 mars 2010 var SIKA statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken om luftfart. Från och med 1 april 2010 är Trafikanalys statistikansvarig myndighet.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, flygplatser, media och allmänheten. Statistiken används för att få en helhetsbild av luftfartssektorn och dess utveckling och för jämförelser med andra trafikslag.

A.12 Uppläggning och genomförande

Transportstyrelsen samlar in data från flygplatser och flygoperatörer. Undersökningarna är totalundersökningar.

Uppgifter över flygverksamheten samlas in kontinuerligt. Antalet flygplatser som rapporterat till Transportstyrelsen under 2015 var 39. Det är de flygplatser där det bedrivits regelbunden (linjefart) civil luftfart och/eller chartertrafik under året.

Information från flygföretagens om antalet anställda hämtas från respektive företags årsredovisning. Uppgifterna kan ibland behöva kompletteras, det sker i så fall via direkta kontakter.

Uppgifter hämtas även ur luftfartygsregistret, certifikatregistret och ur Publikationen AIP (Aeronautical Information Publication).

Haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg samt haverier som inträffat i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget erhålls från Transportstyrelsen egna databas.

Transportstyrelsen kodar och matar in alla flygsäkerhetsrelaterade händelser i en databas (ECCAIRS) som är gemensam för de Europeiska staterna. Uppgifterna används bland annat för att ta fram statistik. Informationen används också i det löpande flygsäkerhetsarbetet.

A.13 Internationell rapportering

Uppgifter om luftfart rapporteras till Eurostat i enlighet med gällande förordningar.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga förändringar är planerade för kommande rapport.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Statistiken om luftfart ska beskriva antalet landningar, passagerare, gods och post fördelat på in och utrikes flygtrafik vid Svenska flygplatser med reguljär civil luftfart och chartertrafik. Det är en totalundersökning som omfattar de 39 svenska flygplatser där det under 2015 bedrevs linjefart och/eller chartertrafik. Statistiken publiceras av Trafikanalys och Transportstyrelsen i maj varje år på respektive myndighets webbplats.

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Statistiken ska primärt beskriva verksamheten med luftfart i Sverige för år 2015. Antal passagerare och frakt fördelat på in och utrikestrafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik redovisas. Ett flertal andra redovisningar görs bl.a. antal certifikat fördelat på olika behörigheter, antalet sysselsatta i företag med tillstånd till flygverksamhet i kommersiellt syfte, luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg och internationell statistik.

Objekt och population

Objekt i statistiken är bl.a. flygplatser, luftfartyg och flygföretag.

Variabler

De variabler som ingår är:

- typ av flygplats, landningsbanor och tillhandahållna tjänster
- antal luftfartyg och certifikat
- flygplanstyper
- antal landningar, passagerare, frakt och post
- antal utbudna flygstolar
- passagerarkilometer
- tonkilometer
- fordonskilometer
- beläggningsgrad
- antal sysselsatta
- antal olyckor, personskador, materialskador, flygsituation
- internationellt

Statistiska mått

De statistiska mått som används är antal, summor och genomsnitt av variabelvärden.

Redovisningsgrupper

Resultaten presenteras uppdelat på sju områden:

1. **Flygplatser:** Ger en presentation av de flygplatser där det bedrivs regelbunden civil luftfart och/eller chartertrafik.
2. **Luftfartyg:** Svenska luftfartyg fördelat på viktclass och kategori, registrerade och avregistrerade luftfartyg samt luftvärdighetsbevis. Antal certifikat efter behörighet samt hur många som är gällande, nyutfärdade, förnyade och de med utökad behörighet.
3. **Personal:** Antalet sysselsatta fördelat på företag med tillstånd till luftfart i kommersiellt syfte per den 31 december.
4. **Flygtrafik:** Landningar, passagerare, passagerarkilometer, utbudna flygstolar, frakt och post fördelat på in- och utrikes flygtrafik per flygplats. Passagerarkilometer i inrikesflyget, utbudet av flygstolar fördelat på in- och utrikes flygtrafik och antal starter fördelat på flygplanstyp.
5. **Säkerhet:** Antal olyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation, och typ av skada.
6. **Femårsöversikt:** Sammanställning av utveckling den senaste femårsperioden rörande passagerare, landningar, post och frakt. Registrerade motordrivna luftfartyg, certifikat och haverier.
7. **Internationell statistik:** Beskriver världsluftfartens utveckling.

Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2015. Uppgifter om beståndet gäller 31/12 2015.

B.2 Relevans

Användare

Användarna är bland andra Trafikanalys, andra myndigheter inom transportsektorn intresseorganisationen så som Svenskt Flyg samt konsulter, media och allmänheten.

Användarbehov och användarsamverkan

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

Under 2014 gjordes en kartläggning av hur luftfartsstatiken används, hur kvaliteten uppfattas och vilka förändringar som är efterfrågade.

Ett övergripande användarråd för persontransporter har bildats.

Fullständighet

Statistiken är fullständig.

B.3 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken är en totalundersökning med god tillförlitlighet.

Osäkerhetskällor

Endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Urval

Luftfart är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

Ramtäckning

Undertäckning förekommer då flygplan införts i luftfartygsregistret vid årsskiftet, exporterats eller havererat.

Mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt från flygplatserna.

Uppgifter från svenska flygföretagen samlas in en gång per år via en särskild (webbaserad) enkät.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Transportstyrelsens olika register och databaser.

Svarsbortfall

Tabell 3:1 är den enda tabell där det kan förekomma bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och korrigeras vid behov. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Modellantaganden

Inga.

Redovisning av osäkerhetsmått

Inga.

B.4 Aktualitet

Frekvens

Statistiken sammanställs en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Framställningstid

Publicering sker senast 4 månader efter årsskiftet. Framställningstiden är tre månader.

B.5 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen, se <http://www.trafa.se/kalendern>.

B.6 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller och diagram.

Dokumentation

Detta dokument, *Beskrivning av statistiken*, uppdateras varje år och finns på Trafikanalys webbplats.

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterialen förvaras hos Transportstyrelsen på datamedium. Viss information finns endast i pappersform.

Upplysningstjänster

Se avsnitt A4 och A5.

B.7 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten över tiden är god. Det är dock inte möjligt att fr.o.m. 1994 fullt ut särskilja linje- och chartertrafik. Uppgifter om enskilda typer av motordrivna luftfartyg har tagits bort ur publikationen från och med 1997.

Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO:s råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Eurostat – EU:s statistikorgan – använder ICAO koder och definitioner så långt som möjligt vilket främjar jämförbarheten.

B.8 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers.

Jämförbarheten med andra trafikslag kan vara svår eftersom definitioner inte alltid är desamma.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.