



## **Luftfart 2012**

### ***Civil aviation 2012***

**Publiceringsdatum:** 20130503

**Kontaktperson:**

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

**Transportstyrelsen (producent)**

Håkan Brobeck

tel: 010-495 41 66, e-post: [hakan.brobeck@transportstyrelsen.se](mailto:hakan.brobeck@transportstyrelsen.se)

## Innehåll/Content

[Tabell 1.1](#)

### **Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2012**

*Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2012*

[Tabell 1.2](#)

### **Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2012-12-31**

*Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2012*

[Tabell 1.3](#)

### **Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2012-12-31**

*Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2012*

[Tabell 2.1](#)

### **Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2007-2012**

*Powered aircraft. Distribution by weight 2007-2012*

[Tabell 2.2](#)

### **Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2007-2012**

*Number of registrations and deregistrations of aircraft 2007-2012*

[Tabell 2.3](#)

### **Luftvärdighetsbevis 2007-2012**

*Airworthiness certificates 2007-2012*

[Tabell 2.4](#)

### **Certifikatstatistik för luftfart 2011-2012**

*Licences within the air traffic area 2011-2012*

[Tabell 3.1](#)

### **Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2008-2012**

*Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2008-2012*

[Tabell 4.1](#)

### **Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-2012**

*Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-2012*

[Tabell 4.2](#)

### **Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012**

*Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012*

[Tabell 4.3](#)

### **Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012**

*Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012*

[Tabell 4.4](#)

### **Antalet personkilometer, fordonskilometrar och tonkilometrar (goods och post) i inrikes trafik 2005-2012, tusental**

*Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2005-2012, thousands*

[Tabell 4.5](#)

### **Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2008-2012**

*Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2008-2012*

[Tabell 4.6](#)

### **Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2011-2012**

*Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2011-2012*

[Tabell 4.7](#)

### **Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-2012, 2. Ton.**

*Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-2012, 2. Tonnes.*

[Tabell 4.8](#)

### **Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012. Ton.**

*Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012. Tonnes.*

[Tabell 4.9](#)

### **Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012. Ton.**

*Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012. Tonnes.*

[Tabell 4.10](#)

### **Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2008-2012**

*Number of movements in controlled airspace 2008-2012*

[Tabell 4.11](#)

### **Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2011-2012**

*Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2011-2012*

[Tabell 5.1](#)

### **Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2011-2012**

*Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2011-2012*

[Tabell 5.2](#)

### **Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2011-2012**

*Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2011-2012*

[Tabell 5.3](#)

### **Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2011-2012**

*Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2011-2012*

[Tabell 5.4](#)

### **Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2011-2012**

*Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2011-2012*

[Tabell 6.1](#)

### **Femårsöversikt**

*Five-year summary*

[Tabell 7.1](#)

### **Världsluftfartens utveckling 1975-2011 (linjefart), miljoner**

*Development of world scheduled revenue traffic 1975-2011, million*

[Flygplatskarta](#)

### **Flygplatser i Sverige där det under 2012 bedrevs linje- och/eller chartertrafik**

*Swedish airports with scheduled and/or chartertraffic in 2012*

**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2012**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2012

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 313x45 720x50	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg/Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg/Säve	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 444x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 601x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 656x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2012**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2012

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana	Yta	
		Runway	Surface	
Luleå/Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 800x18	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 504x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala-Ylläs	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt/ Asphalt Asfalt Asfalt/ Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 880x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sundsvall-Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 952x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 702x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2012**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2012

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 590x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Trollhättan/Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN,
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 016x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster:  
Available services:  
TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.  
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.  
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.  
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

**Tabell 1.2**

**Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2012-12-31**

Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2012

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassifice- rade banor Not approved runways	Summa land- ningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	45	3	12	6	27	-	48
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	4	-	2	2	2	-	6
Summa Total	49	3	14	8	29	-	54
Civila godkända icke instru- mentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	4	5	-	-	-	-	5
Militära godkända icke instru- mentflygplatser Military Licensed Non-Instrument Aerodromes	-	-	-	-	-	-	-
Civila ej godkända icke instru- mentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	131	-	-	-	-	155	155
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	9	-	-	-	-	12	12
Summa Total	144	5	-	-	-	167	172
Totalt Grand total	193	8	14	8	29	167	226
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		4	14	8	29	44	99

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.

Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

**Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2012-12-31**  
Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority  
December 31, 2012

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	23
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	-
Totalt antal Total number	23

**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2007-2012**  
 Powered aircraft. Distribution by weight 2007-2012

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg		31 december, år December 31, year					
		2007	2008	2009	2010	2011	2012
	≤ 2 000	2 044	2 096	2 115	2 251	2 092	2 093
2 001 -	5 700	184	187	191	189	198	191
5 701 -	10 000	42	46	44	40	37	34
10 001 -	15 000	28	30	27	27	21	22
15 001 -	25 000	60	64	67	72	75	72
25 001 -	100 000	55	54	59	47	45	44
	> 100 000	5	5	5	5	5	3
Totalt antal Total number		2 418	2 482	2 508	2 631	2 473	2 459



**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2007-2012**  
 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2007-2012

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Registreringar Registrations</b>						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	128	140	106	132	83	113
varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	32	41	32	31	22	21
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, Powered gliders and Balloons	14	26	17	18	15	21
<b>Summa Total</b>	<b>142</b>	<b>166</b>	<b>123</b>	<b>150</b>	<b>98</b>	<b>134</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	273	76	79	122	116	127
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, Powered gliders and Balloons	153	33	35	28	43	22
<b>Summa Total</b>	<b>426</b>	<b>109</b>	<b>114</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>149</b>

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis<sup>1</sup> 2007-2012**  
Airworthiness certificates<sup>1</sup> 2007-2012

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december						
Number of valid airworthiness certificates per December 31						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 675	1 658	1 596	1 562	1 556	1 495
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, Powered gliders and Balloons	313	436	420	274	255	263
Summa Total	1 988	2 094	2 016	1 836	1 811	1 758
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året						
Number of valid airworthiness certificates issued						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	128	140	106	132	83	113
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, Powered gliders and Balloons	14	26	17	18	15	21
Summa Total	142	166	123	150	98	134

<sup>1</sup> Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4

**Certifikatstatistik för luftfart 2011-2012**  
Licences within the air traffic area 2011-2012

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>	Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of ren- ewed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification		
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Airlane transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	73	67	1 867	1 884	1302	1052	281	171
Helikopter Helicopter	DH, ATPL(H)	25	14	92	108	66	180	16	20
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	218	187	1 579	1 525	1073	1102	302	309
Helikopter Helicopter	BH, CPL(H)	48	27	343	346	238	274	78	64
<b>Privatflygarcertifikat</b>									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	259	187	3 721	3 653	1 378	1 025	262	232
Helikopter Helicopter	AH, PPL(H)	56	47	224	246	49	47	33	22
<b>Segelflygare</b>									
Glider pilot									
	S	93	79	1 524	1 496	479	414	-	-
<b>Flygmaskinist</b>									
Flight engineer									
	MF, F/EL	-	-	4	3	-	-	-	-
<b>Flygteknikercertifikat</b>									
Aircraft maintenance licence									
	PART-66	45	40	1 525	1 494	195	268	260	184
<b>Förarcertifikat-ultralätta flygplan</b>									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	112	80	782	818	193	151	-	-
<b>Flygledare</b>									
Air Traffic Controller									
	FL	37	18	780	712	405	286	104	48
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	2	2	88	81	9	28	-	-
<b>Ballongförare</b>									
Free balloon pilot									
	FB	4	-	83	79	15	7	-	2
<b>Summa Total</b>		<b>972</b>	<b>748</b>	<b>12 612</b>	<b>12 445</b>	<b>5 402</b>	<b>4 834</b>	<b>1 336</b>	<b>1 052</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2008-2012<sup>1</sup>**

Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2008-2012

Företag Company	2008	2009	2010	2011	2012
AB Nord Flyg	25	.	.	.	.
Air Sweden AB	.	9	39	.	.
Amapola Flyg AB	42	64	64	73	71
Andersson Business Jet AB	12	13	12	11	9
Arlanda Helicopter AB	9	6	5	6	5
Avitrans Nordic AB	70	.	.	.	.
Braathens Regional AB (f.d. Golden Air Flyg AB)	73	102	151	159	217
City Airline AB	105	107	167	..	.
Eastair AB	.	5	6	7	11
EFS European Flight Service AB	50	43	33	26	..
Fiskflyg AB	6	9	9	9	11
Grafair Flight Management AB	24	23	22	25	26
HeliAir Sweden AB	5	5	6	9	9
Jämtlands Flyg AB	9	9	10	12	14
Kallax Flyg AB	20	16	15	15	14
Malmö Aviation AB	389	383	376	377	462
NextJet AB	66	123	167	243	253
Nordflyg Logistik AB	.	.	13	10	10
Norrlandsflyg Ambulans AB	.	.	.	11	11
Norwegian	159	130	.	.	.
Nova Airlines AB	270	259	267	242	244
Scandinavian Air Ambulance	10	25	25	40	54
Scandinavian Airlines Sverige AB	5 438	4 315	3 861	4 086	3 964
Scandinavian MediCopter AB	50	44	46	52	66
Skyways Express AB	316	226	172	..	.
SMA Helicopter Rescue AB (f.d. Norrlandsflyg)	111	110	110	99	112
Svenska Direktflyg AB	62	68	65	78	86
Transwede	38	..	.	.	.
Torair	.	19	36	..	.
TUIFly Nordic AB	537	493	563	598	537
Waltair Europe AB	8	10	10	11	11
Wermlandsflyg Operations AB	9	9	8	8	6
West Air Sweden AB	207	201	160	110	99
Westhelicopter AB	7	7	7	7	7
Viking Airlines AB	22	11	..	.	.
<b>Tot ant sysselsatta i SAS-koncernen<sup>2</sup> (Total no of employees SAS Group)</b>	<b>20 496</b>	<b>17 371</b>	<b>14 862</b>	<b>15 142</b>	<b>14 897</b>

<sup>1</sup> Företag med färre än 5 anställda något av åren redovisas inte

<sup>2</sup> Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen. Source: SAS Group Annual reports.

**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-2012**

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-2012

År Year	Landningar Landings				Passagerare <sup>1</sup> Passengers <sup>1</sup>		
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity	Summa Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255
2010	112 081	125 341	132 451	369 873	20 780 208	6 146 819	26 927 027
2011	122 391	136 149	126 591	385 131	23 084 203	6 974 472	30 058 675
2012	119 192	130 418	118 548	368 158	23 649 134	7 057 135	30 706 269

<sup>1</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012**  
 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flyg- verksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
			2011	2012		
Arvidsjaur	3 451	4 578	132	658	9	3 779
Borlänge	4 114	4 456	138	1 329	48	2 941
Gällivare	1 962	1 659	-	1 121	3	535
Göteborg/Landvetter	34 752	30 426	20 704	9 405	78	239
Göteborg/Säve	27 845	24 621	2 958	476	202	20 985
Hagfors	761	693	1	642	4	46
Halmstad	4 376	5 284	34	1 560	2	3 688
Hemavan	462	474	1	451	15	7
Jönköping	8 619	6 951	538	2 516	28	3 869
Kalmar	6 968	6 673	128	2 293	6	4 246
Karlstad	3 120	3 291	657	1 476	28	1 130
Kiruna	2 962	4 103	65	1 176	15	2 847
Kramfors-Sollefteå	1 148	1 124	-	1 010	43	71
Kristianstad	2 956	2 734	26	605	66	2 037
Linköping/Saab	8 565	8 582	1 350	544	-	6 688
Luleå/Kallax	8 950	8 748	269	6 162	42	2 275
Lycksele	2 551	2 440	-	1 136	5	1 299
Malmö	19 817	18 573	5 406	8 446	192	4 529
Mora/Siljan	1 513	1 455	10	951	8	486
Norrköping/Kungsängen	7 429	7 246	1 058	336	153	5 699
Oskarshamn	819	888	16	667	137	68
Pajala-Ylläs	479	628	49	516	3	60
Ronneby	5 084	3 646	16	1 925	-	1 705
Skellefteå	3 368	2 884	200	1 364	1	1 319
Stockholm/Arlanda	106 445	105 057	68 737	35 070	235	1 015
Stockholm/Bromma	33 513	33 603	4 930	18 811	343	9 519
Stockholm/Skavsta	16 118	15 936	8 441	824	50	6 621
Stockholm/Västerås	15 799	9 915	1 056	57	99	8 703
Sundsvall-Härnösand	5 025	4 935	86	3 745	101	1 003
Sveg	536	639	29	565	1	44
Torsby	583	549	30	403	31	85
Trollhättan/Vänersborg	2 733	3 285	32	881	57	2 315
Umeå	11 543	11 557	373	6 959	339	3 886
Vilhelmina	1 094	1 059	1	1 009	4	45
Visby	10 073	9 061	131	4 645	751	3 534
Växjö/Kronoberg	3 699	3 459	422	2 180	58	799
Åre Östersund	3 967	4 181	124	2 613	97	1 347
Ängelholm	5 376	6 228	112	3 073	92	2 951
Örebro	4 375	4 388	902	1 506	132	1 848
Örnsköldsvik	2 180	2 149	30	1 312	37	770
<b>Totalt Grand total</b>	<b>385 131</b>	<b>368 158</b>	<b>119 192</b>	<b>130 418</b>	<b>3 515</b>	<b>115 033</b>

<sup>1</sup> Privattflyg, skolflyg, aerial work och militär. Private flights, instructional flights, aerial work and military.

**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012**

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012

Flygplats Airport	Totalt	Totalt	Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank <sup>1</sup> Arr <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup> Dep <sup>1</sup>	Summa Total
	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2012	2012
Arvidsjaur	49 320	48 391	10 397	10 385	20 782	13 820	13 789	27 609
Borlänge	36 375	39 319	11 217	10 700	21 917	8 711	8 691	17 402
Gällivare	42 195	42 351	-	-	-	20 836	21 515	42 351
Göteborg/Landvetter	4 900 157	4 854 556	1 759 074	1 761 470	3 520 544	667 775	666 237	1 334 012
Göteborg/Säve	772 669	807 763	392 551	392 428	784 979	11 648	11 136	22 784
Hagfors	2 917	2 496	-	-	-	1 240	1 256	2 496
Halmstad	104 755	95 655	2 579	2 875	5 454	45 012	45 189	90 201
Hemavan	12 099	13 162	-	-	-	6 543	6 619	13 162
Jönköping	82 805	77 670	16 018	15 871	31 889	22 802	22 979	45 781
Kalmar	176 877	185 530	15 944	16 190	32 134	76 282	77 114	153 396
Karlstad	108 885	100 349	30 891	31 025	61 916	18 438	19 995	38 433
Kiruna	164 142	198 089	4 033	4 004	8 037	95 301	94 751	190 052
Kramfors-Sollefteå	21 714	18 455	-	-	-	9 268	9 187	18 455
Kristianstad	39 347	24 159	152	48	200	11 754	12 205	23 959
Linköping/Saab	103 150	115 596	57 173	58 291	115 464	54	78	132
Luleå/Kallax	1 066 485	1 090 011	40 098	40 924	81 022	504 638	504 351	1 008 989
Lycksele	24 822	21 695	-	-	-	10 958	10 737	21 695
Malmö	1 944 770	2 104 379	450 535	450 837	901 372	603 158	599 849	1 203 007
Mora/Siljan	9 565	7 892	92	93	185	3 871	3 836	7 707
Norrköping/Kungsängen	114 088	111 009	55 180	55 585	110 765	119	125	244
Oskarshamn	12 706	11 502	171	193	364	5 443	5 695	11 138
Pajala-Ylläs	3 333	6 544	465	558	1 023	2 737	2 784	5 521
Ronneby	227 497	218 965	494	517	1 011	108 822	109 132	217 954
Skellefteå	277 956	292 081	13 882	14 294	28 176	131 413	132 492	263 905
Stockholm/Arlanda	19 054 262	19 678 931	7 404 920	7 425 979	14 830 899	2 432 816	2 415 216	4 848 032
Stockholm/Bromma	2 181 071	2 293 676	143 481	140 778	284 259	1 006 724	1 002 693	2 009 417
Stockholm/Skavsta	2 581 639	2 317 589	1 162 793	1 153 066	2 315 859	1 024	706	1 730
Stockholm/Västerås	150 190	163 472	79 062	82 955	162 017	662	793	1 455
Sundsvall-Härnösand	282 245	282 653	10 768	12 169	22 937	129 259	130 457	259 716
Sveg	5 063	5 018	64	75	139	2 413	2 466	4 879
Torsby	2 614	2 259	39	53	92	1 028	1 139	2 167
Trollhättan/Vänersborg	43 488	43 764	237	288	525	21 037	22 202	43 239
Umeå	956 097	984 771	33 607	32 889	66 496	455 925	462 350	918 275
Vilhelmina	14 997	15 056	-	-	-	7 578	7 478	15 056
Visby	340 599	327 312	6 428	6 422	12 850	157 723	156 739	314 462
Växjö/Kronoberg	180 640	194 350	52 143	52 097	104 240	43 766	46 344	90 110
Åre Östersund	377 814	383 434	11 958	11 826	23 784	177 546	182 104	359 650
Ängelholm	396 757	404 346	4 510	4 786	9 296	196 679	198 371	395 050
Örebro	82 904	98 594	41 421	41 734	83 155	7 580	7 859	15 439
Örnsköldsvik	90 885	85 591	2 634	2 718	5 352	39 763	40 476	80 239
<b>Totalt Grand total</b>			<b>11 815 011</b>	<b>11 834 123</b>	<b>23 649 134</b>	<b>7 062 166</b>	<b>7 057 135</b>	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare. The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

**Tabell 4.4 Antalet personkilometer, fordonskilometrar och tonkilometrar (gods och post) i inrikes trafik 2005-2012<sup>1</sup>, tusental**

Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2005-2012<sup>1</sup>, thousands

År Year	Personkilometer Passenger- km	Fordonskilometer Vehicular traffic- km	Tonkilometer Tonne- km
	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic
2005	3 328 189	54 660	..
2006	3 290 032	52 429	..
2007	3 248 234	50 323	..
2008	3 233 405	50 593	8 692
2009	2 885 628	47 864	7 051
2010	2 979 230	47 254	6 679
2011	3 353 628	51 099	6 509
2012	3 395 870	49 069	6 267

<sup>1</sup> Antalet kilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare, antalet passageraravgångar och gods/post mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).  
The number of kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers, number of take-offs (passenger flights) and mail/freight between Swedish airports (first landing after take-off).



**Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2008-2012**  
 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2008-2012

Destination	2008	2009	2010	2011	2012
Tyskland Germany	1 296 208	1 280 108	1 306 849	1 366 446	1 429 222
Spanien Spain	1 078 883	880 935	1 015 311	1 228 726	1 295 782
Storbritannien United Kingdom	1 149 153	1 038 555	1 088 403	1 270 797	1 244 986
Danmark Denmark	870 808	721 650	786 368	814 707	861 674
Finland	631 455	553 812	597 633	693 454	752 916
Norge Norway	625 361	564 524	601 110	695 735	714 527
Turkiet Turkey	319 505	325 710	432 048	580 402	654 282
Nederländerna The Netherlands	502 798	459 363	464 231	499 783	540 495
Frankrike France	591 923	463 370	451 843	534 065	505 559
Grekland Greece	359 234	329 521	358 127	394 222	401 968
Italien Italy	385 440	365 487	405 275	449 835	397 068
Polen Poland	270 911	273 991	254 022	289 234	321 624
Schweiz Switzerland	199 588	225 235	223 933	260 567	264 468
Belgien Belgium	186 411	179 415	227 467 <sup>r</sup>	226 360	235 868
Thailand	247 145	227 856	237 435	238 762	220 416
USA	257 318	235 285	235 601	227 143	217 713
Österrike Austria	165 395	182 373	199 414	208 736	182 424
Ungern Hungary	134 482	152 595	162 289	179 647	171 839
Cypern Cyprus	121 541	107 007	107 777	110 462	119 188
Ryssland Russia	93 164	80 067	98 073	100 947	119 177
Egypten Egypt	116 808	127 879	170 401	91 364	111 836
Serbien Serbia	27 472	22 926	22 421	81 295	99 244
Lettland Latvia	106 988	121 562	118 401	110 893	94 133
Estland Estonia	82 149	64 793	66 521	77 398	87 540
Kroatien Croatia	57 729	59 555	62 313	72 275	82 385
Tjeckien Czech Republic	80 427	109 251	102 786	91 363	82 278
Island Iceland	57 492	49 989	54 968	66 378	74 835
Qatar	18 503	18 744	54 379	68 807	73 939
Irland	82 872	54 660	51 114	61 825	71 913
Portugal	81 319	62 948	71 794	65 871	70 670
Kina China	62 697	36 985	59 480	75 845	60 472
Ukraina Ukraine	16 280	14 636	12 944	37 119	37 709
Malta	27 049	27 244	30 961	34 461	35 293
Irak Iraq	4 986	41 863	49 883	55 650	32 380
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	40 825	26 101	12 756	22 711	26 925
Bulgarien	62 273	38 025	28 622	24 000	20 009
Litauen Lithuania	23 217	9 480	8 356	38 398	17 868
Tunisien Tunisia	43 939	41 966	60 243	5 046 <sup>r</sup>	16 797
Övriga länder Other countries	142 786	158 829	120 637	106 700	86 701
<b>Totalt Grand total</b>	<b>10 622 534</b>	<b>9 734 295</b>	<b>10 412 189</b>	<b>11 557 429</b>	<b>11 834 123</b>

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

Tabell 4.6

**Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik  
på svenska flygplatser 2011-2012**

 Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic  
at Swedish airports 2011-2012

Flygplats Airport	Totalt	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik
	Total	Total	International traffic	Domestic traffic
			Avg Dep	Avg Dep
	2011 <sup>1</sup>	2012	2012	2012
Arvidsjaur	63 145	61 818	17 954	43 864
Borlänge	33 042	32 400	11 582	20 818
Gällivare	42 331	44 899	-	44 899
Göteborg/Landvetter	533 022	3 469 180	2 425 638	1 043 542
Göteborg/Säve	3 664 899	534 719	519 351	15 368
Hagfors	11 274	11 193	19	11 174
Halmstad	113 120	88 344	3 292	85 052
Hemavan	18 494	23 883	0	23 883
Jönköping	76 387	67 989	17 243	50 746
Kalmar	127 057	131 921	17 041	114 880
Karlstad	96 908	90 819	45 776	45 043
Kiruna	116 249	132 634	5 413	127 221
Kramfors-Sollefteå	65 486	71 441	-	71 441
Kristianstad	39 972	26 840	177	26 663
Linköping/Saab	111 099	112 484	94 072	18 412
Luleå/Kallax	771 771	742 612	42 602	700 010
Lycksele	47 868	67 377	-	67 377
Malmö	1 419 265	1 521 851	582 722	939 129
Mora/Siljan	12 716	16 508	168	16 340
Norrköping/Kungsängen	92 404	85 865	79 194	6 671
Oskarshamn	12 206	12 192	299	11 893
Pajala-Ylläs	5 460	10 558	952	9 606
Ronneby	184 154	177 854	795	177 059
Skellefteå	208 639	203 475	23 274	180 201
Stockholm/Arlanda	13 842 478	13 995 197	10 278 839	3 716 358
Stockholm/Bromma	1 614 114	1 738 362	298 014	1 440 348
Stockholm/Skavsta	1 763 283	1 567 665	1 566 065	1 600
Stockholm/Västerås	98 216	108 152	106 698	1 454
Sundsvall-Härnösand	245 417	233 457	13 591	219 866
Sveg	9 843	11 099	623	10 476
Torsby	6 181	6 324	189	6 135
Trollhättan/Vänersborg	34 609	36 517	1 045	35 472
Umeå	708 796	694 853	43 527	651 326
Vilhelmina	23 298	44 508	-	44 508
Visby	267 584	237 066	8 478	228 588
Växjö/Kronoberg	139 403	152 885	65 563	87 322
Åre Östersund	261 180	269 908	12 936	256 972
Ängelholm	274 096	288 370	5 955	282 415
Örebro	75 941	80 262	44 824	35 438
Örnsköldsvik	68 283	66 254	3 415	62 839
<b>Totalt Grand total</b>	<b>27 299 690</b>	<b>27 269 735</b>	<b>16 337 326</b>	<b>10 932 409</b>

<sup>1</sup> Transportstyrelsen har korrigerat luftfartygsregistret

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1972-2012<sup>1</sup>. Ton.**

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1972-2012<sup>1</sup>. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>2</sup> Freight <sup>2</sup>			Post <sup>2</sup> Mail <sup>2</sup>		
	Utrikes	Inrikes	Summa	Utrikes	Inrikes	Summa
	International	Domestic	Total	International	Domestic	Total
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120
2010	171 298	2 342	173 640	8 277	14 498	22 775
2011	150 473	2 467	152 940	8 355	14 128	22 483
2012	126 805	2 516	129 321	8 279	13 522	21 801

<sup>1</sup> Avser flugen frakt och post.

Only flown freight and mail.

<sup>2</sup> Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.

Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

Tabell 4.8

**Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012<sup>1</sup>. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total	Ank <sup>2</sup> Unloaded <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup> Loaded <sup>2</sup>	Summa Total
			2011	2012	2012	2012	2012	2012
Arvidsjaur	1	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	23	20	-	-	-	18	2	20
Göteborg/Landvetter	41 777	32 734	11 166	21 107	32 273	141	320	461
Göteborg/Säve	27	2	1	1	2	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	12	6	-	-	-	2	4	6
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 848	2 914	1 076	1 819	2 895	13	6	19
Kalmar	-	4	-	-	-	2	2	4
Karlstad	1	2	-	-	-	2	-	2
Kiruna	112	122	9	9	18	99	5	104
Kramfors-Sollefteå	4	5	-	-	-	4	1	5
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå/Kallax	415	457	2	10	12	396	49	445
Lycksele	7	11	-	-	-	11	-	11
Malmö	30 830	25 530	12 143	13 153	25 296	51	183	234
Mora/Siljan	2	1	-	-	-	-	1	1
Norrköping/Kungsängen	90	82	82	-	82	-	-	-
Oskarshamn	9	2	-	-	-	1	1	2
Pajala-Ylläs	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	10	13	-	-	-	4	9	13
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Arlanda	67 164	56 816	24 941	30 178	55 119	552	1 145	1 697
Stockholm/Bromma	432	292	105	1	106	119	67	186
Stockholm/Skavsta	5	265	2	19	21	-	244	244
Stockholm/Västerås	5 734	5 064	2 450	2 581	5 031	-	33	33
Sundsvall-Härnösand	86	64	-	-	-	59	5	64
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	248	256	-	1	1	156	99	255
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	87	64	-	-	-	51	13	64
Växjö-Kronoberg	4	2	-	-	-	-	2	2
Åre Östersund	75	93	-	-	-	84	9	93
Ångelholm	7	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	5 901	6 416	2 954	2 996	5 950	151	315	466
Örnsköldsvik	51	62	-	-	-	60	2	62
<b>Totalt Grand total</b>			<b>54 931</b>	<b>71 875</b>	<b>126 806</b>	<b>1 976</b>	<b>2 517</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen frakt

Only flown freight

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående fraktton.

The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

**Tabell 4.9**

**Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2011-2012<sup>1</sup>. Ton.**

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2011-2012<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt	Totalt	Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
			Ank	Avg	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded	Loaded	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2012	2012
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	512	484	-	-	-	250	234	484
Göteborg/Landvetter	1 864	1 840	10	1	11	1 046	783	1 829
Göteborg/Säve	-	1	1	-	1	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	3 607	2 408	-	-	-	1 048	1 360	2 408
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	799	733	-	-	-	343	390	733
Kiruna	476	363	1	1	2	190	171	361
Kramfors-Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå/Kallax	1 039	1 027	-	-	-	563	464	1 027
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö	2 357	2 158	3	-	3	987	1 168	2 155
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala-Ylläs	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Arlanda	17 674	17 712	4 933	3 316	8 249	3 939	5 524	9 463
Stockholm/Bromma	5	15	12	-	12	2	1	3
Stockholm/Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall-Härnösand	2 083	2 503	-	-	-	1 413	1 090	2 503
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	4 494	4 743	-	-	-	2 638	2 105	4 743
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	729	684	-	-	-	454	230	684
Växjö/Kronoberg	139	-	-	-	-	-	-	-
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	14	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	126	3	-	-	-	1	2	3
<b>Totalt Grand total</b>			<b>4 960</b>	<b>3 318</b>	<b>8 278</b>	<b>12 874</b>	<b>13 522</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen post

Only flown mail

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.

The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

**Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2008-2012**  
 Number of movements in controlled airspace 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012
Hela landet Total Sweden	726 195	643 886	654 885	706 417	688 654
Varav överflygningar Of which overflights	310 361	270 669	275 543	295 170	291 158
Starter/landningar Take-offs/landings	572 804	520 217	523 848	566 056	545 461
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 642	2 225	2 419	2 476	2 400
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	513	492	2	616	484
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 985	1 765	1 794	1 935	1 882

**Tabell 4.11 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2011-2012**

Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2011-2012

Flygplanstyp Type of Aircraft	2011	2012	Förändring, % Change, %
Boeing 737-800	41 992	45 304	7,9%
Boeing 737-600	29 538	31 208	5,7%
Saab 340	17 802	16 296	-8,5%
Avro RJ 100	15 910	15 886	-0,2%
Fokker 50	19 161	12 250	-36,1%
Saab 2000	10 595	12 023	13,5%
Bae Jetstream 32	10 047	11 451	14,0%
ATR 72	8 978	11 048	23,1%
Airbus A320	10 559	10 707	1,4%
BAe ATP	8 784	9 241	5,2%
Boeing 737-700	6 194	8 935	44,3%
Boeing (Douglas) MD-82	10 498	7 808	-25,6%
Airbus A321	6 013	6 357	5,7%
Airbus A319	6 922	6 021	-13,0%
Embraer 190	3 441	4 993	45,1%
Canadair Regional Jet 900	3 118	3 354	7,6%
Embraer 170	2 502	2 765	10,5%
Avro RJ85	3 360	2 715	-19,2%
Jetstream JS 31	561	2 547	354,0%
Boeing 717-200	873	2 350	169,2%
Boeing 757-200	2 347	2 234	-4,8%
Airbus A330	1 869	2 127	13,8%
Boeing 737-300	4 725	2 063	-56,3%
Boeing 767-300	1 650	1 986	20,4%
Embraer 145	4 857	1 719	-64,6%
Dornier 328	461	1 661	260,3%
Dash 8	2 016	1 490	-26,1%
Boeing 737-500	2 230	1 190	-46,6%
Cessna 208	706	884	25,2%
Boeing 737-400	983	827	-15,9%
Canadair Regional Jet 200	938	810	-13,6%
Boeing 747-400	832	727	-12,6%
Cessna 560 Citation	554	598	7,9%
Fokker 100	1 027	523	-49,1%
Embraer 135	1 713	486	-71,6%
Övriga flygplan Other aircraft	14 881	7 026	-52,8%
<b>Totalt Grand total</b>	<b>258 637</b>	<b>249 610</b>	<b>-3,5%</b>

**Tabell 5.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2011-2012**

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2010-2011

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfarsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase							
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Privatflyg Private operations	14 <sup>r</sup>	4	2	-	5	-	1	1	6 <sup>r</sup>	3
<b>Summa Total</b>	<b>17 <sup>r</sup></b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6 <sup>r</sup></b>	<b>5</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.



**Tabell 5.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2011-2012**

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2011-2012

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	1	1	..	..
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	..	..
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	..	..
Privatflyg Private operations	1	1	1	1	2	1	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	-	-	2	-	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	1	-	1
Privatflyg Private operations	1	2	12 <sup>r</sup>	2	1	-
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14<sup>r</sup></b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 5.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2011-2012**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2011-2012

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase							
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	2 <sup>r</sup>	1	-	-	-	-	2 <sup>r</sup>	1	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Privatflyg Private operations	13 <sup>r</sup>	3	2	-	4	-	1 <sup>r</sup>	1	6 <sup>r</sup>	2
<b>Summa Total</b>	<b>15 <sup>r</sup></b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6 <sup>r</sup></b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 5.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2011-2012**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2011-2012

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	..	..
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	-	1	-	2	-	-	..	..
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	..	..
Privatflyg Private operations	1	1	1	1	2	-	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	-	1	2	-	-	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	1	-	1
Privatflyg Private operations	1 <sup>r</sup>	1	11 <sup>r</sup>	2	1 <sup>r</sup>	-
<b>Summa Total</b>	<b>1<sup>r</sup></b>	<b>2</b>	<b>13<sup>r</sup></b>	<b>3</b>	<b>1<sup>r</sup></b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 6.1 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
<b>Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik</b>					
<b>Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic</b>					
<i>Landningar Landings</i>					
Utrikes International	121 700	107 600	112 100	122 400	119 200
Inrikes Domestic	134 900	127 500	125 300	136 100	130 400
Taxiflyg Taxi flights	7 800	5 300	4 900	3 600	3 500
Övrig luftfart Other flights	128 500	132 000	127 600	123 000	115 100
Summa landningar Landings, total	392 900	372 400	369 900	385 100	368 200
<i>Passagerare (000) Passengers (000)</i>					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	21 312	19 462	20 780	23 084	23 649
Inrikes avresande Domestic departing	6 764	5 993	6 147	6 974	7 057
Summa passagerare Passengers, total	28 076	25 455	26 927	30 058	30 706
<i>Fraktgods, ton Freight, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	180 700	139 400	171 300	150 500	126 800
Inrikes avgående Domestic loaded	4 500	1 700	2 300	2 500	2 500
Summa fraktgods Freight, total	185 200	141 100	173 600	153 000	129 300
<i>Post, ton Mail, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	10 600	9 400	8 300	8 400	8 300
Inrikes avgående Domestic loaded	17 100	15 700	14 500	14 100	13 500
Summa post Mail, total	27 700	25 100	22 800	22 500	21 800
<b>Luffartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luffartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31					
Certifikat den 31 december <sup>1</sup>	2 482	2 508	2 631	2 473	2 459
Licences, December 31 <sup>1</sup>	13 059	12 904	12 705	12 612	12 445
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luffartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	1	4	1	2 <sup>r</sup>	1
Skolflyg	5	1	2	-	2
Privatflyg Private flights	14	12	14	13 <sup>r</sup>	3
Summa haverier Accidents, total	20	17	17	15 <sup>r</sup>	6
<b>Internationell statistik</b>					
<b>International statistics</b>					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) <sup>2</sup>					
	2 395 <sup>r</sup>	2 385 <sup>r</sup>	2 593 <sup>r</sup>	2 738	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. För explanation see table 2.4

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 7.1 Världsluftfartens utveckling 1975-2011 (linjefart), miljoner <sup>1</sup>**  
 Development of world scheduled revenue traffic 1975-2011, million <sup>1</sup>

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 665 <sup>†</sup>	3 025 562 <sup>†</sup>	71	32,8 <sup>†</sup>	126 695 <sup>†</sup>	4 219 <sup>†</sup>	409 413 <sup>†</sup>
2003	1 719 <sup>†</sup>	3 080 022 <sup>†</sup>	71	35,0 <sup>†</sup>	132 903 <sup>†</sup>	4 181 <sup>†</sup>	420 467 <sup>†</sup>
2004	1 918 <sup>†</sup>	3 514 305 <sup>†</sup>	73	38,4 <sup>†</sup>	146 991 <sup>†</sup>	4 227 <sup>†</sup>	473 446 <sup>†</sup>
2005	2 054 <sup>†</sup>	3 795 450 <sup>†</sup>	75	39,4 <sup>†</sup>	150 665 <sup>†</sup>	4 299 <sup>†</sup>	506 273 <sup>†</sup>
2006	2 169 <sup>†</sup>	4 032 230 <sup>†</sup>	76	41,8 <sup>†</sup>	160 617 <sup>†</sup>	4 186 <sup>†</sup>	534 693 <sup>†</sup>
2007	2 360 <sup>†</sup>	4 363 409 <sup>†</sup>	77	44,4 <sup>†</sup>	168 335 <sup>†</sup>	4 160 <sup>†</sup>	570 167 <sup>†</sup>
2008	2 395 <sup>†</sup>	4 450 580 <sup>†</sup>	76	42,9 <sup>†</sup>	166 717 <sup>†</sup>	4 629 <sup>†</sup>	579 579 <sup>†</sup>
2009	2 385 <sup>†</sup>	4 403 712 <sup>†</sup>	77	42,6 <sup>†</sup>	151 918 <sup>†</sup>	4 376 <sup>†</sup>	554 704 <sup>†</sup>
2010	2 593 <sup>†</sup>	4 753 984 <sup>†</sup>	78	50,7 <sup>†</sup>	181 958 <sup>†</sup>	4 599 <sup>†</sup>	619 846 <sup>†</sup>
2011	2 738	5 061 711	78	51,4	181 814	4 586	646 752

<sup>1</sup> Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.

<sup>†</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

## Flygplatser i Sverige där det under 2012 bedrevs linje- och/eller chartertrafik

Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2012

- ▲ **Ställig flygplats** State-owned airport
- **Kommunal flygplats** Municipal airport
- **Privat flygplats** Private airport

