



Kommersiell linjetrafik **Kvalitets-**
på väg 2016 **deklaration**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2017-05-24

Innehåll

Statistikens kvalitet	5
1 Relevans	5
1.1 Ändamål och informationsbehov.....	5
1.1.1 Statistikens ändamål	5
1.1.2 Statistikansvändares informationsbehov.....	5
1.2 Statistikens innehåll	5
1.2.1 Objekt och population.....	5
1.2.2 Variabler	6
1.2.3 Statistiska mått	6
1.2.4 Redovisningsgrupper.....	6
1.2.5 Referenstider	6
2 Tillförlitlighet.....	6
2.1 Tillförlitlighet totalt	6
2.2 Osäkerhetskällor	7
2.2.1 Urval	7
2.2.2 Ramtäckning.....	7
2.2.3 Mätning.....	7
2.2.4 Bortfall	7
2.2.5 Bearbetning	7
2.2.6 Modellantaganden.....	8
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	8
3 Aktualitet och punktlighet	8
3.1 Framställningstid	8
3.2 Frekvens	8
3.3 Punktlighet	8
4 Tillgänglighet och tydlighet.....	9
4.1 Tillgång till statistiken	9
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik.....	9
4.3 Presentation.....	9
4.4 Dokumentation	9
5 Jämförbarhet och sam användbarhet	9
5.1 Jämförbarhet över tid	9
5.2 Jämförbarhet mellan grupper.....	10

5.3	Sam användbarhet i övrigt	10
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	10
Allmänna uppgifter.....		11
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	11
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	11
C	Bevarande och gallring	11
D	Uppgiftsskyldighet.....	11
E	EU-reglering och internationell rapportering	11
F	Historik	12
G	Kontaktuppgifter	12
Bilaga 1 – Frågeblankett		13

Statistikens kvalitet

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Syftet med statistiken är att beskriva omfattningen av den kommersiella linjetrafiken på väg samt följa utvecklingen över tid.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Det finns behov av kunskap om hur omfattande kommersiell linjetrafik på väg är, dels i förhållande till persontrafik på järnväg och dels i förhållande till den regionala linjetrafik som subventioneras genom regionala kollektivtrafikmyndigheter.

1.2 Statistikens innehåll

Kommersiell linjetrafik på väg är en totalundersökning. Undersökningen genomförs på årsbasis och är i och med 2017 års upplaga inne på det femte undersökningsåret. Resultaten presenteras i Trafikanalys publikation *Kommersiell linjetrafik på väg 2016*.

1.2.1 Objekt och population

Undersökningen är en totalundersökning. Populationens medlemmar är dock svåra att identifiera, eftersom det inte längre finns något register som särskiljer på linjetrafik och annan yrkestrafik, såsom charter och beställningstrafik. Dessutom ingår operatörerna samarbeten med varandra avseende både biljettförsäljning och trafik, det bedrivs trafik under flera olika varumärken som operatörer delar på, och samtidigt är marknaden under förändring med samgåenden och övertaganden. Det finns också gränsfall där definitionerna av kollektivtrafik och linjetrafik inte är helt klara.

I uppskattningen av populationen utgår Trafikanalys från tidigare undersökningar av *Långväga buss* och *Kommersiell linjetrafik på väg*, från Samtrafikens register med tidtabeller¹ under veckorna 12, 26 och 40, samt från egen omvärldsbevakning. Det bedöms att cirka 30 operatörer bedrev kommersiell linjetrafik med buss, helt eller delvis under 2016. Samtliga av de kända operatörerna fick enkäten via e-post. Totalt har 13 operatörer svarat i undersökningen, vilket ger en svarsfrekvens på 45 procent. Av de operatörer som inte svarat

¹ Systemet för Gemensam trafikantinformation (GTI)

är de vanligaste orsakerna till uteblivet svar att det är svårt att ta fram uppgifterna samt att de inte vill vara med.

1.2.2 Variabler

De variabler som redovisas i publikationen är:

- Antal linjer
- Antal avgångar
- Antal fordonskilometer
- Antal påstigningar
- Antal personkilometer

1.2.3 Statistiska mått

Resultaten redovisas i antal och kilometer.

Framtagna nyckeltal har beräknats på de angivna svaren samt imputerade värden.

1.2.4 Redovisningsgrupper

Redovisningsgrupper är interregional och regional trafik, under förutsättning att det är möjligt utan att röja någon enskild. Detta är för närvarande inte möjligt.

1.2.5 Referenstider

Undersökningen avser kommersiell linjetrafik på väg som bedrivits under hela eller delar av 2016.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Statistiken är behäftad med osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och att diskutera dess konsekvenser på kvaliteten i resultaten. De källor som mest påverkar osäkerheten i resultaten är populationens omfattning samt undersökningens subjekts- och objektsbortfall. En annan osäkerhetskälla är mätfel. Imputering av värden har gjorts i vissa fall.

2.2 Osäkerhetskällor

Trots att undersökningen är en totalundersökning påverkas resultatet av ett antal felkällor, exempelvis bortfall och olika typer av mätfel.

2.2.1 Urval

Undersökningen omfattar den trafik som bedrivs på kommersiella grunder och som har anmälts till Samtrafikens databas för gemensam trafikantinformation (GTI) 2016 under vecka 12, 26 eller 40. Den omfattar såväl inrikes som utrikes trafik. Företag eller organisationer som till någon del bedrivit verksamhet i egen regi, eller som utfört trafik åt ett kommersiellt företag eller ekonomisk förening, ingår i undersökningen. Den geografiska omfattningen av undersökningen inkluderar all kommersiell linjetrafik inom Sveriges gränser.

2.2.2 Ramtäckning

Ingen uppgiftslämnare har meddelat att de inte bedriver någon kommersiell trafik på väg under 2016. Dock kan det finnas undertäckning i urvalet om det finns trafik som inte rapporterats in till Samtrafiken eller på annat sätt observerats av Trafikanalys.

2.2.3 Mätning

En osäkerhetskällor i undersökningen är mätosäkerhet. Störst mätosäkerhet bland de variabler som samlas in utgör sittplatskilometer och personkilometer. Mätosäkerheten kan vara en följd av osäkra mätsystem. Antal linjer och antal avgångar bedöms ha mindre mätosäkerhet.

2.2.4 Bortfall

I flera fall har bussföretagen inte rapporterat in statistiken (subjektsbortfall) och ibland har företagen medvetet valt att inte svara på vissa frågor (objektsbortfall). De variabler som har haft en längre andel svar är främst antal passagerare, sittplatskilometer och personkilometer.

Den vanligaste orsak som uppges vid vägran är att det är svårt att ta fram de efterfrågade uppgifterna samt tidsbrist.

Bortfallet bedöms vara det som påverkar undersökningens tillförlitlighet mest negativt.

2.2.5 Bearbetning

All data har granskats och bearbetats i flera steg.

Summeringar har gjorts för att säkerställa den interna samstämmigheten mellan lämnade uppgifter. I flera fall har aktuell uppgiftslämnare kontaktats för att få uppgifterna förtydligade alternativt kompletterade. Rimlighetskontroller har genomförts genom att ta kvoter mellan

lämnade uppgifter, och genom att studera tidtabeller och linjesträckningar som är tillgängliga på internet.

2.2.6 Modellantaganden

Imputeringar har gjorts med stöd av tidigare lämnade uppgifter och uppgifter från Samtrafikens tidtabeller.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Denna kvalitetsdeklaration avser enbart den slutliga statistiken.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades v. 11 och avslutades v. 16. Under perioden v. 17 till v. 19 har datainsamlingen kompletterats med uppföljande samtal och därefter har databearbetningar, framställning av tabeller och rapport genomförts. Publicering av materialet sker v. 21.

3.2 Frekvens

Undersökningen Kommersiell linjetrafik på väg genomförs årligen sedan 2012.

3.3 Punktlighet

Publiceringen av undersökningen sker en gång per år och publiceringen av *Kommersiell linjetrafik på väg 2016* görs den 24 maj 2017. Rapporten finns tillgänglig i PDF-format på Trafikanalys webbplats www.trafa.se.

Undersökningens punktlighet har varit god vid tidigare publiceringstillfällen.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Trafikanalys, www.trafa.se, besvarar frågor rörande statistiken samt prövar ansökan om tillgång till primärmaterial.

4.3 Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

4.4 Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av undersökningen om *Kommersiell linjetrafik på väg 2016* framgår av rapporten och denna kvalitetsdeklaration.

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Den aktuella undersökningen är den femte mätningen av *Kommersiell linjetrafik på väg*. Eftersom enkäten och frågorna ändrats sedan tidigare undersökningar bör jämförelser göras med försiktighet.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Resultatet redovisas enbart aggregerat och inga jämförelser mellan grupper görs. Tabellverket bygger endast på data som samlats in i undersökningen om *Kommersiell linjetrafik på väg 2016*, det vill säga det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde ha andra definitioner. I detta avseende är statistiken enhetlig i sin definition.

5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Kommersiell linjetrafik på väg är den enda källan som beskriver den kommersiella busstrafiken. Mått som sittplatskilometer och persontransportarbete definieras på samma sätt som i annan transportstatistik.

Variabeldefinitioner har god överensstämmelse med dem som används i *Regional linjetrafik*, tidigare *Lokal och regional kollektivtrafik*.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Kommersiell linjetrafik på väg är den enda källan som beskriver den kommersiella busstrafiken. Mått som sittplatskilometer och transportarbete definieras på samma sätt som i annan transportstatistik.

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Nej

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas förbindelser med enskilda verksamheter gäller affärssekretess enligt 31 kap. 16 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204).

C Bevarande och gallring

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

E EU-reglering och internationell rapportering

Inte relevant.

F Historik

Statistiken ska beskriva den service som erbjuds i form av antal linjer, avgångar, fordonskilometer, påstigningar samt personkilometer. Syftet är också att utvärdera effekterna av den nya kollektivtrafiklagen som trädde i kraft den 1 januari 2012, en lagstiftning som upphäver de begränsningar som har hindrat kommersiella buss- och taxiföretag att bedriva lokal och regional linjelagd kollektivtrafik.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Mats Wiklund
<i>E-post</i>	mats.wiklund@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 32

Bilaga 1 – Frågeblankett

1. Kontaktuppgifter

Företag/organisation _____
Kontaktperson _____
Telefonnummer _____
E-post _____

2. Kommersiell linjetrafik på väg

Undersökningen avser kommersiell tidtabellbunden trafik där trafiken inte ingår som en del i något annat arrangemang.

Anropsstyrd trafik ingår alltså inte, inte heller charter- eller beställningstrafik. (För fler exempel på trafik som inte ska räknas med, se definitionsdokumentet).

Endast trafik i egen regi, eller på uppdrag av annan aktör med kommersiella syften, ingår – dvs. inte av myndigheter.

Trafiken behöver inte ha pågått under hela året för att den ändå ska räknas med.

Vi är medvetna om att vissa av de begärda uppgifterna kan betraktas som känslig affärsinformation. Samtliga uppgifter behandlas dock helt konfidentiellt, i enlighet med Offentlighets- och sekretesslagens (SFS 2009:400) regler.

Bedrev ni kommersiell linjetrafik enligt ovan under 2016?

- Ja
 Nej

Eftersom ni inte bedrev kommersiell linjetrafik enligt ovan under 2016 är ni inte aktuella för att delta i undersökningen.

Kommersiell linjetrafik på väg

Enkäten ställer frågor om följande områden och du ska bara fylla i den typ av trafik som ni bedriver:

- Trafik helt inom ett län
- Regional trafik över länsgräns
- Regional trafik över nationsgräns
- Interregional trafik inom riket
- Interregional trafik över nationsgräns

Om det förekommer resande med biljettgiltighet från länstrafiken ska det resandet inte tas med.

För definitioner av fordonskilometer, sittplatskilometer, påstigningar, personkilometer etc. hänvisas till definitionsdokumentet.

3. Bedrev ni trafik helt inom ett län?

Med trafik helt inom ett län menas trafik på linjer vars start- och målpunkter båda ligger i samma län.

Närmare beskrivningar av de olika områdena finns i anslutning till frågorna.

Om det förekommer resande med biljettgiltighet från länstrafiken ska det resandet inte tas med.

- Ja
- Nej

4. Trafik helt inom ett län

Om sådan trafik bedrevs inom flera län, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

	Antal	Kommentar
Antal linjer	_____	_____
Antal avgångar på linjer	_____	_____
Antal fordonskilometer	_____	_____
Antal sittplatskilometer	_____	_____

5. Resande helt inom ett län

Med resande helt inom ett län menas resande inom samma län, oavsett linjens totala sträckning.

Om sådant resande skedde inom flera län, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

Resande på biljettgiltighet från länstrafiken ska inte räknas med.

	Antal	Kommentar
Antal påstigningar	_____	_____
Antal personkilometer	_____	_____

6. Bedrev ni regional trafik över länsgräns?

Med regional trafik över länsgräns menas trafik som korsar minst en länsgräns, samt har maximalt 10 mil eller maximalt cirka 1 timme mellan de närmast påföljande hållplatsstoppen på en huvuddel (över 50 %) av linjens/avgångens sträckning.

Om trafiken korsat nationsgräns ska den inte fyllas i här utan i en senare fråga.

- Ja
- Nej

7. Regional trafik över länsgräns

Om ni hade sådan trafik på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

Om trafiken korsat nationsgräns ska den inte fyllas i här utan i en senare fråga.

	Antal	Kommentar
Antal linjer	_____	_____
Antal avgångar på linjer	_____	_____
Antal fordonskilometer	_____	_____
Antal sittplatskilometer	_____	_____

8. Regionalt resande över länsgräns

Med regionalt resande över länsgräns menas alla resor som är maximalt 10 mil eller maximalt cirka 1 timme långa, oavsett linjens totala sträckning, och som sker över minst en länsgräns men inte nationsgräns.

Om sådant resande skedde på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

Om resandet korsat nationsgräns ska det inte fyllas i här utan i en senare fråga.

Resande på biljettgiltighet från länstrafiken ska inte räknas med.

	Antal	Kommentar
Antal påstigningar	_____	_____
Antal personkilometer	_____	_____

9. Bedrev ni regional trafik över nationsgräns?

Med regional trafik över nationsgräns menas trafik som korsar nationsgräns, samt har maximalt 10 mil eller maximalt cirka 1 timme mellan de närmast påföljande hållplatsstoppen på en huvuddel (över 50 %) av linjens/avgångens sträckning.

Om det var längre mellan hållplatserna och trafiken korsat nationsgräns ska den inte fyllas i här utan i en senare fråga.

- Ja
- Nej

10. Regional trafik över nationsgräns

Om ni hade sådan trafik på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

Om det var längre mellan hållplatserna och trafiken korsat nationsgräns ska den inte fyllas i här utan i en senare fråga.

	Antal	Kommentar
Antal linjer	_____	_____
Antal avgångar på linjer (endast i Sverige)	_____	_____
Antal fordonskilometer i Sverige (till och från nationsgräns)	_____	_____
Antal sittplatskilometer i Sverige (till och från nationsgräns)	_____	_____
Antal fordonskilometer i utlandet (från nationsgräns till ändhållplats i utlandet, och från ändhållplats i utlandet till nationsgräns)	_____	_____
Antal sittplatskilometer i utlandet (från nationsgräns till ändhållplats i utlandet, och från ändhållplats i utlandet till nationsgräns)	_____	_____

11. Regionalt resande över nationsgräns

Med regionalt resande över nationsgräns menas alla resor som är maximalt 10 mil eller maximalt cirka 1 timme långa, oavsett linjens totala sträckning, och som sker över nationsgräns.

Om sådant resande över nationsgränser skedde på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

Resande på biljettgiltighet från länstrafiken ska inte räknas med.

	Antal	Kommentar
Antal påstigningar (endast i Sverige)	_____	_____
Antal personkilometer i Sverige (till och från nationsgräns)	_____	_____
Antal personkilometer i utlandet (från nationsgräns till avstigningsplats i utlandet, samt från starthållplats i utlandet till nationsgräns)	_____	_____

12. Bedrev ni interregional trafik inom riket?

Med inrikes interregional trafik menas trafik som korsar minst en länsgräns, men ingen nationsgräns.

Det ska även vara över 10 mil eller över cirka 1 timme mellan de närmaste påföljande hållplatsstoppen på en huvuddel (över 50 %) av linjens/avgångens sträckning.

Om ni hade sådan interregional trafik som även korsat nationsgräns ska den fyllas i på en senare fråga.

- Ja
- Nej

13. Interregional trafik inom riket

Om ni hade sådan trafik på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

	Antal	Kommentar
Antal linjer	_____	_____
Antal avgångar på linjer	_____	_____
Antal fordonskilometer	_____	_____
Antal sittplatskilometer	_____	_____

14. Interregionalt resande inom riket

Med inrikes interregionalt resande menas resor som är längre än 10 mil eller mer än cirka 1 timme långa, oavsett linjens totala sträckning, och som sker över minst en länsgräns men inte nationsgräns.

Resande på biljettgiltighet från länstrafiken ska inte räknas med.

	Antal	Kommentar
Antal påstigningar	_____	_____
Antal personkilometer	_____	_____

15. Bedrev ni interregional trafik över nationsgräns?

Med interregional trafik över nationsgräns menas trafik som korsar minst en nationsgräns.

Det ska även vara över 10 mil eller över cirka 1 timme mellan de närmaste påföljande hållplatsstoppen på en huvuddel (över 50 %) av linjens/avgångens sträckning.

- Ja
- Nej

16. Interregional trafik över nationsgräns

Om ni hade sådan trafik på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

	Antal	Kommentar
Antal linjer	_____	_____
Antal avgångar på linjer (endast i Sverige)	_____	_____
Antal fordonskilometer i Sverige (till och från nationsgräns)	_____	_____
Antal sittplatskilometer i Sverige (till och från nationsgräns)	_____	_____

Antal fordonskilometer i utlandet
(från nationsgräns till ändhållplats i utlandet, och från ändhållplats i
utlandet till nationsgräns)

Antal sittplatskilometer i utlandet
(från nationsgräns till ändhållplats i utlandet, och från ändhållplats i
utlandet till nationsgräns)

17. Interregionalt resande över nationsgräns

Med interregionalt resande över nationsgräns menas resor som är längre än 10 mil eller mer än cirka 1 timme långa, oavsett linjens totala sträckning, och som sker över nationsgräns.

Om sådant resande över nationsgränser skedde på flera platser i landet, lägg ihop dessa till en siffra för varje fråga.

Resande på biljettgiltighet från länstrafiken ska inte räknas med.

Antal påstigningar (endast i Sverige)

Anta
l
Kom
ment
ar

Antal personkilometer i Sverige (till och från nationsgräns)

Antal personkilometer i utlandet
(från nationsgräns till avstigningsplats i utlandet, samt från starthållplats
i utlandet till nationsgräns)

18. Om du ytterligare vill kommentera dina svar kan du göra det här:



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.