

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Kommersiell linjetrafik på väg 2014 - Beskrivning av statistiken

A	Allmänna uppgifter	5
A.1	Ämnesområde	5
A.2	Statistikområde	5
A.3	SOS-klassificering	5
A.4	Statistikansvarig	5
A.5	Statistikproducent	5
A.6	Uppgiftsskyldighet	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter	6
A.8	Gallringsföreskrifter	6
A.9	EU-reglering	6
A.10	Syfte och historik	6
A.11	Statistikanvändning	7
A.12	Uppläggning och genomförande	7
A.13	Internationell rapportering	7
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	7
B	Kvalitetsdeklaration	8
B.0	Inledning	8
B.1	Statistikens innehåll	8
	Statistiska målstorheter	8
	<i>Objekt och population</i>	8
	<i>Variabler</i>	8
	<i>Statistiska mått</i>	9
	<i>Referenstider</i>	9
B.2	Relevans	9
	Användare	9
	Användarbehov och användarsamverkan	10
	Fullständighet	10
B.3	Noggrannhet	10

	Tillförlitlighet totalt	10
	Osäkerhetskällor	10
	<i>Urval</i>	10
	<i>Ramtäckning</i>	11
	<i>Mätning</i>	11
	<i>Svarsbortfall</i>	11
	<i>Bearbetning</i>	11
	<i>Modellantaganden</i>	12
	Redovisning av osäkerhetsmått	12
B.4	Aktualitet	12
	Frekvens	12
	Framställningstid	12
B.5	Punktlighet	12
B.6	Tillgänglighet och tydlighet.....	12
	Spridningsformer	12
	Presentation	13
	Dokumentation	13
	Tillgång till primärmaterial	13
	Upplysningstjänster.....	13
B.7	Jämförbarhet	13
	Jämförbarhet över tiden	13
	Jämförbarhet mellan grupper	13
B.8	Samstämmighet	14
	Samanvändbarhet med annan statistik.....	14
C	Bilaga Frågeblankett	15

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Vägtrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Nej



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Torsgatan 30, Stockholm
<i>Kontaktperson:</i>	Mats Wiklund
<i>Telefon:</i>	010-414 42 32
<i>Telefax:</i>	010-414 42 10
<i>E-post:</i>	mats.wiklund@trafa.se

A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Markör Marknad & Kommunikation AB
<i>Postadress:</i>	Box 921 39, 120 08 Stockholm

Besöksadress: Virkesvägen 24, Stockholm
Kontaktperson: Fanny Wigeborn
Telefon: 070-697 98 21
Telefax: 08-716 83 81
E-post: fanny.wigeborn@markor.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

Inte relevant.

A.10 Syfte och historik

Statistiken ska beskriva den service som erbjuds i form av antal linjer, turer och antal sittplatser samt hur tjänsterna används i form av antal resor (påstigningar) samt egenskaper hos de fordon som används. Syftet är också att utvärdera den nya kollektivtrafiklagen som trädde i kraft den 1 januari 2012, en lagstiftning som upphäver de begränsningar som har hindrat kommersiella buss- och taxiföretag att bedriva lokal och regional linjelagd kollektivtrafik.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Transportstyrelsen, högskolor och universitet.

A.12 Uppläggning och genomförande

Datainsamlingen har genomförts via en webbenkät och tre webb- och ett flertal telefonpåminnelser har gjorts. Webbpåminnelserna skickades ut under juni och juli månad. Vid telefonpåminnelser gavs även möjlighet av svara på enkäten på telefon. Ett fåtal företag har lämnat in kompletterande uppgifter via telefon.

Uppgifterna behandlades konfidentiellt och alla svar är anonyma. Det innebär att all levererad data är avidentifierad och resultat redovisas endast på aggregerad nivå så att det inte går att utläsa vad någon enskild uppgiftslämnare svarat. Av samma anledning redovisas inga namn på de operatörer som lämnat uppgifter.

Bearbetning har skett i flera steg av Markör. Uppgifterna har stämts av med både uppgiftslämnare och Trafikanalys. Vid beräkningar som innefattar flera variabler har enbart de som svarat på samtliga tagits med i beräkningen. Detta gäller bl.a. beräkningen av antal sittplatskilometer.

Redovisningen omfattar rapport, tabellverk, analysdatabas och metadatabas. Statistiken är uppdelad i inrikes trafik (inomregional och interregional) och utrikes trafik.

A.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Trafikanalys planerar att göra variabeln *Antal påstigningar* till officiell statistik.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Kommersiell linjetrafik på väg är en totalundersökning. Undersökningen genomförs på årsbasis och är i och med 2014 års upplaga inne på det tredje undersökningsåret. Resultaten presenteras i Trafikanalys publikation *Kommersiell linjetrafik på väg 2014*.

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Objekt och population

Undersökningen är en totalundersökning, vars rampopulation under 2014 inkluderar 39 operatörer. 36 operatörer fick enkäten då tre redan vid en första kontakt uppgett att de inte hade någon kommersiell linjetrafik. Två av dessa 36 företag hade gått i konkurs 2014 och var ej kontaktbara. Vidare svarade ytterligare fem företag att de inte bedrev någon kommersiell linjetrafik. Tio operatörer totalt betecknas därmed som övertäckning. Av resterande 29 företag gick sex inte att nå. Tre av dessa klassades som övertäckning 2013. De övriga 15 som inte lämnat uppgifter har antingen vägrat eller uppgett att de ska svara men inte gjort det. Resterande 14 företag har svarat på undersökningen. Svarsfrekvensen är därmed 48 procent. Uppgifter från föregående år har använts i fyra fall där respondenten klassats som objektsbortfall 2014 enligt överenskommelse med Trafikanalys. 2012 års värden har inte imputerats. Resultatet i rapporten baseras därmed på svar från 18 bussbolag. I detta hänseende är svarsfrekvensen 62 procent.

Variabler

De variabler som redovisas i publikationen är:

- Antal linjer – en linje som körs tur och retur räknas som en linje även om bussen gör ett uppehåll vid ändhållplatsen
- Antal sittplatser- det totala antalet sittplatser som erbjuds under året fås genom att multiplicera antalet sittplatser med det antal avgångar bussarna gjort
- Antal sittplatskilometer – antalet sittplatser i en buss multiplicerat med sträckan som bussen kört under året. En addition av alla bussars platskilometer ger det totala antalet platskilometer för det aktuella året.
- Antal avgångar- med avgång avses en linjetur

- Körda kilometer- Avser kilometer i aktivt arbete i persontrafiken exklusive ut- och inkörning samt övrig tomkörning
- Antal resor- är här synonymt med antal påstigningar, dvs. tur och returresa räknas som två resor.
- Antal bussar- dieselbussar (varav biodiesel) och bussar som drivs med gas, etanol, el/elhybrid, bensin och annat.
- Ålder på fordon- ålder på fordon i intervallen upp till 2 år, 2-5 år, 5-10 år och äldre än 10 år
- Antal sittplatser på fordon- i intervallen upp till 8 sittplatser, 9-10 sittplatser, 11-20 sittplatser, 21-30 sittplatser, 31-40 sittplatser, 41-50 sittplatser, 51-60 sittplatser, 61-70 sittplatser, 71-80 sittplatser och fler än 80 sittplatser

Variablerna antal linjer, avgångar och resor delades in i trafik i egen regi, som körs på uppdrag och där del i buss upplåts. Företagen svarade på frågor för trafik inom län, mellan län och utrikes.

Statistiska mått

Resultatet redovisas i antal och km.

Framtagna statistiska mått så som t.ex. sittplatskilometer har beräknats på enbart de bussföretag som angett ett svar på samtliga variabler som ingår i beräkningen.

Antal sittplatskilometer beräknas genom att multiplicera antalet erbjudna sittplatser med den totala körsträckan bussen kört under året.

Transportarbetet beräknas på så sätt att det totala antalet resor multipliceras med en medelfärdlängd satt till 205,63 km. Denna baseras i sin tur på underlag från tidigare resvaneundersökningar¹. Samma medelreslängd används för alla tre geografiska indelningar. Samma medelreslängd används för den inrikes och den utrikes trafiken, vilket beror på att osäkerheten i RVU för de utrikes resorna är alltför stor. Enbart transportarbetet för inrikes trafik redovisas aggregerat. Trafik inom eller mellan län särskiljs inte.

Referenstider

Undersökningen avser kommersiell linjetrafik som bedrivits under hela eller delar av 2014.

B.2 Relevans

Användare

Bransch- och intresseorganisationer så som Sveriges bussföretag, Svenska taxiförbundet, Svenska bussbranschens riksförbund, Idégruppen vi resenärer, Företagarna, statliga aktörer som Trafikanalys, Trafikverket, Transportstyrelsen, Näringsdepartementet samt de enskilda bussföretagen.

¹ Trafikanalys, www.trafa.se/sv/Statistik/Resvanor/

Användarbehov och användarsamverkan

Informationen är ett viktigt underlag för att utvärdera den trafik som eventuellt uppkommit efter införandet av den nya kollektivtrafiklagen.

Trafikanalys arbetar för att samla in kunskap om användarbehov och arbetar med användarsamverkan genom etablering av bl.a. användarråd. Användarnas frågor gällande *Kommersiell linjetrafik på väg* hanteras i *Persontrafikerådet*.

Fullständighet

Totalundersökning.

B.3 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Statistiken är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och att diskutera dess konsekvenser på kvaliteten i resultaten. Den källa som mest påverkar osäkerheten i resultaten är mätfel.

En annan osäkerhetskälla är undersökningens subjekt- och objektbortfall. Imputering har gjorts i vissa fall efter en rimlighetsbedömning i överenskommelse med Trafikanalys.

Osäkerhetskällor

Trots att undersökningen är en totalundersökning påverkas resultatet av ett antal felkällor, t.ex. bortfall, under- och övertäckning och olika typer av mätfel.

Urval

Undersökningen omfattar den trafik som bedrivs på kommersiella grunder och som har anmälts till Samtrafikens databas för gemensam trafikantinformation (GTI) enligt Transportstyrelsens förordning TSFS 2012:2 någon gång under 2014. Den omfattar såväl inrikes som utrikes trafik. Företag eller organisationer som till någon del bedrivit verksamhet i egen regi, eller som utfört trafik åt ett kommersiellt företag eller ekonomisk förening, ingår i undersökningen.

Den geografiska omfattningen av undersökningen inkluderar trafik inom län (som vi här kallar regional trafik), mellan län (interregional trafik) och till utlandet (internationell trafik). Den största delen av trafiken utgörs av trafik över länsgränserna. Den största delen av den trafiken omfattar flygtransfer och långväga resande över länsgränser. Kommersiell busstrafik inom länen som uppkommit till följd av den nya lagen är förhållandevis mycket liten. Trafiken bedrivs huvudsakligen med buss, även om trafik med personbil förekommer.

Ramtäckning

Flera uppgiftslämnare har visat sig inte bedriva någon kommersiell trafik under 2014 och ett större antal företag än 2013 klassades som övertäckning. Två företag som gått i konkurs under 2014 kunde inte nås. Därmed ingår inte den eventuella trafik som kördes under första delen av 2014 i 2014 års undersökning. Undertäckning kan finnas om det finns kommersiell linjetrafik som inte rapporterats in till Samtrafiken och som inte Trafikanalys har fått kännedom om på annat sätt. Om så är fallet är denna trafik sannolikt av mycket ringa omfattning.

Mätning

Den främsta osäkerhetskällan i undersökningen är mätosäkerhet. Störst mätosäkerhet bland de variabler som samlas in utgör antal passagerare. Antal linjer och antal avgångar bedöms ha mindre mätosäkerhet. Vid kontakt med en uppgiftslämnare kunde felaktigheter i 2013 års uppgifter bekräftats, och man hade möjlighet att inkomma med korrigering av 2013 års uppgifter.

Avseende antalet fordon som används i kommersiell linjetrafik finns en osäkerhet i vilka uppgifter som lämnats. Det är inte otänkbart att man angett det totala antalet bussar som företaget äger och som även används för annan typ av trafik än kommersiell linjetrafik. Vid stora skillnader jämfört med föregående år har kontakt tagits med uppgiftslämnare för att om möjligt korrigera eller bekräfta den lämnade uppgiften. Hur många fordon som faktiskt används i linjetrafik kan också vara svårt för uppgiftslämnarna att veta eftersom antalet fordon som används i linjetrafik varierar över året.

På vilket sätt trafik inom och mellan län ska delas upp har också varit föremål för frågor. En avgång som huvudsakligen går mellan två län omfattar ibland även inomregional trafik (trafik inom ett län). Det är möjligt att det förekommer fall då de passagerare som klivit på och klivit av i ett och samma län har i dessa enstaka fall registrerats som resa inom län medan den allmänna regeln varit att klassa de som reser på linje mellan län som resande mellan län.

Ytterligare en aspekt är hur en linje ska definieras. En linje som går från A till B under en del av året, men som under en period förlängs till C, har ibland uppfattats som en linje och ibland som två linjer. I denna undersökning har det redovisats som två olika linjer.

Svarsbortfall

I vissa fall har bussföretagen inte svarat alls (objektsbortfall) och ibland har företagen inte svarat på vissa frågor (partiellt bortfall). Det var ingen variabel som hade uppenbart lägre andel svar än någon annan och totalt sett var det partiella bortfallet relativt litet i likhet med tidigare undersökningar 2012 och 2013.

Den vanligaste orsak som uppges vid vägran är tidsbrist. Ett flertal företag har inte gått att nå på telefon. För 2012 års undersökning inhämtades uppgifter för bortfallsföretag från webbplatser, uppgifter som bussföretagen därefter delvis bekräftade per telefon. Något sådant arbete gjordes inte i 2013 års eller årets undersökning då uppgifterna bedömdes allt för osäkra.

På grund av svarsbortfallet är utländsk transport troligtvis underskattad.

Bearbetning

All data har granskats i flera steg av Markör. Verktyg för datainsamling och statistisk analys är integrerade vilket minimerar den manuella hanteringen av data. Markör har jämfört den

inkomna statistiken bakåt i tiden och gjort rimlighetsbedömningar utifrån kontrollkvoter. Summeringar har gjorts för att säkerhetsställa den interna samstämmigheten mellan lämnade uppgifter. Vid tveksamheter har aktuell uppgiftslämnare kontaktats och uppgifterna stämts av. Kontaktpersonerna har kunnat nås i samtliga fall då tveksamheter uppstått. Alla rutiner och beräkningssteg har dokumenterats.

Modellantaganden

Inga modellantaganden görs.

Redovisning av osäkerhetsmått

Statistiken är totalräknad och inga osäkerhetsmått redovisas i tabellrapporten.

B.4 Aktualitet

Frekvens

Undersökningen *Kommersiell linjetrafik på väg* genomförs årligen sedan 2012.

Framställningstid

Datainsamlingen påbörjades v.24 och avslutades v.32. Därefter gjordes databearbetningar, framställning av tabeller, rapport fram till v.34 då rapportering skedde. Publicering sker v.39.

B.5 Punktlighet

Publiceringen av undersökningen sker en gång per år och publiceringen av *Kommersiell linjetrafik på väg 2014* görs i september 2015. Rapporten finns tillgänglig i PDF-format på Trafikanalys webbplats www.trafa.se

B.6 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

Dokumentation

Dokumentationen av resultaten och genomförande av undersökningen om *Kommersiell linjetrafik på väg* framgår av rapporten och kvalitetsdeklarationen, samt i BAS (Beskrivning av Statistiken).

Tillgång till primärmaterial

Ansökan om tillgång till primärmaterial prövas av Trafikanalys.

Upplysningstjänster

Frågor rörande rapporten samt kollektivtrafik i allmänhet kan ställas till Trafikanalys, för kontaktuppgifter se avsnitt A4.

Frågor rörande tabellverket och kvalitetsdeklarationen kan ställas till Markör Marknad & Kommunikation AB, för kontaktuppgifter, se avsnitt A5.

B.7 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Den aktuella undersökningen är den tredje mätningen av *Kommersiell linjetrafik på väg*. Undersökningen har utgått från samma avgränsningar, enkätformulär och frågeindelningar och resultatet är jämförbart med mätningen som avsåg 2012 års trafik, då den nya kollektivtrafiklagen trädde i kraft. Statistiken är inte jämförbar bakåt med motsvarande indelningar för *Långväga buss* dels för att den länsöverskridande trafiken till viss del inkluderade icke-kommersiell trafik och dels för att trafiken i undersökningen inkluderar trafik inom län.

Resultatet i undersökningen bör jämföras med försiktighet med *Kommersiell linjetrafik på väg* 2012 och 2013. I en del fall har det framkommit att en del uppgifter som lämnats tidigare år varit felaktiga. Täckningen skiljer sig något åt mellan åren. Åtta företag som ingick i 2013 års undersökning har inte svarat 2014. Uppgifter från fyra av dessa företag har imputerats till 2014 års mätning. Tre företag har svarat 2014 som inte gjort det 2013. För 2012 fanns inget objektsbortfall.

Jämförbarhet mellan grupper

Resultatet redovisas enbart aggregerat och inga jämförelser mellan grupper görs. Tabellverket bygger endast på data som samlats in i undersökningen om *Kommersiell linjetrafik på väg 2014*, det vill säga det finns inga andra källor eller mätningar för den presenterade statistiken vilka kunde ha andra definitioner. I detta avseende är statistiken enhetlig i sin definition.

B.8 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Kommersiell linjetrafik på väg är den enda källan som beskriver den kommersiella busstrafiken. Mått som sittplatskilometer och transportarbete definieras på samma sätt som i annan transportstatistik.

C Bilaga Frågeblankett

KONTAKTUPPGIFTER		
Företag/Organisation	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Kontaktperson	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Telefonnummer	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
E-post	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Alternativ E-post	<input style="width: 100%;" type="text"/>	
Kommentar	<input style="width: 100%;" type="text"/>	

Utbud - inrikes inom län		
	Antal	Anmärkning
Antal linjer i egen regi	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Antal linjer som körs på uppdrag (ex. företag, ekonomisk förening, eller kommun). Fyll i åt vem /vilka i anmärkningsrutan	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Antal linjer där del av buss upplåts åt annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening, eller kommun). Fyll i åt vem/vilka i anmärkningsrutan	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Totalt antal sittplatser som ni erbjöd under året	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>

Utbud - inrikes mellan län		
	Antal	Anmärkning
Antal linjer i egen regi	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Antal linjer som körs på uppdrag (ex. företag, ekonomisk förening, eller kommun). Fyll i åt vem /vilka i anmärkningsrutan	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Antal linjer där del av buss upplåts åt annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening, eller kommun). Fyll i åt vem/vilka i anmärkningsrutan	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Totalt antal sittplatser som ni erbjöd under året	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>

Utbud - utrikes		
	Antal	Anmärkning
Antal linjer i egen regi	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Antal linjer som körs på uppdrag (ex. företag, ekonomisk förening, eller kommun). Fyll i åt vem /vilka i anmärkningsrutan	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Antal linjer där del av buss upplåts åt annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening, eller kommun). Fyll i åt vem/vilka i anmärkningsrutan	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>
Totalt antal sittplatser som ni erbjöd under året	<input style="width: 50%;" type="text"/>	<input style="width: 50%;" type="text"/>

Resor - inrikes inom län**Antal passagerare/påstigande**

	Antal	Anmärkning
Totalt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - egen regi	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - på uppdrag av annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening eller kommun)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav förstärkningstrafik - egen regi eller på uppdrag av annan organisation	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Antal avgångar under året

	Antal	Anmärkning
Totalt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - egen regi	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - på uppdrag av annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening eller kommun)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav förstärkningstrafik - egen regi eller på uppdrag av annan organisation	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Total körsträcka för resande inom län	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Resor - inrikes mellan län**Antal passagerare/påstigande**

	Antal	Anmärkning
Totalt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - egen regi	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - på uppdrag av annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening eller kommun)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav förstärkningstrafik - egen regi eller på uppdrag av annan organisation	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Antal avgångar under året

	Antal	Anmärkning
Totalt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - egen regi	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - på uppdrag av annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening eller kommun)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav förstärkningstrafik - egen regi eller på uppdrag av annan organisation	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Total körsträcka för resande mellan län	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Resor - utrikes		
Antal passagerare/påstigande		
	Antal	Anmärkning
Totalt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - egen regi	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - på uppdrag av annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening eller kommun)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav förstärkningstrafik - egen regi eller på uppdrag av annan organisation	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Antal avgångar under året		
	Antal	Anmärkning
Totalt	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - egen regi	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav ordinarie linjelagd trafik - på uppdrag av annan organisation (ex. regional kollektivtrafikmyndighet, företag, ekonomisk förening eller kommun)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav förstärkningstrafik - egen regi eller på uppdrag av annan organisation	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Antal körsträcka		
	Km	Anmärkning
Total körsträcka för utrikes resande	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav inom Sverige	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav utanför Sverige	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Fordonstyper		
Fordon som används för inrikes och utrikes resor		
Bränsletyper		
	Antal	Anmärkning
Totalt antal dieselbussar	<input type="text"/>	<input type="text"/>
varav antal bussar som huvudsakligen drivs med biodiesel	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Ålder på dieselbussar:

	Antal	Anmärkning
upp till 2 år	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2 - 5 år	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5 - 10 år	<input type="text"/>	<input type="text"/>
äldre än 10 år	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Övriga bränsletyper

	Antal	Anmärkning
Totalt antal bussar med övriga bränslen	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Typ av bränsle

	Antal	Anmärkning
Gas	<input type="text"/>	<input type="text"/>
- varav antal bussar som huvudsakligen drivs med biogas	<input type="text"/>	<input type="text"/>

	Antal	Anmärkning
Etanol	<input type="text"/>	<input type="text"/>
El/elhybrid	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Bensin	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Annat	<input type="text"/>	<input type="text"/>