TRAFIK ANALYS

Sveriges officiella statistik

Regional linjetrafik 2025

757 miljoner
kilometer var utbudet av regional linjetrafik.

0,5%
var ökningen av utbudskilometer jämfört med 2024.

1,5 miljarder
påstigningar skedde i den regionala linjetrafiken.

-1,3%
var minskningen i antalet påstigningar jämfört med 2024.

15 miljarder
personkilometer genomfördes i den regionala linjetrafiken.

0,3%
var ökningen i antal personkilometer jämfört med 2024.

37 miljarder
kronor subventionerades den regionala linjetrafiken med.

4,4%
var ökningen av subventionerna jämfört med 2024.

Statistikens omfattning

Statistiken om regional linjetrafik baseras på uppgifter från samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter om den subventionerade regionala linjetrafiken. Därtill kommer uppgifter från de kommersiella aktörerna som bedrivit regional linjetrafik på väg och sjö och som har lämnat uppgifter om sina tidtabeller till Samtrafiken i Sverige AB. Statistiken beskriver trafikutbud och resande i regional linjetrafik samt intäkter och kostnader för den subventionerade regionala linjetrafiken. Statistiken kompletteras även med uppgifter om planerat utbud av regional linjetrafik baserat på tidtabeller från Samtrafiken.

Detta är en sammanfattning av *Regional linjetrafik 2025,* Trafikanalys Statistik 2026:24.
Publiceringsdatum: 2026-06-26.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Resandet i regional linjetrafik minskar

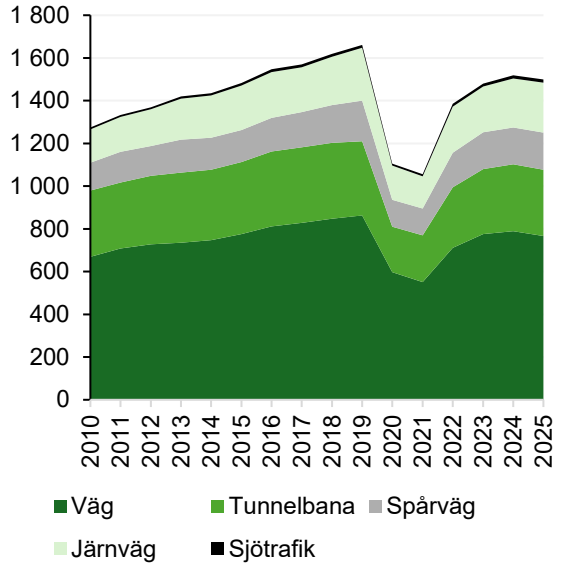
Den regionala linjetrafiken, det vill säga kollektivtrafik som främst täcker ett så kallat vardagsresande och som utförs enligt en tidtabell, kan organiseras på två olika sätt: av samhällets offentliga aktörer eller på rent kommersiella grunder. Den samhällsorganiserade trafiken subventioneras av framför allt kommuner och regioner (till viss del även staten). Den kommersiellt organiserade trafiken har inga subventioner.

Under 2025 uppgick antalet påstigningar i den *subventionerade*[1] regionala linjetrafiken med buss och andra vägfordon (benämns fortsättningsvis som buss), tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg till nästan 1,5 miljarder. Detta motsvarar en minskning med 1,3 procent jämfört med 2024.

Minskningen beror främst på minskning i den regionala linjetrafiken med buss som minskar med 3 procent.

Antalet påstigningar i den subventionerade linjetrafiken är fortsatt på tydligt lägre nivåer än 2019 för alla trafikslag förutom sjötrafik. Mellan 2019 och 2025 har antalet påstigningar minskat med nästan 10 procent totalt.

Buss är det största trafikslaget med nästan 767 miljoner påstigningar under 2025. Det motsvarar mer än hälften av det totala antalet påstigningar i subventionerad regional linjetrafik. Därefter följer i fallande storleksordning: tunnelbana, tåg, spårvagn och fartyg (Figur 1).



Figur 1. Antal påstigningar (miljoner) per trafikslag i subventionerad regional linjetrafik. Åren 2010–2025.

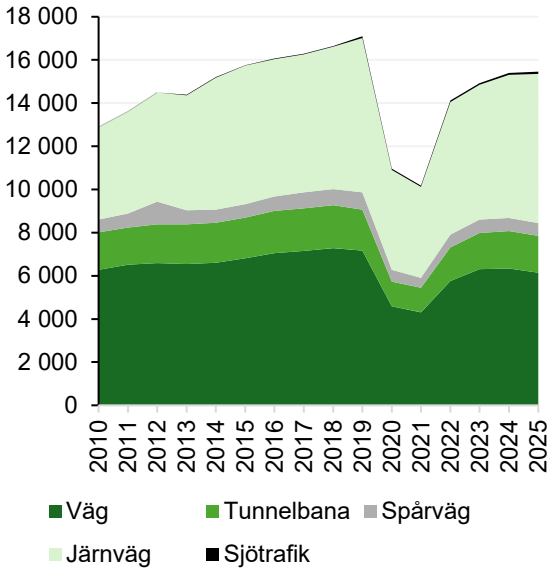
I Stockholms län gjordes flest påstigningar i den subventionerade regionala linjetrafiken 2025. Det motsvarar hälften av samtliga påstigningar i landet. Även när antalet påstigningar sätts i relation till befolkningen sticker Stockholm ut med 296 påstigningar per person.[2] Antalet påstigningar på riksnivå var 141 påstigningar per invånare. Minst antal påstigningar hade Gotlands län med endast 16 påstigningar per person 2025.

Oförändrad reslängd

Personkilometer är ett mått på den totala reslängden för resenärerna. En resenär som reser en kilometer motsvarar en personkilometer.

Under 2025 utfördes i den subventionerade regionala kollektivtrafiken drygt 15 miljarder personkilometer, en ökning med 0,3 procent jämfört med 2024. Det betyder att vi reste drygt 145 mil per person 2025, vilket är något mer jämfört med 2024, men samtidigt fortsatt kortare än innan 2019.

När resandet mäts i personkilometer är resandet med tåg störst (Figur 2). År 2025 var ökningen störst inom sjötrafiken, med en uppgång på 7 procent jämfört med föregående år. Även tågresandet ökade, med 4 procent, medan bussresandet minskade med 3 procent.



Figur 2. Resande per trafikslag i subventionerad regional linjetrafik, miljoner personkilometer. Åren 2010–2025. Anmärkning: För sjötrafik är första året med uppgift om personkilometer 2013.

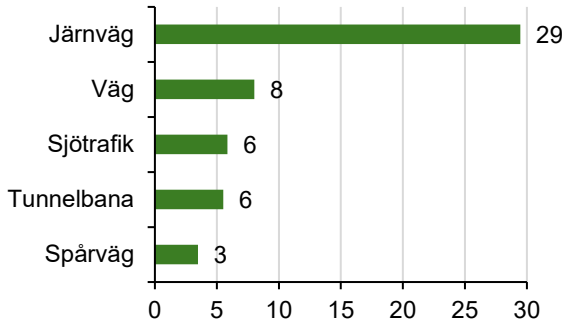
Ökningen sedan 2010 och fram till och med 2019 avseende antalet personkilometer med tåg motsvarar 67 procent. Även övriga trafikslag ökade

[1] Avser all regional linjelagd kollektivtrafik med stöd från det allmänna, dvs. kommuner, regioner och till viss del staten.

[2] Det är värt att nämna att det inte bara är invånarna i de olika länen som reser med kollektivtrafiken i det egna länet.

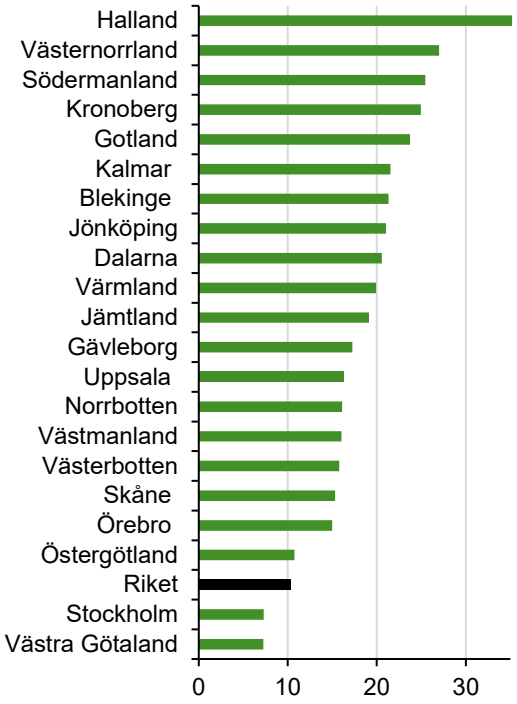
med 9–37 procent under samma period [3]. Pandemin satte dock stopp för den ökande trenden och trots en viss återhämtning är nu nivåerna samma som tidigt 2010-tal.

Det trafikslag som resenärer reser längst med är tåg, med en genomsnittlig reslängd på nästan 3 mil (29 kilometer) 2025 (Figur 3).



Figur 3. Medelreslängd efter trafikslag i subventionerad regional linjetrafik 2025, mätt i kilometer.

Under 2025 var det stor skillnad på genomsnittsresans längd i de olika länen. Hallands län hade de längsta resorna, cirka 36 kilometer i genomsnitt. Det är nästan fem gånger längre än i Stockholms och Västra Götalands län som hade de kortaste genomsnittsresorna på drygt sju kilometer (Figur 4).



Figur 4. Medelreslängd i kilometer per påstigning i subventionerad regional linjetrafik. Per län 2025.

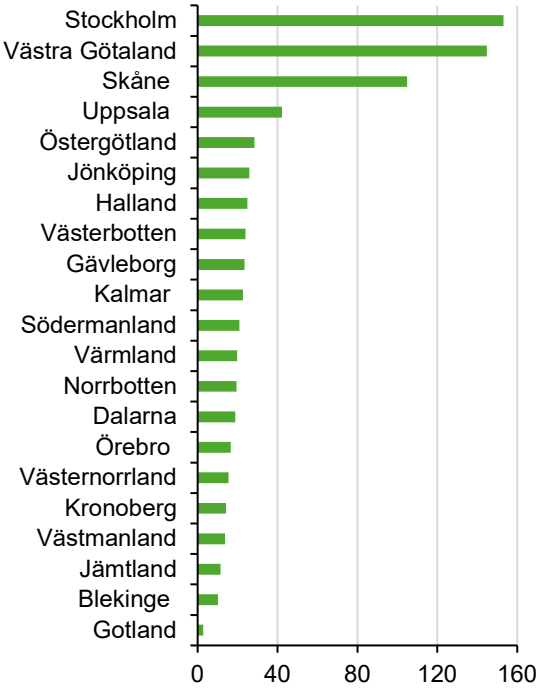
[3] Bortsett från Sjötrafik där det inte finns en komplett tidsserie från 2010.

Utbudet av kollektivtrafik ökar något

Hur mycket trafik som erbjuds resenärer i form av utförda kilometer med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg mäts med utbudskilometer. Årets resultat visar på en fortsatt ökning av det totala antalet utbudskilometrar. Totalt erbjuds cirka 0,5 procent mer trafik mätt i antalet kilometrar i jämförelse med 2024.

Det totala antalet utbudskilometer i den subventionerade regionala linjetrafiken uppgick under 2025 till 757 miljoner kilometer. Skillnaden mellan trafikslagen är stor. Under 2025 stod buss för hela 81 procent av det totala utbudet i linjetrafiken och tåg för 14 procent. Tunnelbana, spårväg och sjötrafik stod för resterande del av utbudet.

Drygt hälften (53 procent) av alla utbudskilometer 2025 utfördes i något av de tre storstadslänen: Stockholm, Västra Götaland och Skåne (Figur 5). Det är även dessa län som har flest invånare.



Figur 5. Antal utbudskilometer (miljoner) i subventionerad regional linjetrafik efter län 2025.

Om utbudet i stället sätts i relation till befolkningen varierade utbudet mellan 45 kilometer per invånare på Gotland till 105 kilometer per invånare i Uppsala. För riket var snittet 71 kilometer per invånare.

Busstrafik är det enda trafikslag som finns i samtliga län och tågtrafik finns i alla län utom Gotland.

Utbud i form av spårvägstrafik finns endast i Stockholm, Göteborg, Norrköping och sedan december 2020 även i Lund. Tunnelbanetrafik finns endast i Stockholms län.

Ett annat sätt att beskriva utbudet av kollektivtrafik är genom platskilometer. Begreppet platskilometer motsvarar antalet utförda utbudskilometer multiplicerat med antalet platser (sitt- och ståplatser) på fordonen.

Under 2025 erbjöds 106 miljarder platskilometer i den subventionerade regionala linjetrafiken. Fordonen i den spårburna trafiken har generellt sett större platskapacitet än bussar. Det gör att skillnaden mellan trafikslagen blir mindre än för utbudskilometer. Tåg stod för 41 procent av alla platskilometer, buss för 40 procent och tunnelbana för 14 procent. Resterande procentenheter stod spårväg och sjötrafik för.

Oförändrade kostnader men ökade bidrag

Under 2025 uppgick de totala kostnaderna för den subventionerade regionala linjetrafiken till cirka 64,5 miljarder kronor. Intäkterna från verksamheten var 29,5 miljarder kronor. Kostnaderna låg kvar på ungefär samma nivå som föregående år, medan verksamhetsintäkterna minskade med 0,4 procent. Verksamhetsintäkterna är samtidigt fortsatt 7 procent lägre än 2019.

Totalt 46 procent av den subventionerade regionala kollektivtrafiken finansierades av verksamhets-intäkter (främst biljettintäkter) 2025.

Sedan 2010 fram till och med 2019 har den så kallade självfinansieringsgraden legat på cirka 50 procent, vilket är den andel av intäkterna som täcks av den egna verksamheten.[4] Under 2020–2021 har det minskade resandet under pandemin orsakat att självfinansieringsgraden backat och är inte tillbaka på samma nivåer som före pandemin.

Under 2025 erhöll den subventionerade regionala linjetrafiken drygt 37 miljarder kronor i bidrag/till-skott från regioner, kommuner och staten, vilket motsvarar ett bidrag per invånare på 3 474 kr. Bidragen/tillskotten har ökat med 4,4 procent jämfört med 2024. Regionerna stod för 91 procent av bidragen/tillskotten, kommunerna för 5 procent och staten för 4 procent. Det statliga stödet har ökat med 16 procent jämfört med 2024.

Stockholms län är det dominerande länet inom den svenska kollektivtrafiken, med störst utbud, resande, intäkter och kostnader. År 2025 var verksamhetsintäkterna för Stockholms län drygt 14 miljarder kronor. Detta är strax under hälften av landets totala verksamhetsintäkter för subventionerad regional kollektivtrafik. Stockholms län står också för cirka 44 procent av de totala kostnaderna.

Regional linjetrafik är nästan uteslutande samhällsorganiserad

Mätt i planerat antal avgångar var 99,8 procent av den regionala linjetrafiken samhällsorganiserad 2025, och resterande 0,2 procent kommersiell. Även mätt i planerade utbudskilometer dominerar den samhällsorienterade trafiken, med 98,2 procent av utbudet. Andelen kommersiell trafik varierar mellan trafikslagen och är som störst i järnvägstrafiken och sjötrafiken. Spårvägs- och tunnelbanetrafik är helt samhällsorganiserad.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om bantrafik i vår portal: www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/?cw=1&q=t1203.

Kontakt:
Filippa Egnér
telefon: 010-414 42 24
e-post: filippa.egner@trafa.se

Fredrik Söderbaum
010-414 42 23
fredrik.soderbaum@trafa.se

[4] Samtliga ekonomiuppgifter har med hjälp av konsument-prisindex (fastställda tal, årsmedeltal) räknats om till 2025 års priser för att underlätta jämförelser mellan åren.