

## Regional linjetrafik 2023



**723 miljoner**

kilometer var utbudet av regional linjetrafik.



**0,6 %**

var ökningen av utbudskilometer jämfört med 2022.



**1,5 miljarder**

påstigningar skedde i den regionala linjetrafiken.



**6,9 %**

var ökningen i antalet påstigningar jämfört med 2022.



**15 miljarder**

personkilometer genomfördes i den regionala linjetrafiken.



**5,7 %**

var ökningen i antal personkilometer jämfört med 2022.



**31,2 miljarder**

kronor subventionerades den regionala linjetrafiken med.



**-8,5 %**

var minskningen av subventionerna jämfört med 2022.

### Statistikens omfattning

Statistiken om regional linjetrafik baseras på uppgifter från samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter om den subventionerade regionala linjetrafiken. Därtill kommer uppgifter från de kommersiella aktörerna som bedrivit regional linjetrafik på väg och sjö och som har lämnat uppgifter om sina tidtabeller till Samtrafiken i Sverige AB. Statistiken beskriver trafikutbud och resande i regional linjetrafik samt intäkter och kostnader för den subventionerade regionala linjetrafiken. Statistiken kompletteras även med uppgifter om planerat utbud av regional linjetrafik baserat på tidtabeller från Samtrafiken.

Detta är en sammanfattning av *Regional linjetrafik 2023*, Trafikanalys Statistik 2024:23.  
Publiceringsdatum: 2024-06-28.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

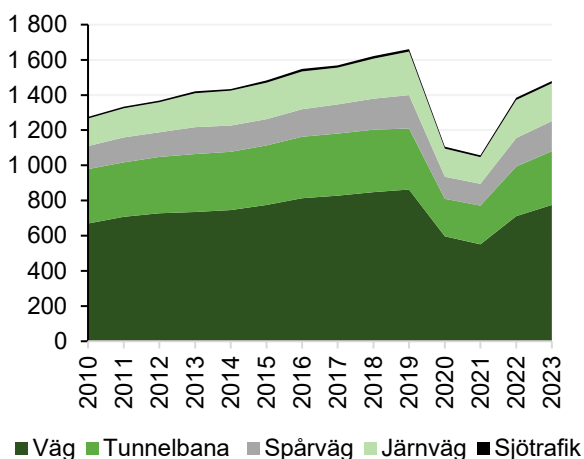
## Resandet i regional linjetrafik ökar

Den regionala linjetrafiken, det vill säga kollektivtrafik som främst täcker ett så kallat vardagsresande och som utförs enligt en tidtabell, kan organiseras på två olika sätt: av samhällets offentliga aktörer eller på rent kommersiella grunder. Den samhällsorganiserade trafiken subventioneras av framför allt kommuner och regioner (till viss del även staten). Den kommersiellt organiserade trafiken har inga subventioner.

Under 2023 uppgick antalet påstigningar i den subventionerade<sup>1</sup> regionala linjetrafiken med buss och andra vägfordon (benämns fortsättningsvis som buss), tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg till närmare 1,5 miljarder. Det motsvarar en ökning med 7 procent jämfört med 2022. Starkast ökning sker för trafiken på väg med en ökning på 9 procent i jämförelse med året innan.

Antalet påstigningar i den subventionerade linjetrafiken är trots en stark återhämtning fortsatt på tydligt lägre nivåer än 2019 för alla trafikslag förutom sjötrafik. Minskningar har varit i spannet 9–13 procent mellan 2019 och 2023. Störst är minskningen för trafiken på järnväg och i tunnelbanan med 13 respektive 12 procent.

Buss är det största trafikslaget med nästan 775 miljoner påstigningar under 2023. Det motsvarar mer än hälften av det totala antalet påstigningar i subventionerad regional linjetrafik. Därefter följer i fallande storleksordning: tunnelbana, tåg, spårvagn och fartyg (figur 1).



Figur 1. Antal påstigningar (miljoner) per trafikslag i subventionerad regional linjetrafik. Åren 2010–2023.

<sup>1</sup> Avser all regional linjelagd kollektivtrafik med stöd från det allmänna, dvs. kommuner, regioner och till viss del staten.

<sup>2</sup> Det är värt att nämna att det inte bara är invånarna i de olika länen som reser med kollektivtrafiken i det egna länet.

I Stockholms län gjordes flest påstigningar i den subventionerade regionala linjetrafiken 2023, till och med fler än i alla andra län tillsammans. Även när antalet påstigningar sätts i relation till befolkningen sticker Stockholm ut med 302 påstigningar per person.<sup>2</sup> Antalet påstigningar på riksnivå var 140 påstigningar per invånare. Det motsvarar en ökning på 7 procent i jämförelse med 2022. Minst antal påstigningar hade Gotlands län med endast 15 påstigningar per person 2023.

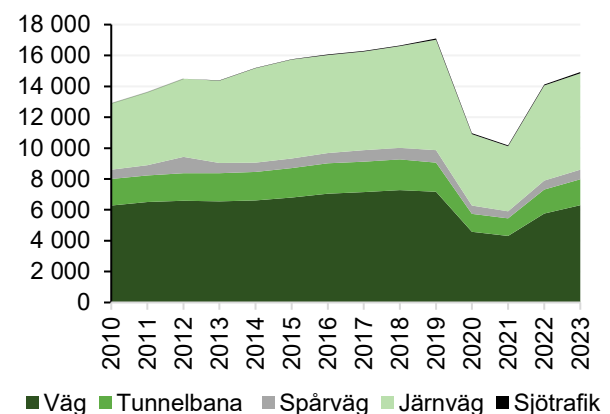
## Längden på resorna ökar

Personkilometer är ett mått på den totala reslängden för resenärerna. En resenär som reser en kilometer motsvarar en personkilometer.

Under 2023 utfördes i den subventionerade regionala kollektivtrafiken närmare 15 miljarder personkilometer, en ökning med 6 procent jämfört med 2022. Det betyder att vi reste cirka 140 mil per person 2023, vilket är 7 mil längre i jämförelse med 2022 men samtidigt fortsatt kortare än innan pandemin. 2023 ligger totalnivåerna 13 procent lägre än 2019.

När resandet mäts i personkilometer är resandet med buss och tåg nästan lika stort (figur 2). År 2023 var ökningen mest inom väg och minst i järnvägstrafiken. Innan pandemin var tåg det trafikslag där resandet ökade mest. Ökningen sedan 2010 och fram till och med 2019 avseende antalet personkilometer med tåg motsvarar 67 procent.

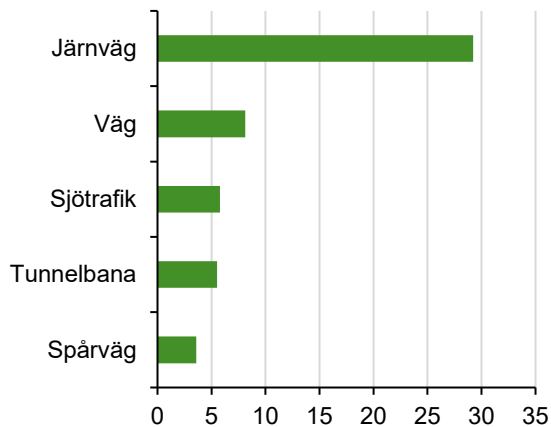
Även övriga trafikslag ökade med 9–37 procent under samma period.<sup>3</sup> Pandemin satte dock stopp för den positiva trenden och trots en viss återhämtning är nu resultatet fortsatt på nivån från tidigt 2010-tal.



Figur 2. Resande per trafikslag i subventionerad regional linjetrafik, miljoner personkilometer. Åren 2010–2023. Anmärkning: För sjötrafik är första året med uppgift om personkilometer 2013.

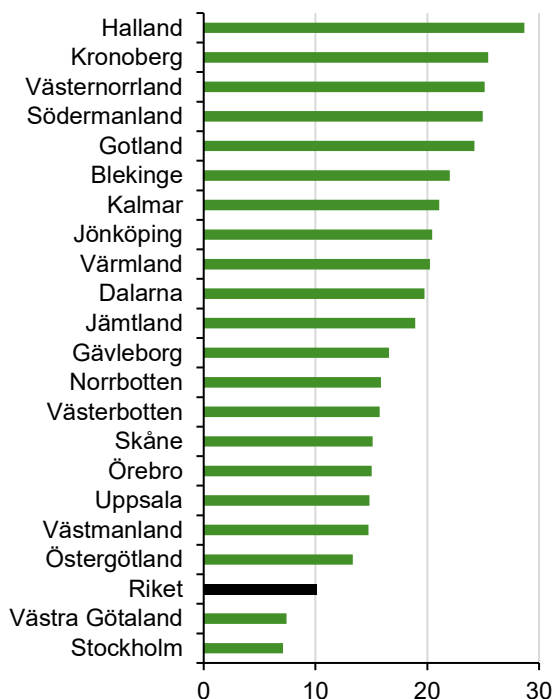
<sup>3</sup> Bortsett från Sjötrafik där det inte finns en komplett tidsserie från 2010.

Det trafikslag som resenärer reser längst med är tåg där genomsnittsresan var 29 kilometer 2023. Den genomsnittliga reslängden är näst längst för buss (8 km) följt av sjötrafik (6 km), tunnelbana (6 km) samt spårvagn (4 km) (figur 3).



Figur 3. Medelreslängd efter trafikslag i subventionerad regional linjetrafik 2023, mätt i kilometer.

Under 2023 var det stor skillnad på genomsnittsresans längd i de olika länen. Hallands län hade de längsta resorna, cirka 29 kilometer i genomsnitt. Det är mer än fyra gånger längre än i Stockholms län som hade de kortaste genomsnittsresorna på drygt sju kilometer (figur 4).



Figur 4. Medelreslängd i kilometer per påstigning i subventionerad regional linjetrafik. Per län 2023.

## Utbudet har upprätthållits under pandemin

Hur mycket trafik som erbjuds resenärer i form av utförda kilometer med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg mäts med utbudskilometer. Årets resultat visar på en liten ökning av det totala antalet utbudskilometer. Totalt erbjuds cirka 1 procent mer trafik mätt i antalet kilometer i jämförelse med 2022.

Det totala antalet utbudskilometer i den subventionerade regionala linjetrafiken uppgick under 2023 till 723 miljoner kilometer. Skillnaden mellan trafikslagen är stor. Under 2023 stod buss för hela 86 procent av det totala utbudet i linjetrafiken och tåg för 9 procent. Tunnelbana, spårväg och sjötrafik stod för resterande del av utbudet.

Drygt hälften (51 procent) av alla utbudskilometer 2023 utfördes i något av de tre storstads länen: Stockholm, Västra Götaland och Skåne (figur 5). Det är även dessa län som har flest invånare.



Figur 5. Antal utbudskilometer (miljoner) i subventionerad regional linjetrafik efter län 2023.

Om utbudet i stället sätts i relation till befolkningen varierade utbudet mellan 44 kilometer per invånare på Gotland till 108 kilometer per invånare i Uppsala. För riket var snittet 69 kilometer per invånare.

Busstrafik är det enda trafikslag som finns i samtliga län och tågtrafik finns i alla län utom Gotland.

Utbud i form av spårvägstrafik finns endast i Stockholm, Göteborg, Norrköping och sedan december 2020 även i Lund. Tunnelbanetrafik finns endast i Stockholms län.

Ett annat sätt att beskriva utbudet av kollektivtrafik är genom platskilometer. Begreppet platskilometer motsvarar antalet utförda utbudskilometer multiplicerat med antalet platser (sitt- och ståplatser) på fordonen.

Under 2023 erbjöds 101 miljarder platskilometer i den subventionerade regionala linjetrafiken. Fordonen i den spårburna trafiken har generellt sett större platskapacitet än bussar. Det gör att skillnaden mellan trafikslagen blir mindre än för utbudskilometer. Buss stod för 43 procent av alla platskilometer, tåg för 38 procent och tunnelbana för 15 procent. Resterande procentenheter stod spårväg och sjötrafik för.

## Lägre intäkter och höjda bidrag/tillskott

Under 2023 uppgick de totala kostnaderna för den subventionerade regionala linjetrafiken till cirka 60,6 miljarder kronor. Intäkterna från verksamheten var 27,5 miljarder kronor. Kostnaderna för den subventionerade regionala linjetrafiken minskade 2023 med 1,3 procent jämfört med året innan medan verksamhetsintäkterna ökade med 1,8 procent. Samtidigt är intäkterna fortsatt 10,6 procent lägre i jämförelse med 2019.

Totalt 45 procent av den subventionerade regionala kollektivtrafiken finansierades därmed av verksamhetsintäkter (främst biljettintäkter) 2023. Sedan 2010 fram till och med 2019 har den så kallade självfinansieringsgraden legat på cirka 50 procent av kostnaderna, vilket täcks av den egna verksamheten.<sup>4</sup>

---

### Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: [www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik](http://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik).

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om bantrafik i vår portal: [www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/?cw=1&q=t1203](http://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/?cw=1&q=t1203).

Kontakt:

Filippa Egnér  
telefon: 010-414 42 24  
e-post: [filippa.egner@trafa.se](mailto:filippa.egner@trafa.se)

Fredrik Söderbaum  
010-414 42 23  
[fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Under 2023 erhöll den subventionerade regionala linjetrafiken drygt 31 miljarder kronor i bidrag/tillskott från regioner, kommuner och staten, vilket motsvarar ett bidrag per invånare på 2 954 kr.

Bidragen/tillskotten har minskat med 8,5 procent jämfört med 2022. Regionerna stod för 92 procent av bidragen/tillskotten, staten för 2 procent och kommunerna för resterande del. Det statliga stödet har minskat med 57 procent jämfört med 2022.

Stockholms län är det dominerande länet inom den svenska kollektivtrafiken, med störst utbud, resande, intäkter och kostnader. År 2023 var verksamhetsintäkterna för Stockholms län nästan 13 miljarder kronor. Detta är strax under hälften av landets totala verksamhetsintäkter för subventionerad regional kollektivtrafik. Stockholms län står också för cirka 41 procent av de totala kostnaderna.

## Regional linjetrafik är nästan uteslutande samhällsorganiserad

Mätt i planerat antal avgångar var över 99,8 procent av den regionala linjetrafiken samhällsorganiserad 2023, och resterande 0,2 procent kommersiell. Andel kommersiell trafik varierar över trafikslagen och är som störst i sjötrafiken. Spårväg- och tunnelbanetrafik är helt samhällsorganiserad.

---

<sup>4</sup> Samtliga ekonomiuppgifter har med hjälp av konsumentprisindex (fastställda tal, årsmedeltal) räknats om till 2023 års priser för att underlätta jämförelser mellan åren.