

## Statistik om regional linjetrafik 2016



**850 milj km**

851 miljoner utbudskilometer med subventionerad regional linjetrafik



**+ 3,1 %**

Utbudskilometer för subventionerad regional linjetrafik ökade med 3,1 procent



**1,6 mdr**

1,57 miljarder påstigningar i regional linjetrafik, inklusive kommersiell



**+ 4,3 %**

Påstigningar i subventionerad regional linjetrafik ökade med 4,3 procent



**17 mdr km**

17,3 miljarder personkilometer med regional linjetrafik, inklusive kommersiell



**+ 2,3 %**

Antalet personkilometer i subventionerad trafik ökade med 2,3 procent



**24 mdr kr**

Regional linjetrafik subventionerades med 23,6 miljarder kronor



**+ 5,8 %**

Subventionerna ökade med 5,8 procent

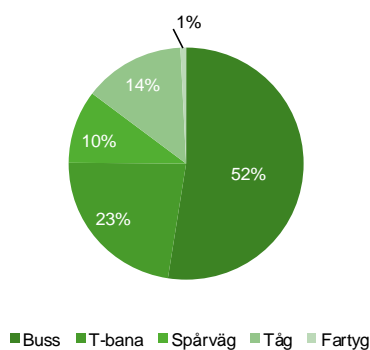
### Statistikens omfattning

Statistiken om regional linjetrafik baseras på en uppgiftsinsamling av samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter samt operatörer med kommersiell trafik, och avser kalenderåret 2016. Rapporten beskriver konsumtion, tjänster och intäkter/kostnader för den subventionerade regionala linjetrafiken samt konsumtion och tjänster för den kommersiella linjetrafiken.

## Påstigningar

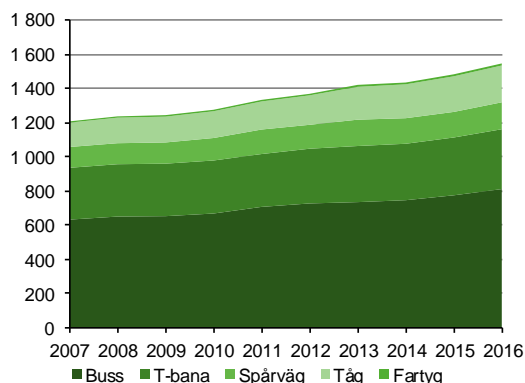
Under 2016 uppgick antalet påstigningar i den regionala linjetrafiken med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och fartyg till 1,57 miljarder. Den kommersiella regionala linjetrafiken stod för 24 miljoner påstigningar eller 1,5 procent av totalen. Antalet påstigningar i subventionerad linjetrafik ökade med drygt fyra procent jämfört med 2015.

Det mest använda färdmedlet inom den subventionerade linjetrafiken är buss där antalet påstigningar uppgick till 812 miljoner 2016, vilket motsvarar lite mer än hälften av det totala antalet påstigningar. Sedan följer i fallande ordning tunnelbana, tåg, spårvagn och fartyg.



Figur 1 Fördelningen av trafikslag i linjetrafiken 2016

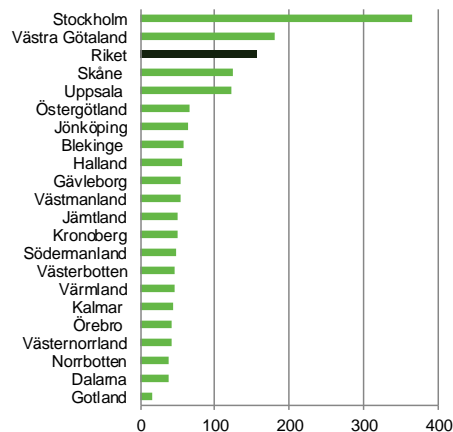
Sett över en tioårsperiod är det tåg- och fartygstrafiken som stått för den största relativa ökningen. I samtliga trafikslag ökar antalet påstigande, relativt mest för fartyg och minst för det näst vanligaste trafikslaget inom kollektivtrafik, tunnelbanan. Den största ökningen i antalet påstigningar skedde inom busstrafiken som totalt sett har ökat med 179 miljoner under de senaste 10 åren.



Figur 2 Antal påstigningar i subventionerad linjetrafik per trafikslag i riket 2007–2016, miljoner påstigningar.

Antalet påstigningar per invånare på riksnivå har ökat det senaste året. 2015 gjordes i genomsnitt 151 påstigningar per person. 2016 registrerades

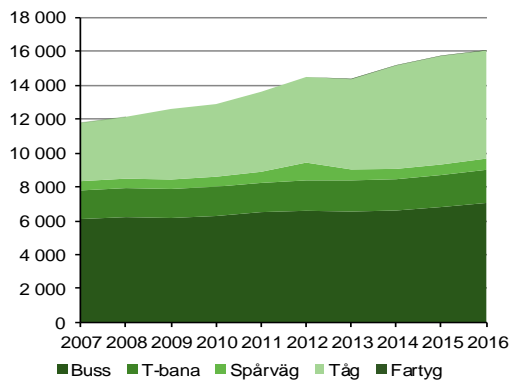
156 påstigningar per person. Det var i storstadsregionerna som påstigningarna var som mest frekventa räknat per invånare. I Stockholms län uppgick antalet påstigningar till 365 per person och år, i Västra Götaland 181 och i Skåne 125. Minst antal påstigningar med kollektiva färdmedel hade Gotland där endast 16 påstigningar gjordes per person. I Stockholms län gjordes de flesta påstigningarna i tunnelbanan, i resterande av Sveriges län var det vanligaste färdmedlet inom linjetrafiken buss.



Figur 3 Antal påstigningar per invånare i subventionerad linjetrafik efter län 2016.

## Personkilometer

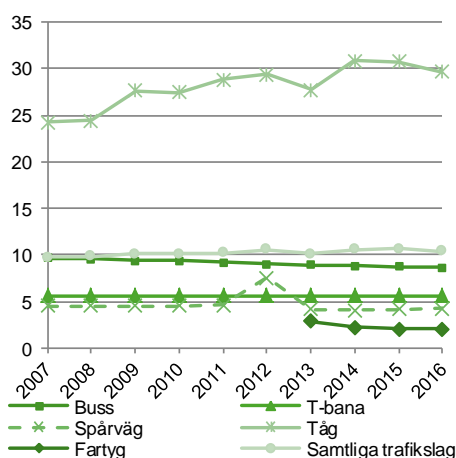
Begreppet transportarbete betecknar det antal kilometer som alla resenärer färdas sammanlagt, och mäts i enheten personkilometer. Inom den regionala linjetrafiken var transportarbetet 17,3 miljarder personkilometer under 2016, inklusive kommersiell regional linjetrafik. De kommersiella resorna är i genomsnitt fem gånger längre än de subventionerade, och uppgick till cirka 7 procent av det totala transportarbetet. Transportarbetet ökade med cirka två procent från föregående år.



Figur 4 Resande per trafikslag i riket 2007–2016, miljoner personkilometer.

Tåg är det trafikslag där transportarbetet ökat mest under det senaste decenniet. Sedan 2007 har antalet personkilometer med tåg stigit med 85 procent i subventionerad trafik. Även med övriga trafikslag har transportarbetet ökat under perioden, med omkring 20 procent.

Det trafikslag som resenärer reser längst med i subventionerad trafik är tåg, där genomsnittsresan 2016 var knappt 30 kilometer. Den genomsnittliga reslängden är näst längst för buss (knappt nio kilometer) följt av tunnelbana (knappt sex km), spårvagn (drygt fyra km) och fartyg (två km). Uppgifter om medelreslängd för fartygstafrik har endast samlats in från och med 2013. Med kommersiell regional linjetrafik är medelreslängden 50 kilometer, sammantaget för alla trafikslag.



Figur 5 Medelreslängd efter trafikslag i riket 2007–2016, mätt i kilometer, subventionerad trafik.

## Utbudskilometer

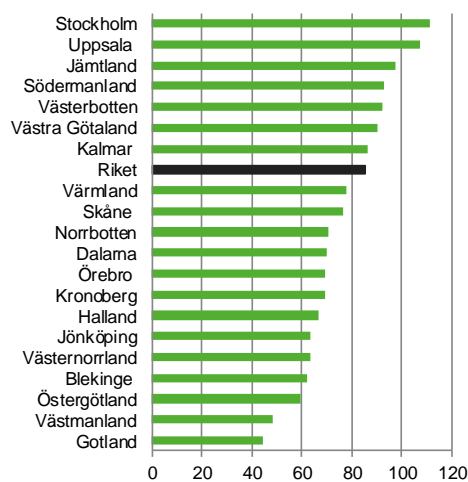
Begreppet utbudskilometer anger antalet utförda kilometer med fordon och vagnar i den kollektiva linjetrafiken. Det finns endast uppgifter om utbudskilometer i den subventionerade trafiken.

Det totala antalet utbudskilometer för linjetrafiken uppgick under 2016 till 851 miljoner kilometer, vilket är en ökning med nästan fyra procent från 2015. Variationen mellan trafikslagen är stor. Under 2016 stod bussarna för knappt tre fjärdedelar av det totala utbudet i linjetrafiken, mätt i utbudskilometer. 14 procent av utbudet bestod av tåg, drygt elva procent av tunnelbana samt knappt tre procent av spårvagn. Under den senaste tioårsperioden har antalet utbudskilometer ökat med knappt 26 procent. För hela riket var utbudet av kollektivtrafik drygt 85 utbudskilometer per invånare.

I samtliga län dominerar bussutbudet per invånare mätt i utbudskilometer. Buss är också det enda kollektivtrafikslag som återfinns i samtliga län. Uppsala län och Jämtlands län hade det största bussutbudet, 91 respektive 90 kilometer per invånare, medan Västmanlands län och Gotlands län hade lägsta bussutbudet per invånare, 44 respektive 45 kilometer.

Spårtrafiken varierar mycket mellan länen och har ett mer betydande inslag inom vissa län. I Stockholms län var utbudet för tunnelbana 43 kilometer per invånare, tåg 13 kilometer och spårväg en kilometer. Södermanlands län är det län som har högst utbudskilometer per invånare i tågtrafiken, 38 kilometer.

Stockholms län var också det län som hade det största totala utbudet av kollektivtrafik under året, 112 utbudskilometer per invånare.



Figur 7 Antal utbudskilometer per invånare efter län 2016, subventionerad trafik.

## Sittplatskilometer

Begreppet sittplatskilometer anger antalet utförda kilometer i kollektivtrafiken multiplicerat med fordonsens sittplatskapacitet. Uppgifter om sittplatskilometer finns endast för den subventionerade trafiken.

Under 2016 erbjöds 5 690 sittplatskilometer per invånare i riket, det vill säga varje person erbjöds att åka drygt 15,5 kilometer kollektivt per dag. Det är i storstadslänen som utbudet av kollektiva linjetrafiken är störst. I Stockholms län erbjöds knappt 8 000 sittplatskilometer per invånare 2016. Minst utbud av kollektivtrafik hade Gotlands län som endast erbjöd 2 000 sittplatskilometer per invånare.

## Ekonomi

I detta avsnitt redovisas den subventionerade linjetrafikens ekonomi sett till kostnader, verksamhetsintäkter och bidrag/tillskott. Samtliga ekonomiuppgifter har med hjälp av konsumentprisindex årsmedeltal (skuggindex) räknats om till 2016 års priser för att underlätta jämförelser mellan åren. Under 2016 uppgick de totala kostnaderna för kollektivtrafiken i Sverige till 45,6 miljarder kronor. Intäkterna från verksamheten var 22,4 miljarder kronor. Knappt hälften av den svenska kollektivtrafiken finansierades därmed av verksamhetsintäkter. Sedan 2007 har denna fördelning (självfinansieringsgraden) sett ungefär likadan ut där cirka 50 procent av intäkterna kommer från verksamheten själv.

Kostnaderna för linjetrafiken ökade 2016 med drygt fem procent från 2015 medan verksamhetsintäkterna ökade med knappt sju procent. Sedan 2007 har kostnader för både produktionen och för verksamhetsintäkterna ökat med cirka 60 procent. Eftersom utbudet mätt i fordonskilometer inte ökat i

samma utsträckning så har kostnaderna per fordonskilometer ökat med 28 procent sedan 2007.

Under 2016 erhöll den subventionerade kollektivtrafiken totalt 23,6 miljarder kronor i bidrag/tillskott från landsting, kommun och stat, vilket motsvarar ett bidrag från varje invånare med i genomsnitt cirka 2 400 kr per år. Fördelningen var att landstinget stod för 88 procent, kommunerna tio procent och staten två procent.

Eftersom Stockholms län är det dominerade länet inom den svenska kollektivtrafiken, så återfinns där inte bara det största utbudet, utan också de största intäkterna och de största kostnaderna. De totala verksamhetsintäkterna 2016 uppgick för Stockholms län till knappt elva miljarder kronor vilket motsvarar knappt hälften av rikets totala verksamhetsintäkter för kollektivtrafik under året. Även kostnaderna för kollektivtrafiken är Stockholms län det som påverkar rikets totala kostnader mest med knappt 20 miljarder kronor, vilket motsvarar drygt 43 procent.

En subventionerad kollektivtrafikresa kostade i genomsnitt 29,5 kronor 2016, och den genomsnittliga intäkten per resa var 14,5 kronor. Sedan 2007 har både kostnad och intäkt per resa ökat med drygt 25 procent.

Både kostnader och intäkter varierar mycket mellan länen. Under året var kostnaden per resa högst i Kalmar län, men det var också där den högsta intäkten per resa fanns. Kostnaderna per resa var knappt 77 kronor och intäkten drygt 37 kronor. Nettointäkten (intäkt minus kostnad) per resa varierar mellan -53 kronor per resa i Dalarnas län och -11 kronor i Stockholms län.

---

### Mer information

Du hittar tabellerna med statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här: [www.trafa.se/kollektivtrafik](http://www.trafa.se/kollektivtrafik)

Publiceringsdatum: 2017-06-09

Kontakt:

Mats Wiklund

Telefon: 010-414 42 32

E-post: [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se)