



Punktlighet på järnväg 2023 kvartal 1

Train performance 2023 quarter 1

Publiceringsdatum: 2023-04-27

Kontaktpersoner Trafikanalys:

Fredrik Söderbaum

tel: [010-414 42 23](tel:010-4144223), e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Abboud Ado

tel: [010-414 42 48](tel:010-4144248), e-post: abboud.ado@trafa.se

Kvartalsuppgifter distribueras: under april för första kvartalet
under juli för andra kvartalet
under oktober för tredje kvartalet
under januari för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras:

under juli för första kvartalet
under oktober för första och andra kvartalet
under januari nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under april nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.

Årsstatistiken fastställs: under februari nästkommande år

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

Contents

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

[Kommentarer till resultatet](#)

[Tabell 0.](#) [Sammanfattningstabell, sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt genomsnittlig försening – slutstation.](#)

[Tabell 1.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.](#)

[Tabell 2.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.](#)

[Tabell 3.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.](#)

[Tabell 4.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.](#)

[Tabell 5.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.](#)

[Tabell 6.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.](#)

[Tabell 7.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.](#)

[Tabell 8.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.](#)

[Tabell 9.](#) [Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg.](#)

[Tabell 10.](#) [Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg.](#)

[Tabell 11.](#) [Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.](#)

[Figur 1.](#) [STM\(5\), andel av de planerade persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg \(totalt\) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.](#)

[Figur 2.](#) [Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg inom olika tidsmarginaler samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg.](#)

[The Statistics in Brief](#)

[Definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Legends](#)

[The result in brief](#)

[Table 0.](#) [Summary table, combined performance measure \(CPM\) and average delay – terminating station.](#)

[Table 1.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.](#)

[Table 2.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.](#)

[Table 3.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains.](#)

[Table 4.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – all trains.](#)

[Table 5.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.](#)

[Table 6.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.](#)

[Table 7.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.](#)

[Table 8.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.](#)

[Table 9.](#) [Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.](#)

[Table 10.](#) [Combined performance measure \(CPM\) and delays for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.](#)

[Table 11.](#) [Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains.](#)

[Figure 1.](#) [CPM\(5\), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – passenger trains \(total\) and divided into short-, medium- and long-distance trains.](#)

[Figure 2.](#) [Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains.](#)

Kort om statistiken/The Statistics in Brief

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa hur tillförlitligheten i persontrafiken på järnväg i Sverige utvecklas. Statistiken publiceras en gång per kvartal för att ge en aktuell men preliminär lägesbild. Därtill publiceras slutlig statistik en gång per år som också innehåller mer uppgifter, exempelvis med statistik per län.

Statistiken omfattar uppgifter om antalet tåg som planeras, anordnas, ställs in och framförs. Även omfattningen av tågens förseningar presenteras. Statistiken redovisas för alla persontåg samt uppdelad på olika tågsorter.

Den centrala variabeln i statistikens innehåll är persontågens sammanvägda tillförlitlighetsmått (STM). STM beskriver hur stor andel av de planerade tågen (planerade dagen innan avgång) som ankommit slutstation i tid. På så sätt sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Siffran inom parentes efter STM anger hur många minuter efter tidtabell ett tåg kan anlända och fortsatt räknas vara i tid.

Statistikens framställning

Statistiken bygger på en totalundersökning av alla planerade ankomster av persontåg till slutstation på järnvägsanläggningar i Sverige, utom på anläggningarna Saltsjöbanan och Roslagsbanan. Underlaget till statistiken utgörs av registerdata som hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

Statistikens kvalitet

Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte men vissa osäkerhetskällor förekommer, främst kring mätningen. Att uppgifterna i Trafikverkets uppföljningssystem stämmer med verkligheten är viktigt men svårt att kontrollera. Uppföljningssystemet används dock brett inom Trafikverket och av tågoperatörerna vilket ökar sannolikheten att större och betydande fel hittas och rättas.

Det är viktigt att komma ihåg att statistik om tågens punktlighet och tillförlitlighet från andra utgivare, exempelvis Trafikverket, kan vara sammanställd enligt andra metoder och definitioner vilket påverkar sammanvändbarheten.

Purpose and content of the statistics

The purpose of the statistics is to show the evolving reliability of passenger trains in Sweden. The statistics are published quarterly to provide current but preliminary status reports. In addition, final statistics are published yearly, and they contain more data, for example, statistics broken down by county.

The statistics include data concerning the number of trains scheduled, arranged, cancelled, and run. The extent of train delays is presented as well. The statistics are reported for all passenger trains and are broken down by train type.

The key variable in the statistical content is the overall Combined Performance Measure (CPM) for passenger trains. CPM indicates how large a share of the scheduled trains (scheduled the day before departure) reached their terminal stations on time. In this way, the regularity of the trains (i.e., share of the scheduled trains that ran) is weighed against their punctuality (i.e., share of the trains run that arrived on time) to produce a reliability metric. The numbers in parentheses after CPM indicate how many minutes after the scheduled arrival time a train can arrive and still be considered on time.

Generating the statistics

The statistics are based on a total survey of all scheduled arrivals of passenger trains at their terminal stations on railway systems in Sweden, except for the *Saltsjö Railway* and the *Roslag Railway*. The source for the statistics consists of register data obtained from the Swedish Transport Administration's follow-up system for train traffic.

Statistical quality

The reliability is considered sufficient to fulfil the purpose of the statistics, although certain error sources do exist, mainly regarding the measurement process. It is important for the data in the Transport Administration's follow-up system to be correct, but that is difficult to ascertain. However, the follow-up system is used widely within the Transport Administration and by the train operators, which increases the likelihood that any major errors will be detected and rectified.

It is important to bear in mind that statistics regarding train punctuality and reliability from other publishers, such as the Transport Administration, may be compiled using different methods and definitions, which affects their coherence.

Definitioner

Övergripande definitioner

Tågplan	<p>Tidtabell för tågtrafiken samt tidplan för banarbeten.</p> <p><i>I september varje år fastställer Trafikverket den årliga tågplanen för kommande tågplanperiod. En tågplanperiod startar klockan 0.00 andra söndagen i december och gäller till nästa period inleds.</i></p> <p><i>Justeringar av tågplan</i> <i>Akuta förändringar av tågplan</i></p> <p>Med justeringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in före klockan 0.00 dagen före planerat avgångsdatum. Med akuta förändringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.</p>
Persontåg	<p>Tåg som är avsett för transport av resenärer.</p> <p><i>Endast persontåg på statliga järnvägsanläggningar, Inlandsbanan, Arlandabanan samt svenska delen av Öresundsbron omfattas. Statistiken omfattar inte Saltsjöbanan och Roslagsbanan.</i></p>
Tågsort	<p>Persontåg delas in i tre tågsorter: kort-, medel- och långdistanståg. Klassningen av tågsort bestäms av respektive tågoperatör i samråd med Trafikverket och avser att avspegla såväl tågets transportuppgift som tekniska egenskaper.</p> <p><i>Kortdistanståg</i> <i>Medeldistanståg</i> <i>Långdistanståg</i></p> <p>Persontåg som avser att transportera resenärer lokalt. Tågen annonseras vanligtvis som flyg- eller pendeltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer regionalt. Tågen annonseras vanligtvis som regionaltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer interregionalt. Tågen annonseras vanligtvis som fjärr-, natt- eller snabbtåg.</p>
Slutstation	<p>Sista platsen där persontåget har uppehåll för avstigande resenärer eller där persontåget passerar riksgräns.</p>
Försening	<p>Tidsskillnad mellan tågets faktiska och planerade ankomsttid till station enligt tidtabell.</p> <p><i>Tåg som ankommit före tidtabell eller på utsatt tid räknas som ankomna enligt tidtabell. Sekunder registreras inte vid tidsavläsning av tågankomster vilket medför att tåg kan vara upp till och med 59 sekunder försenade och fortsatt räknas som ankomna enligt tidtabell. Exempelvis innebär det att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5.00 minuter.</i></p> <p><i>Inställda kort-, medel- och långdistanståg räknas i statistiken som 30, 60 respektive 90 minuter försenade när förseningstid beräknas.</i></p>
Anordnade tåg	<p>Tåg som planeras att framföras men som inte ingick i den fastställda årliga tågplanen.</p> <p><i>Anordnade tåg utnyttjar restkapacitet i den fastställda årliga tågplanen. Ett anordnat tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i></p>
Inställda tåg	<p>Tåg som var planerade att framföras enligt tågplan men som inte framförts, räknas som inställda.</p> <p><i>Ett tåg kan framföras en del av sin planerade sträcka. För den del som tåget inte framförs enligt tågplan räknas tåget som inställt. Ett inställt tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i></p>
Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)	<p>Tillförlitlighetsmått som redovisar andelen planerade tåg, dagen innan avgång, som ankommit till station enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall.</p> <p><i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i></p> <p><i>Akuta förändringar av tågplan, som är differensen mellan anordnade och inställda tåg, betraktas på samma sätt som försenade tåg i STM (genom regulariteten).</i></p>
Dag, månad, kvartal och år	<p>Avser kalenderdag, kalendermånad, kalenderkvartal och kalenderår.</p>

Tabelldefinitioner

Tabelldefinitioner

Definitionerna i denna del av rapporten beskriver vad tabellernas rader alternativt kolumner innefattar. Termer som redan har definierats under *övergripande definitioner* används utan att förtydligas igen.

Tabell 0. Sammanfattningstabell, sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt genomsnittlig försening – slutstation.

Kolumn 3–6: Anger STM(5) i procent vid slutstation för persontåg.

Mättet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Kolumn 7–10: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5).

Mättet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Tabell 1. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.

Rad 1: Anger antalet tåg som var inplanerade att framföras enligt fastställd årlig tågplan.

Rad 2: Anger de justeringar av fastställd årlig tågplan som skedde före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 3 plus rad 4).

Rad 3: Anger antalet tåg som anordnats före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 4: Anger antalet tåg som ställts in före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 5: Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 1 plus rad 2).

Rad 6: Anger akuta förändringar av tågplanen som skedde efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 7 plus rad 8).

Rad 7: Anger antalet tåg som anordnats efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 8: Anger antalet tåg som ställts in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 9: Anger antalet tåg som ankommit till slutstation (rad 5 plus rad 6).

Tabell 2. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.

Rad 1: Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum, samma som tabell 1 rad 5.

Rad 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16: Anger antalet tåg som ankommit inom 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell. Noll betyder att tåg ankom före eller enligt tidtabell.

Rad 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17: Anger STM, i procent, för tidspåslagen 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell.

Exempelvis beräknas STM(0) som rad 2 dividerad med rad 1.

Rad 18: Anger antalet tåg som ankommit till station, samma som tabell 1 rad 9.

Rad 19: Anger andelen framförda tåg som ankommit till slutstation i procent (rad 18 dividerat med rad 1).

Rad 20: Anger total förseningstid, i timmar, för samtliga persontåg i rad 1.

Rad 21: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för samtliga persontåg i rad 1.

Rad 22: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med en försening större än STM(0) (rad 1 minus rad 2).

Rad 23: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5) (rad 1 minus rad 6).

Tabell 3. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.

Rad 1–9: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 4. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.

Rad 1–23: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 5. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Rad 1–9: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 6. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Rad 1–23: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 7. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.

Rad 1–9: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 8. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.

Rad 1–23: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 9. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg.

Rad 1–9: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 1.

Tabell 10. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg.

Rad 1–23: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell 2.

Tabell 11. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.

Kolumn 3: Anger antalet tåg som framförts till slutstation, samma som tabell 1 rad 9 samt tabell 2 rad 18.

Kolumn 4: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 2 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 5: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 5 minuter efter tidtabell i procent.

Kolumn 6: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 15 minuter efter tidtabell i procent.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line
-

Kommentarer till resultatet/The result in brief

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik inom området transporter och kommunikationer. Varje kvartal publicerar Trafikanalys statistik om tågens tillförlitlighet på den svenska järnvägen. Följande redovisning avser att presentera statistik om första kvartalet 2023 för persontåg.

Den centrala variabeln i statistikens innehåll är persontågens sammanvägda tillförlitlighetsmått (STM). STM beskriver hur stor andel av de planerade tågen dagen innan avgång som ankommit i tid. På så sätt sammanvägs tågens regularitet (andelen av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Siffran inom parentes efter STM anger hur många minuter efter tidtabell ett tåg kan anlända och fortsatt räknas vara i tid*.

Persontågens tillförlitlighet vid slutstation, första kvartalet 2023

	STM(5)	Förändring mot 2022**
Alla persontåg	87,8 %	↑ 1,7 procentenheter
<i>härav</i>		
Kortdistanståg	91,3 %	↓ -0,8 procentenheter
Medeldistanståg	86,4 %	↑ 4,0 procentenheter
Långdistanståg	72,5 %	↑ 5,5 procentenheter

Under första kvartalet 2023 anlände cirka 88 procent av tågen som fanns med i planeringen dagen före avgång till sin slutstation högst 5 minuter efter tidtabell. Jämfört med motsvarande kvartal 2022 är detta en förbättring med 1,7.

Kortdistanstågen, som utgör ungefär hälften av alla planerade tåg, som brukar vara mest tillförlitliga hade en sämre tillförlitlighet jämfört med motsvarande kvartal året innan. Statistiken visar att 91,3 procent av dem kom fram till sitt slutmål senast 5 minuter efter tidtabell under första kvartalet, 0,8 procent enheter lägre än motsvarande kvartal 2022. För långdistanstågen, som är betydligt färre i antal, uppmättes punktligheten under fjärde kvartalet till 72,5 procent inom fem minuter, vilket var en förbättring med 5,5 procentenhet jämfört med första kvartalet 2022. Motsvarande tillförlitlighetsmått för medeldistanstågen uppmättes till 86,4 procent, en förbättring med 4 procentenheter jämfört med motsvarande kvartal 2022.

Uppdelat på månad hade februari kvartalets högsta tillförlitlighet inom fem minuter 89,5 procent, följt av januari med 88,8 procent och mars med 85,4 procent. Jämfört med motsvarande månader året innan var tillförlitligheten högre för alla månader. Störst förbättring hade februari med 3,6 procentenheter, följt av januari med 1,1 procentenheter och mars med 0,5 procentenheter.

Under årets första kvartal hade 93,3 procent av tågen kommit fram till sin slutstation inom 15 minuter, STM(15). Tågen med de allra största störningarna, de som ställts in med kort varsel eller som var mer än 60 minuter försenade, utgjorde 3,3 procent av de planerade tågen, en försämring med 0,4 procentenheter jämfört med första kvartalet år 2022.

Tågen som inte ankom enligt tidtabell var försenade i drygt 16 400 timmar under första kvartalet, vilket var en förbättring med cirka 3 500 timmar jämfört med motsvarande kvartal året innan. Utslaget på alla planerade tåg (i tidtabellen dagen före avgång) var de i genomsnitt 4 minuter försenade. Enbart räknat på de tåg som anlönt efter tidtabell (inkluderat inställda tåg) var de i genomsnitt 9 minuter försenade.

**I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omdirigering av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.*

*** Avser förändring mot första kvartalet 2022. Pilen pekar uppåt om skillnaden är större än 0,5 procentenheter. Pilen pekar nedåt om skillnaden är mindre än -0,5 procentenheter. I övrigt pekar pilen åt höger.*

Tabell 0. Sammanfattningstabell, sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt genomsnittlig försening – slutstation.
Table 0. Summary table, combined performance measure (CPM) and average delay – terminating station.

År	Månad	STM(5) ¹				Genomsnittlig försening av tåg som var mer än 5 minuter försenade			
		Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans	Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans
		procent				minuter			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013	Totalt	90,0	94,1	87,4	78,2	23	16	24	30
2014	Totalt	90,0	93,4	88,0	77,1	23	16	24	33
2015	Totalt	90,1	93,7	88,2	77,2	22	16	23	31
2016	Totalt	90,1	94,0	87,9	77,5	23	16	24	29
2017	Totalt	90,3	93,4	88,8	78,3	24	17	27	30
2018	Totalt	87,8	92,5	84,8	72,0	26	17	28	34
2019	Totalt	91,3	94,7	89,3	79,2	24	17	26	33
2020	Totalt	93,5	95,7	91,7	86,6	25	17	27	37
2021	Totalt	89,8	93,4	86,9	80,8	26	18	29	34
2022	Jan	87,7	92,3	83,5	79,8	32	21	36	37
2022	Feb	85,9	92,1	82,2	65,8	30	18	34	35
2022	Mar	84,9	92,0	81,5	55,0	26	19	29	29
2022	Apr	87,5	93,1	84,5	67,2	27	18	30	35
2022	Maj	87,7	92,6	84,9	72,3	25	19	26	34
2022	Jun	86,7	93,0	82,0	70,4	27	17	29	37
2022	Jul	89,2	94,2	85,6	74,5	27	17	30	35
2022	Aug	86,4	91,0	83,3	72,6	29	19	31	42
2022	Sep	89,0	93,5	85,3	78,6	27	19	29	33
2022	Okt	88,2	93,3	83,8	76,3	23	17	26	28
2022	Nov	87,8	91,2	85,3	79,0	26	19	31	31
2022	Dec	85,1	89,5	83,0	68,3	28	20	31	35
2022	Totalt	87,1	92,3	83,7	71,7	27	19	30	34
2023	Jan ²	88,8	93,2	85,9	72,8	27	16	29	37
2023	Feb	89,5	92,6	88,2	75,4	22	16	24	31
2023	Mar	85,4	88,1	85,2	69,6	25	20	27	34
2023	Totalt	87,8	91,3	86,4	72,5	25	18	27	34

Year	Month	CPM(5) ¹				Average delay – trains delayed more than 5 minutes			
		Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains	Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains
		percent				minutes			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

² I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

Tabell 1. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.
 Table 1. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.

Tåg till slutstation	2021					2022					2023		Trains to terminating station
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt ²	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	264 846	268 793	266 512	285 246	1 085 397	282 543	276 499	273 747	291 005	1 123 794	294 045	294 045	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-22 969	-28 389	-18 124	-28 146	-97 628	-21 602	-21 004	-24 729	-25 349	-92 684	-22 065	-22 065	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	7 440	7 838	7 818	9 307	32 403	3 236	8 269	7 277	4 643	23 425	..	..	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-30 409	-36 227	-25 942	-37 453	-130 031	-24 838	-29 273	-32 006	-29 992	-116 109	-22 065	-22 065	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 877	240 404	248 388	257 100	987 769	260 941	255 495	249 018	265 656	1 031 110	271 980	271 980	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-6 975	-3 985	-4 840	-8 576	-24 376	-11 042	-7 043	-7 329	-8 707	-34 121	-6 986	-6 986	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	1 224	1 129	1 360	1 219	4 932	1 348	998	1 177	671	4 194	..	..	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-8 199	-5 114	-6 200	-9 795	-29 308	-12 390	-8 041	-8 506	-9 378	-38 315	-6 986	-6 986	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	234 902	236 419	243 548	248 524	963 393	249 899	248 452	241 689	256 949	996 989	264 994	264 994	Arrivals

Sveriges officiella statistik

Tabell 2. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg.
 Table 2. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2021					2022					2023		Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Totalt ²	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 877	240 404	248 388	257 100	987 769	260 941	255 495	249 018	265 656	1 031 110	271 980	271 980	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	157 838	171 519	171 657	158 607	659 621	162 187	159 170	159 230	161 105	641 692	167 057	167 057	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	65,3	71,3	69,1	61,7	66,8	62,2	62,3	63,9	60,6	62,2	61,4	61,4	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	196 757	205 389	208 888	201 084	812 118	204 102	200 951	199 449	206 583	811 085	214 287	214 287	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	81,3	85,4	84,1	78,2	82,2	78,2	78,7	80,1	77,8	78,7	78,8	78,8	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	215 480	220 635	226 472	224 027	886 614	224 764	223 040	219 596	231 212	898 612	238 920	238 920	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	89,1	91,8	91,2	87,1	89,8	86,1	87,3	88,2	87,0	87,1	87,8	87,8	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	225 169	228 403	234 278	235 583	923 433	235 402	234 577	229 625	243 419	943 023	251 376	251 376	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	93,1	95,0	94,3	91,6	93,5	90,2	91,8	92,2	91,6	91,5	92,4	92,4	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	229 087	231 475	237 569	240 210	938 341	240 517	239 352	233 909	248 425	962 203	256 448	256 448	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	94,7	96,3	95,6	93,4	95,0	92,2	93,7	93,9	93,5	93,3	94,3	94,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	232 839	234 557	241 122	245 236	953 754	246 546	244 613	238 486	253 682	983 327	261 707	261 707	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	96,3	97,6	97,1	95,4	96,6	94,5	95,7	95,8	95,5	95,4	96,2	96,2	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	233 876	235 467	242 189	246 736	958 268	248 175	246 375	239 889	255 154	989 593	263 245	263 245	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,7	97,9	97,5	96,0	97,0	95,1	96,4	96,3	96,0	96,0	96,8	96,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	234 329	235 840	242 675	247 413	960 257	248 892	247 190	240 548	255 832	992 462	263 947	263 947	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	96,9	98,1	97,7	96,2	97,2	95,4	96,7	96,6	96,3	96,3	97,0	97,0	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	234 902	236 419	243 548	248 524	963 393	249 899	248 452	241 689	256 949	996 989	264 994	264 994	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	97,1	98,3	98,1	96,7	97,5	95,8	97,2	97,1	96,7	96,7	97,4	97,4	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	13 404	9 634	11 621	17 461	52 120	19 811	16 803	15 795	17 588	69 997	16 342	16 342	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	2	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	10	8	9	11	10	12	10	11	10	11	9	9	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	26	24	26	27	26	29	27	28	26	27	25	25	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
 Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.
 Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

² I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis installationer och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistik finns i kvalitetsdeklarationen.
 With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

Sveriges officiella statistik

Tabell 3. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.
Table 3. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains.

	2023				Trains to terminating station
	Tåg till slutstation	Jan	Feb	Mar		Totalt ^{2}
1 Enligt fastställt årlig tågplan	98 955	91 099	103 991	294 045	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställt årlig tågplan	-5 470	-5 245	-11 350	-22 065	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-5 470	-5 245	-11 350	-22 065	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	93 485	85 854	92 641	271 980	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-2 298	-1 442	-3 246	-6 986	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-2 298	-1 442	-3 246	-6 986	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	91 187	84 412	89 395	264 994	Arrivals

 Sveriges officiella statistik

Tabell 4. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.
Table 4. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – all trains.

	2023				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	Jan	Feb	Mar		Totalt ^{2}
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	93 485	85 854	92 641	271 980	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	58 986	54 925	53 146	167 057	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	63,1	64,0	57,4	61,4	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	75 020	69 448	69 819	214 287	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	80,2	80,9	75,4	78,8	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	82 971	76 848	79 101	238 920	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	88,8	89,5	85,4	87,8	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	86 876	80 609	83 891	251 376	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	92,9	93,9	90,6	92,4	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	88 470	82 082	85 896	256 448	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	94,6	95,6	92,7	94,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	90 098	83 624	87 985	261 707	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	96,4	97,4	95,0	96,2	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	90 605	84 042	88 598	263 245	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,9	97,9	95,6	96,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	90 849	84 199	88 899	263 947	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	97,2	98,1	96,0	97,0	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	91 187	84 412	89 395	264 994	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	97,5	98,3	96,5	97,4	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	5 550	4 158	6 634	16 342	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	4	3	4	4	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	10	8	10	9	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	27	22	25	25	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavslänsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
 Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförts) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

² Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

³ I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

 Sveriges officiella statistik

Tabell 5. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Table 5. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.

Tåg till slutstation	2023				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt ²	
1 Enligt fastställt årlig tågplan	50 621	46 324	53 489	150 434	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställt årlig tågplan	-119	-91	-5 221	-5 431	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-119	-91	-5 221	-5 431	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	50 502	46 233	48 268	145 003	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-693	-571	-1 909	-3 173	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-693	-571	-1 909	-3 173	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	49 809	45 662	46 359	141 830	Arrivals

 Sveriges officiella statistik

Tabell 6. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg.

Table 6. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2023				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt ²	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	50 502	46 233	48 268	145 003	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	35 392	32 306	29 314	97 012	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	70,1	69,9	60,7	66,9	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	43 505	39 633	38 024	121 162	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	86,1	85,7	78,8	83,6	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	47 078	42 834	42 531	132 443	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	93,2	92,6	88,1	91,3	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	48 624	44 347	44 579	137 550	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	96,3	95,9	92,4	94,9	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	49 202	44 965	45 346	139 513	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	97,4	97,3	93,9	96,2	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	49 670	45 498	46 037	141 205	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	98,4	98,4	95,4	97,4	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	49 750	45 621	46 188	141 559	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	98,5	98,7	95,7	97,6	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	49 787	45 647	46 263	141 697	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	98,6	98,7	95,8	97,7	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	49 809	45 662	46 359	141 830	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	98,6	98,8	96,0	97,8	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	1 340	1 280	2 404	5 024	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	2	2	3	2	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	5	6	8	6	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	16	16	20	18	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavsläningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.


Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens regularitet (andel av de planerade tågen som framförs) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

² Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

³ I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis installationer och omländning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

 Sveriges officiella statistik

Tabell 7. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.
Table 7. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.

Tåg till slutstation	2023				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt ²	
	1 Enligt fastställt årlig tågplan	39 037	36 316	40 956		116 309	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställt årlig tågplan	-4 008	-3 943	-4 581	-12 532	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-4 008	-3 943	-4 581	-12 532	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	35 029	32 373	36 375	103 777	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-1 335	-734	-1 152	-3 221	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-1 335	-734	-1 152	-3 221	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	33 694	31 639	35 223	100 556	Arrivals

 Sveriges officiella statistik

Tabell 8. Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg.
Table 8. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains.

Antal tåg till slutstation / STM ¹ (procent) / Försening (timmar, minuter)	2023				Trains to terminating station / CPM ¹ (procent) / Delays (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt ²	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	35 029	32 373	36 375	103 777	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	20 101	19 143	20 432	59 676	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	57,4	59,1	56,2	57,5	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	26 672	25 237	27 176	79 085	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	76,1	78,0	74,7	76,2	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	30 102	28 552	31 003	89 657	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	85,9	88,2	85,2	86,4	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	31 825	30 193	33 018	95 036	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	90,9	93,3	90,8	91,6	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	32 547	30 775	33 876	97 198	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	92,9	95,1	93,1	93,7	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	33 258	31 379	34 711	99 348	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	94,9	96,9	95,4	95,7	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	33 484	31 533	34 962	99 979	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	95,6	97,4	96,1	96,3	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	33 583	31 582	35 084	100 249	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	95,9	97,6	96,5	96,6	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	33 694	31 639	35 223	100 556	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	96,2	97,7	96,8	96,9	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	2 771	1 880	2 779	7 430	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	5	3	5	4	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	11	9	10	10	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	29	24	27	27	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavsläsnigen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.

Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägts tågens regularitet (andel av de planerade tågerna som framförs) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågerna som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

² I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konsolideras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

 Sveriges officiella statistik

Tabell 9. Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg.
Table 9. Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.

	2023				Trains to terminating station
	Tåg till slutstation	Jan	Feb	Mar		Totalt ^{2}
1 Enligt fastställt årlig tågplan	9 297	8 459	9 546	27 302	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställt årlig tågplan	-1 343	-1 211	-1 548	-4 102	Amendments to the annual working timetable
3 - härv anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
4 - härv inställda tåg	-1 343	-1 211	-1 548	-4 102	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	7 954	7 248	7 998	23 200	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-270	-137	-185	-592	Late amendments to the working timetable
7 - härv anordnade tåg	..	..	..	..	- of which supplemented trains
8 - härv inställda tåg	-270	-137	-185	-592	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	7 684	7 111	7 813	22 608	Arrivals

 Sveriges officiella statistik

Tabell 10. Sammanvägd tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg.
Table 10. Combined performance measure (CPM) and delays for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains.

	2023				Trains to terminating station / CPM ¹ (percent) / Delays (hours, minutes)
	Antal tåg till slutstation / STM ¹ (percent) / Försening (timmar, minuter)	Jan	Feb	Mar		Totalt ^{2}
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	7 954	7 248	7 998	23 200	Working timetable the day before departure
2 - härv ankomna enligt tidtabell	3 493	3 476	3 400	10 369	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	43,9	48,0	42,5	44,7	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härv ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	4 843	4 578	4 619	14 040	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	60,9	63,2	57,8	60,5	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härv ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	5 791	5 462	5 567	16 820	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	72,8	75,4	69,6	72,5	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härv ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	6 427	6 069	6 294	18 790	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	80,8	83,7	78,7	81,0	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härv ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	6 721	6 342	6 674	19 737	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	84,5	87,5	83,4	85,1	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härv ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	7 170	6 747	7 237	21 154	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	90,1	93,1	90,5	91,2	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härv ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	7 371	6 888	7 448	21 707	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	92,7	95,0	93,1	93,6	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härv ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	7 479	6 970	7 552	22 001	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	94,0	96,2	94,4	94,8	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härv framförda tåg	7 684	7 111	7 813	22 608	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	96,6	98,1	97,7	97,4	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	1 439	998	1 451	3 888	Total delay, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	11	8	11	10	- Average delay – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	19	16	19	18	- Average delay – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	37	31	34	34	- Average delay – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anmärkning: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter.
Note: Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes are recorded as 5 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägds tågens regelårter (andel av de planerade tågen som framförs) med tågens punktlighet (andel av de framförda tågen som ankommit i tid) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.

² Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can be up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

³ I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis installeringar och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

 Sveriges officiella statistik

Tabell 11. Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg.
Table 11. Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains.

		Punktlighet för framförda tåg			
År	Månad	Framförda tåg	Ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 15 minuter efter tidtabell
		antal	procent		
		1	2	3	4	5	6
2001	Totalt	701 364	80,5	90,0	96,8
2002	Totalt	717 545	82,8	91,3	97,3
2003	Totalt	731 489	84,5	92,3	97,7
2004	Totalt	722 597	85,4	93,1	98,0
2005	Totalt	716 808	83,4	92,1	97,7
2006	Totalt	728 650	81,2	90,7	97,3
2007	Totalt	755 899	81,8	91,3	97,6
2008	Totalt	779 977	82,1	91,6	97,7
2009	Totalt	780 981	84,0	92,3	97,6
2010	Totalt	780 556	77,3	87,1	95,1
2011	Totalt	790 909	78,4	88,5	96,2
2012	Totalt	770 932	82,1	91,0	96,9
2013	Totalt¹	852 332	82,8	91,2	97,1
2014	Totalt	907 682	82,9	91,3	97,1
2015	Totalt	931 618	82,5	91,2	97,2
2016	Totalt	948 445	82,8	91,4	97,3
2017	Totalt	964 557	83,7	91,8	97,3
2018	Totalt	998 113	80,8	89,6	96,2
2019	Totalt	1 015 892	85,3	92,6	97,5
2020	Totalt	944 624	89,4	94,9	98,5
2021	Totalt	963 393	84,3	92,0	97,4
2022	Jan	82 727	84,2	92,4	97,5
2022	Feb	78 275	81,2	89,6	96,0
2022	Mar	88 897	79,7	87,9	95,3
2022	Apr	82 301	81,4	89,8	96,0
2022	Maj	86 459	81,0	90,0	96,6
2022	Jun	79 692	80,2	89,5	96,4
2022	Jul	74 604	83,3	91,2	96,8
2022	Aug	81 109	80,7	89,6	96,1
2022	Sep	85 976	83,5	91,7	97,4
2022	Okt	86 324	80,5	90,4	97,2
2022	Nov	84 367	81,7	90,9	97,1
2022	Dec	86 258	79,1	88,7	95,8
2022	Totalt	996 989	81,4	90,1	96,5
2023	Jan	91 187	82,3	91,0	97,0
2023	Feb	84 412	82,3	91,0	97,2
2023	Mar	89 395	78,1	88,5	96,1
2023	Totalt²	264 994	80,9	90,2	96,8

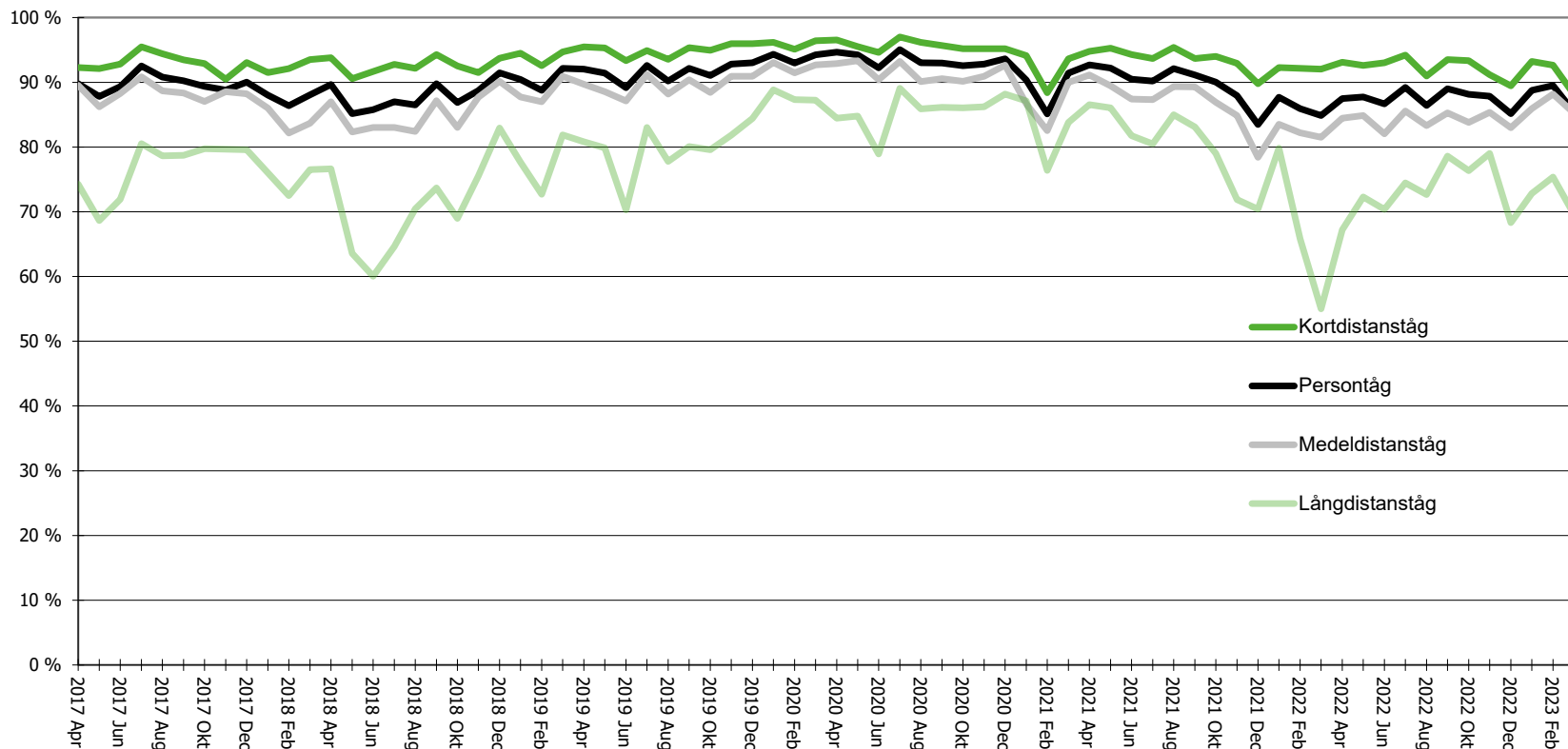
		Punctuality – train arrivals			
Year	Month	Arrivals	arrived at the latest 2 minutes after scheduled time	arrived at the latest 5 minutes after scheduled time	arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
		number	percent		
		1	2	3	4	5	6
2023	Totalt²	264 994	80,9	90,2	96,8

¹ Uppgifter från och med 2013 ingår i Sveriges officiella statistik. Tidigare uppgifter ingår inte i den officiella statistiken eftersom dessa ännu inte är kvalitetsäkrade och dokumenterade. Uppgifterna för samtliga år hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.

The data source for all time periods in the table is the Swedish Transport Administration database for train traffic monitoring. From 2013 the statistics have undergone quality checks and are a part of the Official Statistics of Sweden.

² I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.

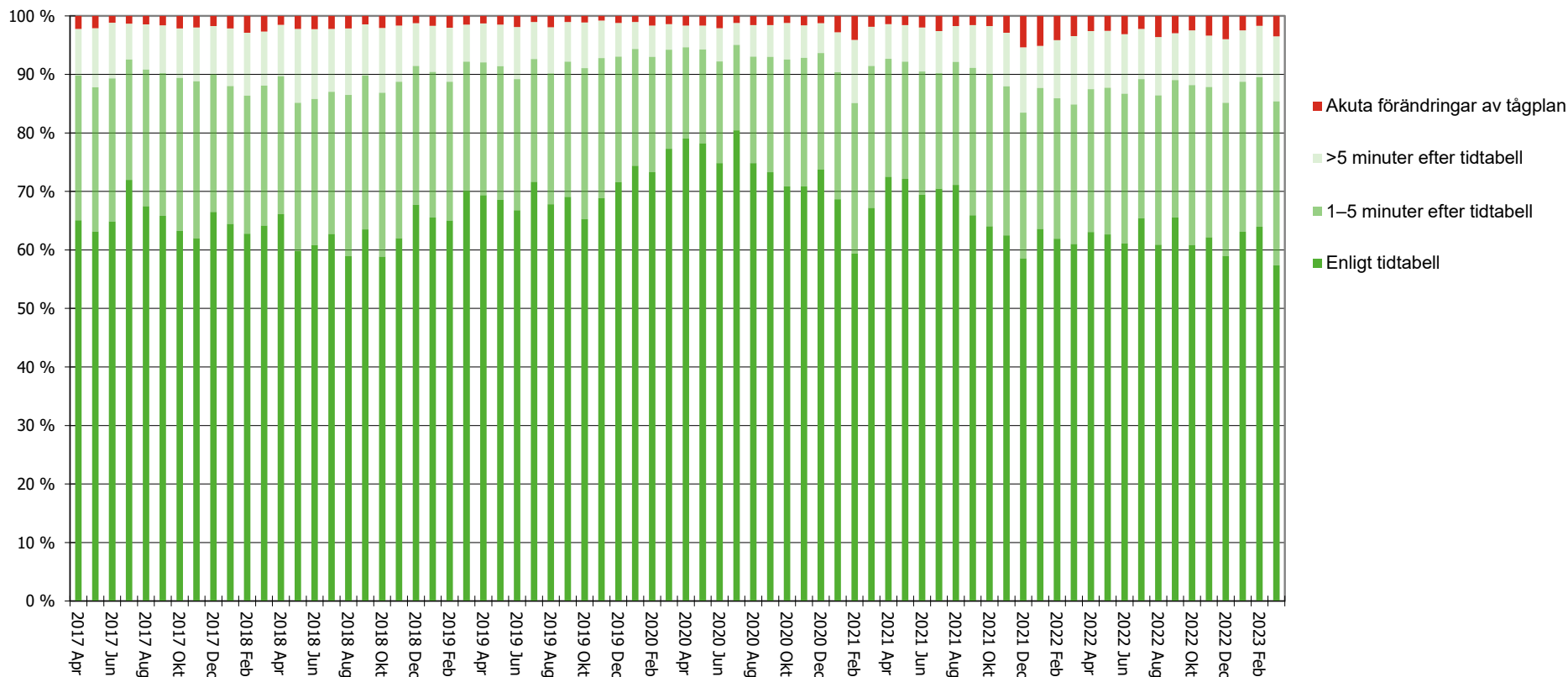


Figur 1. STM(5), andel av de planerade persontågen som anlänt slutstation högst 5 minuter efter tidtabell, per månad. Persontåg (totalt) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Figure 1. CPM(5), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains.

Anmärkning: I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.



Figur 2. Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg inom olika tidsmarginaler samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg.
Figure 2. Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains.

Anmärkning: I och med införandet av tågplan 2023 gick Trafikverket över till ett nytt system för att planera trafik och banarbeten på den svenska järnvägen. Det nya systemet innebär stora förändringar i hur en tågplan konstrueras samt hur förändringar registreras, exempelvis inställelser och omledning av tåg. Detta medför att data för 2023 inte fullt ut är jämförbara med tidigare år. Mer information om hur detta påverkar statistiken finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: With the introduction of the train timetable 2023, the Swedish Transport Administration switched to a new system for planning traffic and planning track maintenance on the Swedish railway. The new system involves significant changes in how train scheduling is constructed and how changes are registered, such as train cancellations and diversion of trains. As a result, data for 2023 is not fully comparable with previous years. More information can be found in the documentation of the statistical quality.