



Punktlighet på järnväg 2017 kvartal 1

Train performance 2017 quarter 1

Publiceringsdatum: 2017-04-25

Kontaktpersoner:

Fredrik Lindberg
tel: 010-414 42 36, e-post: fredrik.lindberg@trafa.se

Andreas Holmström
tel: 010-414 42 13, e-post: andreas.holmstrom@trafa.se

Producent:

Trafikverket

Kvartalsuppgifter distribueras	under april för första kvartalet under augusti för andra kvartalet under oktober för tredje kvartalet under januari för fjärde kvartalet	Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r)	under augusti för första kvartalet under oktober för första och andra kvartalet under januari nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under april nästkommande år för fjärde kvartalet
Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.			
Årsstatistiken fastställs	under mars nästkommande år.		

Innehåll/Contents

[Fakta om statistiken \(1\)](#)

[Fakta om statistiken \(2\)](#)

[Övergripande definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Kommentarer till resultatet](#)

[Tabell P0: Sammanfattningstabell, Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt genomsnittlig försening – slutstation](#)

[Table P0: Summary table, combined performance measure \(CPM\) and lateness – terminating station](#)

[Tabell P1: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg](#)

[Table P1: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains](#)

[Tabell P2: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg](#)

[Table P2: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains](#)

[Tabell P3: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Table P3: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains](#)

[Tabell P4: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Table P4: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – all trains](#)

[Tabell P5: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg](#)

[Table P5: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains](#)

[Tabell P6: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg](#)

[Table P6: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains](#)

[Tabell P7: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg](#)

[Table P7: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains](#)

[Tabell P8: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg](#)

[Table P8: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains](#)

[Tabell P9: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg](#)

[Table P9: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains](#)

[Tabell P10: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg](#)

[Table P10: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains](#)

[Tabell P11: Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Table P11: Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains](#)

[Figur 1: STM\(5\), andelen persontåg till slutstation högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad – Persontåg \(totalt\) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg](#)

[Figure 1: CPM\(5\), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – Passenger trains \(total\) and divided into short-, medium- and long-distance trains](#)

[Figur 2: Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg i tid samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg](#)

[Figure 2: Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains](#)

Fakta om statistiken

Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Rapporten Punktlighet på järnväg syftar till att visa en aktuell men preliminär bild över utvecklingen av tillförlitligheten i persontransporterna på järnväg i Sverige. Rapporten omfattar månadsvärden som också summeras till kvartal och helår.

Kvartalsstatistiken är preliminär, vilket innebär att uppgifterna från tidigare publiceringar revideras vid behov när en ny kvartalsrapport publiceras. I samband med att årsstatistiken fastställs, revideras även efterföljande kvartalsrapport så att kvartals- och årsuppgifter är samstämmiga. Reviderade uppgifter markeras med r. Alla användare rekommenderas att alltid hämta statistik från den senast utgivna kvartals- eller årsrapporten, även för tidigare perioder.

De viktigaste variablerna är sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM), förseningstid och antal tåg till slutstation. Uppgifter redovisas för alla persontåg, för års- och månadsvärden redovisas även tre undergrupper: kort-, medel- och långdistanståg. Statistiken redovisar förhållandet vid tågens slutstationer.

STM avser att redovisa hur avvikelser från tidtabellen påverkar passagerarna. Utgångspunkten är att när en passagerare, utifrån den gällande tidtabellen, valt att köpa en resa så upplevs avvikelser från tidtabellen som en negativ förändring som passageraren har svårt att påverka. Förändringen kan omfatta såväl inställda som försenade tåg. Förändringar som sker innan klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum beaktas inte i STM eftersom det antas vara rimligt att passageraren i dessa fall kan planera om sin resa. Förändringar som sker efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum ingår i statistiken eftersom det i sådana fall antas att passageraren inte har möjlighet, eller har svårigheter, att planera om sin resa.

Rapporten omfattar persontåg på svenska järnvägsanläggningar, utom tåg på Saltsjöbanan och Roslagsbanan. Med persontåg avses tåg som är avsett för transport av passagerare. Andra tåg där uppgiften inte varit att transportera passagerare, till exempel museitrafik utan betydelse för transportsystemet och tjänstetågstrafik (transporter av persontåg till och från start- respektive slutstation) ingår således inte.

Undersökningen är en totalundersökning och underlaget hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik. Känsliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte. I underlaget förekommer dock viss osäkerhet kring ramtäckning, mätning och bortfall.

God täckning föreligger mellan ram- och målpopulation. Risken för undertäckning är försumbar. Övertäckning kan förekomma, i vissa fall kan tåg räknas flera gånger. I de fall där dubbelräkningar har identifierats har dessa avräknats från uppgifterna. Övertäckningens omfattning är inte kvantifierbar i absoluta tal men uppskattas att påverka STM med maximalt 0,2 procentenheter. I undantagsfall kan även tåg avsedda för museitrafik och godstrafik förekomma felaktigt som persontåg.

Tidsregistreringar av tåg till station sker automatiskt genom mätpunkter i spåren. På vissa mindre stationer kan manuell tidsregistrering förekomma. Mätpunkterna är belägna på olika platser beroende på stationernas utformning och egenskaper. För att inte behöva mätutrustning vid alla plattformar på en station utförs avläsningen vid infart till station. Tidsregistrering till plattformar erhålls genom schabloniserade påslag på den registrerade tiden vid mätpunkterna. Osäkerhet kan uppstå genom det schabloniserade tidspåslaget men dess påverkan på STM bedöms som försumbart. Insamling och registrering av uppgifter sker kontinuerligt i Trafikverkets uppföljningssystem.

Avrundningsmetoden som används vid tidsregistreringar är trunkering. Trunkering innebär att sekunderna avlägsnas från den registrerade tiden. Exempelvis avrundas 5 min och 59 sekunder till 5 minuter. Avrundningsmetoden för tidsregistreringar kan påverka punktligheten och bör beaktas vid jämförelse med annan punktlighetsstatistik.

För punktlighetsstatistiken finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik. Partiellt bortfall förekommer i tidsregistreringar för ankomsttider samt för variabeln tågsort. Bortfallet har skattats som proportionellt bortfall. På grund av avrundningar av skattade värden kan skillnader uppstå i första decimalen för måttet STM. Skillnaden uppgår maximalt till $\pm 0,1$ procentenheter för redovisade tal.

Statistikunderlaget kvalitetskontrollerats kontinuerligt och under arbetets gång. De uttagsfrågor som används vid uttag av grunddata ur Trafikverkets uppföljningssystem har granskats och kvalitetssäkrats.

Fakta om statistiken

Statistikens aktualitet

Statistiken publiceras kvartalsvis och framställningstiden är knappt en månad efter utgången av varje kvartal. Fastställd statistik publiceras i årsrapporten Punktlighet på järnväg. Årsrapporten omfattar, förutom helårs- och månadsvärden även fördelningar på veckodag, timme samt ankomstlän. Framställningstiden för årsrapporten är 2,5 månader efter årets slut.

Statistikens jämförbarhet och sammanvändbarhet

I denna rapport redovisas uppgifter som Sveriges officiella statistik om punktlighet på järnväg för åren 2013 och framåt. Under 2015 inleddes ett arbete med att ta fram uppgifter för 2011–2012 som fortgår. Tidsserier om punktligheten för framförda tåg för åren 2001–2012 förekommer i den historiska tabellen men ingår inte i den officiella statistiken. Materialet är framställt enligt samma principer för alla rapporterade år.

Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) och punktlighet för framförda tåg beräknas på olika sätt vilket påverkar jämförbarheten mellan måtten. Skillnaden består i att STM är ett sammanvägt mått som beaktar både försenade och inställda tåg medan punktlighet för framförda tåg enbart beaktar försenade tåg.

Statistiken omfattar inte tåg på Saltsjöbanan och Roslagsbanan vilket påverkar sammanvändbarheten med övrig officiell statistik inom bantrafik.

Tillgänglighet och tydlighet

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats www.trafa.se. Dokumentationen av undersökningen består av denna fakta om statistiken och definitioner, samt en separat *Kvalitetsdeklaration* som publiceras på samma plats som rapporten och uppdateras vid publiceringstillfället.

Tillgång till statistiken och presentation

Statistiken publiceras i filformatet Excel för att tillfredsställa användarnas behov av att göra egna bearbetningar. Samtidigt publiceras även en rapport i pdf-format, med samma namn som Excel-filen. Det finns mer statistik i Excelversionen än i pdf-versionen. Skillnaden består i att längre tidsserier, som inte ryms på en sida i pdf, återges i Excelversionen i grupperade rader eller kolumner. Dessa år kan visas eller döljas av användaren själv, men när rapporten publiceras är dessa rader och kolumner dolda. Raderna och kolumnerna som grupperats indikeras i Excel med ett plus- eller minustecken vid de berörda raderna eller kolumnerna.

Statistiken publicerades som Sveriges officiella statistik för första gången i oktober 2015 gällande tredje kvartalet samma år. Ingen motsvarande publikation har tidigare förekommit. All tidigare publicerad data repeteras varje år med alla revideringar och korrigeringar. Alla användare rekommenderas att alltid hämta sin information från den senast utgivna kvartalsrapporten, även för tidigare perioder. Den som vidarebehandlar statistiken bör ge akt på ändrade uppgifter, som markeras med en fotnot första gången de uppträder. Upptäckta fel i äldre publikationer rättas i den mest aktuella publikationen. Gamla publikationer rättas i regel inte.

Allmänna uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Trafikverket producerar denna statistik på uppdrag av Trafikanalys.

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

Uppgifter som insamlas till undersökningen hanteras i enlighet med Offentlighets- och sekretesslagen.

Frågor rörande undersökningen kan ställas till Fredrik Lindberg på Trafikanalys (010-414 42 36, fredrik.lindberg@trafa.se) eller till Andreas Holmström på Trafikanalys, (010-414 42 13, andreas.holmstrom@trafa.se).

Definitioner

Övergripande definitioner:

<i>Tågplan</i>	Tidtabell för tågtrafiken samt tidplan för banarbeten. <i>I september varje år fastställer Trafikverket den årliga tågplanen för kommande tågplanepperiod. En tågplanepperiod startar klockan 0.00 andra söndagen i december och gäller till nästa period inleds.</i>
<i>Justeringar av tågplan</i> <i>Akuta förändringar av tågplan</i>	Med justeringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum. Med akuta förändringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.
<i>Persontåg</i>	Tåg som är avsedda för transport av resenärer. <i>Endast persontåg på statliga järnvägsanläggningar, Inlandsbanan, Arlandabanan samt svenska delen av Öresundsbron omfattas. Statistiken omfattar inte Saltsjöbanan och Roslagsbanan.</i>
<i>Tågsort</i>	Persontåg delas in i tre tågsorter: kort-, medel- och långdistanståg. Klassningen av tågsort bestäms av respektive tågoperatör i samråd med Trafikverket och avser att avspegla såväl tågets transportuppgift som tekniska egenskaper.
<i>Kortdistanståg</i> <i>Medeldistanståg</i> <i>Långdistanståg</i>	Persontåg som avser att transportera resenärer lokalt. Tågen annonseras vanligtvis som flyg- eller pendeltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer regionalt. Tågen annonseras vanligtvis som regionaltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer interregionalt. Tågen annonseras vanligtvis som fjärr-, natt- eller snabbtåg.
<i>Slutstation</i>	Sista platsen där persontåget har uppehåll för avstigande resenärer eller där persontåget passerar riksgräns.
<i>Försening</i>	Tidsskillnad mellan tågets faktiska och planerade ankomsttid till station enligt tidtabell. <i>Tåg som ankommit före tidtabell eller på utsatt tid räknas som ankomna enligt tidtabell. Sekunder registreras inte vid tidsavläsning av tågankomster vilket medför att tåg kan vara upp till och med 59 sekunder försenade och fortsatt räknas som ankomna enligt tidtabell. Detta medför även exempelvis att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5.00 minuter. Inställda kort-, medel- och långdistanståg räknas i statistiken som 30, 60 respektive 90 minuter försenade.</i>
<i>Anordnade tåg</i>	Tåg som planeras att framföras men som inte ingick i den fastställda årliga tågplanen. <i>Anordnade tåg utnyttjar restkapacitet i den fastställda årliga tågplanen. Ett anordnat tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
<i>Inställda tåg</i>	Tåg som var planerade att framföras enligt tågplan men som inte framförts, räknas som inställda. <i>Ett tåg kan framföras en del av sin planerade sträcka. För den del som tåget inte framförs enligt tågplan räknas tåget som inställt. Ett inställt tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
<i>Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)</i>	Tillförlitlighetsmått som redovisar andelen planerade tåg, dagen innan avgång, som ankommit till station enligt tidtabell samt inom olika tidsintervall. <i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i> <i>Akuta förändringar av tågplan, som är differensen mellan anordnade och inställda tåg, betraktas på samma sätt som försenade tåg (genom regulariteten).</i>
<i>Dag, månad, kvartal och år</i>	Avser kalenderdag, kalendermånad, kalenderkvartal och kalenderår.

Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgifter kan ej förekomma
–	Lika med noll (inget finns att redovisa)
0	Större än 0 och mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter
r	Reviderade uppgifter
o	Omräknade uppgifter
xxx	Betydande avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Definitioner

Tabelldefinitioner:

Definitionerna i denna del av rapporten beskriver vad tabellernas rader alternativt kolumner innefattar. Termer som redan har definierats under *övergripande definitioner* används utan att förtydligas igen.

Tabell P0: Sammanfattningstabell, Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt genomsnittlig försening till slutstation

Kol. 3–6: Anger STM(5) i procent vid slutstation för persontåg.

Måttet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Kol. 7–10: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5).

Måttet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.

Tabell P1: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg

Rad 1: Anger antalet tåg som var inplanerade att framföras enligt fastställd årlig tågplan.

Rad 2: Anger de justeringar av fastställd årlig tågplan som skedde före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 3 plus rad 4).

Rad 3: Anger antalet tåg som anordnats före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 4: Anger antalet tåg som ställts in före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 5: Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 1 plus rad 2).

Rad 6: Anger akuta förändringar av tågplanen som skedde efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 7 plus rad 8).

Rad 7: Anger antalet tåg som anordnats efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 8: Anger antalet tåg som ställts in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

Rad 9: Anger antalet tåg som ankommit till slutstation (rad 5 plus rad 6).

Tabell P2: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg

Rad 1: Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum, samma som tabell P1 rad 5.

Rad 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16: Anger antalet tåg som ankommit inom 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell. Noll är enligt tidtabell.

Rad 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17: Anger STM, i procent, för tidspåslagen 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell.

Exempelvis beräknas STM(0) som rad 2 dividerad med rad 1.

Rad 18: Anger antalet tåg som ankommit till station, samma som tabell P1 rad 9.

Rad 19: Anger andelen framförda tåg som ankommit till slutstation i procent (rad 18 dividerat med rad 1).

Rad 20: Anger total förseningstid, i timmar, för samtliga persontåg i rad 1.

Rad 21: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för samtliga persontåg i rad 1.

Rad 22: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med en försening större än STM(0).

Rad 23: Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5).

Tabell P3: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Rad 1–9: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

Tabell P4: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Rad 1–23: Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

Tabell P5: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg

Rad 1–9: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

Tabell P6: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg

Rad 1–23: Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

Tabell P7: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg

Rad 1–9: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

Tabell P8: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg

Rad 1–23: Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

Tabell P9: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg

Rad 1–9: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

Tabell P10: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg

Rad 1–23: Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

Tabell P11: Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg

Kol. 3: Anger antalet tåg som framförts till slutstation, samma som tabell P1 rad 9 samt tabell P2 rad 18.

Kol. 4: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 2 minuter efter tidtabell i procent.

Kol. 5: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 5 minuter efter tidtabell i procent.

Kol. 6: Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 15 minuter efter tidtabell i procent.

Kommentarer till resultatet

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Mot den bakgrunden presenterar Trafikanalys varje kvartal statistik om tågens tillförlitlighet på den svenska järnvägen. Följande rapport redovisar statistik avseende första kvartalet 2017 för persontåg. Persontågen delas också upp i kort-, medel- och långdistanståg för att öka statistikens relevans. Samtliga variabler visar på förhållandet vid tågens slutstationer. I innehållet återfinns uppgifter om hur många tåg som har planerats att framföras, hur många som ställts in, och hur många som framförts till sin slutstation. Även hur omfattande tågens förseningar har varit presenteras. Den centrala variabeln är persontågens sammanvägda tillförlitlighetsmått (STM). STM beskriver hur stor andel av de planerade tågen dagen innan avgång som ankommit i tid. På så sätt sammanvägs tågens punktlighet med tågens regularitet (andelen planerade tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Siffran inom parentes efter STM anger hur många minuter efter tidtabell ett tåg kan anlända och fortsatt räknas vara i tid.

Sammanvägd tillförlitlighet vid slutstation, första kvartalet 2017

	STM(5)	Förändring mot 2016*
Persontåg	91,8 %	↑ 2,0 procentenheter
-Kortdistanståg	94,6 %	↑ 0,8 procentenheter
-Medeldistanståg	90,2 %	↑ 2,8 procentenheter
-Långdistanståg	82,4 %	↑ 5,8 procentenheter

Under första kvartalet 2017 framfördes 98,5 procent av de planerade persontågen (dagen innan avgång) till sin slutstation, och 93,1 procent av dessa anlände högst 5 minuter efter tidtabell. Detta ger ett sammanvägt tillförlitlighetsmått, STM(5), på 91,8 procent. Det är den högsta siffran för ett kvartal sedan mätningen startade 2013, och i förhållande till samma period året innan är det 2,0 procentenheter högre.

Uppdelat på månad hade februari kvartalets högsta STM(5), 92,3 procent, följt av mars med 91,8 procent. Under januari uppmättes STM(5) till 91,2 procent. Under alla tre månader överträffades motsvarande notering från året innan. Störst var ökningen i januari med drygt 4 procentenheter.

Generellt har tåg som framförts längre sträckor haft svårare att komma fram i tid. Långdistanstågens STM(5) uppmättes till 82,4 procent under första kvartalet, vilket är betydligt lägre än kortdistanstågens 94,6 procent. Medeldistanstågens STM(5) uppmättes till 90,2 procent. Tillsammans utgjorde kort- och medeldistanstågen majoriteten, 92 procent, av alla tåg som var planerade att avgå. I jämförelse med 2016 har utvecklingen av STM(5) varit +0,8 procentenheter för kortdistanståg, +2,8 procentenheter för medeldistanståg och +5,8 procentenheter för långdistanstågen.

De allra flesta tågen som fanns med i planeringen dagen innan avgång framfördes också till sin slutstation. Under första kvartalet 2017 hade 98,5 procent framförts, vilket betyder att 1,5 procent av tågen blev inställda med kort varsel. Nästan lika stor andel av kort- och långdistanstågen har blivit framförda, drygt 99 procent. Störst andel inställda tåg återfanns bland medeldistanstågen, drygt 2,0 procent. Dock beaktas inte avvikelser längs tågens färdvägar i dessa siffror.

Utan att räkna med tidsmarginaler, STM(0), ankom 67,9 procent av de planerade tågen före eller på utsatt tidtabellstid. Samma period året innan var motsvarande uppgift 64,8 procent.

* Avser förändring mot första kvartalet 2016. Pilen pekar uppåt om skillnaden är större än 0,5 procentenheter. Pilen pekar nedåt om skillnaden är mindre än -0,5 procentenheter. För övrigt pekar pilen till höger.

Genomsnittlig försening för planerade tåg till slutstation, första kvartalet 2017

	Minuter	Förändring mot 2016**
Persontåg	2	→ -1 minuter
-Kortdistanståg	1	→ 0 minuter
-Medeldistanståg	3	→ -1 minuter
-Långdistanståg	6	↑ -2 minuter

Under första kvartalet 2017 var tågen som inte ankom enligt tidtabell försenade i drygt 10 000 timmar, vilket var cirka 1 400 timmar mindre än året innan. Utslaget på alla planerade tåg (dagen innan avgång) var de i genomsnitt 2 minuter försenade. Enbart räknat på de tåg som anlant efter tidtabell eller blivit inställda var de i genomsnitt 8 minuter försenade, samma nivå som uppmättes första kvartalet 2016.

Långdistanståg är inte bara oftare försenade än kort- och medeldistanståg, utan även i tid räknat längre försenade. I genomsnitt var ett långdistanståg 6 minuter sent till slutstation under första kvartalet, 5 respektive 3 minuter mer än kort- respektive medeldistanstågen.

** Avser förändring mot första kvartalet 2016. Pilen pekar uppåt om skillnaden är mindre än -1 (förseningarna minskar). Pilen pekar nedåt om skillnaden är större än 1 (förseningarna ökar). För övrigt pekar pilen till höger.

Tabell P0: Sammanfattningstabell, Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)¹ samt genomsnittlig försening – slutstation

Table P0: Summary table, combined performance measure (CPM)¹ and lateness – terminating station

År	Månad	STM(5)				Genomsnittlig försening av tåg som var mer än 5 minuter försenade			
		Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans	Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans
		procent				minuter			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013 Totalt		90,0	94,1	87,4	78,2	23	16	24	30
2014 Totalt		90,0	93,4	88,0	77,1	23	16	24	33
2015 Totalt		90,1	93,7	88,2	77,2	22	16	23	31
2016 Jan		86,9	92,5	83,2	70,4	26	17	28	34
2016 Feb		91,3	95,0	89,2	78,9	23	16	23	31
2016 Mar		91,2	94,0	89,8	80,4	20	15	21	25
2016 Apr		91,8	94,7	90,5	80,6	19	15	20	25
2016 Maj		90,7	94,4	88,7	76,8	21	14	21	30
2016 Jun		89,6	93,1	87,6	77,4	22	17	22	29
2016 Jul		92,1	95,5	90,0	80,8	22	15	24	28
2016 Aug		92,2	95,8	89,7	82,3	24	16	26	30
2016 Sep		90,2	94,0	87,6	78,9	23	15	26	28
2016 Okt		88,5	94,1	84,7	73,6	22	14	23	27
2016 Nov		86,2	91,6	83,2	67,9	26	20	27	33
2016 Dec		91,2	93,5	90,2	82,1	22	16	26	28
2016 Totalt		90,1	94,0	87,9	77,5	23	16	24	29
2017 Jan		91,2	94,4	89,1	82,5	25	16	30	30
2017 Feb		92,3	94,5	91,1	85,0	25	17	28	37
2017 Mar		91,8	94,8	90,4	80,1	22	15	25	24
2017 Apr									
2017 Maj									
2017 Jun									
2017 Jul									
2017 Aug									
2017 Sep									
2017 Okt									
2017 Nov									
2017 Dec									
2017 Totalt		91,8	94,6	90,2	82,4	24	16	27	30

Year	Month	CPM(5) ¹				Average lateness – trains delayed more than 5 minutes			
		Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains	Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains
		percent				minutes			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5.00 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*

Tabell P1: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg
Table P1: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains

Tåg till slutstation	2016					2017					Trains to terminating station
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	246 580	247 001	240 706	252 597	986 884	252 887				252 887	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-5 384	-5 412	-5 140	-8 845	-24 781	-3 301				-3 301	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	3 104	3 935	5 385	4 195	16 619	4 446				4 446	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-8 488	-9 347	-10 525	-13 040	-41 400	-7 747				-7 747	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 196	241 589	235 566	243 752	962 103	249 586				249 586	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-3 615	-2 452	-3 075	-4 516	-13 658	-3 637				-3 637	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	792	1 082	883	987	3 744	908				908	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-4 407	-3 534	-3 958	-5 503	-17 402	-4 545				-4 545	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	237 581	239 137	232 491	239 236	948 445	245 949				245 949	Arrivals



Tabell P2: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)¹ samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg
Table P2: Combined performance measure (CPM)¹ and lateness for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2016					2017					Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 196	241 589	235 566	243 752	962 103	249 586				249 586	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	156 276	158 546	161 797	148 700	625 319	169 498				169 498	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	64,8	65,6	68,7	61,0	65,0	67,9				67,9	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	196 014	198 246	197 572	193 321	785 153	210 506				210 506	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	81,3	82,1	83,9	79,3	81,6	84,3				84,3	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	216 599	219 081	215 437	216 173	867 290	229 023				229 023	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	89,8	90,7	91,5	88,7	90,1	91,8				91,8	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	226 590	228 948	223 718	227 244	906 500	237 386				237 386	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	93,9	94,8	95,0	93,2	94,2	95,1				95,1	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	230 597	232 806	227 042	231 970	922 415	240 618				240 618	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	95,6	96,4	96,4	95,2	95,9	96,4				96,4	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	234 955	236 908	230 558	236 582	939 003	244 021				244 021	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	97,4	98,1	97,9	97,1	97,6	97,8				97,8	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	236 205	237 998	231 459	237 781	943 443	244 904				244 904	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	97,9	98,5	98,3	97,6	98,1	98,1				98,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	236 763	238 472	231 862	238 343	945 440	245 354				245 354	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	98,2	98,7	98,4	97,8	98,3	98,3				98,3	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	237 581	239 137	232 491	239 236	948 445	245 949				245 949	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	98,5	99,0	98,7	98,1	98,6	98,5				98,5	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	11 726	9 993	9 731	13 338	44 788	10 316				10 316	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	2	2	3	3	2				2	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	8	7	8	8	8	8				8	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	23	21	23	24	23	24				24	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. *Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5.00 minutes.*

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*



Tabell P3: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg
Table P3: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains

Tåg till slutstation	2017				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	85 263	79 040	88 584	252 887	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-1 162	-828	-1 311	-3 301	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	1 187	1 336	1 923	4 446	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-2 349	-2 164	-3 234	-7 747	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	84 101	78 212	87 273	249 586	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-1 503	-1 023	-1 111	-3 637	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	278	247	383	908	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-1 781	-1 270	-1 494	-4 545	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	82 598	77 189	86 162	245 949	Arrivals



Tabell P4: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)¹ samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg
Table P4: Combined performance measure (CPM)¹ and lateness for passenger trains at the terminating station by month – all trains

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017				Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	84 101	78 212	87 273	249 586	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	56 743	53 869	58 886	169 498	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	67,5	68,9	67,5	67,9	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	70 500	66 615	73 391	210 506	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	83,8	85,2	84,1	84,3	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	76 731	72 198	80 094	229 023	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	91,2	92,3	91,8	91,8	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	79 545	74 634	83 207	237 386	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	94,6	95,4	95,3	95,1	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	80 615	75 612	84 391	240 618	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	95,9	96,7	96,7	96,4	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	81 843	76 605	85 573	244 021	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	97,3	97,9	98,1	97,8	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	82 188	76 838	85 878	244 904	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	97,7	98,2	98,4	98,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	82 360	76 965	86 029	245 354	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	97,9	98,4	98,6	98,3	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	82 598	77 189	86 162	245 949	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	98,2	98,7	98,7	98,5	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	3 819	3 165	3 332	10 316	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	2	2	2	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	8	8	7	8	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	25	25	22	24	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5.00 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågans punktlighet (andel tåg i tid) med tågans regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.



Tabell P5: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg

Table P5: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains

Tåg till slutstation	2017				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	41 591	38 245	42 611	122 447	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	27	121	33	181	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	271	341	615	1 227	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-244	-220	-582	-1 046	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	41 618	38 366	42 644	122 628	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-396	-295	-294	-985	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	131	119	188	438	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-527	-414	-482	-1 423	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	41 222	38 071	42 350	121 643	Arrivals



Tabell P6: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)¹ samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg

Table P6: Combined performance measure (CPM)¹ and lateness for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017				Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	41 618	38 366	42 644	122 628	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	30 327	28 219	31 081	89 627	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	72,9	73,6	72,9	73,1	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	36 702	33 950	37 744	108 396	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	88,2	88,5	88,5	88,4	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	39 290	36 246	40 440	115 976	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	94,4	94,5	94,8	94,6	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	40 391	37 231	41 556	119 178	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	97,1	97,0	97,4	97,2	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	40 767	37 591	41 929	120 287	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	98,0	98,0	98,3	98,1	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	41 114	37 954	42 257	121 325	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	98,8	98,9	99,1	98,9	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	41 176	38 006	42 297	121 479	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	98,9	99,1	99,2	99,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	41 205	38 030	42 333	121 568	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	99,0	99,1	99,3	99,1	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	41 222	38 071	42 350	121 643	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	99,0	99,2	99,3	99,2	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	923	867	872	2 662	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	1	1	1	1	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	5	5	5	5	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	16	17	15	16	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5.00 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.



Tabell P7: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg

Table P7: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains

Tåg till slutstation	2017				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	36 931	34 442	38 868	110 241	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-798	-535	-849	-2 182	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	570	651	872	2 093	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-1 368	-1 186	-1 721	-4 275	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	36 133	33 907	38 019	108 059	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-1 054	-687	-786	-2 527	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	125	102	162	389	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-1 179	-789	-948	-2 916	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	35 079	33 220	37 233	105 532	Arrivals



Tabell P8: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)¹ samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg

Table P8: Combined performance measure (CPM)¹ and lateness for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017				Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	36 133	33 907	38 019	108 059	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	22 538	21 996	24 224	68 758	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	62,4	64,9	63,7	63,6	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	29 107	28 168	31 132	88 407	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	80,6	83,1	81,9	81,8	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	32 201	30 905	34 359	97 465	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	89,1	91,1	90,4	90,2	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	33 564	32 050	35 849	101 463	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	92,9	94,5	94,3	93,9	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	34 091	32 514	36 407	103 012	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	94,3	95,9	95,8	95,3	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	34 687	32 948	36 965	104 600	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	96,0	97,2	97,2	96,8	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	34 872	33 076	37 133	105 081	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,5	97,5	97,7	97,2	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	34 965	33 132	37 186	105 283	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	96,8	97,7	97,8	97,4	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	35 079	33 220	37 233	105 532	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	97,1	98,0	97,9	97,7	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	2 282	1 694	1 865	5 841	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	4	3	3	3	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	10	9	8	9	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	30	28	25	27	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5.00 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågans punktlighet (andel tåg i tid) med tågans regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.



Tabell P9: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg

Table P9: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains

Tåg till slutstation	2017				Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	6 741	6 353	7 105	20 199	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-391	-414	-495	-1 300	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	346	344	436	1 126	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-737	-758	-931	-2 426	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	6 350	5 939	6 610	18 899	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-53	-41	-31	-125	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	22	26	33	81	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-75	-67	-64	-206	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	6 297	5 898	6 579	18 774	Arrivals



Tabell P10: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)¹ samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg

Table P10: Combined performance measure (CPM)¹ and lateness for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017				Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	6 350	5 939	6 610	18 899	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	3 878	3 654	3 581	11 113	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	61,1	61,5	54,2	58,8	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	4 691	4 497	4 515	13 703	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	73,9	75,7	68,3	72,5	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	5 240	5 047	5 295	15 582	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	82,5	85,0	80,1	82,4	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	5 590	5 353	5 802	16 745	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	88,0	90,1	87,8	88,6	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	5 757	5 507	6 055	17 319	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	90,7	92,7	91,6	91,6	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	6 042	5 703	6 351	18 096	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	95,1	96,0	96,1	95,8	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	6 140	5 756	6 448	18 344	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,7	96,9	97,5	97,1	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	6 190	5 803	6 510	18 503	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	97,5	97,7	98,5	97,9	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	6 297	5 898	6 579	18 774	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	99,2	99,3	99,5	99,3	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	614	604	595	1 813	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	6	6	5	6	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	15	16	12	14	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	30	37	24	30	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5.00 minutes.

¹ STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågans punktlighet (andel tåg i tid) med tågans regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.

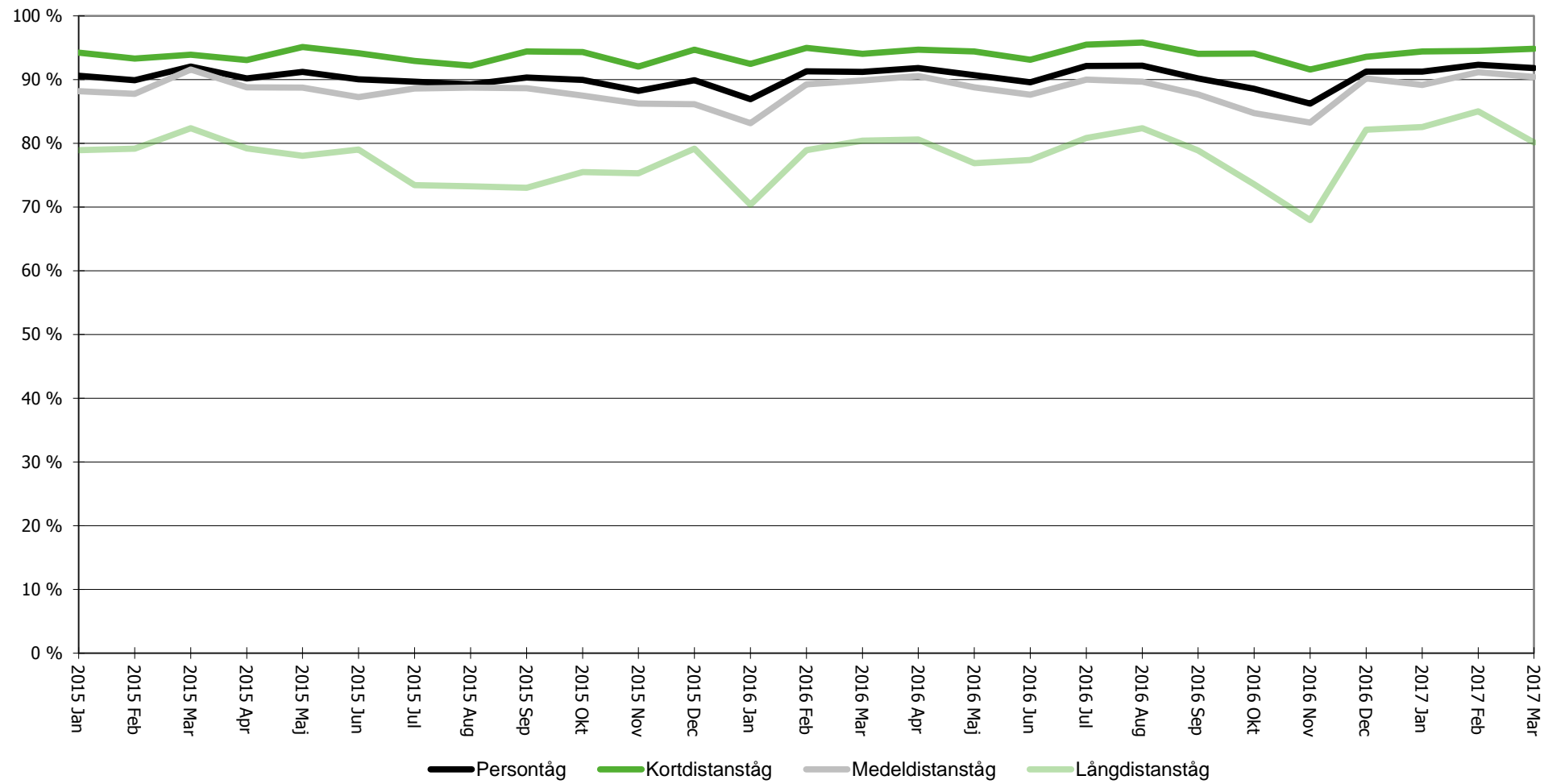


Tabell P11: Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg
Table P11: Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains

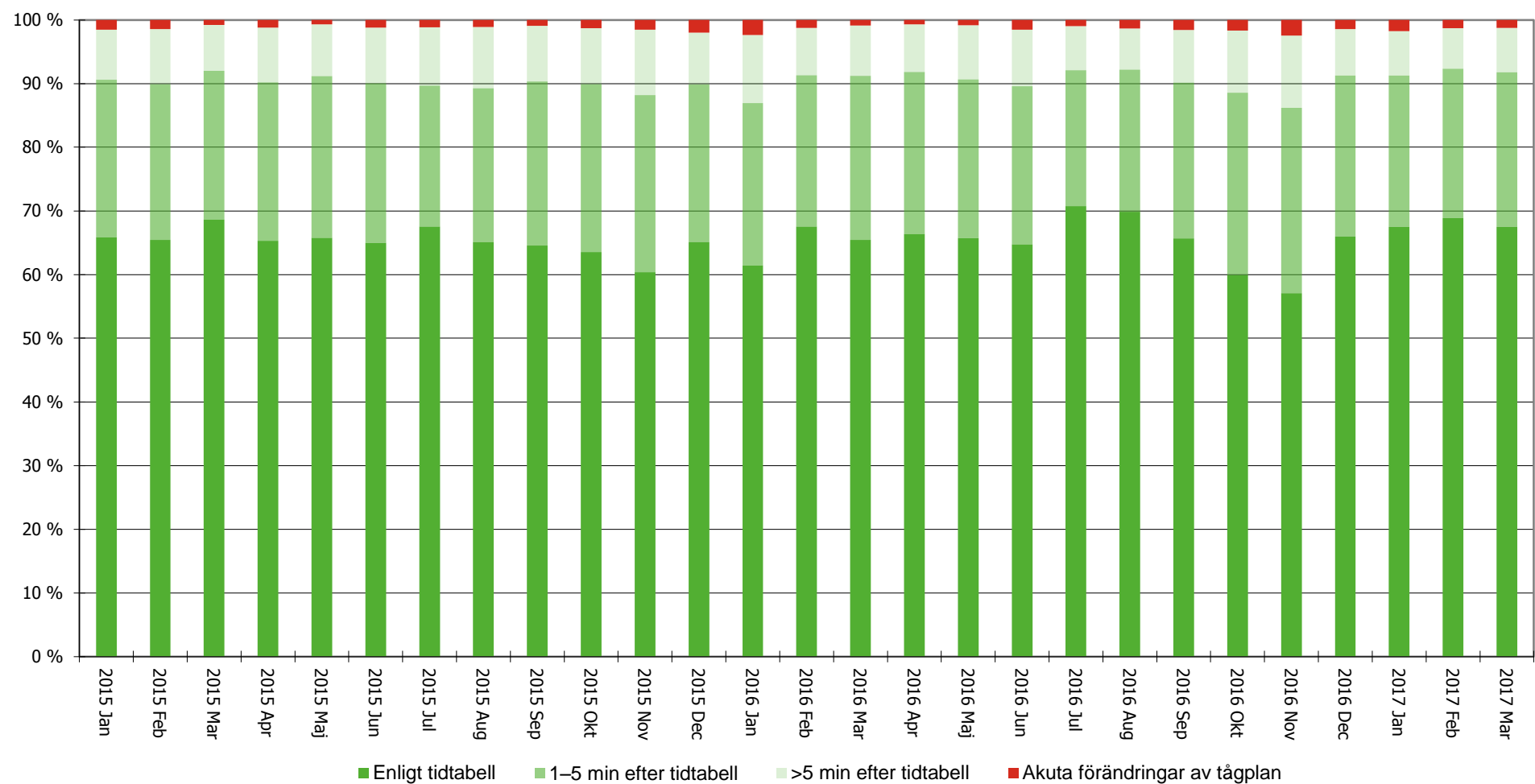
		Punktlighet för framförda tåg			
År	Månad	Framförda tåg	Ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 15 minuter efter tidtabell
		antal	procent		
1	2	3	4	5	6
2001 Totalt		701 364	80,5	90,0	96,8
2002 Totalt		717 545	82,8	91,3	97,3
2003 Totalt		731 489	84,5	92,3	97,7
2004 Totalt		722 597	85,4	93,1	98,0
2005 Totalt		716 808	83,4	92,1	97,7
2006 Totalt		728 650	81,2	90,7	97,3
2007 Totalt		755 899	81,8	91,3	97,6
2008 Totalt		779 977	82,1	91,6	97,7
2009 Totalt		780 981	84,0	92,3	97,6
2010 Totalt		780 556	77,3	87,1	95,1
2011 Totalt		790 909	78,4	88,5	96,2
2012 Totalt		770 932	82,1	91,0	96,9
2013 Totalt¹		852 332	82,8	91,2	97,1
2014 Totalt		907 682	82,9	91,3	97,1
2015 Jan		78 616	83,6	92,0	97,5
2015 Feb		73 622	82,7	91,2	97,3
2015 Mar		81 922	85,3	92,8	97,3
2015 Apr		75 581	82,8	91,3	97,2
2015 Maj		77 946	83,3	91,8	97,4
2015 Jun		77 309	82,4	91,1	97,4
2015 Jul		72 238	83,0	90,7	97,0
2015 Aug		76 316	81,8	90,2	96,6
2015 Sep		79 940	82,0	91,2	97,2
2015 Okt		80 897	81,4	91,1	97,2
2015 Nov		78 172	79,1	89,6	96,9
2015 Dec		79 059	82,8	91,7	97,3
2015 Totalt		931 618	82,5	91,2	97,2
2016 Totalt		948 445	82,8	91,4	97,3
2017 Jan		82 598	85,4	92,9	97,6
2017 Feb		77 189	86,3	93,5	98,0
2017 Mar		86 162	85,2	93,0	97,9
2017 Apr					
2017 Maj					
2017 Jun					
2017 Jul					
2017 Aug					
2017 Sep					
2017 Okt					
2017 Nov					
2017 Dec					
2017 Totalt		245 949	85,6	93,1	97,8

		Punctuality – train arrivals			
Year	Month	Arrivals	arrived at the latest 2 minutes after scheduled time	arrived at the latest 5 minutes after scheduled time	arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
		number	percent		
1	2	3	4	5	6

¹ Uppgifter från och med 2013 ingår i Sveriges officiella statistik. Tidigare uppgifter ingår inte i den officiella statistiken eftersom dessa ännu inte är kvalitetssäkrade och dokumenterade. Uppgifterna för samtliga år hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.



Figur 1: STM(5), andelen persontåg till slutstation högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad – Persontåg (totalt) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg
 Figure 1: CPM(5), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – Passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains



Figur 2: Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg i tid samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg
Figure 2: Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains