



Järnvägstransporter 2025 kvartal 4 *Railway transport 2025 quarter 4*

Publiceringsdatum: 2026-03-13 / **Date of publication:** March 13, 2026

Kontaktpersoner Trafikanalys: / Contact persons:

Anders Jäder

[tel: 010-414 42 30](tel:010-414 42 30), [e-post: anders.jader@trafa.se](mailto:anders.jader@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-414 42 23), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Kvartalsuppgifter distribueras:
under juni för första kvartalet
under september för andra kvartalet
under december för tredje kvartalet
under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r):
under september för första kvartalet
under december för första och andra kvartalet
under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under juni nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.
Årsstatistiken fastställs: under juni nästkommande år

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

Contents

[Kort om statistiken](#)

[The Statistics in Brief](#)

[Definitioner](#)

[Definitions](#)

[Teckenförklaring](#)

[Legends](#)

[Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.](#)

[Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.](#)

[Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.](#)

[Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.](#)

[Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor. Miljoner resor.](#)

[Figure 1. Passenger transport by railway, journeys. Journeys \(millions\).](#)

[Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.](#)

[Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.](#)

[Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.](#)

[Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.](#)

[Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.](#)

[Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.](#)

Kort om statistiken/The Statistics in Brief

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken redovisas kvartalsvis och kompletterar den årsvisa järnvägsstatistiken som ingår i Trafikanalys publikation *Bantrafik*.

I statistikens innehåll finns uppgifter om resor, godsmängd och transportarbete mätt i personkilometer respektive tonkilometer. Även statistik om tågkilometer presenteras.

Statistikens framställning

Underlaget till statistiken samlas in huvudsakligen från svenska och utländska tågoperatörer som bedrivit kommersiell person- och/eller godstrafik på järnväg i Sverige, samt från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Operatörer som bedrivit museitrafik utan betydelse för transportsystemet är undantagna. Det är en totalundersökning av den kommersiella trafiken i Sverige under respektive kvartal.

Det är Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tåglägen som används för att identifiera vilka som ska lämna uppgifter till statistiken. Uppgiftsinsamlingen sker främst via elektroniska frågeformulär.

Statistikens kvalitet

Statistikens tillförlitlighet påverkas i hög grad av uppgiftslämnarnas förmåga och metoder att mäta undersökningsvariablerna. Detta kan skilja sig åt mellan uppgiftslämnarna, särskilt om resande och personkilometer.

Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor där periodkort ofta används.

Delar av underlaget om godstransporter är ofullständigt för kvartal 1-4 2025. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknats estimerats. Fortsatt saknas fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter. En uppskattning är att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till två procent av det totala transportarbetet. På grund av det bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med varsamhet.

Purpose and content of the statistics

The purpose of the statistics is to provide a current but preliminary picture of passenger and goods transport by railway in Sweden. The statistics are presented quarterly and supplement the annual railway statistics included in the Transport Analysis publication *Bantrafik* [Rail Traffic].

The statistics contains information about number of journeys, volumes of goods, and transport performance measured as passenger-kilometres and tonne-kilometres. Statistics on train-kilometres are presented as well.

Generating the statistics

The basis of the statistics is gathered mainly from Swedish and foreign train operators engaged in commercial passenger and/or goods traffic by railway in Sweden, and from the regional public transport authorities. Railway museum operators are exempted. It is a total survey of all commercial train traffic in Sweden during the relevant quarter.

The Swedish Transport Administration's lists of railway companies with granted train routes are used to identify who is to provide information for the statistics. The data are gathered via electronic questionnaires.

Statistical quality

The reliability of the statistics is greatly affected by the respondents' ability and their methods used to measure the survey variables. This may differ between respondents, particularly regarding passengers and passenger-kilometres.

There is also uncertainty as to how many passengers switch trains during a journey. A passenger may thus, in certain cases, be counted more than once during the same journey. This applies mainly to short trips during which travel passes are often used.

Parts of the documentation concerning goods transport are incomplete for the four quarters of 2025. The missing data have been estimated where possible. Complete data regarding tonne-kilometres for international goods transport are lacking. The estimated missing portion may be up to approximately 2 % of the total transport performance. For this reason, the statistics should be viewed as uncertain, and comparisons between quarters and with previous years should be made with caution.

Definitioner

Järnvägstransport	Förflyttning av gods eller passagerare med hjälp av järnvägsfordon i ett bestämt järnvägsnät. Statistiken omfattar kommersiella transporter, som företagen uppbär intäkter för, på Trafikverkets järnvägsanläggningar, Arlandabanan, Inlandsbanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Tjänstetransporter som järnvägsföretag utför för att uppfylla sina interna krav samt museiverksamhet ingår inte.
Resor	En resa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till den plats där passageraren stiger av ett järnvägsfordon för att byta färdmedel eller för att resan avslutats. Byte mellan järnvägsfordon räknas inte som en av- och påstigning, en resa kan alltså bestå av flera delresor. En delresa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till platsen passageraren stiger av samma järnvägsfordon (i viss annan statistik kallas delresa för påstigning).
Godsmängd	Som godsmängd räknas godsvikten inklusive vikten av eventuell inpackning och lastpallar samt taravikten (tomvikt) av containrar, växelflak och semitrailers. Godsmängden i ton kallas i vissa andra sammanhang för nettoton. Den last som redovisas är den verkliga fraktdebiterade vikten av det gods, inklusive lastbärare, som transporteras kommersiellt på svenska banor.
Persontransportarbete	För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för persontransportarbetet är personkilometer, som motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
Godstransportarbete	För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för godstransportarbetet är tonkilometer, som motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
Tågkilometer	För person- och godstrafik beräknas tågkilometer som summan av alla tågs körda sträckor i kilometer. En tågkilometer motsvarar ett tåg som framförts en kilometer. Tågkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
Malm på malmbanan	I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB transporterar även andra företag mindre mängder malm. Dessa transporter ingår ej i redovisningsgruppen <i>malm på malmbanan</i> .
Transit	Med transit avses järnvägstransporter med både start- och målpunkt utanför Sverige men som under någon del går innanför Sveriges gränser. Redovisas under utrikes.
Inrikes	Med inrikes avses järnvägstransporter med start- och målpunkt i Sverige.
Utrikes	Med utrikes avses dels järnvägstransporter med antingen start- eller målpunkt utanför Sverige, dels transit. Transportarbete av utrikestransporter beräknas bara för den del av transporten som utförs i Sverige.
Rullande fyra kvartal	Summan av de fyra senaste kvartalen.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Definitions

Railway transport	The movement of freight or passengers using railway vehicles on a defined railway network. The statistics cover commercial transport for which companies collect revenue, on Swedish Transport Administration railway facilities, the Arlanda Line, the Inland Line, the Roslagsbanan Line, and the Saltsjöbanan Line. Museum activities and service transport performed by railway undertakings in order to meet their internal requirements are not included.
Journeys	A journey extends from the location where the passenger boards a railway vehicle to the location where the passenger alights a railway vehicle to change the mode of transport or end the journey. Switching between railway vehicles is not counted as boarding and alighting, so a journey may comprise a number of partial journeys. A partial journey extends from the location where the passenger boards a railway vehicle to the location where the passenger alights that same railway vehicle (some other statistics refer to this partial journey as “boarding”).
Goods transport	The goods transport volume is deemed to include the weight of freight including the weight of any packaging and pallets and the tare weight (empty weight) of containers, swap bodies, and semitrailers. The goods in tonnes carried is referred to as net tonnes in some other contexts. The load indicated is the actual invoiced weight of the freight, including load carriers, that is transported commercially on Swedish lines.
Transport performance	For passenger transport by railway, transport performance is calculated as the number of journeys times the total distance transported in kilometres. The unit of passenger transport performance is the passenger-kilometre, which corresponds to the transport of one person over one kilometre. Passenger-kilometres on foreign routes are not included.
Goods transport performance	For goods transport by railway, the transport performance is calculated as the goods volume times the total distance transported in kilometres. The unit of freight transport work is the tonne-kilometre, which corresponds to the transport of one tonne over one kilometre. Tonne-kilometres on foreign routes are not included.
Train-kilometres	For passenger and goods transport by railway, train-kilometres are calculated as the sum of the distances travelled by all trains, in kilometres. One train-kilometre corresponds to a train that has travelled one kilometre. Train-kilometres on foreign routes are not included.
Ore on the Ore Railway	The tables and figures for goods transport by railway show the tonnes carried and transport performance with and without all freight transport by LKAB Malmtrafik AB on the Ore Railway, although the table and figure headings refer only to ore transport. Due to a change of available information, data from 2023 are not comparable with previous years. From 2023 Ore on the Ore Railway includes all goods transported and transport performance on the Ore Railway, as reported by LKAB Malmtrafik AB. Other transport of ore is reported on other lines in the table starting in 2023.
Transit	Transit refers to railway transport both starting and ending outside Sweden but travelling within Sweden's borders for some part of the journey. Reported under International.
Domestic	“Domestic” refers to railway transport starting and ending in Sweden.
International	“International” refers to railway transport either starting or ending outside Sweden, as well as transit. Transport performance for international transport operations is calculated only for that part of the transport taking place in Sweden.
Rolling four quarters	The sum of the last four quarters.

Totals do not always match the sub-items exactly. This is due to rounding in the sub-items.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie
markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series
are marked with a horizontal or vertical line
-

Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.*Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.*

<i>Resor (miljoner)</i>		2020	2021	2022	2023	2024	2025	<i>Journeys (millions)</i>
1	Kvartal 1	63	31	50	62	60	58 ^k	Quarter 1
2	Kvartal 2	31	36	65	60	64	61 ^k	Quarter 2
3	Kvartal 3	38	43	62	58	62	58 ^k	Quarter 3
4	Kvartal 4	37	55	67	63	66	64	Quarter 4
5	Totalt	169	164	244	243	252	241 ^k	Total
<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>		<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 324	1 311	2 463	3 234	3 100	3 077 ^k	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 250	1 580	3 524	3 343	3 443	3 255 ^k	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 892	2 345	3 481	3 382	3 572	3 222 ^k	Quarter 3
9	Kvartal 4	1 662	2 792	3 411	3 349	3 511	3 257	Quarter 4
10	Totalt	8 129	8 027	12 879	13 308	13 626	12 811 ^k	Total

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent. Angående korrigeringar 2025 så kommer ytterligare datagranskning ske och slutlig statistik publiceras samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.

Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2020	2021	2022	2023	2024	2025	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	17 755	17 222	17 566	17 560	13 896	17 820	Quarter 1
2	Kvartal 2	17 283	18 556	18 507	16 752	17 673	16 930	Quarter 2
3	Kvartal 3	17 203	18 357	17 673	17 142	16 851	17 077	Quarter 3
4	Kvartal 4	17 563	18 323	17 196	16 838	17 486	17 471	Quarter 4
5	Totalt	69 805	72 458	70 942	68 293	65 906	69 298	Total
<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>								<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	5 651	5 476	5 687	5 682	4 982	5 763	Quarter 1
7	Kvartal 2	5 500	6 122	6 134	5 474	5 841	5 651	Quarter 2
8	Kvartal 3	5 396	5 997	5 832	5 351	5 358	5 308	Quarter 3
9	Kvartal 4	5 547	5 854	5 508	5 446	5 609	5 719	Quarter 4
10	Totalt	22 094	23 449	23 161	21 953	21 789	22 441	Total

Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.

Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2020	2021	2022	2023 ¹	2024	2025	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	10 776	10 628	10 645	10 939	10 569	11 116	Quarter 1
2	Kvartal 2	10 464	11 323	11 614	10 637	11 164	10 652	Quarter 2
3	Kvartal 3	9 871	10 460	10 248	10 433	10 481	10 319	Quarter 3
4	Kvartal 4	10 337	10 267	9 909	10 607	11 046	10 524	Quarter 4
5	Totalt	41 448	42 678	42 416	42 617	43 259	42 611	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	4 520	4 413	4 566	4 626	4 356	4 660	Quarter 1
7	Kvartal 2	4 401	5 009	5 018	4 471	4 770	4 610	Quarter 2
8	Kvartal 3	4 167	4 738	4 638	4 266	4 277	4 183	Quarter 3
9	Kvartal 4	4 352	4 585	4 323	4 417	4 543	4 580	Quarter 4
10	Totalt	17 439	18 746	18 545	17 781	17 945	18 033	Total

¹ Statistiken från och med 2023 är inte jämförbar med tidigare år på grund av en definitionsförändring för malmtransporter. Mer information om förändringen finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to a change in definition, data from 2023 are not comparable with previous years.

Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2020	2021	2022	2023	2024	2025	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	9 418	9 218	9 487	9 224	9 599	9 518	Quarter 1
2	Kvartal 2	8 788	9 793	10 063	8 962	9 349	9 227	Quarter 2
3	Kvartal 3	8 770	9 213	9 161	9 306	8 988	8 944	Quarter 3
4	Kvartal 4	9 259	8 988	9 034	9 395	9 757	9 352	Quarter 4
5	Totalt	36 236	37 212	37 745	36 887	37 694	37 041	Total

<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 609	3 410	3 528	3 543	3 505	3 661	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 407	3 742	3 743	3 474	3 656	3 619	Quarter 2
8	Kvartal 3	3 498	3 702	3 645	3 337	3 198	3 241	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 557	3 591	3 383	3 377	3 484	3 688	Quarter 4
10	Totalt	14 071	14 445	14 299	13 732	13 843	14 209	Total

Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.

Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2020	2021	2022	2023	2024	2025	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	8 337	8 003	8 079	8 336	4 297	8 302	Quarter 1
2	Kvartal 2	8 495	8 763	8 443	7 790	8 324	7 703	Quarter 2
3	Kvartal 3	8 433	9 144	8 512	7 837	7 863	8 134	Quarter 3
4	Kvartal 4	8 304	9 336	8 162	7 443	7 729	8 119	Quarter 4
5	Totalt	33 569	35 246	33 197	31 405	28 213	32 257	Total
<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>								<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>
6	Kvartal 1	2 042	2 066	2 159	2 139	1 477	2 102	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 093	2 379	2 391	2 000	2 184	2 032	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 898	2 295	2 187	2 014	2 160	2 068	Quarter 3
9	Kvartal 4	1 990	2 263	2 125	2 069	2 125	2 031	Quarter 4
10	Totalt	8 023	9 004	8 862	8 222	7 946	8 232	Total

Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.

Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2020	2021	2022	2023 ¹	2024	2025	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	7 258	7 401	7 501	7 180	7 569	7 633	Quarter 1
2	Kvartal 2	6 888	7 796	8 157	7 135	7 544	7 419	Quarter 2
3	Kvartal 3	6 552	7 058	7 145	7 185	7 219	7 114	Quarter 3
4	Kvartal 4	6 975	6 902	7 020	7 262	7 653	7 318	Quarter 4
5	Totalt	27 673	29 156	29 824	28 762	29 985	29 484	Total

<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 166	3 013	3 106	3 115	3 069	3 252	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 007	3 340	3 340	3 077	3 262	3 223	Quarter 2
8	Kvartal 3	2 981	3 230	3 200	2 872	2 809	2 844	Quarter 3
9	Kvartal 4	3 069	3 137	2 948	2 926	3 030	3 253	Quarter 4
10	Totalt	12 224	12 719	12 594	11 991	12 170	12 572	Total

¹ Statistiken från och med 2023 är inte jämförbar med tidigare år på grund av en definitionsförändring för malmtransporter. Mer information om förändringen finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to a change in definition, data from 2023 are not comparable with previous years.

Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.

Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2020	2021	2022	2023 ¹	2024	2025	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	3 518	3 226	3 144	3 759	2 999	3 483	Quarter 1
2	Kvartal 2	3 576	3 527	3 457	3 502	3 620	3 233	Quarter 2
3	Kvartal 3	3 319	3 402	3 103	3 248	3 263	3 206	Quarter 3
4	Kvartal 4	3 362	3 366	2 889	3 345	3 393	3 206	Quarter 4
5	Totalt	13 775	13 521	12 593	13 854	13 275	13 127	Total

<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	1 354	1 400	1 460	1 511	1 287	1 408	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 393	1 669	1 677	1 394	1 507	1 387	Quarter 2
8	Kvartal 3	1 186	1 508	1 438	1 394	1 468	1 340	Quarter 3
9	Kvartal 4	1 283	1 449	1 374	1 491	1 512	1 327	Quarter 4
10	Totalt	5 216	6 026	5 950	5 790	5 775	5 461	Total

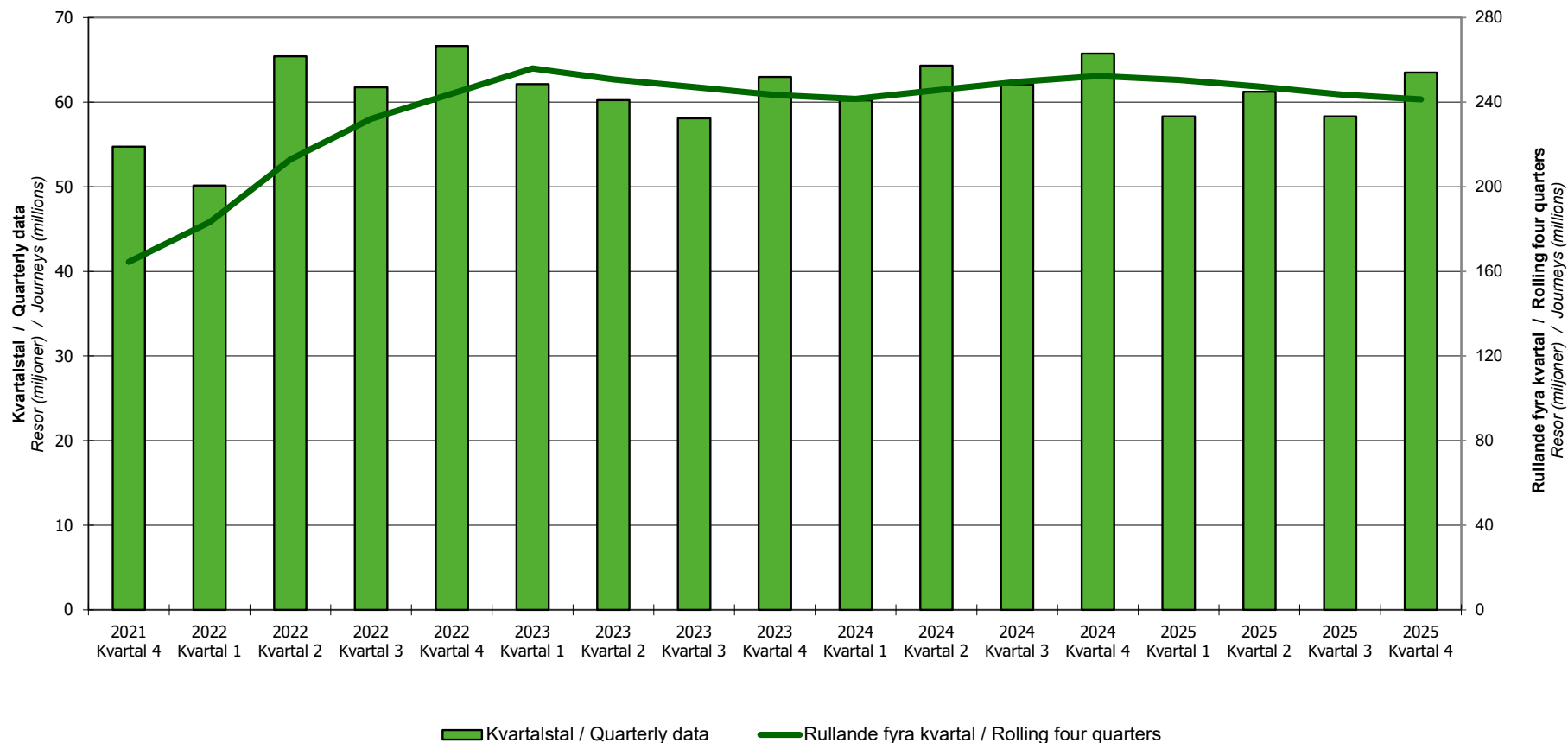
¹ Statistiken från och med 2023 är inte jämförbar med tidigare år på grund av en definitionsförändring för malmtransporter. Mer information om förändringen finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to a change in definition, data from 2023 are not comparable with previous years.

Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.

Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.

	<i>Tågkilometer (tusental)</i>	2020	2021	2022	2023	2024	2025	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
Persontrafik								Passenger traffic
1 Kvartal 1		33 539	29 597	33 105	33 283	31 396	34 277	Quarter 1
2 Kvartal 2		24 264	30 622	33 395	30 886	31 693	32 822	Quarter 2
3 Kvartal 3		27 731	30 512	31 828	30 742	31 363	32 566	Quarter 3
4 Kvartal 4		30 769	32 135	33 975	32 832	33 156	34 842	Quarter 4
5 Summa		116 302	122 865	132 302	127 743	127 608	134 507	Total
Godstrafik								Freight traffic
6 Kvartal 1		8 959	8 978	9 298	9 574	9 198	9 330	Quarter 1
7 Kvartal 2		8 425	8 979	9 108	8 966	9 489	9 027	Quarter 2
8 Kvartal 3		8 708	9 026	9 128	9 004	9 132	8 657	Quarter 3
9 Kvartal 4		8 959	9 334	9 643	9 141	9 400	9 132	Quarter 4
10 Summa		35 051	36 316	37 177	36 684	37 218	36 146	Total
11 Summa kvartal 1		42 498	38 573	42 403	42 857	40 594	43 607	Total quarter 1
12 Summa kvartal 2		32 689	39 601	42 503	39 852	41 181	41 849	Total quarter 2
13 Summa kvartal 3		36 438	39 537	40 956	39 745	40 495	41 222	Total quarter 3
14 Summa kvartal 4		39 727	41 470	43 618	41 974	42 555	43 974	Total quarter 4
15 Totalt		151 353	159 181	169 479	164 427	164 826	170 653	Grand total

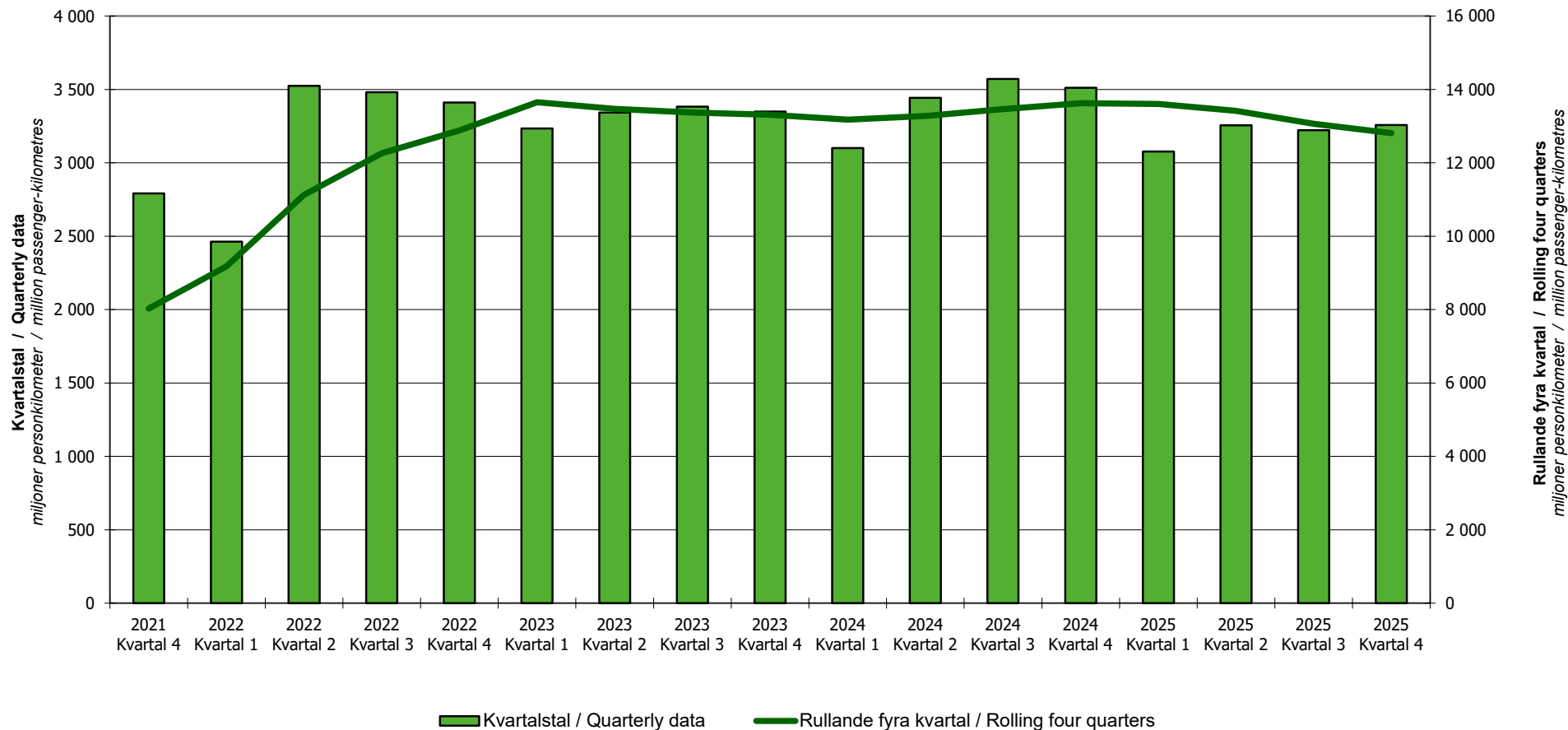


Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor. Miljoner resor.

Figure 1. Passenger transport by railway, journeys. Journeys (millions).

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent. Angående korrigeringar 2025 så kommer ytterligare datagranskning ske och slutlig statistik publiceras samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

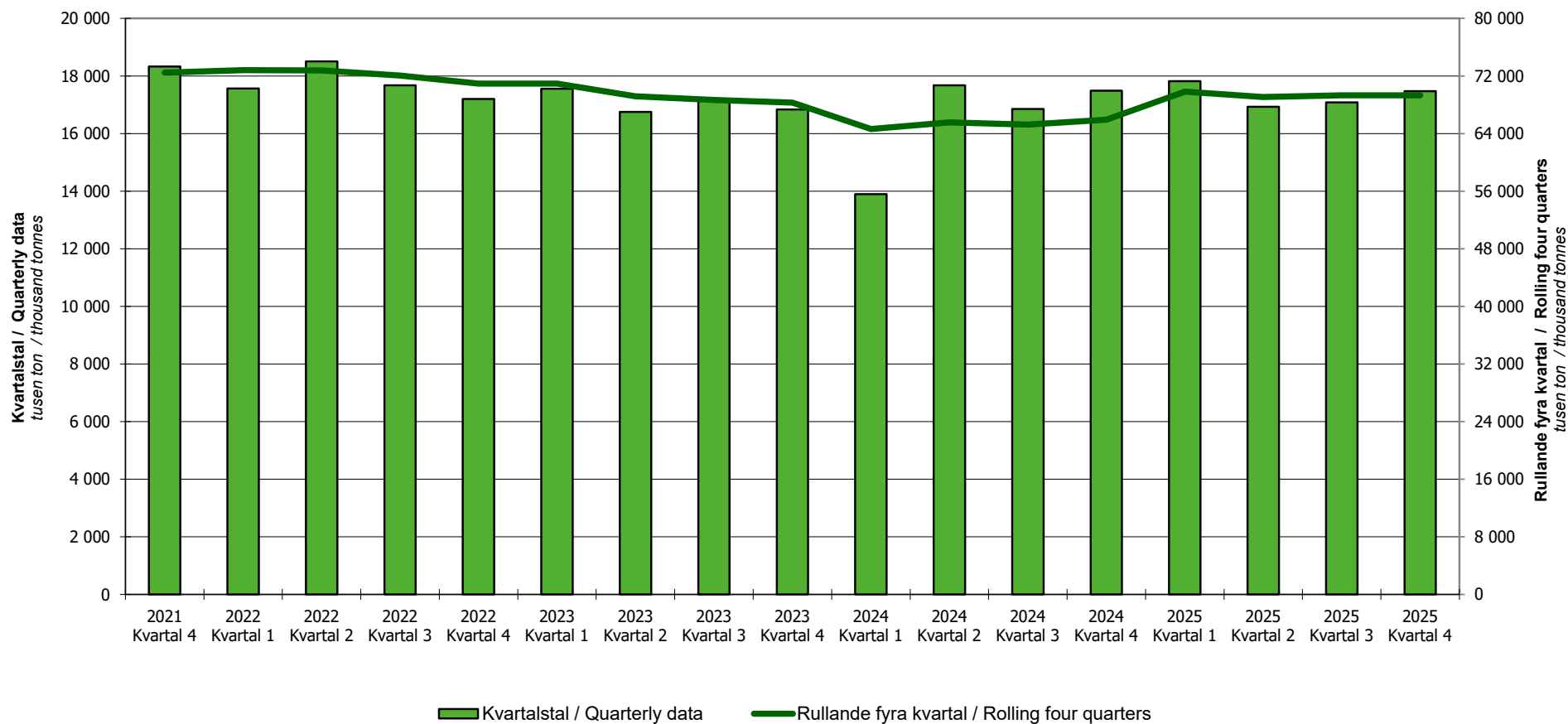


Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

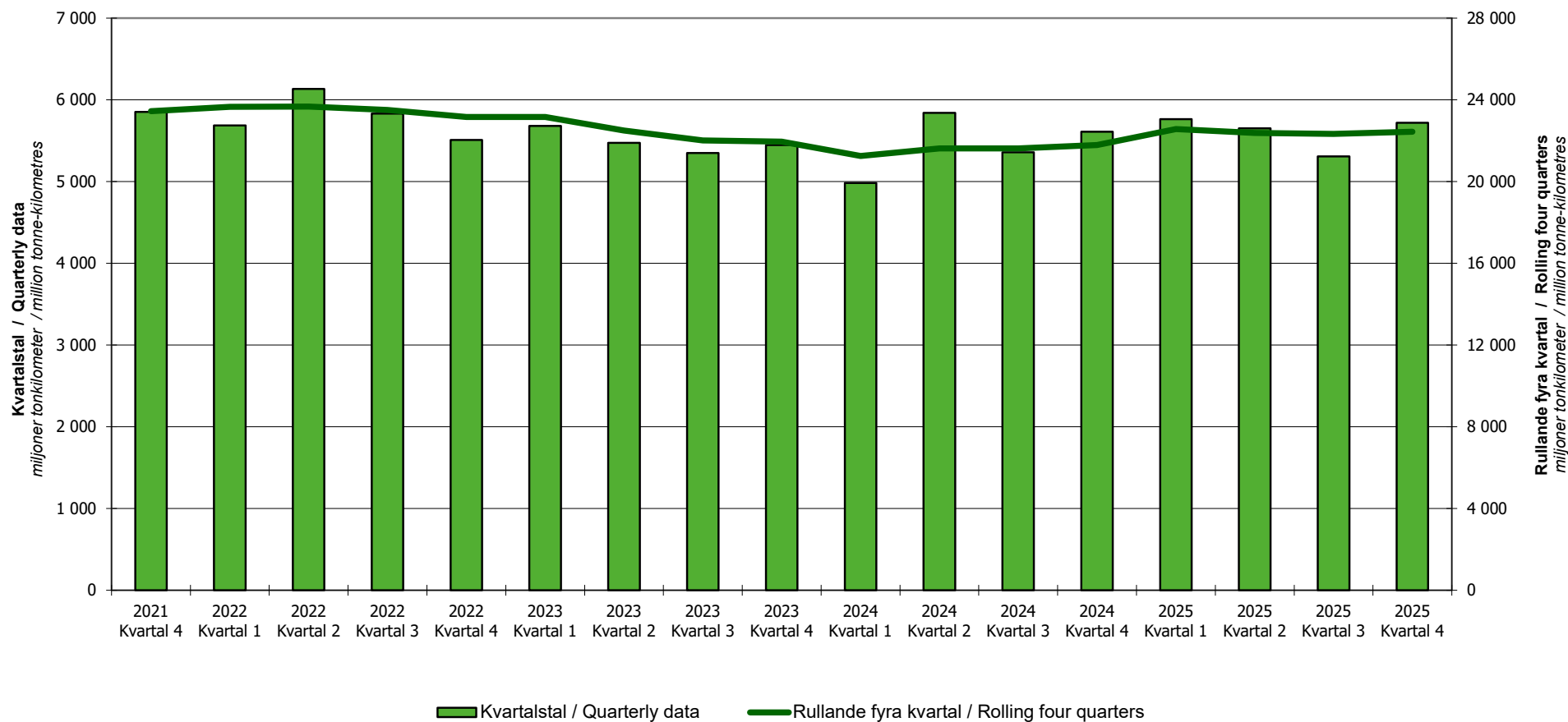


Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.

Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.



Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.