



Järnvägstransporter 2021 kvartal 1

Railway transport 2021 quarter 1

Publiceringsdatum: 2021-06-23

Kontaktpersoner Trafikanalys:

Fredrik Lindberg

[tel: 010-414 42 36](tel:010-4144236), [e-post: fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)

Fredrik Söderbaum

[tel: 010-414 42 23](tel:010-4144223), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Kvartalsuppgifter distribueras: under juni för första kvartalet
under september för andra kvartalet
under december för tredje kvartalet
under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r): under september för första kvartalet
under december för första och andra kvartalet
under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under juni nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.

Årsstatistiken fastställs: under juni nästkommande år

Innehållsförteckning/Contents

Innehåll

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

[Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på Malmbanan, kvartal.](#)

[Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.](#)

[Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.](#)

[Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.](#)

[Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor.](#)

[Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.](#)

[Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.](#)

[Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.](#)

Contents

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Legends](#)

[Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly](#)

[Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.](#)

[Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.](#)

[Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.](#)

[Figure 1. Passenger transport by railway, journeys.](#)

[Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.](#)

[Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.](#)

[Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.](#)

Kort om statistiken

Statistikens ändamål och innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken redovisas kvartalsvis och kompletterar den årsvisa järnvägsstatistiken som ingår i Trafikanalys publikation Bantrafik.

De viktigaste variablerna i statistikens innehåll är resor, godsmängd och transportarbete mätt i personkilometer respektive tonkilometer. Även statistik om tågkilometer presenteras. Statistiken redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik.

Statistikens framställning

Underlaget till statistiken samlas huvudsakligen in från svenska och utländska tågoperatörer som bedrivit kommersiell person- och/eller godstrafik på järnväg i Sverige, samt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Det är en totalundersökning av all trafik i Sverige under respektive kvartal. Undantagen är museitrafik, trafik inne på rangerbangårdar, industriområden, hamnar och liknande anläggningar samt tjänstetransporter.

Det är Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tåglägen som används för att identifiera vilka som ska lämna uppgifter till statistiken. Uppgiftsinsamlingen sker främst via elektroniska frågeformulär.

Statistikens kvalitet

Uppgiftslämnare har i regel skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen och svar kommer in från samtliga. Statistikens tillförlitlighet påverkas i hög grad av uppgiftslämnarnas förmåga och metoder att mäta undersökningsvariablerna. Detta kan skilja sig åt mellan uppgiftslämnarna, särskilt om resande och personkilometer. Några av järnvägsföretagen som lämnar uppgifter har inte sina uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå, varför deras kvartalsuppgifter måste estimeras. Det innebär att de revideras när årsuppgifterna blir klara.

Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor där periodkort ofta används.

Delar av underlaget om godstransporter är ofullständigt för det första kvartalet 2021. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknats estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas. En uppskattning är att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till två procent av det totala transportarbetet. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med varsamhet.

Definitioner

<i>Järnvägstransport</i>	Förflyttning av gods eller passagerare med hjälp av järnvägsfordon i ett bestämt järnvägsnät. Statistiken omfattar kommersiella transporter, som företagen uppbär intäkter för, på Trafikverkets järnvägsanläggningar, Arlandabanan, Inlandsbanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Tjänstetransporter som järnvägsföretag utför för att uppfylla sina interna krav samt museiverksamhet ingår inte.
<i>Resor</i>	En resa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till den plats där passageraren stiger av ett järnvägsfordon för att byta färdmedel eller för att resan avslutats. Byte mellan järnvägsfordon räknas inte som en av- och påstigning, en resa kan alltså bestå av flera delresor. En delresa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till platsen passageraren stiger av samma järnvägsfordon (i viss annan statistik kallas delresa för påstigande).
<i>Godsmängd</i>	Som godsmängd räknas godsvikten inklusive vikten av eventuell inpackning och lastpallar samt taravikten (tomvikt) av containers, växelflak och semitrailers. Godsmängden i ton kallas i vissa andra sammanhang för nettoton. Den last som redovisas är den verkliga fraktdebiterade vikten av det gods inklusive lastbärare som transporteras kommersiellt på svenska banor.
<i>Persontransportarbete</i>	För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för persontransportarbetet är personkilometer, som motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Godstransportarbete</i>	För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för godstransportarbetet är tonkilometer, som motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Tågkilometer</i>	För person- och godstrafik beräknas tågkilometer som summan av alla tågs körda sträckor i kilometer. En tågkilometer motsvarar ett tåg som framförts en kilometer. Tågkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Malm på malmbanan</i>	I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s och Kaunis Iron AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB och Kaunis Iron AB transporterar även andra företag mindre mängder malm. Dessa transporter ingår ej i variabeln <i>Malm på malmbanan</i> .
<i>Transit</i>	Med transit avses järnvägstransporter med både start- och målpunkt utanför Sverige men som under någon del går innanför Sveriges gränser. Redovisas under utrikes.
<i>Inrikes</i>	Med inrikes avses järnvägstransporter med start- och målpunkt i Sverige.
<i>Utrikes</i>	Med utrikes avses dels järnvägstransporter med antingen start- eller målpunkt utanför Sverige, dels transit. Transportarbete av utrikestransporter beräknas bara för den del av transporten som utförs i Sverige.
<i>Rullande fyra kvartal</i>	Summan av de fyra senaste kvartalen.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

- data not available
 - not applicable
 - zero
 - less than half of unit used, but more than zero
 - corrected figure
 - revised figure
 - significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line
-

Tabell 1. Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal.*Table 1. Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data.*

<i>Resor (miljoner)</i>		2016	2017	2018	2019	2020	2021	<i>Journeys (millions)</i>
1	Kvartal 1	54	58	61	66	63 ^r	31	Quarter 1
2	Kvartal 2	56	58	62	67	31 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	52	53	57	63	38 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	59	62	66	69	37 ^r		Quarter 4
5	Totalt	221	230	246	265	169 ^r	31	Total
<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>		<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 054	3 256	3 304	3 540	3 324 ^r	1 316	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 223	3 369	3 454	3 692	1 250 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	3 209	3 285	3 264	3 620	1 892 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 314	3 421	3 525	3 765	1 662 ^r		Quarter 4
10	Totalt	12 800	13 331	13 547	14 617	8 129 ^r	1 316	Total

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

Tabell 2. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 2. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018 ¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	16 484	17 571	17 461 ^k	16 939 ^k	17 755 ^r	17 303	Quarter 1
2	Kvartal 2	16 683	16 841	16 931 ^k	17 647 ^k	17 283 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	16 654	16 694	16 885 ^k	16 553 ^k	17 203 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	17 658	18 245	17 847 ^k	17 081 ^k	17 563 ^r		Quarter 4
5	Totalt	67 479	69 350	69 123 ^k	68 220 ^k	69 805 ^r	17 303	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	5 165	5 445	5 686 ^k	5 510 ^k	5 651 ^r	5 402	Quarter 1
7	Kvartal 2	5 362	5 297	5 627 ^k	5 642 ^k	5 500 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	5 197	5 302	5 578 ^k	5 486 ^k	5 396 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	5 682	5 794	5 904 ^k	5 584 ^k	5 547 ^r		Quarter 4
10	Totalt	21 406	21 838	22 794 ^k	22 222 ^k	22 094 ^r	5 402	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på Malmbanan, kvartal.*Table 3. Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	9 380	9 732	10 455	10 398	10 776 ^r	10 676	Quarter 1
2	Kvartal 2	9 600	9 389	10 389	10 307	10 464 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	8 644	8 606	9 764	9 740	9 871 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	9 877	9 649	10 478	10 171	10 337 ^r		Quarter 4
5	Totalt	37 501	37 375	41 086	40 615	41 448^r	10 676	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	4 060	4 212	4 546	4 408	4 520 ^r	4 311	Quarter 1
7	Kvartal 2	4 199	4 114	4 549	4 430	4 401 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	3 915	4 005	4 368	4 342	4 167 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	4 458	4 413	4 680	4 427	4 352 ^r		Quarter 4
10	Totalt	16 631	16 745	18 143	17 607	17 439^r	4 311	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 4. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 4. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	9 067	9 866	9 238 ^k	9 040 ^k	9 418 ^r	9 462	Quarter 1
2	Kvartal 2	8 954	9 114	8 991 ^k	9 168 ^k	8 788 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	8 708	8 812	8 588 ^k	8 375 ^k	8 770 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	9 599	9 839	9 191 ^k	8 779 ^k	9 259 ^r		Quarter 4
5	Totalt	36 329	37 631	36 008^k	35 362^k	36 236^r	9 462	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 132	3 331	3 422 ^k	3 419 ^k	3 609 ^r	3 499	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 189	3 054	3 351 ^k	3 388 ^k	3 407 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	3 172	3 253	3 482 ^k	3 343 ^k	3 498 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 551	3 556	3 736 ^k	3 423 ^k	3 557 ^r		Quarter 4
10	Totalt	13 044	13 195	13 991^k	13 573^k	14 071^r	3 499	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 5. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal.*Table 5. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data.*

<i>Transporterad godsmängd (tusen ton)</i>		2016	2017	2018¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried (in thousands)</i>
1	Kvartal 1	7 416	7 705	8 222	7 898	8 337 ^r	7 840	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 729	7 726	7 940	8 480	8 495 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	7 946	7 882	8 297	8 179	8 433 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	8 059	8 406	8 656	8 301	8 304 ^r		Quarter 4
5	Totalt	31 150	31 719	33 115	32 858	33 569^r	7 840	Total

<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance (million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	2 034	2 113	2 264	2 091	2 042 ^r	1 903	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 172	2 243	2 276	2 254	2 093 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	2 025	2 049	2 096	2 143	1 898 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	2 131	2 238	2 168	2 161	1 990 ^r		Quarter 4
10	Totalt	8 361	8 643	8 803	8 649	8 023^r	1 903	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 6. Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.*Table 6. Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.*

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2016	2017	2018 ¹	2019	2020	2021	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	6 801	7 019	7 537	7 435	7 258 ^r	7 558	Quarter 1
2	Kvartal 2	6 753	6 339	7 249	7 276	6 888 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	5 776	5 644	6 576	6 496	6 552 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	6 735	6 563	7 147	7 023	6 975 ^r		Quarter 4
5	Totalt	26 066	25 565	28 509	28 230	27 673 ^r	7 558	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	2 769	2 849	3 071	3 046	3 166 ^r	3 092	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 784	2 586	2 990	2 980	3 007 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	2 676	2 672	3 027	2 947	2 981 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 097	3 005	3 271	3 051	3 069 ^r		Quarter 4
10	Totalt	11 326	11 113	12 359	12 024	12 224 ^r	3 092	Total

¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 7. Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal.

Table 7. Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data.

<i>Transporterad godsmängd</i> <i>(tusen ton)</i>		2016	2017	2018 ¹	2019	2020	2021	<i>Tonnes carried</i> <i>(in thousands)</i>
1	Kvartal 1	2 579	2 713	2 918	2 963	3 518 ^r	3 118	Quarter 1
2	Kvartal 2	2 847	3 049	3 139	3 031	3 576 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	2 868	2 962	3 188	3 244	3 319 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	3 142	3 085	3 332	3 148	3 362 ^r		Quarter 4
5	Totalt	11 436	11 810	12 577	12 385	13 775 ^r	3 118	Total

<i>Transportarbete</i> <i>(miljoner tonkilometer)</i>		<i>Transport performance</i> <i>(million tonne-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	1 291	1 363	1 475	1 362	1 354 ^r	1 219	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 415	1 529	1 559	1 450	1 393 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	1 239	1 333	1 342	1 395	1 186 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	1 360	1 408	1 408	1 376	1 283 ^r		Quarter 4
10	Totalt	5 305	5 632	5 784	5 582	5 216 ^r	1 219	Total

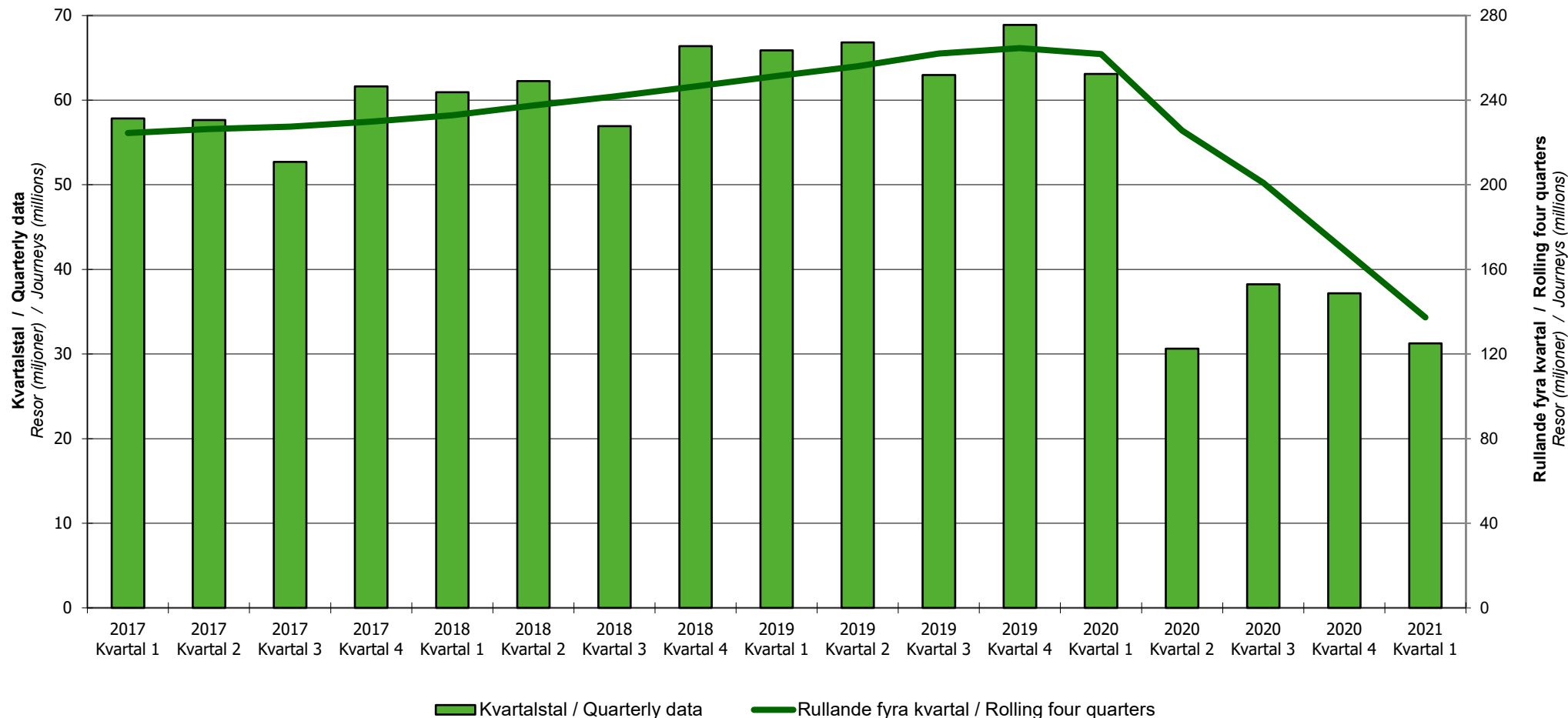
¹ Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.

Tabell 8. Person- och godstrafik på järnväg, tågkilometer, kvartal.

Table 8. Passenger and freight train traffic by railways, train-kilometres, quarterly data.

<i>Tågkilometer (tusental)</i>		2016	2017	2018	2019	2020	2021	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
Persontrafik								Passenger traffic
1	Kvartal 1	30 837	31 719	32 592	33 629	33 539	29 779	Quarter 1
2	Kvartal 2	30 622	30 456	31 947	32 503	24 264		Quarter 2
3	Kvartal 3	29 415	29 712	31 097	32 135	27 731		Quarter 3
4	Kvartal 4	31 098	32 027	33 259	34 187	30 769		Quarter 4
5	Summa	121 971	123 914	128 894	132 454	116 302	29 779	Total
Godstrafik								Freight traffic
6	Kvartal 1	8 927	9 295	9 109	9 034	8 959	8 917	Quarter 1
7	Kvartal 2	9 066	8 874	8 969	8 741	8 425		Quarter 2
8	Kvartal 3	8 687	8 945	8 784	8 802	8 708		Quarter 3
9	Kvartal 4	9 072	9 356	9 339	9 023	8 959		Quarter 4
10	Summa	35 752	36 469	36 201	35 601	35 051	8 917	Total
11	Summa kvartal 1	39 764	41 014	41 700	42 664	42 498	38 696	Total quarter 1
12	Summa kvartal 2	39 688	39 330	40 916	41 244	32 689		Total quarter 2
13	Summa kvartal 3	38 102	38 657	39 880	40 937	36 438		Total quarter 3
14	Summa kvartal 4	40 169	41 382	42 598	43 210	39 727		Total quarter 4
15	Totalt	157 723	160 384	165 095	168 055	151 353	38 696	Grand total

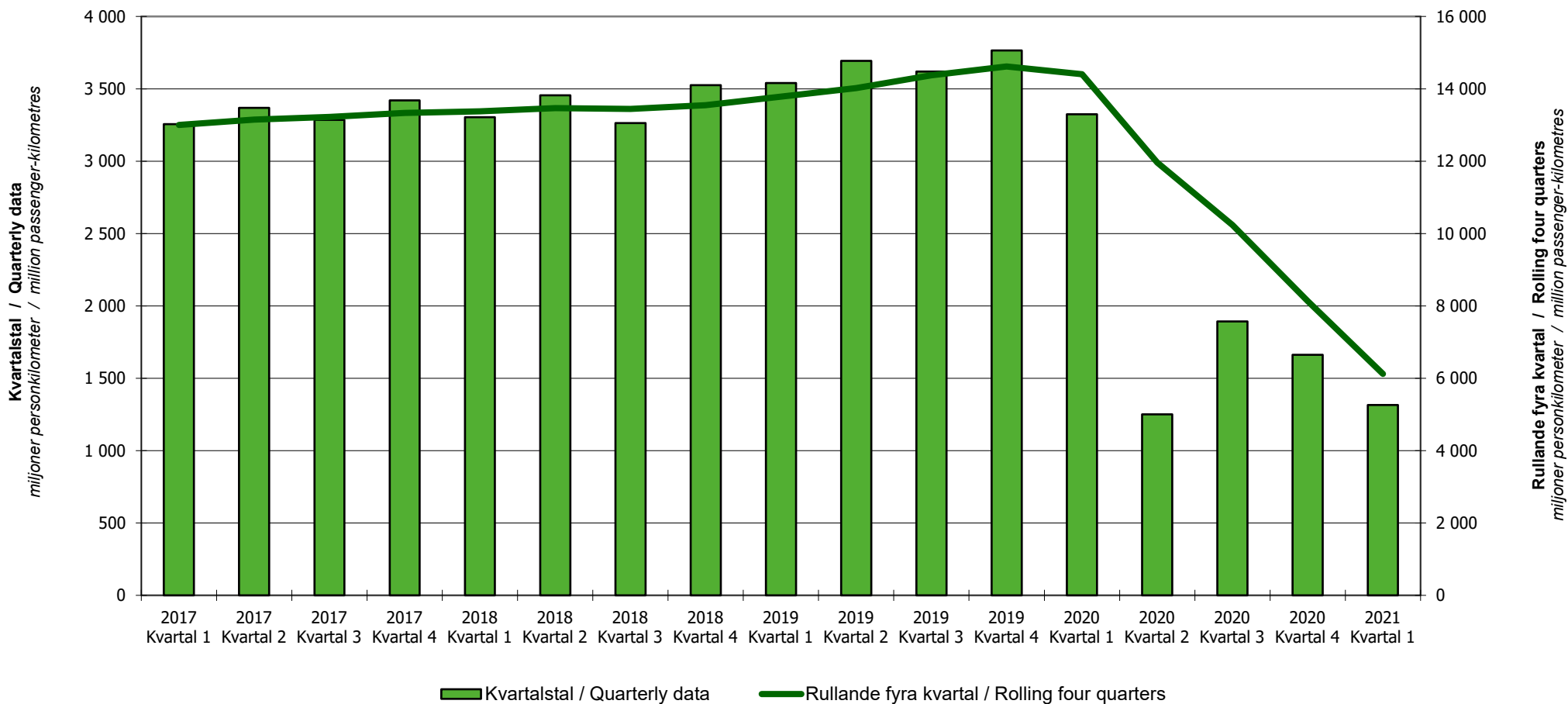


Figur 1. Persontransporter på järnväg, resor.

Figure 1. Passenger transport by railway, journeys.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

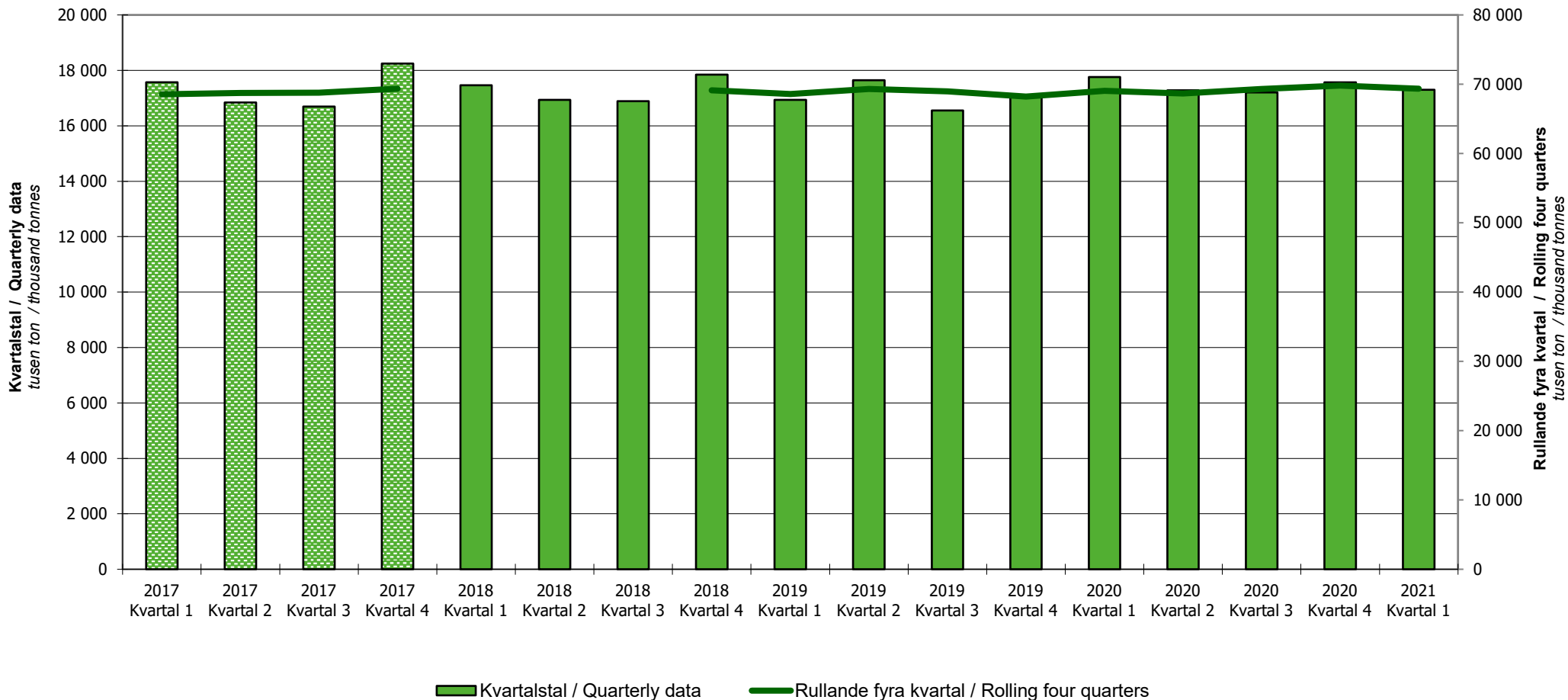


Figur 2. Persontransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 2. Passenger transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Mellan 2016 och 2017 har förändrade skattningsmetoder av resandet hos vissa uppgiftslämnare resulterat i en ökning av antalet resor och transportarbete. Samma sak inträffade mellan 2019 och 2020 vilket resulterade i en ökning av antalet resor med cirka 3 procent.

Note: A few respondents changed their method to estimate the number of journeys and transport performance between 2016 and 2017. It resulted in higher estimates than before. The same thing occurred in 2020 which resulted in an increase in number of journeys with about 3 percent.

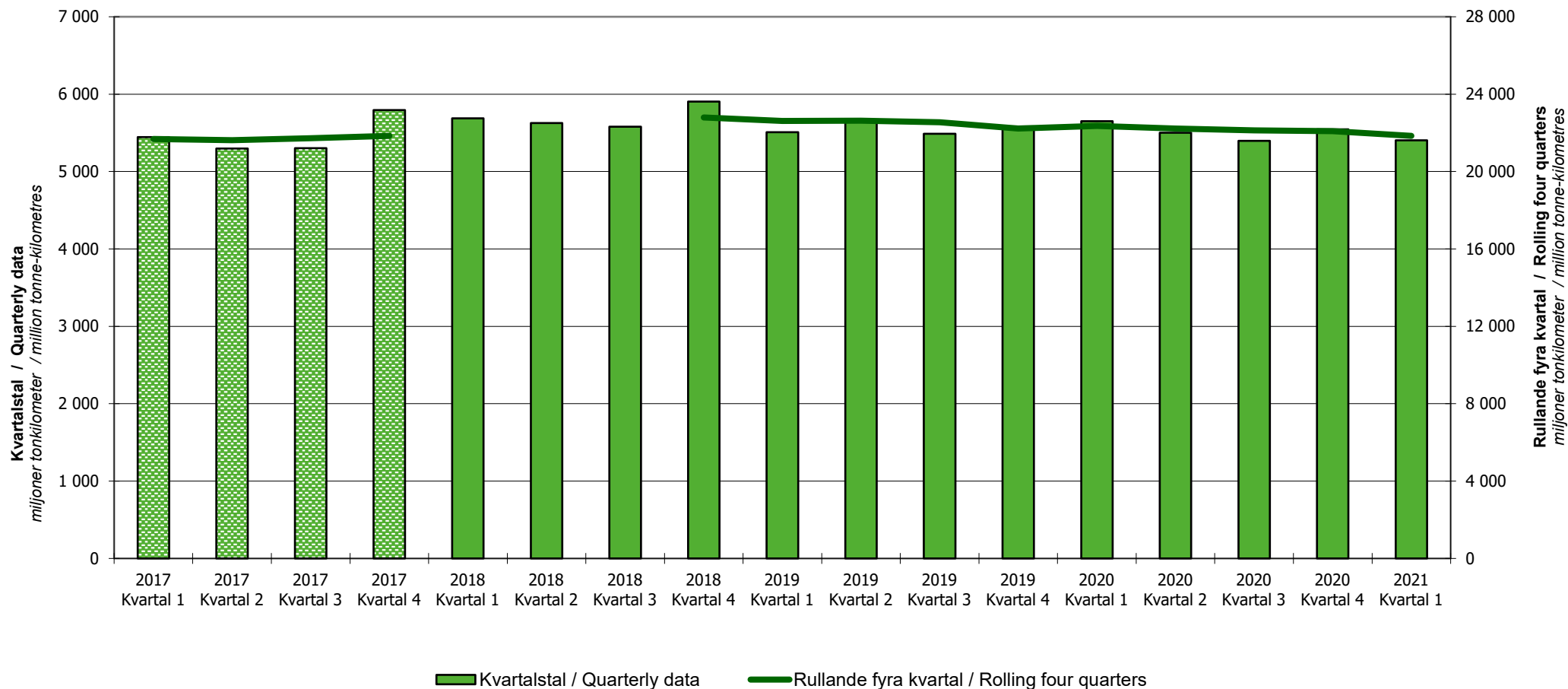


Figur 3. Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd.

Figure 3. Goods transport by railway, tonnes carried.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.



Figur 4. Godstransporter på järnväg, transportarbete.

Figure 4. Goods transport by railway, transport performance.

Anmärkning: Statistiken från och med 2018 är inte jämförbar med tidigare år på grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder. Vissa förändringar resulterar i högre skattningar än tidigare, medan andra ger lägre. Därför framgår effekten av förändringarna tydligast i de olika redovisningsgrupperna. Mer information om förändringarna finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data from 2018 are not comparable with previous years. Some of the changes made resulted in higher estimates than before, while others gave a lower one. Therefore, the effect of the changes is clearest in the subgroups.