



Järnvägstransporter 2020 kvartal 1

Railway transport 2020 quarter 1

Publiceringsdatum: 2020-06-16

Kontaktpersoner:

Fredrik Lindberg
[tel: 010-414 42 36](tel:010-4144236), [e-post: fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)

Fredrik Söderbaum
[tel: 010-414 42 23](tel:010-4144223), [e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se](mailto:fredrik.soderbaum@trafa.se)

Trafikverket (producent):

Sofia Nenzelius
[tel: 010-123 04 12](tel:010-1230412), [e-post: statistical.service@trafikverket.se](mailto:statistical.service@trafikverket.se)

Kvartalsuppgifter distribueras: under juni för första kvartalet
under september för andra kvartalet
under december för tredje kvartalet
under mars för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r): under september för första kvartalet
under december för första och andra kvartalet
under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
under juni nästkommande år för alla fyra kvartal

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.
Årsstatistiken fastställs: under juni nästkommande år

Innehåll/Contents

[Fakta om statistiken \(1\)](#)

[Fakta om statistiken \(2\)](#)

[Definitioner](#)

[Historik: Historisk översikt av järnvägstransporter](#)

[Historik: Historical overview of railway transports](#)

[Tabell K1: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal](#)

[Table K1: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K2: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K2: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal](#)

[Table K3: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K4: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K4: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K5: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal](#)

[Table K5: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data](#)

[Tabell K6: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal](#)

[Table K6: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters](#)

[Tabell K7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal](#)

[Table K7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K8: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal](#)

[Table K9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data](#)

[Tabell K10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal](#)

[Table K10: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters](#)

[Tabell K11: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal](#)

[Table K11: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data](#)

[Tabell K12: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal](#)

[Table K12: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters](#)

[Tabell K13: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal](#)

[Table K13: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data](#)

[Tabell K14: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal](#)

[Table K14: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters](#)

[Figur 1: Persontransporter på järnväg, resor](#)

[Figure 1: Passenger transport by railway, journeys](#)

[Figur 2: Persontransporter på järnväg, transportarbete](#)

[Figure 2: Passenger transport by railway, transport performance](#)

[Figur 3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd](#)

[Figure 3: Goods transport by railway, tonnes carried](#)

[Figur 4: Godstransporter på järnväg exklusive malm på malmbanan, transporterad godsmängd](#)

[Figure 4: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, tonnes carried](#)

[Figur 5: Godstransporter på järnväg, transportarbete](#)

[Figure 5: Goods transport by railway, transport performance](#)

[Figur 6: Godstransporter på järnväg, exklusive malm på malmbanan, transportarbete](#)

[Figure 6: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, transport performance](#)

[Figur 7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd](#)

[Figure 7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried](#)

[Figur 8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transportarbete](#)

[Figure 8: Goods transport by railway, domestic consignments, transport performance](#)

[Figur 9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd](#)

[Figure 9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried](#)

[Figur 10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transportarbete](#)

[Figure 10: Goods transport by railway, cross-border consignments, transport performance](#)

Fakta om statistiken

Statistikens innehåll

Ändamålet med statistiken är att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken omfattar kvartalsvärden och värden för rullande fyra kvartal. De viktigaste variablerna är godsmängd, resor och transportarbete (tonkilometer och personkilometer). Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik.

Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form för att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte ska kunna identifieras. Undantag är då det finns samtycke till publicering.

I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s samt Kaunis Iron AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter.

Underlaget till undersökningen samlas in från svenska och utländska tågoperatörer som bedrivit person- och/eller godstrafik på järnväg, samt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Det är en totalundersökning av all trafik i Sverige under respektive period. Museitrafik utan betydelse för transportsystemet är undantagen. Underlag för urvalsramen är Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tåglägen. Uppgiftslämnare med adress i Sverige har skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen. Ett litet antal uppgiftslämnare utan adress i Sverige deltar frivilligt i undersökningen.

Statistiken är preliminär, vilket innebär att uppgifterna från tidigare kvartal revideras vid behov när en ny kvartalsstatistik publiceras. I samband med publiceringen av årsstatistiken *Bantrafik* fastställs statistiken. Kvartalsstatistiken *Järnvägstransporter* revideras vid nästkommande publicering, så att kvartals- och årsuppgifter är samstämmiga. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

Statistikens tillförlitlighet

Den främsta osäkerhetskällan för undersökningen är mätning. Uppgiftsinsamlingen sker via elektroniska frågeformulär och uppgiftslämnarnas metoder för att ta fram uppgifter varierar, särskilt om resande och personkilometer. Några av järnvägsföretagen som lämnar uppgifter har inte sina uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter måste estimeras och revideras när årsuppgifterna blir klara. Mätningen kan också påverkas av att uppgiftslämnare kan missförstå frågorna eller definitionerna av de uppgifter som efterfrågas.

Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande persontransportarbete inte omfattas av detta problem. Statistiken om persontransporter har dock framställts enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidsserierna är konsistenta och jämförbara ur det perspektivet.

Rapporterat underlag om godstransporter är ofullständigt för första kvartalet 2020. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2 % av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt en halv miljon ton första kvartal 2020. Dessa dubbelräkningar har till största delen identifierats och räknas bort, vilket gör att uppgifterna om godsmängd inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

En annan osäkerhetskälla vid sidan om mätning är att det vid sammanställningen uppstår missförstånd eller felaktigheter. Metoderna som används i denna totalundersökning är dock enkla och har få arbetsmoment vilket minskar risken för fel i hanteringen.

Se vidare i kvalitetsdeklarationen som publiceras på samma plats som tabellverket.

Fakta om statistiken

Statistikens aktualitet

Insamlingen och publiceringen görs kvartalsvis. Framställningstiden är knappt 2,5 månader efter utgången av varje kvartal.

Statistikens jämförbarhet och sammanvändbarhet

Statistikens definitioner har inte ändrats under den period som redovisas i tabellerna. Dock omfattar godsstatistiken före 2009 inte norska transittransporter från Norge till Norge genom Sverige, vilket försvårar jämförelser över tiden. Jämförbarheten över tid påverkas även av att förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder tillämpats från och med 2018 vilket skapar ett tidsseriebrott i godsstatistiken. Konsekvenserna av tidsseriebrottet beskrivs närmare i kvalitetsdeklarationen.

Nivån kvartal för kvartal påverkas av säsongeffekter, till exempel av påskens placering i kalendern. Därför innehåller presentationen även serier med rullande fyra kvartal, som alltid beräknas som summan av de fyra senaste kvartalen.

Undersökningen har täta kopplingar till Trafikanalys årsvisa undersökning *Bantrafik*, som innehåller mer detaljerad statistik om såväl järnväg som spårväg och tunnelbana. Stora ansträngningar görs för att redovisade värden ska kunna sammanvändas mellan de två undersökningarna. Det kan trots allt förekomma vissa skillnader. Årsstatistiken utkommer mellan två kvartalspubliceringar och en revidering av data i årsstatistiken kan medföra en skillnad jämfört med samma data i föregående kvartalspublicering. Rutinmässigt införs en sådan revidering i nästa kvartalspublicering.

Eurostat publicerar denna statistik vidare i databaser och rapporter, där den kan jämföras internationellt. Även OECD publicerar vissa data från undersökningen i internationella sammanställningar.

Tillgänglighet och tydlighet

Statistiken publiceras per kvartal på Trafikanalys webbplats www.trafa.se. Resultaten kommenteras inte. Dokumentationen av undersökningen består av denna *fakta om statistiken* och *definitioner*, samt en separat *Kvalitetsdeklaration* som publiceras på samma plats som tabellverket och uppdateras vid publiceringstillfället.

Tillgång till statistiken och presentation

Statistiken finns tillgänglig i pdf- och Excelformat. I Excelformat finns statistik för fler perioder än i pdf-format. Genom att klicka på plustecknet ovanför kolumnen med det första året visas samtliga år. Noter som gäller celler i dessa kolumner skiljer sig från fotnoterna genom att de visas som infogade kommentarer kopplade till respektive cell. Dessa kommentarer indikeras i Excel med en röd triangel.

Statistiken finns också tillgänglig i Trafikanalys statistikportal. I den kan användare själva plocka ut statistik av intresse och ladda ner den i olika format, samt visa den i diagram.

Järnvägstransporter har publicerats som Sveriges officiella statistik sedan första kvartalet 2012. Det första året var statistiken mindre omfattande, med färre tabeller och figurer och färre perioder i redovisningen. All tidigare publicerad data repeteras varje kvartal med alla revideringar och korrigeringar. Alla användare rekommenderas att alltid hämta sin information från den senast utgivna statistikpubliceringen, även för tidigare perioder. Den som vidarebehandlar statistiken bör ge akt på ändrade uppgifter, som markeras med en fotnot första gången de uppträder. Upptäckta fel i äldre publikationer rättas i den mest aktuella publikationen. Gamla publikationer rättas i regel inte. I statistikportalen finns alltid de senaste uppgifterna publicerade.

Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Trafikverket producerar denna statistik på uppdrag av Trafikanalys.

Undersökningen utförs med hänsyn till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643 om järnvägstransportstatistik.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2014:1).

Uppgifter som lämnas till undersökningen hanteras i enlighet med Offentlighets- och sekretesslagen.

Frågor rörande undersökningen kan ställas till Fredrik Lindberg på Trafikanalys (010-414 42 36, fredrik.lindberg@trafa.se) eller till Sofia Nenzelius på Trafikverket (010-123 04 12, statistical.service@trafikverket.se).

Definitioner

Förklaringar och definitioner

<i>Järnvägstransport</i>	Förflyttning av gods eller passagerare med hjälp av järnvägsfordon i ett bestämt järnvägsnät. Statistiken omfattar kommersiella transporter, som företagen uppbär intäkter för, på Trafikverkets järnvägsanläggningar, Arlandabanan, Inlandsbanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan. Tjänstetransporter som järnvägsföretag utför för att uppfylla sina interna krav samt museiverksamhet ingår inte.
<i>Resor</i>	En resa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till den plats där passageraren stiger av ett järnvägsfordon för att byta färdmedel eller för att resan avslutats. Byte mellan järnvägsfordon räknas inte som en av- och påstigning, en resa kan alltså bestå av flera delresor. En delresa sträcker sig mellan platsen där passageraren stiger på ett järnvägsfordon till platsen passageraren stiger av samma järnvägsfordon (i viss annan statistik kallas delresa för påstigande).
<i>Godsmängd</i>	Som godsmängd räknas godsvikten inklusive vikten av eventuell inpackning och lastpallar samt taravikten (tomvikt) av containers, växelflak och semitrailers. Godsmängden i ton kallas i vissa andra sammanhang för nettoton. Den last som redovisas är den verkliga fraktdebiterade vikten av det gods inklusive lastbärare som transporteras kommersiellt på svenska banor.
<i>Persontransportarbete</i>	För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för persontransportarbetet är personkilometer, som motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Godstransportarbete</i>	För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. Enheten för godstransportarbetet är tonkilometer, som motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på utländsk sträcka ingår inte.
<i>Malm på malmbanan</i>	I tabellerna och figurerna för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s och Kaunis Iron AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB och Kaunis Iron AB transporterar även andra företag mindre mängder malm. Dessa transporter ingår ej i variabeln <i>Malm på malmbanan</i> .
<i>Transit</i>	Med transit avses järnvägstransporter med både start- och målpunkt utanför Sverige men som under någon del går innanför Sveriges gränser. Redovisas under utrikes.
<i>Inrikes</i>	Med inrikes avses järnvägstransporter med start- och målpunkt i Sverige.
<i>Utrikes</i>	Med utrikes avses dels järnvägstransporter med antingen start- eller målpunkt utanför Sverige, dels transit. Transportarbete av utrikestransporter beräknas bara för den del av transporten som utförs i Sverige.
<i>Rullande fyra kvartal</i>	Summan av de fyra senaste kvartalen.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgifter kan ej förekomma
–	Lika med noll (inget finns att redovisa)
0	Större än 0 och mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter
r	Reviderade uppgifter
<u>xxx</u>	Betydande avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Tabell K0: Historisk översikt av järnvägstransporter

Table K0: Historical overview of railway transports

		Kvartalsuppgifter									
		Persontransporter		Godstransporter							
År	Kvartal	Resor	Transportarbete	Transporterad godsmängd				Transportarbete			
		Totalt	Totalt	Totalt	Totalt exkl. malm på malmbanan	Inrikes	Utrikes	Totalt	Totalt exkl. malm på malmbanan	Inrikes	Utrikes
		miljoner	miljoner personkm.	tusen ton				miljoner tonkilometer			
2009	Kvartal 1	45	2 809	11 779 ¹	8 183 ¹	8 031	3 748 ¹	4 538 ¹	3 991 ¹	3 091	1 446 ¹
2009	Kvartal 2	45	2 838	12 962	8 589	8 082	4 880	4 973	4 285	3 251	1 722
2009	Kvartal 3	42	2 722	14 105	8 332	8 093	6 012	4 963	4 048	3 025	1 938
2009	Kvartal 4	47	2 953	17 621	9 378	10 626	6 994	5 915	4 647	3 809	2 106
2010	Kvartal 1	44	2 664	16 221	9 067	9 846	6 375	5 636	4 558	3 603	2 033
2010	Kvartal 2	45	2 842	17 299	9 786	10 332	6 967	6 078	4 938	3 893	2 185
2010	Kvartal 3	43	2 739	17 188	9 354	9 827	7 361	5 755	4 541	3 557	2 198
2010	Kvartal 4	47	2 910	17 621	9 907	10 395	7 226	5 995	4 807	3 776	2 219
2011	Kvartal 1	46	2 739	17 078	10 050	10 270	6 807	5 885	4 746	3 717	2 168
2011	Kvartal 2	47	2 867	17 565	10 132	10 524	7 041	6 001	4 838	3 863	2 138
2011	Kvartal 3	46	2 818	16 471	9 078	9 109	7 361	5 455	4 287	3 342	2 113
2011	Kvartal 4	49	2 955	16 794	9 317	9 490	7 303	5 523	4 324	3 527	1 996
2012	Kvartal 1	48	2 874	16 928	9 766	9 546	7 382	5 770	4 640	3 655	2 114
2012	Kvartal 2	48	2 940	15 788	9 478	9 580	6 208	5 521	4 478	3 588	1 933
2012	Kvartal 3	46	2 901	16 503	8 790	8 975	7 529	5 377	4 169	3 356	2 020
2012	Kvartal 4	50	3 077	16 570	8 698	9 012	7 557	5 375	4 168	3 321	2 054
2013	Kvartal 1	49	2 899	16 072	9 420	9 017	7 055	5 228	4 186	3 304	1 923
2013	Kvartal 2	51	3 015	16 100	9 687	8 848	7 252	5 162	4 162	3 231	1 931
2013	Kvartal 3	48	2 933	17 063	9 429	9 282	7 781	5 111	3 902	3 266	1 845
2013	Kvartal 4	52	2 995	17 811	9 706	9 367	8 445	5 470	4 210	3 328	2 142
2014	Kvartal 1	51	2 950	17 147	10 283	9 523	7 624	5 365	4 296	3 360	2 004
2014	Kvartal 2	52	3 076	17 105	10 152	9 317	7 788	5 397	4 306	3 319	2 079
2014	Kvartal 3	49	3 000	16 580	9 146	9 061	7 519	5 027	3 848	3 258	1 769
2014	Kvartal 4	55	3 096	17 203	9 855	9 430	7 773	5 508	4 342	3 519	1 989
2015	Kvartal 1	54	3 046	16 377	9 789	9 487	6 889	5 238	4 166	3 303	1 935
2015	Kvartal 2	53	3 154	16 145	9 575	8 935	7 210	5 181	4 111	3 139	2 042
2015	Kvartal 3	51	3 170	16 027	8 821	8 852	7 175	4 891	3 764	3 028	1 863
2015	Kvartal 4	57	3 279	16 450	9 393	9 028	7 422	5 390	4 263	3 330	2 060
2016	Kvartal 1	54	3 054	16 484	9 380	9 067	7 416	5 165	4 060	3 132	2 034
2016	Kvartal 2	56	3 223	16 683	9 600	8 954	7 729	5 362	4 199	3 189	2 172
2016	Kvartal 3	52	3 209	16 654	8 644	8 708	7 946	5 197	3 915	3 172	2 025
2016	Kvartal 4	59	3 314	17 658	9 877	9 599	8 059	5 682	4 458	3 551	2 131
2017	Kvartal 1	58	3 256	17 571	9 732	9 866	7 705	5 445	4 212	3 331	2 113
2017	Kvartal 2	58	3 369	16 841	9 389	9 114	7 726	5 297	4 114	3 054	2 243
2017	Kvartal 3	53	3 285	16 694	8 606	8 812	7 882	5 302	4 005	3 253	2 049
2017	Kvartal 4	62	3 421	18 245	9 649	9 839	8 406	5 794	4 413	3 556	2 238
2018	Kvartal 1	61	3 304	18 711 ^{2 r}	10 455 ^{2 r}	10 488 ²	8 222 ^{2 r}	5 827 ^{2 r}	4 546 ^{2 r}	3 563 ²	2 264 ^{2 r}
2018	Kvartal 2	62	3 454	18 099 ^r	10 389 ^r	10 159	7 940 ^r	5 760 ^r	4 549 ^r	3 484	2 276 ^r
2018	Kvartal 3	57	3 264	18 131 ^r	9 764 ^r	9 835	8 297 ^r	5 724 ^r	4 368 ^r	3 629	2 096 ^r
2018	Kvartal 4	66	3 525	19 086 ^r	10 478 ^r	10 430	8 656 ^r	6 046 ^r	4 680 ^r	3 878	2 168 ^r
2019	Kvartal 1	66 ^r	3 540 ^r	18 037 ^r	10 398 ^r	10 139 ^r	7 898 ^r	5 627 ^r	4 408 ^r	3 536 ^r	2 091 ^r
2019	Kvartal 2	67 ^r	3 692 ^r	18 903 ^r	10 307 ^r	10 423 ^r	8 480 ^r	5 773 ^r	4 430 ^r	3 519 ^r	2 254 ^r
2019	Kvartal 3	63 ^r	3 620 ^r	17 706 ^r	9 740 ^r	9 528 ^r	8 179 ^r	5 609 ^r	4 342 ^r	3 466 ^r	2 143 ^r
2019	Kvartal 4	69 ^r	3 765 ^r	18 249 ^r	10 171 ^r	9 948 ^r	8 301 ^r	5 708 ^r	4 427 ^r	3 547 ^r	2 161 ^r
2020	Kvartal 1	61	3 359	19 212	11 304	11 423	7 789	5 952	4 658	3 783	2 169
		<i>Passenger traffic</i>				<i>Freight traffic</i>					
		<i>Journeys</i>	<i>Transport performance</i>	<i>Tonnes carried</i>				<i>Transport performance</i>			
Year	Quarter	<i>Total</i>	<i>Total</i>	<i>Total</i>	<i>Total excluding ore on the Ore Railway</i>	<i>Domestic consignments</i>	<i>Cross-border consignments</i>	<i>Total</i>	<i>Total excluding ore on the Ore Railway</i>	<i>Domestic consignments</i>	<i>Cross-border consignments</i>
		<i>millions</i>	<i>million passenger-kilometres</i>	<i>thousands</i>				<i>million tonne-kilometres</i>			

¹ Före 2009 omfattar statistiken inte norska transittransporter från Norge till Norge genom Sverige.
 Before 2009, the statistics do not include Norwegian transit from Norway to Norway through Sweden.

² På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.
 Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.
 Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

Anm: Mellan åren 2016 och 2017 har förändrade metoder av skattningar av resandet, hos vissa uppgiftslämnare, resulterat i ökning av antalet resor och transportarbete vilket medför att förändringar mellan åren bör tolkas med försiktighet.

Tabell K1: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, kvartal*Table K1: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, quarterly data*

<i>Resor (miljoner)</i>		2015	2016	2017	2018	2019	2020	<i>Journeys (millions)</i>
1	Kvartal 1	54	54	58	61	66 ^r	61	Quarter 1
2	Kvartal 2	53	56	58	62	67 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	51	52	53	57	63 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	57	59	62	66	69 ^r		Quarter 4
5	Totalt	214	221	230	246	265 ^r	61	Total

<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>		<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>						
6	Kvartal 1	3 046	3 054	3 256	3 304	3 540 ^r	3 359	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 154	3 223	3 369	3 454	3 692 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	3 170	3 209	3 285	3 264	3 620 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 279	3 314	3 421	3 525	3 765 ^r		Quarter 4
10	Totalt	12 650	12 800	13 331	13 547	14 617 ^r	3 359	Total

Anm: Mellan åren 2016 och 2017 har förändrade metoder av skattningar av resandet, hos vissa uppgiftslämnare, resulterat i ökning av antalet resor och transportarbete vilket medför att förändringar mellan åren bör tolkas med försiktighet.

**Tabell K2: Persontransporter på järnväg, resor och transportarbete, rullande fyra kvartal***Table K2: Passenger transport by railways, journeys and transport performance, rolling four quarters*

<i>Resor (miljoner)</i>		2015	2016	2017	2018	2019	2020	<i>Journeys (millions)</i>
1	Kvartal 1	210	215	225	233	251 ^r	259	Quarter 1
2	Kvartal 2	211	217	226	237	256 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	212	218	227	242	262 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	214	221	230	246	265 ^r		Quarter 4

<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>		<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>						
5	Kvartal 1	12 217	12 658	13 002	13 378	13 783 ^r	14 436	Quarter 1
6	Kvartal 2	12 296	12 726	13 148	13 464	14 021 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	12 466	12 765	13 224	13 443	14 377 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	12 650	12 800	13 331	13 547	14 617 ^r		Quarter 4

Anm: Mellan åren 2016 och 2017 har förändrade metoder av skattningar av resandet, hos vissa uppgiftslämnare, resulterat i ökning av antalet resor och transportarbete vilket medför att förändringar mellan åren bör tolkas med försiktighet.



Tabell K3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal

Table K3: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	16 377	16 484	17 571	18 711 ^r	18 037 ^r	19 212	Quarter 1
2	Kvartal 2	16 145	16 683	16 841	18 099 ^r	18 903 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	16 027	16 654	16 694	18 131 ^r	17 706 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	16 450	17 658	18 245	19 086 ^r	18 249 ^r		Quarter 4
5	Totalt	64 999	67 479	69 350	74 026 ^r	72 896 ^r	19 212	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	5 238	5 165	5 445	5 827 ^r	5 627 ^r	5 952	Quarter 1
7	Kvartal 2	5 181	5 362	5 297	5 760 ^r	5 773 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	4 891	5 197	5 302	5 724 ^r	5 609 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	5 390	5 682	5 794	6 046 ^r	5 708 ^r		Quarter 4
10	Totalt	20 699	21 406	21 838	23 358 ^r	22 717 ^r	5 952	Total

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

**Tabell K4: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal**

Table K4: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	67 265	65 106	68 566	..	73 353 ^r	74 071	Quarter 1
2	Kvartal 2	66 305	65 643	68 724	..	74 157 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	65 752	66 271	68 763	..	73 732 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	64 999	67 479	69 350	74 026 ^r	72 896 ^r		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	21 170	20 627	21 685	..	23 157 ^r	23 042	Quarter 1
6	Kvartal 2	20 953	20 808	21 621	..	23 170 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	20 817	21 114	21 726	..	23 055 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	20 699	21 406	21 838	23 358 ^r	22 717 ^r		Quarter 4

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K5: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal

Table K5: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	9 789	9 380	9 732	10 455 ^r	10 398 ^r	11 304	Quarter 1
2	Kvartal 2	9 575	9 600	9 389	10 389 ^r	10 307 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	8 821	8 644	8 606	9 764 ^r	9 740 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	9 393	9 877	9 649	10 478 ^r	10 171 ^r		Quarter 4
5	Totalt	37 579	37 501	37 375	41 086 ^r	40 615 ^r	11 304	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	4 166	4 060	4 212	4 546 ^r	4 408 ^r	4 658	Quarter 1
7	Kvartal 2	4 111	4 199	4 114	4 549 ^r	4 430 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	3 764	3 915	4 005	4 368 ^r	4 342 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	4 263	4 458	4 413	4 680 ^r	4 427 ^r		Quarter 4
10	Totalt	16 303	16 631	16 745	18 143 ^r	17 607 ^r	4 658	Total

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K6: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal

Table K6: Goods transport by railway, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	38 943	37 170	37 853	..	41 029 ^r	41 522	Quarter 1
2	Kvartal 2	38 365	37 194	37 642	..	40 947 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	38 041	37 017	37 604	..	40 923 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	37 579	37 501	37 375	41 086 ^r	40 615 ^r		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	16 662	16 197	16 783	..	18 004 ^r	17 858	Quarter 1
6	Kvartal 2	16 467	16 285	16 699	..	17 886 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	16 382	16 436	16 789	..	17 859 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	16 303	16 631	16 745	18 143 ^r	17 607 ^r		Quarter 4

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal

Table K7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	9 487	9 067	9 866	10 488	10 139 ^r	11 423	Quarter 1
2	Kvartal 2	8 935	8 954	9 114	10 159	10 423 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	8 852	8 708	8 812	9 835	9 528 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	9 028	9 599	9 839	10 430	9 948 ^r		Quarter 4
5	Totalt	36 303	36 329	37 631	40 912	40 037^r	11 423	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	3 303	3 132	3 331	3 563	3 536 ^r	3 783	Quarter 1
7	Kvartal 2	3 139	3 189	3 054	3 484	3 519 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	3 028	3 172	3 253	3 629	3 466 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	3 330	3 551	3 556	3 878	3 547 ^r		Quarter 4
10	Totalt	12 800	13 044	13 195	14 554	14 068^r	3 783	Total

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

**Tabell K8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal**

Table K8: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	37 296	35 883	37 127	..	40 562 ^r	41 321	Quarter 1
2	Kvartal 2	36 913	35 902	37 287	..	40 826 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	36 704	35 758	37 391	..	40 519 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	36 303	36 329	37 631	40 912	40 037 ^r		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	13 399	12 629	13 244	..	14 527 ^r	14 314	Quarter 1
6	Kvartal 2	13 219	12 679	13 109	..	14 562 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	12 989	12 823	13 190	..	14 399 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	12 800	13 044	13 195	14 554	14 068 ^r		Quarter 4

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, kvartal

Table K9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	6 889	7 416	7 705	8 222 ^r	7 898 ^r	7 789	Quarter 1
2	Kvartal 2	7 210	7 729	7 726	7 940 ^r	8 480 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	7 175	7 946	7 882	8 297 ^r	8 179 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	7 422	8 059	8 406	8 656 ^r	8 301 ^r		Quarter 4
5	Totalt	28 696	31 150	31 719	33 115 ^r	32 858 ^r	7 789	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	1 935	2 034	2 113	2 264 ^r	2 091 ^r	2 169	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 042	2 172	2 243	2 276 ^r	2 254 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	1 863	2 025	2 049	2 096 ^r	2 143 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	2 060	2 131	2 238	2 168 ^r	2 161 ^r		Quarter 4
10	Totalt	7 899	8 361	8 643	8 803 ^r	8 649 ^r	2 169	Total

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

**Tabell K10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, rullande fyra kvartal**

Table K10: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	29 969	29 223	31 439	..	32 791 ^r	32 749	Quarter 1
2	Kvartal 2	29 391	29 741	31 436	..	33 331 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	29 048	30 513	31 372	..	33 212 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	28 696	31 150	31 719	33 115 ^r	32 858 ^r		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	7 771	7 998	8 441	..	8 630 ^r	8 727	Quarter 1
6	Kvartal 2	7 734	8 129	8 512	..	8 608 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	7 828	8 290	8 536	..	8 656 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	7 899	8 361	8 643	8 803 ^r	8 649 ^r		Quarter 4

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K11: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal

Table K11: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	7 224	6 801	7 019	7 537	7 435 ^r	8 258	Quarter 1
2	Kvartal 2	6 759	6 753	6 339	7 249	7 276 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	6 056	5 776	5 644	6 576	6 496 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	6 528	6 735	6 563	7 147	7 023 ^r		Quarter 4
5	Totalt	26 568	26 066	25 565	28 509	28 230 ^r	8 258	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	2 850	2 769	2 849	3 071	3 046 ^r	3 248	Quarter 1
7	Kvartal 2	2 703	2 784	2 586	2 990	2 980 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	2 541	2 676	2 672	3 027	2 947 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	2 899	3 097	3 005	3 271	3 051 ^r		Quarter 4
10	Totalt	10 993	11 326	11 113	12 359	12 024 ^r	3 248	Total

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K12: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal

Table K12: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	27 350	26 145	26 283	..	28 407 ^r	29 053	Quarter 1
2	Kvartal 2	27 074	26 138	25 869	..	28 434 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	26 787	25 858	25 737	..	28 354 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	26 568	26 066	25 565	28 509	28 230 ^r		Quarter 4

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	11 537	10 912	11 406	..	12 333 ^r	12 227	Quarter 1
6	Kvartal 2	11 334	10 993	11 208	..	12 324 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	11 132	11 127	11 205	..	12 244 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	10 993	11 326	11 113	12 359	12 024 ^r		Quarter 4

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K13: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, kvartal

Table K13: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, quarterly data

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	2 565	2 579	2 713	2 918 ^r	2 963 ^r	3 046	Quarter 1
2	Kvartal 2	2 816	2 847	3 049	3 139 ^r	3 031 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	2 765	2 868	2 962	3 188 ^r	3 244 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	2 866	3 142	3 085	3 332 ^r	3 148 ^r		Quarter 4
5	Totalt	11 011	11 436	11 810	12 577 ^r	12 385 ^r	3 046	Total

Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
6	Kvartal 1	1 316	1 291	1 363	1 475 ^r	1 362 ^r	1 410	Quarter 1
7	Kvartal 2	1 408	1 415	1 529	1 559 ^r	1 450 ^r		Quarter 2
8	Kvartal 3	1 223	1 239	1 333	1 342 ^r	1 395 ^r		Quarter 3
9	Kvartal 4	1 364	1 360	1 408	1 408 ^r	1 376 ^r		Quarter 4
10	Totalt	5 310	5 305	5 632	5 784 ^r	5 582 ^r	1 410	Total

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Tabell K14: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd och transportarbete, exklusive malm på malmbanan, rullande fyra kvartal

Table K14: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried and transport performance, excluding ore on the Ore Railway, rolling four quarters

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2015	2016	2017	2018 ¹	2019	2020	Tonnes carried (in thousands)
1	Kvartal 1	11 592	11 025	11 570	..	12 622 ^r	12 469	Quarter 1
2	Kvartal 2	11 291	11 056	11 773	..	12 513 ^r		Quarter 2
3	Kvartal 3	11 254	11 159	11 867	..	12 569 ^r		Quarter 3
4	Kvartal 4	11 011	11 436	11 810	12 577 ^r	12 385 ^r		Quarter 4

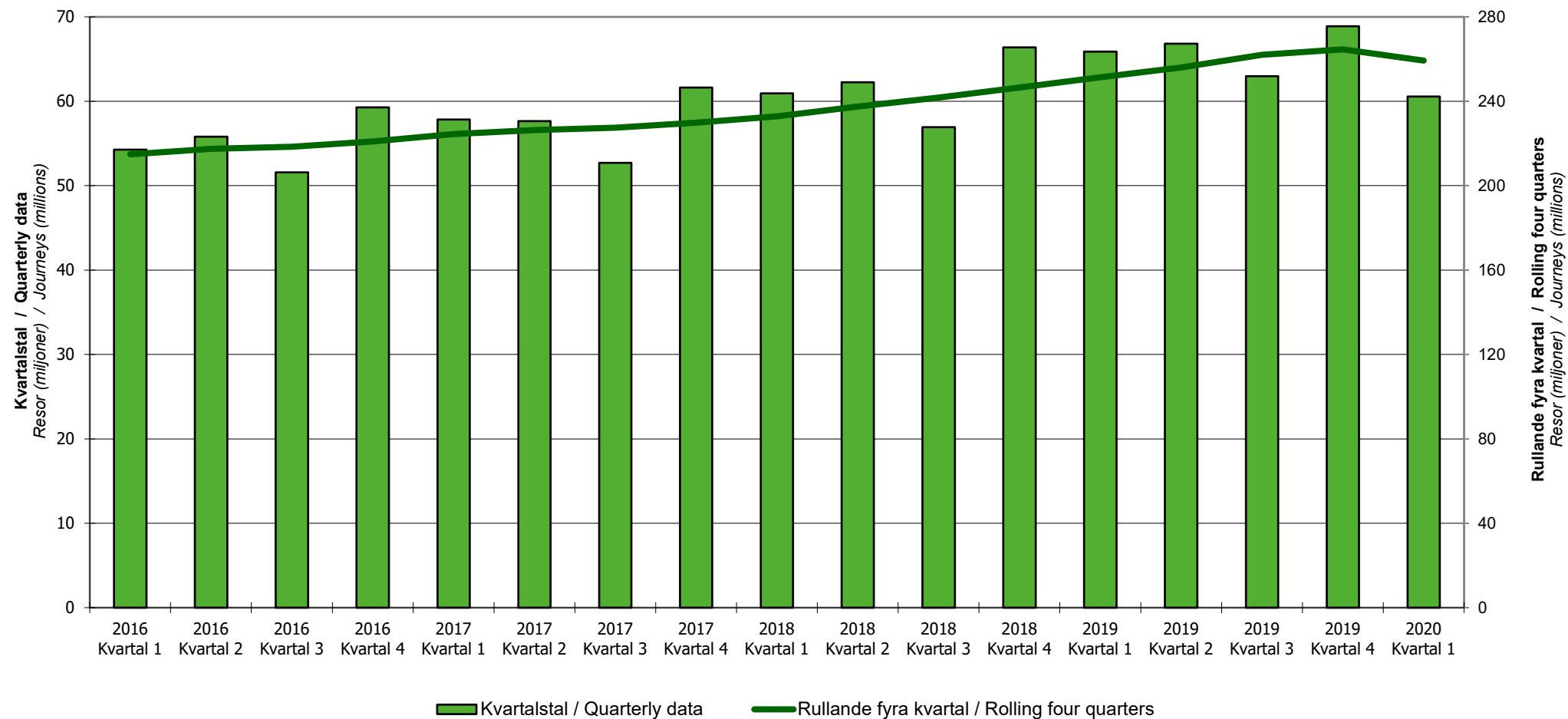
Transportarbete (miljoner tonkilometer)		Transport performance (million tonne-kilometres)						
5	Kvartal 1	5 125	5 286	5 377	..	5 671 ^r	5 631	Quarter 1
6	Kvartal 2	5 133	5 292	5 491	..	5 562 ^r		Quarter 2
7	Kvartal 3	5 251	5 309	5 585	..	5 615 ^r		Quarter 3
8	Kvartal 4	5 310	5 305	5 632	5 784 ^r	5 582 ^r		Quarter 4

¹ På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

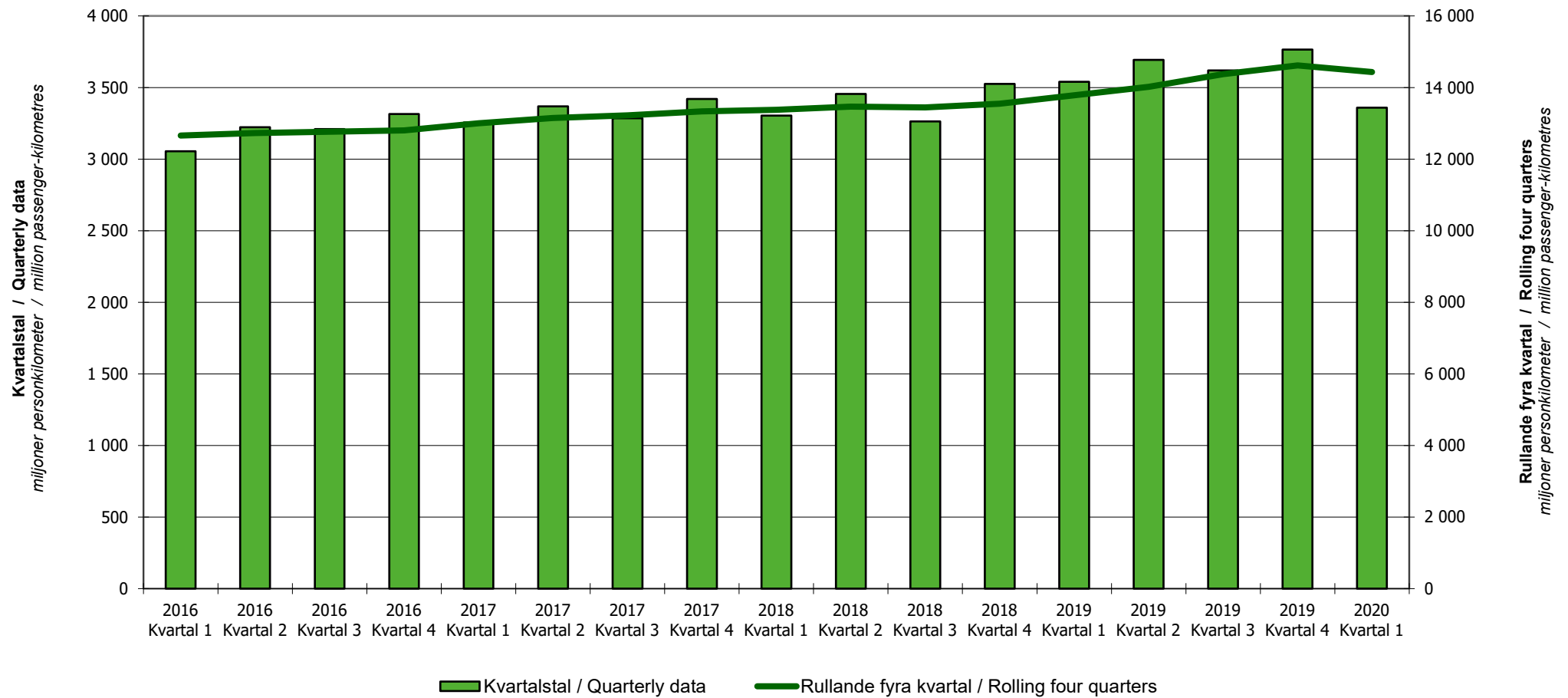
Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

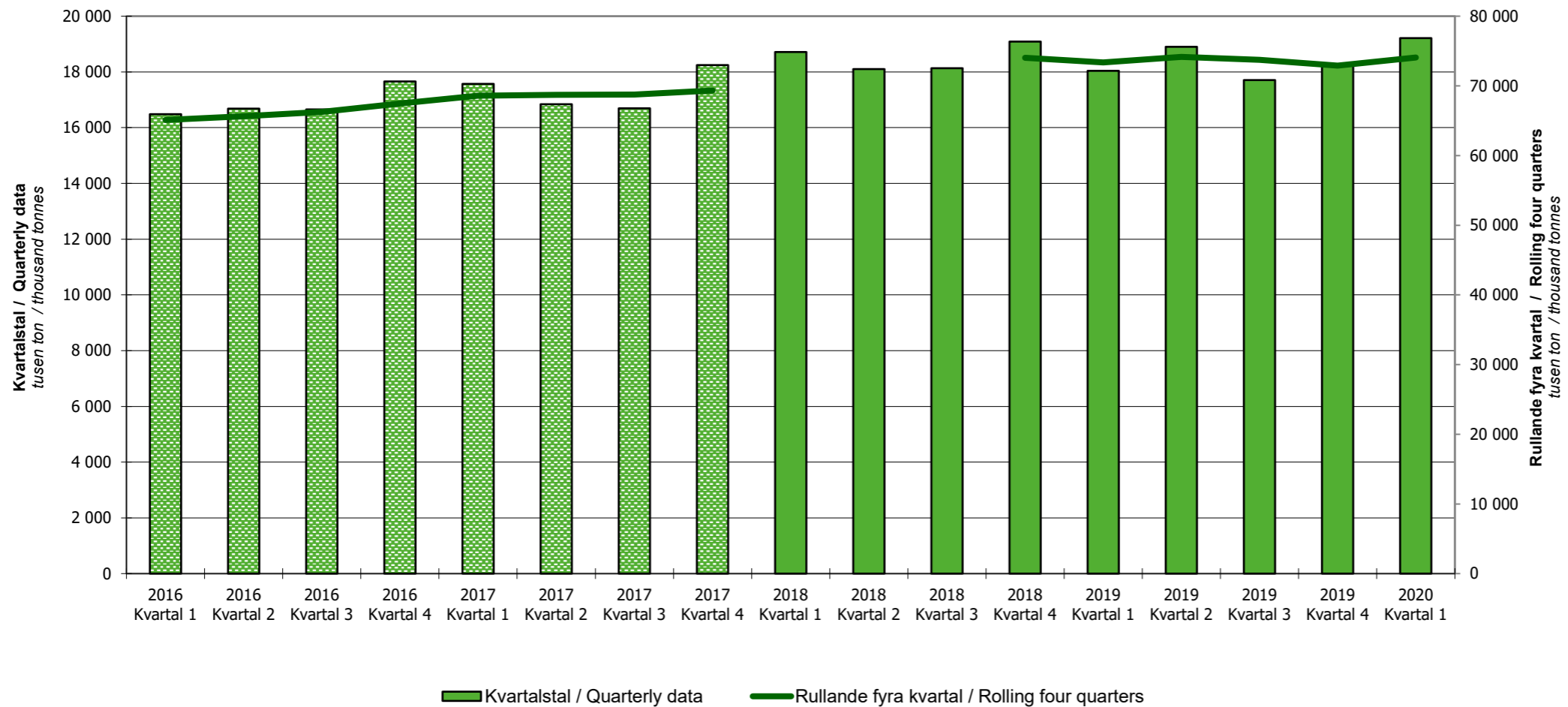




Figur 1: Persontransporter på järnväg, resor
Figure 1: Passenger transport by railway, journeys



Figur 2: Persontransporter på järnväg, transportarbete
Figure 2: Passenger transport by railway, transport performance



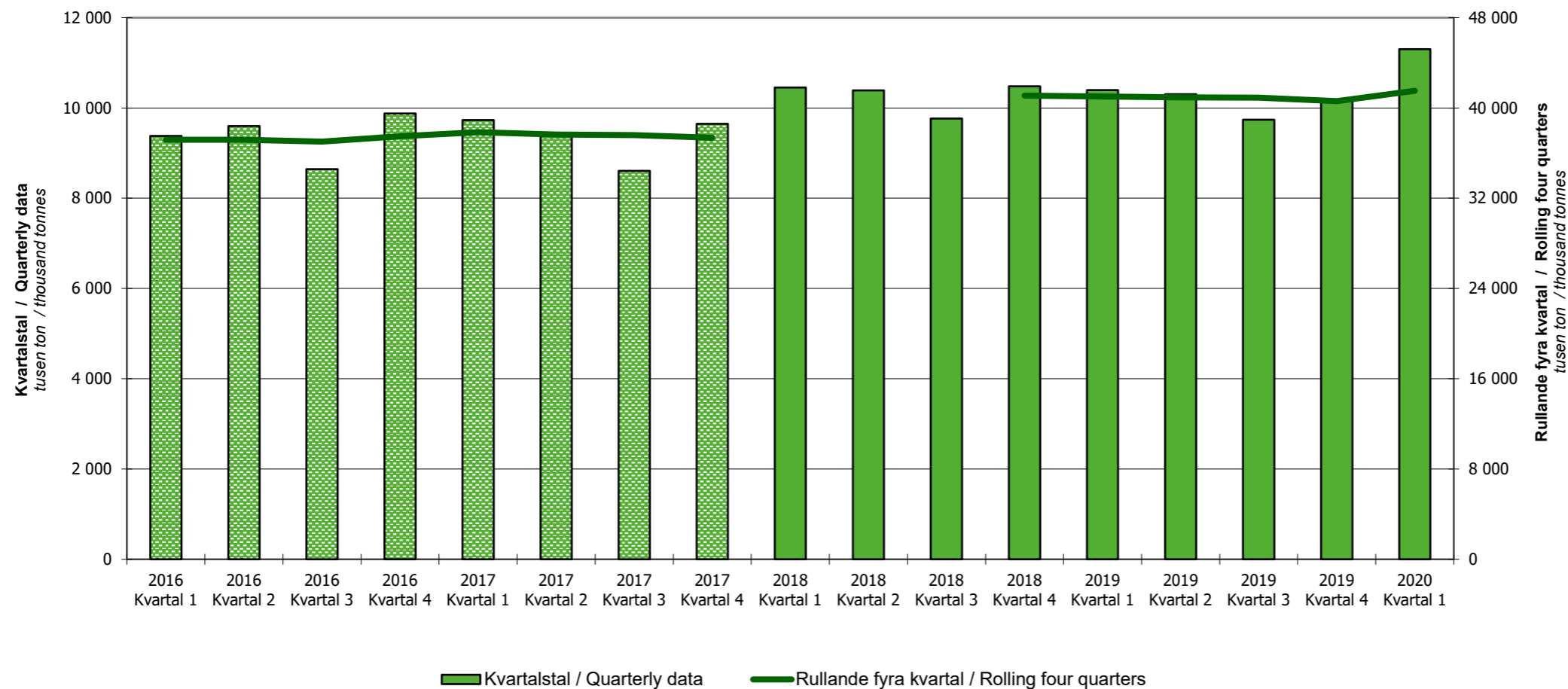
Figur 3: Godstransporter på järnväg, transporterad godsmängd

Figure 3: Goods transport by railway, tonnes carried

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



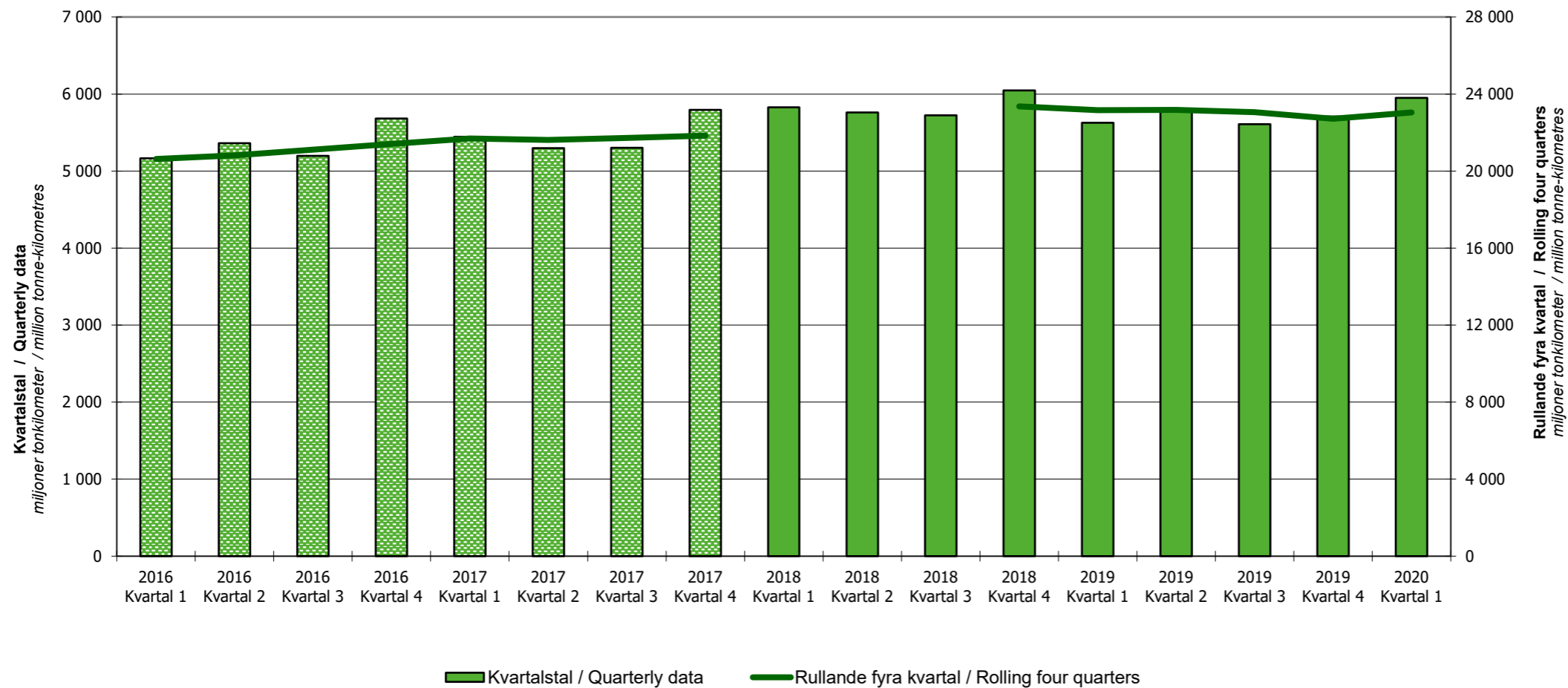
Figur 4: Godstransporter på järnväg exklusive malm på malmbanan, transporterad godsmängd

Figure 4: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, tonnes carried

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

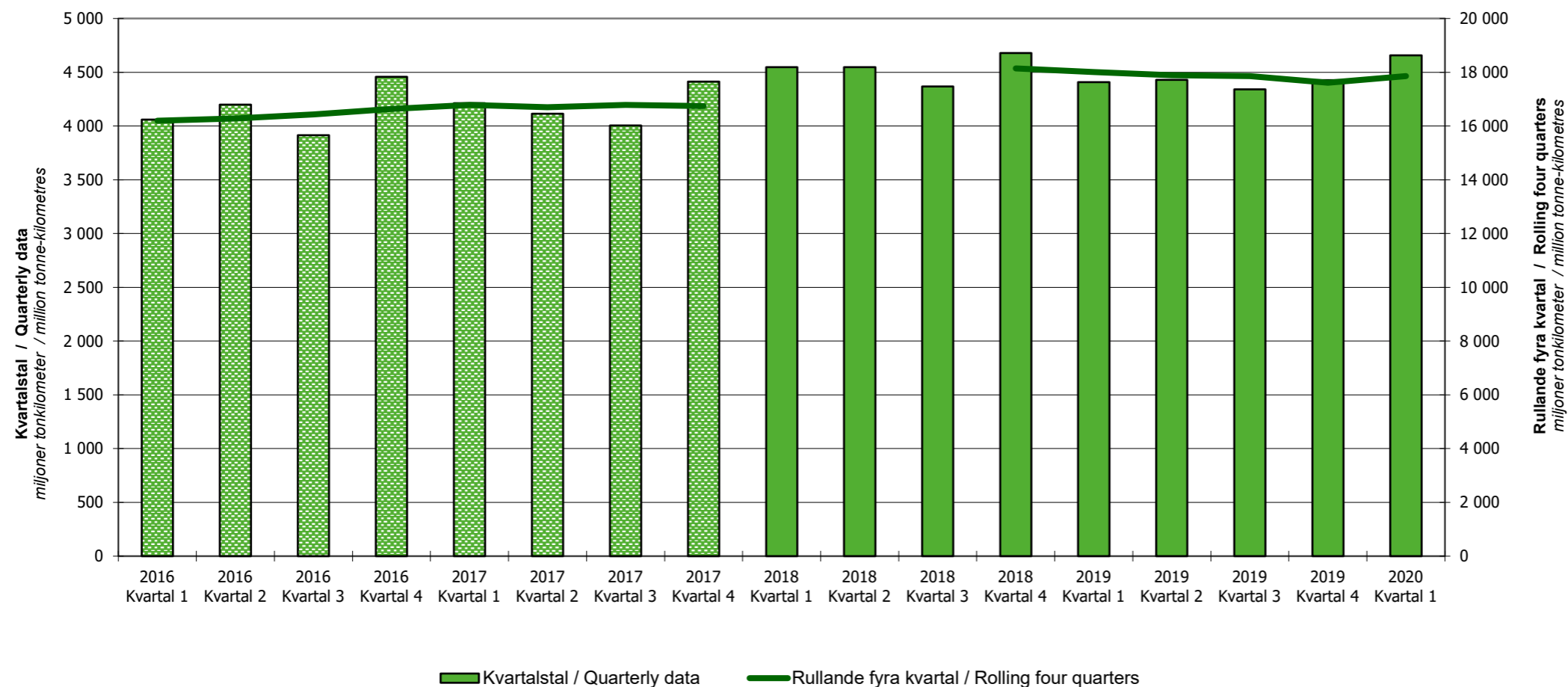
Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Figur 5: Godstransporter på järnväg, transportarbete
 Figure 5: Goods transport by railway, transport performance

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.
 Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

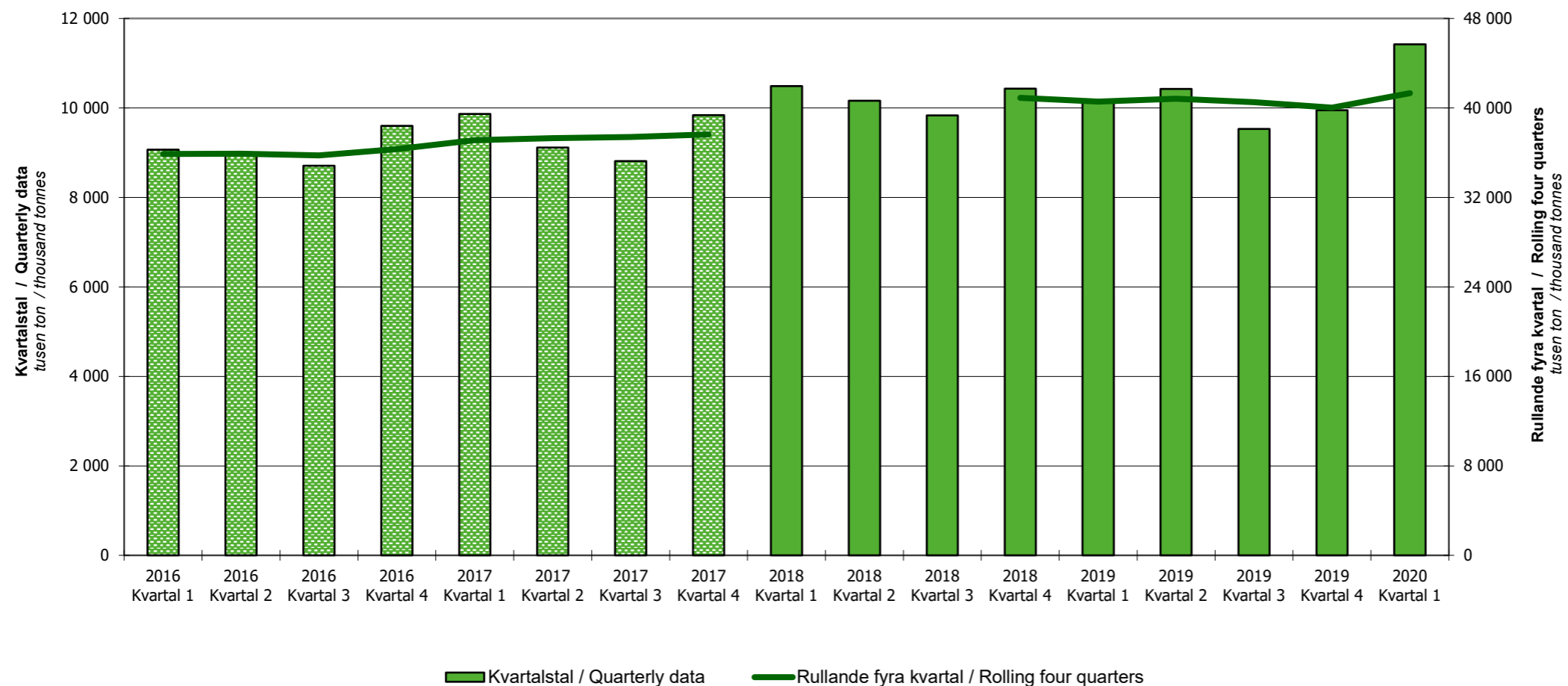


Figur 6: Godstransporter på järnväg, exklusive malm på malmbanan, transportarbete
 Figure 6: Goods transport by railway, excluding ore on the Ore Railway, transport performance

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



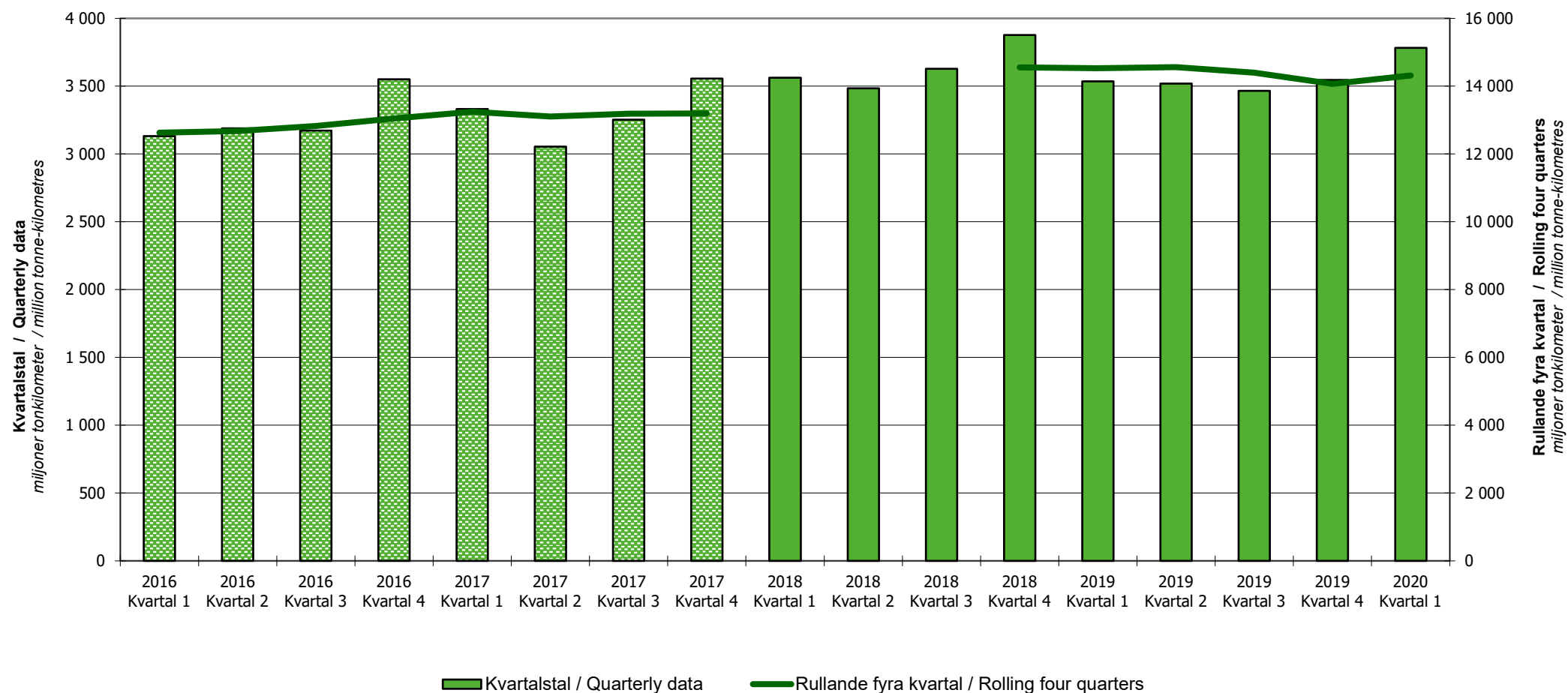
Figur 7: Godstransporter på järnväg, inrikes, transporterad godsmängd

Figure 7: Goods transport by railway, domestic consignments, tonnes carried

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



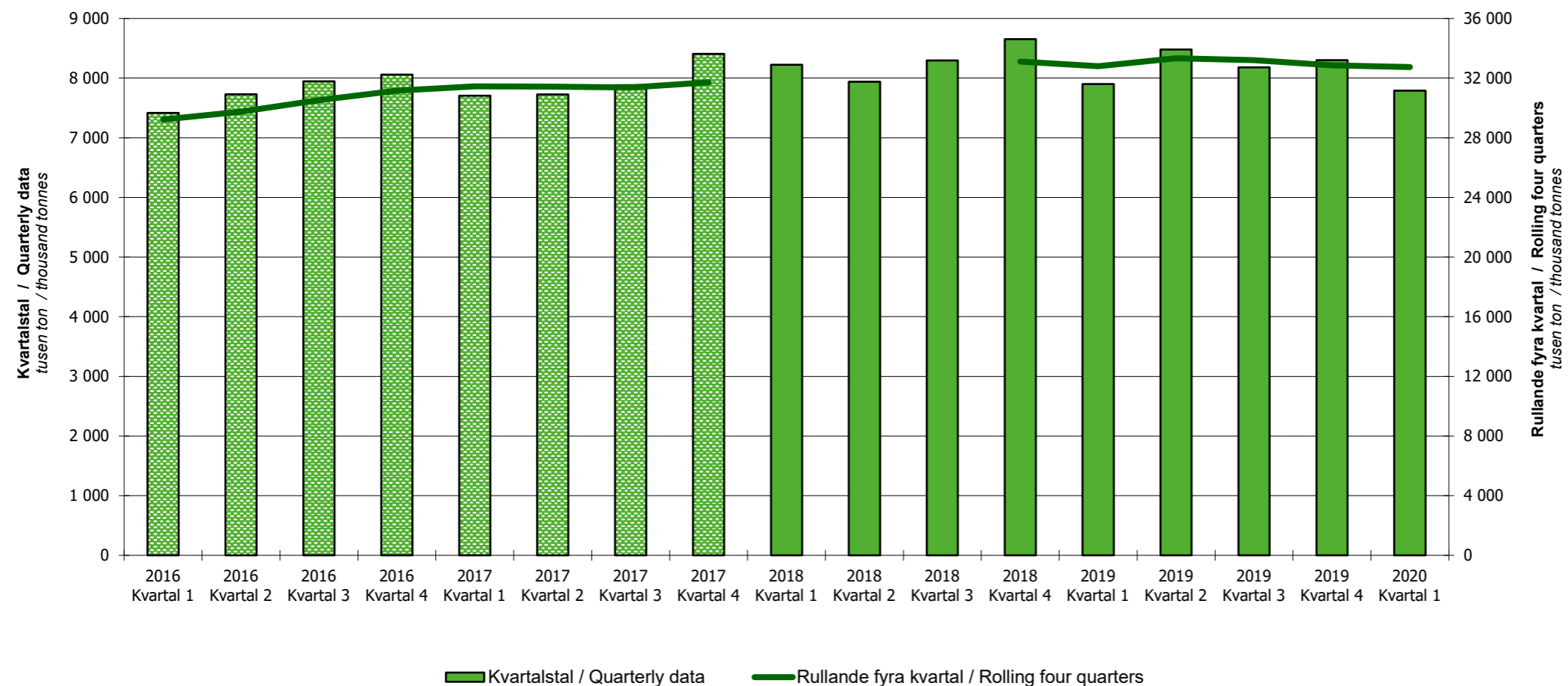
Figur 8: Godstransporter på järnväg, inrikes, transportarbete

Figure 8: Goods transport by railway, domestic consignments, transport performance

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.

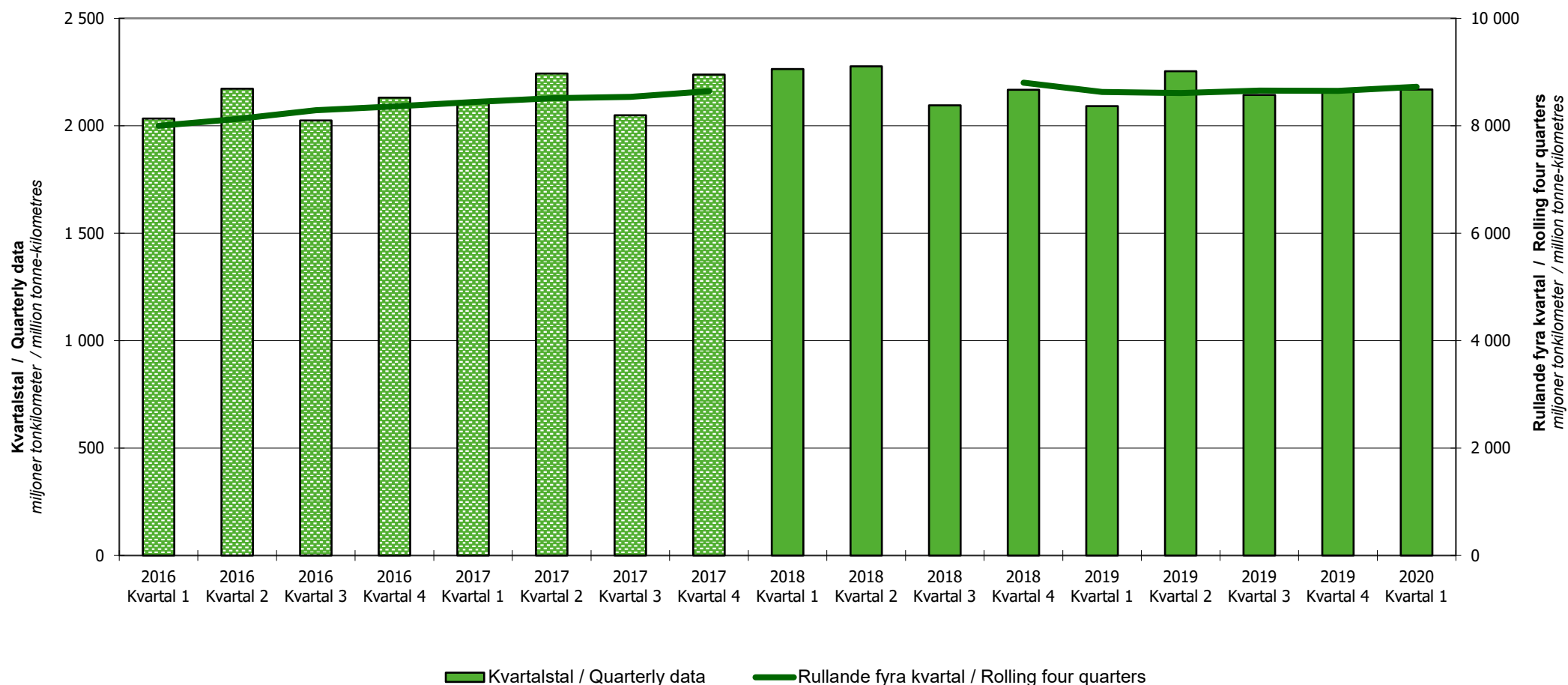


Figur 9: Godstransporter på järnväg, utrikes, transporterad godsmängd
Figure 9: Goods transport by railway, cross-border consignments, tonnes carried

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.



Figur 10: Godstransporter på järnväg, utrikes, transportarbete

Figure 10: Goods transport by railway, cross-border consignments, transport performance

Anm: På grund av förändrade insamlings- och bearbetningsmetoder är statistiken för 2018 inte jämförbar med tidigare år och skattas till högre nivåer än tidigare. På totalnivå finns indikationer, baserat på utvecklingen av variabeln bruttotonkilometer i Trafikverkets system, att det finns en faktisk ökning av transportarbetet mellan 2017 och 2018.

Mer information om tidsseriebrottet finns i kvalitetsdeklarationen.

Note: Due to changed collection and processing methods, data for 2018 are not comparable with previous years and are estimated at higher levels than before. At the total level, there are indications, based on the development of the gross tonne-kilometer variable, that there is an actual increase in transport performance between 2017 and 2018.