

**Järnvägstransporter 2019**    **Kvalitets-**  
**kvartal 1**                    **deklaration**

**Trafikanalys**

Adress: Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2019-06-17

# KVALITETSDEKLARATION

## Järnvägstransporter

### Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

### Statistikområde

Bantrafik

### Produktkod

TK0603

### Referenstid

2019 kvartal 1

# Innehåll

<b>Statistikens kvalitet</b> .....	<b>7</b>
1 Relevans .....	7
1.1 Ändamål och informationsbehov .....	7
1.1.1 Statistikens ändamål .....	7
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov .....	7
1.2 Statistikens innehåll .....	8
1.2.1 Objekt och population .....	8
1.2.2 Variabler .....	8
1.2.3 Statistiska mått .....	8
1.2.4 Redovisningsgrupper .....	8
1.2.5 Referenstider .....	9
2 Tillförlitlighet .....	11
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	11
2.2 Osäkerhetskällor .....	11
2.2.1 Urval .....	11
2.2.2 Ramtäckning .....	11
2.2.3 Mätning .....	11
2.2.4 Bortfall .....	12
2.2.5 Bearbetning .....	12
2.2.6 Modellantaganden .....	12
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig .....	13
3 Aktualitet och punktlighet .....	15
3.1 Framställningstid .....	15
3.2 Frekvens .....	15
3.3 Punktlighet .....	15
4 Tillgänglighet och tydlighet .....	17
4.1 Tillgång till statistiken .....	17
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik .....	17
4.3 Presentation .....	17
4.4 Dokumentation .....	18
5 Jämförbarhet och sam användbarhet .....	19
5.1 Jämförbarhet över tid .....	19
5.2 Jämförbarhet mellan grupper .....	19

5.3	Sam användbarhet i övrigt .....	19
5.4	Numerisk överensstämmelse .....	20
	<b>Allmänna uppgifter.....</b>	<b>21</b>
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik .....	21
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	21
C	Bevarande och gallring .....	21
D	Uppgiftsskyldighet .....	21
E	EU-reglering och internationell rapportering .....	22
F	Historik .....	22
G	Kontaktuppgifter .....	22



# Statistikens kvalitet

## 1 Relevans

### 1.1 Ändamål och informationsbehov

#### 1.1.1 Statistikens ändamål

Statistiken syftar till att visa en aktuell men preliminär bild av person- och godstransporterna på järnväg i Sverige. Statistiken redovisas kvartalsvis och kompletterar den årsvisa järnvägsstatistiken som ingår i Trafikanalys publikation *Bantrafik*, som också innehåller mer detaljerad statistik.

Ett ändamål med undersökningen är också att fullgöra Sveriges skyldighet att lämna kvartalsvis statistik om järnvägstransporter till EU:s statistikbyrå Eurostat.

#### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Användarna av statistiken är bland annat Trafikanalys, Trafikverket och andra myndigheter, transportnäringens branschorganisationer, järnvägsföretag, högskolor och universitet, media och allmänheten.

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Användare som arbetar internt på myndigheten har enkla kontaktvägar till den som ansvarar för statistiken. Även på Trafikverket, som producerar statistiken, är det nära mellan användare och statistikproducent. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål om förändringar.

Ett sätt för myndigheten att formalisera användarkontakterna är genom användarråd. Trafikanalys bedriver två användarråd som berör denna statistik, ett för statistik om godstransporter och ett för statistik om persontransporter. Till användarråden kommer viktiga externa användare av statistiken. Användarråden träffas minst en gång per år.

Syftet med användarråden är att diskutera användarnas behov av relevant officiell statistik. Behov kan vara både nuvarande och sådana som kan förutses för framtiden. Diskussionen i råden förs med hänsyn till de kvalitetskriterier som reglerar den officiella statistiken. Kvalitetsaspekter som vi framförallt behöver hjälp utifrån med är statistikens relevans och tillgänglighet. Användarråden är rådgivande för Trafikanalys.

Ett exempel på hur användarkontakter påverkat statistiken *Järnvägstransporter* är att statistiken först tillkom som ett svar på användarönskemål om tätare rapportering än den årliga rapporten *Bantrafik*. Ett annat exempel rör långa tidsserier som är ett ofta förekommande önskemål. Det har tillmötesgåtts genom att data för alla kvartal som undersökts nu ingår i rapporten varje gång.

Det finns dock användarbehov som statistiken inte täcker. Bland annat efterfrågas finare uppdelningar av statistiken, exempelvis på olika operatörer och regioner. Därtill efterfrågas fler variabler, exempelvis trafikuppgifter såsom tågkilometer. Det är svårt att tillgodose alla användares behov, dels på grund av statistiksekretessen (att enskildas uppgifter inte får röjas) dels på grund av att statistikens uppgiftslämnarbörda ska hållas nere.

## 1.2 Statistikens innehåll

Statistiken redovisar de viktigaste variablerna för att få en bild av omfattning och utveckling av järnvägstransporterna i Sverige.

Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras. Undantag är då det finns samtycke till publicering.

### 1.2.1 Objekt och population

Målobjekt i statistiken är tågoperatörer och regionala kollektivtrafikmyndigheter som bedrivit person- och/eller godstransporter på järnväg i Sverige under undersökningsperioden. Målobjekt och observationsobjekt motsvarar varandra väl eftersom järnvägstransporter är en tillståndspliktig verksamhet.

Målpopulationen är alla tågoperatörer och regionala kollektivtrafikmyndigheter verksamma inom järnvägssektorn i Sverige under kvartal 1 2019. Operatörer som bedriver museitrafik utan betydelse för transportsystemet är undantagna.

Trafikanalys bedömer att målpopulationen täcker intressepopulationen. Målpopulationen är också anpassad efter statistiken som efterfrågas av EU.

### 1.2.2 Variabler

Variablerna i statistiken är godsmängd i ton och transportarbete i tonkilometer för godstrafik, samt antal resor och transportarbete i personkilometer för persontrafik.

För godstrafik beräknas transportarbetet som godsmängden gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. En tonkilometer motsvarar transport av ett ton i en kilometer. Tonkilometer på sträckor i utlandet ingår inte i statistiken.

För persontrafik beräknas transportarbetet som antalet resor gånger hela den transporterade sträckan i kilometer. En personkilometer motsvarar transport av en person i en kilometer. Personkilometer på sträckor i utlandet ingår inte i statistiken.

Trafik som operatörerna bedriver inne på industriområden inkluderas inte.

### 1.2.3 Statistiska mått

Det statistiska måttet i undersökningen är antal. Även rullande fyra kvartal redovisas, vilket är summan av de fyra senaste kvartalen.

### 1.2.4 Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik.



För godstrafiken indelas statistiken i inrikes och utrikes transporter. Dessutom presenteras totalen samt indelningarna inrikes och utrikes exklusive malmtransporter.

Med malmtransporter menas LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan, även om tabell- och figurrubrikerna bara talar om malmtransporter. Utöver LKAB Malmtrafik AB transporterar även andra tågoperatörer mindre mängder malm på malmbanan. Dessa transporter ingår ej i *Malm på malmbanan*.

Antalet resor och personkilometer indelas inte efter kön. Presentation av statistik efter kön är ett krav som statistikförordningen ställer på individbaserad officiell statistik (14 §). Skälet som talar emot det är att uppgiftslämnarbördan ska hållas nere. Uppgifter om kön är vanligtvis inte en uppgift som tågoperatörerna har om sina resenärer.

### **1.2.5 Referenstider**

Kvartalsrapporterna innehåller kvartalsvärden som också summeras till helår. Utöver detta presenteras även rullande fyra kvartal, som beräknas som summan av de fyra senaste kvartalen. År avser kalenderår.



## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Statistiken bygger på en totalundersökning och uppgifterna inhämtas från verksamma tågoperatörer och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Statistikens tillförlitlighet påverkas i stor grad av uppgiftslämnarnas förmåga och metoder att mäta undersökningsvariablerna. Detta kan skilja sig åt mellan uppgiftslämnarna.

På total nivå går det inte att kvantifiera tillförlitligheten i de statistiska storheterna. Kvaliteten anses dock vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte.

### 2.2 Osäkerhetskällor

I underlaget förekommer viss osäkerhet kring mätning, bortfall och modellantaganden (se respektive avsnitt).

#### 2.2.1 Urval

*Järnvägstransporter* är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

#### 2.2.2 Ramtäckning

Underlag för urvalsramen är hämtat dels från Trafikanalys och Trafikverkets omvärldsbevakning, dels från Trafikverkets förteckningar över järnvägsföretag med beviljade tåglägen. Därför bedöms det föreligga god överensstämmelse mellan ram- och målpopulation.

#### 2.2.3 Mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via elektroniska frågeformulär. I vissa fall kan även filer med detaljerad information om transporterna översändas. Frågeformulären skickas ut cirka en månad efter utgången kvartal och svarstiden är cirka två veckor. De insamlade uppgifterna från varje uppgiftslämnare kvalitetskontrolleras och i vissa fall förekommer rättningar. Exempel på kvalitetskontroller är rimlighetsanalyser samt avstämning mot trafikuppgifter i Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik. Efter kontroller sammanställs uppgifterna till tabeller med statistik som också de granskas och rimlighetsbedöms.

Viss osäkerhet förekommer i lämnade uppgifter om persontrafik. Uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata om antal resenärer och personkilometer varierar.

En osäkerhetskälla är hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga resor med regionala kollektivtrafikmyndigheters tåg. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet. Uppgifter rörande persontransportarbete är lättare för uppgiftslämnarna att få fram och är inte behäftade med samma osäkerhet.

Delar av inrapporterat underlag om godstransporter är ofullständigt för det första kvartalet 2019. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2 procent av det totala godstransportarbetet. Det har även konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt en halv miljon ton för kvartal 1 2019. Dessa dubbelräkningar har till största delen kunnat identifieras och avräknas, varför uppgifterna om godsmängder inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet.

Mätningen kan också påverkas av att uppgiftslämnare kan missförstå frågorna eller definitionerna av de uppgifter som efterfrågas.

#### **2.2.4 Bortfall**

Bortfall uppstår när värdet på en eller flera variabler i en undersökning inte kan hämtas in. Saknas alla värden för ett undersökningsobjekt (exempelvis en godstransportör) är det frågan om objektsbortfall. Saknas enbart vissa värden handlar det om partiellt bortfall.

Det finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik.

Uppgiftslämnare har skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen (se avsnitt D Uppgiftsskyldighet) och svar kommer regelmässigt in från samtliga.

Partiellt bortfall i enskilda variabler kan förekomma från enstaka uppgiftslämnare. I dessa fall imputeras uppgifterna med hjälp av historiska data, trafikuppgifter från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik samt uppgifter över erlagda banavgifter för aktuell period. Effekten av partiellt bortfall för den samlade bilden av järnvägstrafiken bedöms vara försumbar.

#### **2.2.5 Bearbetning**

Vid bearbetning och sammanställning kan det uppstå missförstånd eller felaktigheter. Metoderna som används i denna totalundersökning är dock enkla med få arbetsmoment vilket håller nere risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

#### **2.2.6 Modellantaganden**

Några av järnvägsföretagen som rapporterar in till undersökningen har inte uppgifter på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter estimeras och revideras när årsuppgifterna blir klara (se vidare avsnitt 2.3).

## 2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Preliminär statistik framställs varje kvartal och vid behov revideras statistiken i efterföljande kvartalsrapporter. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen. I Tabell 1 redovisas den procentuella skillnaden mellan fastställd årsstatistik och de preliminära kvartalsvärdena som publicerats i kvartalsrapporterna för kvartal 4 för åren 2012 till 2017. Skillnaden mellan preliminär och slutlig statistik är några få procent på årsbasis.

Tabell 1: Skillnad mellan fastställda och preliminära siffror för person- och godstransporter, årsvärden.

År	<i>Persontransporter</i>		<i>Godstransporter</i>	
	<i>Resor</i>	<i>Personkilometer</i>	<i>Ton</i>	<i>Tonkilometer</i>
2012	0 %	2 %	0 %	5 %
2013	0 %	0 %	1 %	-4 %
2014	1 %	1 %	0 %	1 %
2015	1 %	3 %	0 %	0 %
2016	1 %	-1 %	-1 %	1 %
2017	3 %	1 %	0 %	2 %

Årsstatistiken publiceras under juni nästkommande år för godstransporter och under september nästkommande år för person-transporter. Årsstatistiken är slutgiltig.

Vid uppdateringen av preliminära siffror, med fastställda årssiffror, samlas inte nya uppgifter in per kvartal. Detta medför att de fastställda årssiffrorna fördelas över kvartal på samma sätt som den inrapporterade fördelningen i kvartalsundersökningen.



## **3 Aktualitet och punktlighet**

### **3.1 Framställningstid**

Framställningstiden är ungefär 2,5 månader från slutet av ett kvartal till publicering.

### **3.2 Frekvens**

Statistiken tas fram varje kvartal.

### **3.3 Punktlighet**

Publicering sker enligt publiceringsplanen, se [www.trafa.se/kalendern](http://www.trafa.se/kalendern). Hittills har inga avvikelser från planen förekommit.





## 4 Tillgänglighet och tydlighet

### 4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras varje kvartal på Trafikanalys webbplats, [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

Rapporterna finns tillgängliga i pdf- och Excelformat. I Excelformat finns data för fler perioder än i pdf-format. Genom att klicka på plustecknet ovanför kolumnen med det första året visas samtliga år.

Pressmeddelanden ges inte ut vid varje publicering utan endast vid särskilda tillfällen.

Statistiken som skickas till Eurostat publiceras tillsammans med motsvarande uppgifter från andra länder. Se Eurostats ingångssida till området transport med länkar till olika statistikrapporter om bland annat järnvägstransporter:

<http://ec.europa.eu/eurostat/web/transport/overview>

### 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Primärmaterialet förvaras hos Trafikverket i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för användning i forskning och framställning av annan officiell statistik under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Det finns även möjlighet att få statistik som inte är framtagen, men som befintliga data ger underlag för. Det förutsätter att statistiken som efterfrågas inte strider mot gällande lagstiftning, exempelvis att känsliga uppgifter röjs. Kontakta Trafikanalys för vidare diskussion om vad som är möjligt.

### 4.3 Presentation

Statistiken redovisas som tabeller och diagram. Resultaten kommenteras inte.

Tidigare publicerade data repeteras varje kvartal med alla revideringar och korrigeringar införda. Tidigare utgivna rapporter ändras i regel inte, utan påkallade ändringar görs bara i den mest aktuella publikationen.

Alla användare rekommenderas att alltid hämta sin information från den senast utgivna kvartalsrapporten, även för tidigare perioder. Den som vidarebehandlar statistiken bör ge akt på ändrade uppgifter, som markeras med en fotnot första gången de uppträder.

## 4.4 Dokumentation

Kvalitetsdeklarationerna uppdateras vid varje ny publicering av statistik och finns på Trafikanalys webbplats. Samtliga rapporter innehåller även en sammanfattning av kvalitetsdeklarationen: *Fakta om statistiken*. Därtill innehåller rapporterna ett avsnitt med definitioner av variabler.

## 5 Jämförbarhet och sam användbarhet

### 5.1 Jämförbarhet över tid

Materialet för persontransporter är framställt enligt samma principer för alla rapporterade år. Den delen av statistiken är därför jämförbar över tid.

Godsstatistiken omfattar inte norska transittransporter från Norge till Norge genom Sverige före 2009, vilket försvårar jämförelser över tiden. Från och med 2018 har förändrade insamlings- och bearbetningsmetoderna tillämpats vilket skapar ett tidsseriebrott. Konsekvenserna av tidsseriebrottet kommer att utredas vidare och beskrivas närmare i nästa kvalitetsdeklaration som publiceras 16 september 2019.

Statistikens definitioner har inte ändrats under den period som redovisas i tabellerna.

Nivån kvartal för kvartal påverkas av säsongeffekter, till exempel av påskens placering i kalendern. Därför innehåller presentationen även serier med rullande fyra kvartal.

### 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten i statistikrapporteringen är god i och med att EU utfärdat förordningen (EU) 2018/643 som utöver att anvisa vilka variabler som ska rapporteras också fastställer EU-gemensamma definitioner över dessa variabler. Statistiken är anpassad till denna förordning, bland annat är samtliga definitioner och principer för sammanställning av uppgifter harmoniserade med de gemensamma kraven.

### 5.3 Sam användbarhet i övrigt

Statistiken ligger närmast tillhands att sam användas med övrig officiell statistik inom statistikområdet Bantrafik: *Bantrafik*, *Punktlighet på järnväg* och *Bantrafikskador*.

Undersökningen har täta kopplingar till Trafikanalys årsvisa undersökning *Bantrafik*, som innehåller utförligare information om såväl järnväg som spårväg och tunnelbana. Stora ansträngningar görs för att redovisade värden ska kunna sam användas mellan de två undersökningarna.

Sam användbarheten med Trafikanalys undersökning *Punktlighet på järnväg*, kvartal- och årsrapport, påverkas av att punktlighetsstatistiken inte omfattar tåg på Saltsjöbanan och Roslagsbanan. Frånsett detta avses samma population i de olika undersökningarna. Insamlingsmetoden skiljer sig dock mellan undersökningarna vilket kan påverka sam användbarheten men eventuell effekt går inte direkt att kvantifiera. För att ändå få en viss uppfattning av effekten kan en undersökning som gjorts till *Bantrafik* användas. Där har variabeln tågakilometer jämförts mellan registeruppgifter (som *Punktlighet på järnväg* bygger på) och insamlade uppgifter från tågoperatörerna. För 2013 var skillnaden mellan källorna 2 procent, motsvarande siffra för åren 2014 till 2017 var 0 procent.

Till viss del används samma definitioner på variablerna i statistiken om järnvägar som de som används i statistiken om andra trafikslag. Skillnader kan förekomma vilket bör beaktas vid sammanvändning.

Sverige följer samma EU-förordning som EU:s övriga medlemsländer. Detta innebär att denna undersöknings resultat går att jämföra med övriga medlemsländers. De uppgifter som Eurostat efterfrågar enligt förordningen presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer.

## 5.4 Numerisk överensstämmelse

Summeringar stämmer inte alltid exakt med delposterna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Årsrapporten *Bantrafik* utkommer mellan två kvartalsrapporter (*Järnvägstransporter*) och en revidering av data i årsrapporten kan medföra en skillnad jämfört med motsvarande uppgift i föregående kvartalsrapport. Rutinmässigt görs en revidering i nästkommande kvartalsrapport för att siffrorna mellan rapporterna ska överensstämma.

# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde *Transporter och kommunikationer* och statistikområde *Bantrafik*. Produktkoden är *TK0603*.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen ([2009:400](#)).

För att skydda företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

En del av statistiken presenteras så att uppgifter om enskilt företag går att utläsa (malm på malmbanan). Samtycke till publicering finns från företaget.

## C Bevarande och gallring

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

En kopia av all statistik som redovisats som pdf-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

Bevarandebehov är under utredning.

## D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för näringsidkare, kommuner och landsting såvida de driver verksamhet inom järnvägssektorn och har adress i Sverige. Detta regleras enligt lagen om

den officiella statistiken (2001:99), förordningen om den officiella statistiken (2001:100) och Trafikanalys föreskrifter (TRAFAFS 2014:1).

Ett litet antal uppgiftslämnare utan adress i Sverige deltar frivilligt i undersökningen.

## E EU-reglering och internationell rapportering

Statistiken regleras enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/643.

## F Historik

Det har utkommit officiell statistik om Sveriges järnvägar sedan 1862. Statistikens innehåll och titel har sedan dess ändrats flertalet gånger.

Kvartalsstatistiken *Järnvägstransporter* har publicerats som Sveriges officiella statistik sedan första kvartalet 2012. Det första året var rapporten mindre omfattande, med färre tabeller och figurer och färre perioder i redovisningen. Från 2006 till 2011 publicerades en liknande kvartalsstatistik med titeln *Person- och godstransporter på järnväg*.

## G Kontaktuppgifter

Statistikansvarig myndighet:

*Myndighet/organisation:* Trafikanalys  
*Postadress:* Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm  
*Besöksadress:* Akademigatan 2, Östersund  
*Kontaktperson:* Fredrik Lindberg  
*Telefon:* 010-414 42 36  
*E-post:* [fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)

Statistikproducent:

*Myndighet/organisation:* Trafikverket  
*Postadress:* 172 90 Sundbyberg  
*Besöksadress:* Solna strandväg 98, 171 54 Solna  
*Kontaktperson:* Sofia Nenzelius  
*Telefon:* 010-123 04 12  
*E-post:* [statistical.service@trafikverket.se](mailto:statistical.service@trafikverket.se)



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.