



Järnvägstransporter 2012 kvartal 4

Railway transport 2012, quarter 4

Publiceringsdatum: 2013-03-14

Kontaktperson:

Trafikanalys

Jan Östlund

tel: 010-414 42 24, e-post: jan.ostlund@trafa.se

Trafikverket

Anders Broberg (producent)

tel: 010-123 61 48, e-post: anders.broberg@trafikverket.se

Kvartalsuppgifter distribueras	under juni för första kvartalet under september för andra kvartalet under december för tredje kvartalet under mars för fjärde kvartalet	Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r)	under september för första kvartalet under december för första och andra kvartalet under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under juni nästkommande år för fjärde kvartalet
--------------------------------	--	--	---

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.

Årsstatistiken fastställs	under maj nästkommande år för godstransporter under augusti nästkommande år för persontransporter.
---------------------------	---

Tidigare publicering

Från och med första kvartalet 2012 ingår denna rapport i Sveriges officiella statistik. Rapporten har dock publicerats, utan att ingå i den officiella statistiken, sedan i april 2006 och det finns ej någon publicering tidigare år.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Trafikverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Statistiska storheter

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Variabler

Persontransporter

- resor
- personkilometer

Godstransporter

- ton
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Undergrupper till dessa två huvudgrupper är resor och personkilometer samt ton och tonkilometer. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Jämförbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Uppgifter som framställs är desamma som lämnas till Eurostat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003. Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

I diagrammen för godstransporter redovisas godsmängd och transportarbete med och utan LKAB Malmtrafik AB:s godstransporter på malmbanan, även om diagramrubrikerna bara talar om malmtransporter.

Referensperiod

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

Punktlighet

Publicering följer den publiceringsplan som föreligger från Trafikanalys.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god men vissa rapporteringsfel kan dock förekomma.

Osäkerhetskällor

Kvartalsuppgifterna är preliminära och några av järnvägsföretagen som rapporterar in har inte uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter kommer att revideras när årsuppgifterna blir klara. Vid sådana fall har kvartalsuppgifterna estimerats. För persontrafikuppgifterna gäller även att uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer kan variera. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga länstrafikresor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Rapporterat underlag till undersökningen om godstransporter är ofullständigt för samtliga kvartal 2012. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2% av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande knappt en miljon ton per kvartal för 2012. Dessa dubbelräkningar har till största delen kunnat identifieras och avräknas varför uppgifterna om godsmängder inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. Kompletterande underlag kommer att samlas in under våren 2013 och uppgifterna i denna rapport kommer att korrigeras under hösten 2013. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

Urval

Denna rapport bygger på en totalundersökning.

Uppgiftsinsamling/mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och regionala kollektivtrafikmyndigheter verksamma i Sverige.

Bortfall

Bortfall för statistik om persontransporter förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av järnvägstrafiken är försumbar.

Bortfall för statistik om godstransporter förekommer. Se under rubriken osäkerhetskällor för närmare detaljer.

Bearbetning

Insamlade uppgifter har genomgått sedvanlig granskning och i vissa fall rättning. Material rörande trafik och transporter har genomgått vissa bearbetningar för att brygga över luckor i grundmaterialet och skapa jämförbara tidserier. Grunddata till detta arbete har hämtats från trafikutövarna.

Transporternas utveckling – järnväg

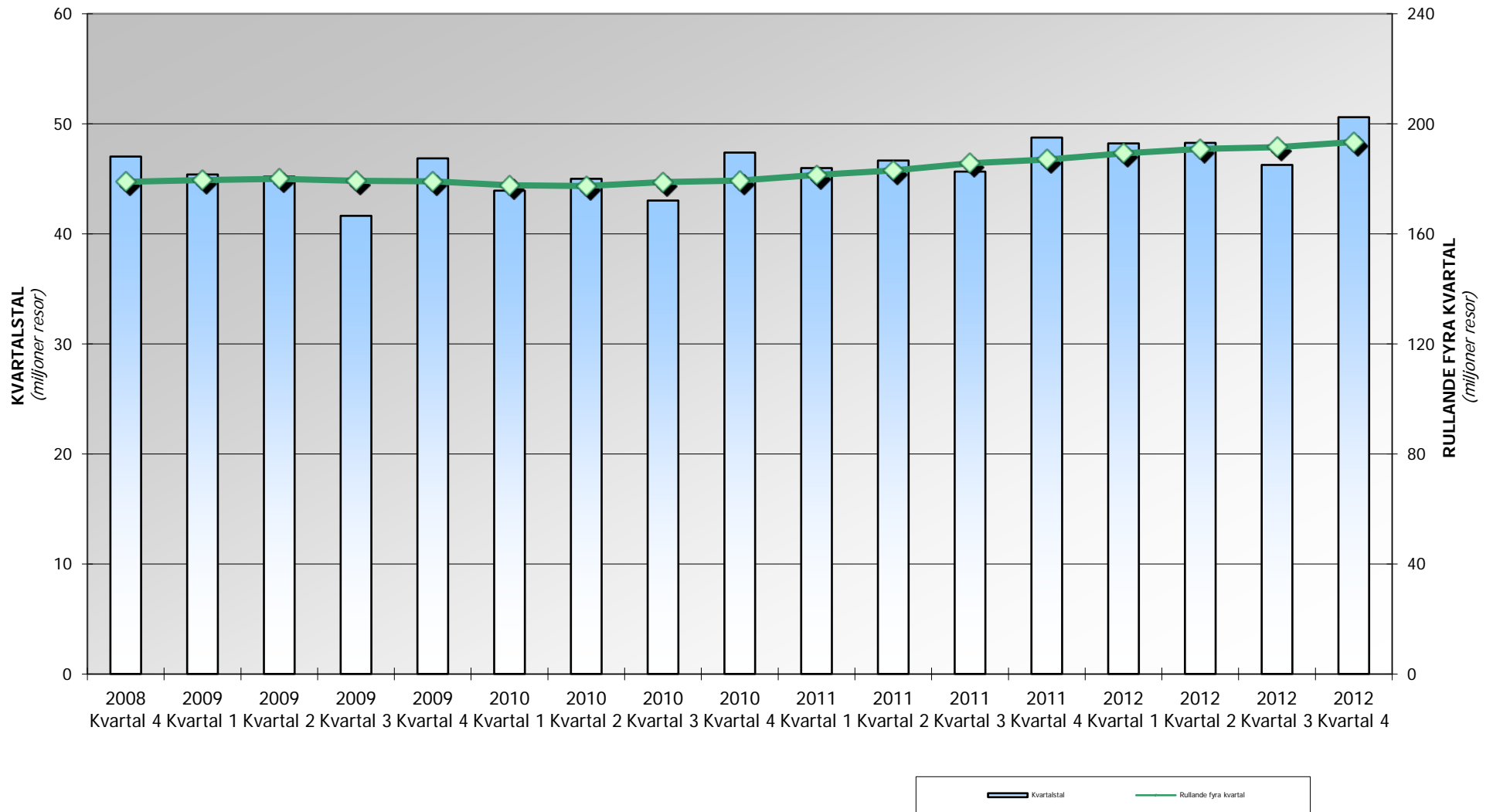
Persontransporter					
Kvartalstal					
Resor (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2008	45	45	42	47	179
2009	45	45	42	47	179
2010	44	45	43	47	179
2011	46	47	46	49	187
2012	48 r	48 r	46 r	51	193
Personkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2008	2 699	2 816	2 704	2 927	11 146
2009	2 809	2 838	2 722	2 953	11 321
2010	2 664	2 842	2 739	2 910	11 155
2011	2 739	2 867	2 818	2 955	11 378
2012	2 847 r	2 908 r	2 879 r	3 052	11 687

Godstransporter					
Kvartalstal					
Ton (tusen)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2008	16 925	16 960	16 707	15 039	65 632
2009	11 779	12 962	14 105	17 621	56 466
2010	16 221	17 299	17 188	17 621	68 329
2011	17 078	17 565	16 471	16 794	67 907
2012	16 814 r	15 693 r	16 492 r	16 567	65 565
Tonkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2008	6 062	6 138	5 667	5 058	22 924
2009	4 538	4 973	4 963	5 915	20 389
2010	5 636	6 078	5 755	5 995	23 464
2011	5 885	6 001	5 455	5 523	22 864
2012	5 627 r	5 400 r	5 285 r	5 291	21 604

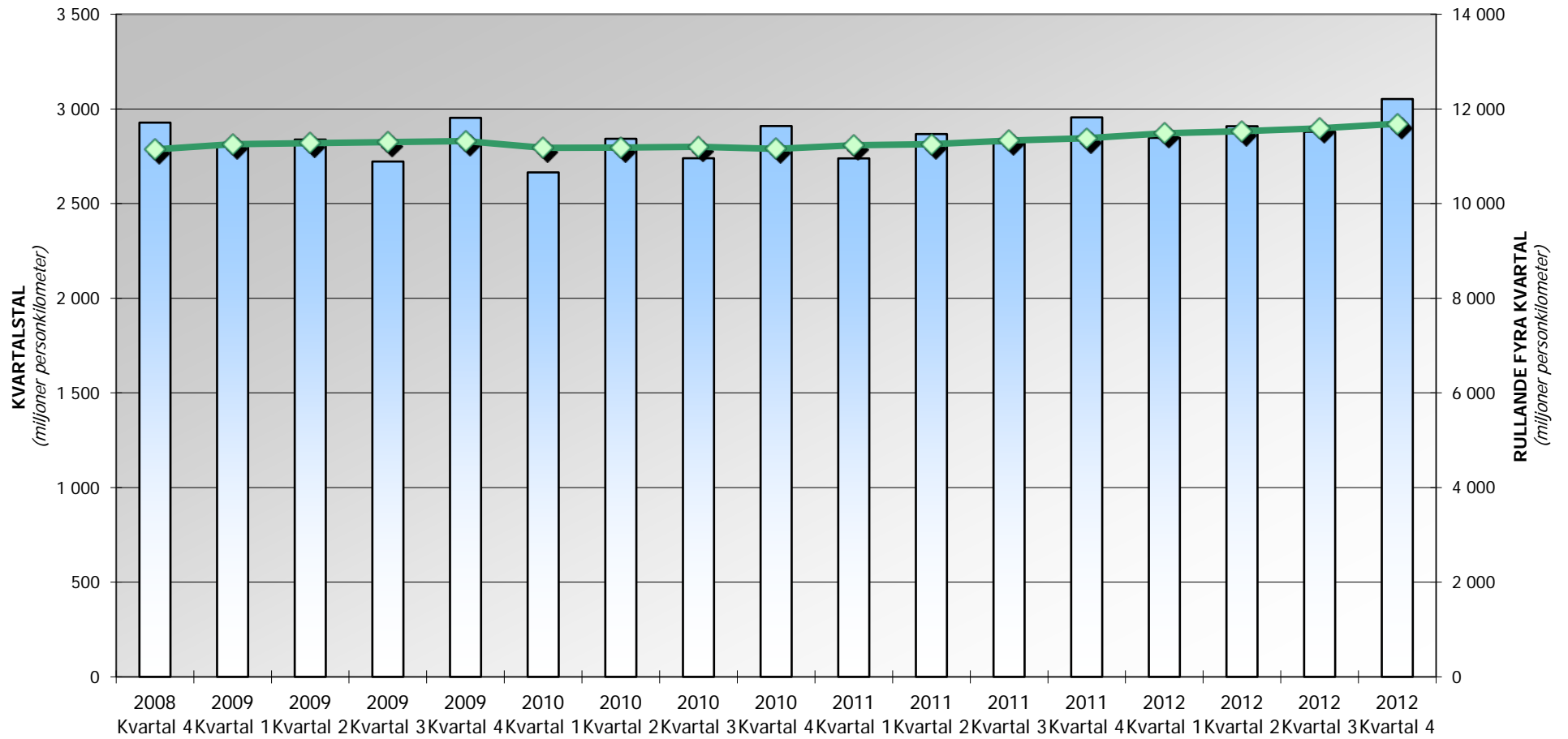
Persontransporter				
Rullande fyra kvartal				
Resor (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2008	172	175	178	179
2009	180	180	179	179
2010	178	177	179	179
2011	181	183	186	187
2012	189 r	191 r	192 r	193
Personkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2008	10 474	10 698	10 935	11 146
2009	11 256	11 278	11 296	11 321
2010	11 177	11 181	11 199	11 155
2011	11 229	11 254	11 333	11 378
2012	11 487 r	11 528 r	11 590 r	11 687

Godstransporter				
Rullande fyra kvartal				
Ton (tusen)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2008	67 836	67 887	67 925	65 632
2009	60 486	56 487	53 885	56 466
2010	60 909	65 245	68 328	68 329
2011	69 185	69 451	68 734	67 907
2012	67 643 r	65 771 r	65 792 r	65 565
Tonkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2008	23 500	23 741	23 919	22 924
2009	21 400	20 235	19 531	20 389
2010	21 487	22 592	23 384	23 464
2011	23 713	23 636	23 336	22 864
2012	22 607 r	22 006 r	21 835 r	21 604

RESOR MED JÄRNVÄG I SVERIGE

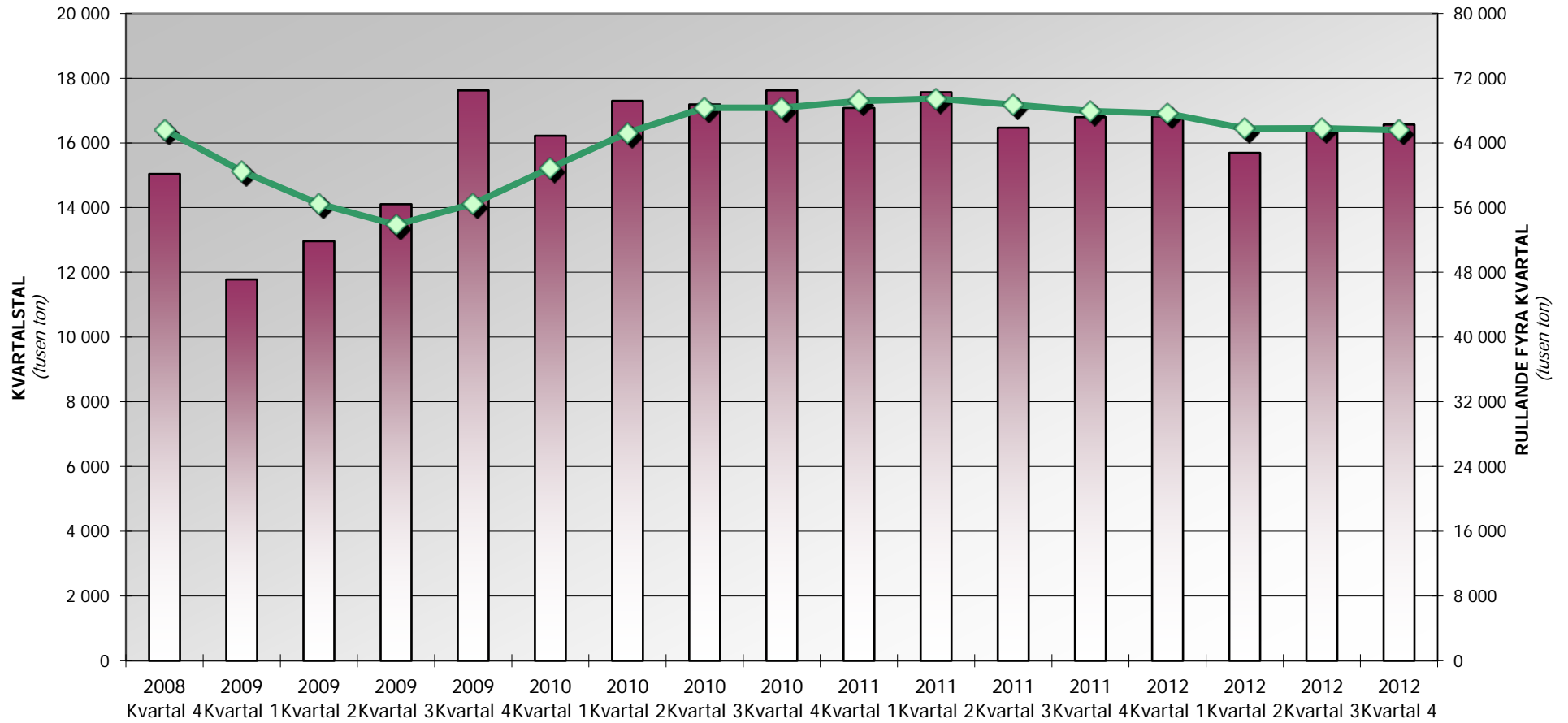


PERSONTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE



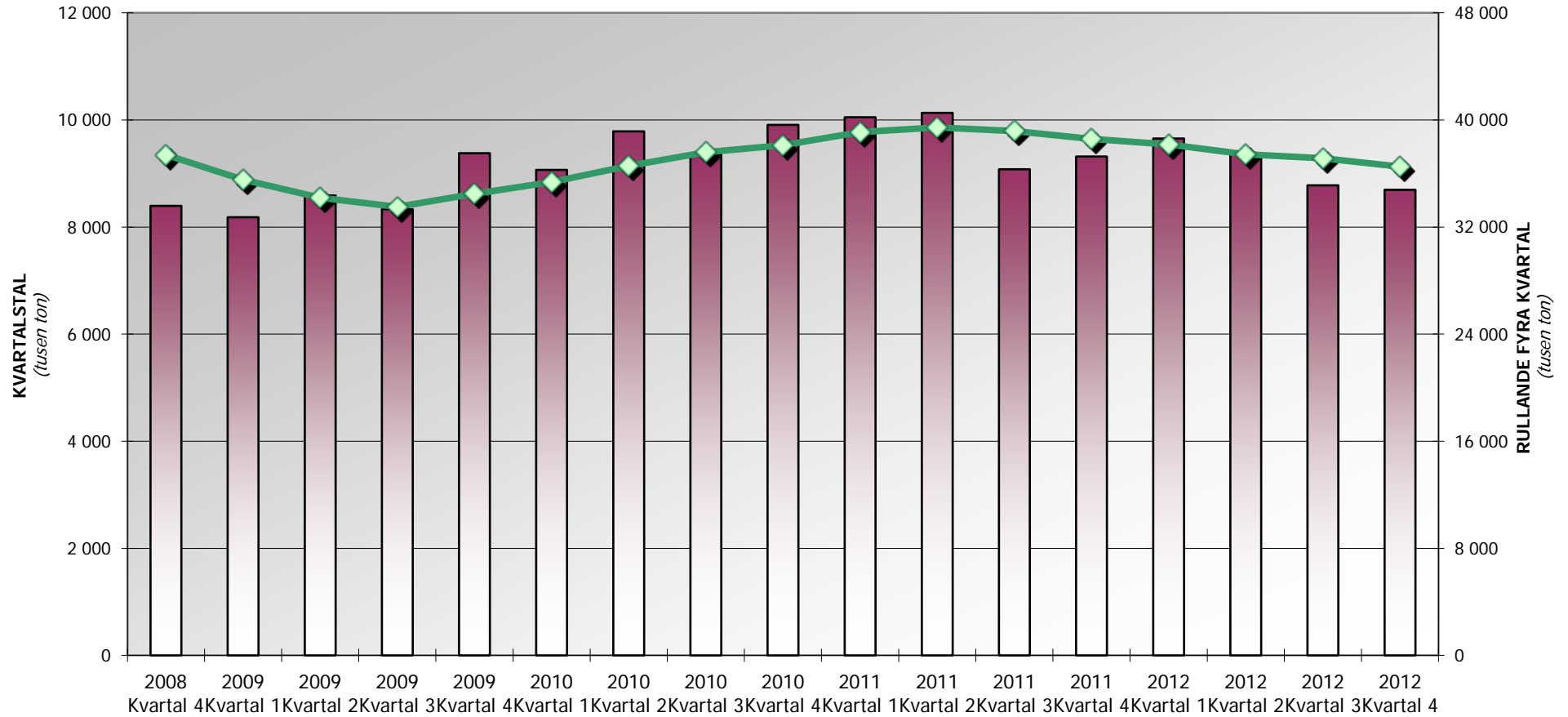
TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan



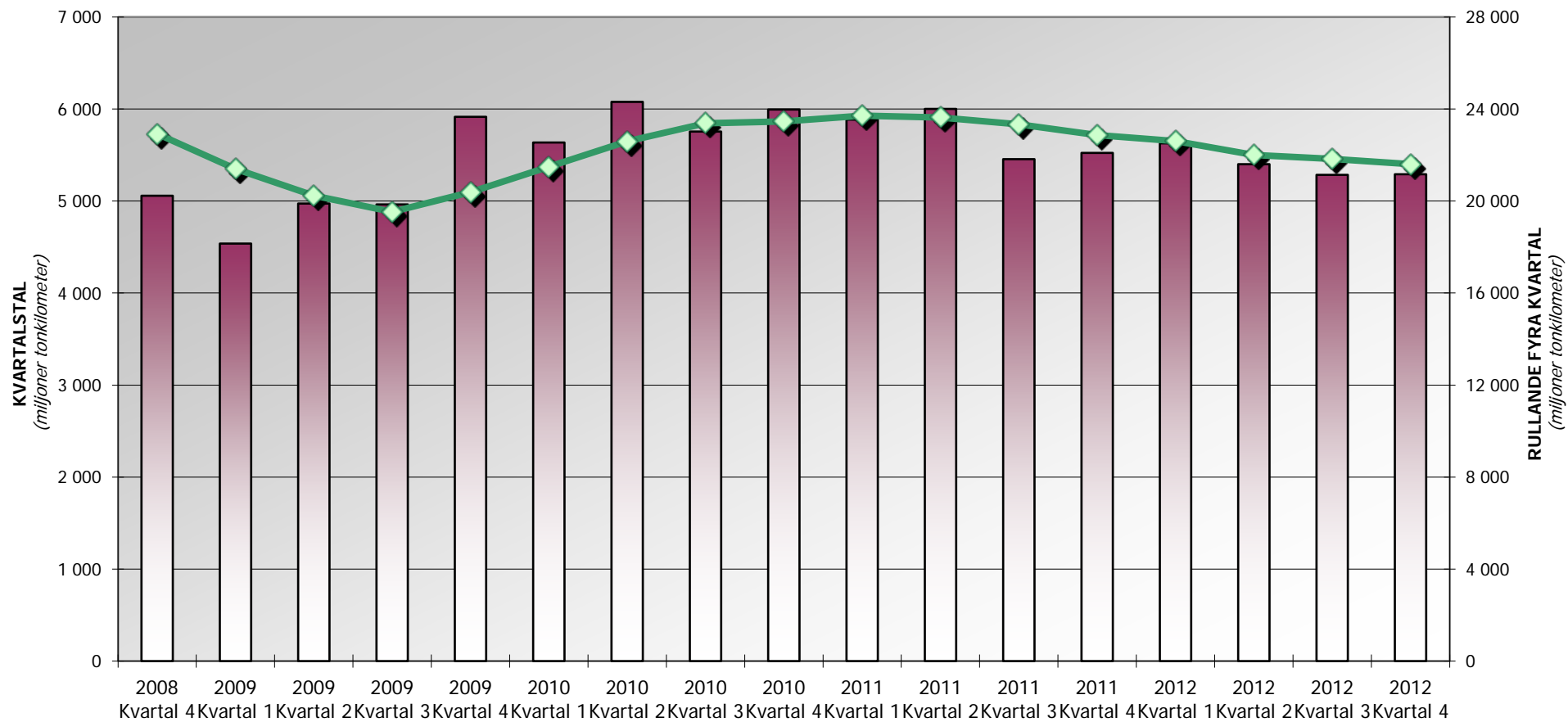
TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan



GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan



GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan

