



Person- och godstransporter på järnväg, 2011 kvartal 2 **Statistik 2011:20**

Person- och godstransporter på järnväg 2011, kvartal 2 **Statistik 2011:20**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Trafikverket

Publiceringsdatum: 2011-09-12

KVARTALSSTATISTIK FÖR PERSON- OCH GODSTRANSPORTER

Återrapportering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt förordning EG 91/2003.

Redovisningsdatum: 2011-09-12

Kontaktpersoner

TRAFIKANALYS

Johan Bjurström tel. 010-414 42 14

E-post: johan.bjurstrom@trafa.se

TRAFIKVERKET

Lars Sjöberg tel. 054 - 24 15 69

E-post: lars.sjoberg@trafikverket.se

Anders Broberg tel. 08 - 762 32 66

E-post: anders.broberg@trafikverket.se

| | | | |
|---|--|-----------------------------|---|
| Kvartalsuppgifter distribueras | under juni för första kvartalet under september för andra kvartalet under december för tredje kvartalet under mars för fjärde kvartalet | Kvartalsuppgifter revideras | under september för första kvartalet under december för första och andra kvartalet under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under juni nästkommande år för fjärde kvartalet |
| Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs. | | | |
| Årsstatistiken fastställs | under maj nästkommande år för godstransporter under augusti nästkommande år för persontransporter | | |

Metod och kvalitet

Tidigare publicering

Första publicering av denna rapport var i april 2006 och det finns ej någon publicering tidigare år. Det har funnits önskemål från olika aktörer (järnvägsföretag och myndigheter) inom järnvägssektorn om att med lite högre frekvens än årsrapporter kunna följa utvecklingen av person- och godstransporter inom Sverige. Det var dessa önskemål som ledde till denna publicering.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Trafikverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Statistiska storheter

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Variabler

Persontransporter

- resor
- personkilometer

Godstransporter

- ton
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Undergrupper till dessa två huvudgrupper är resor och personkilometer samt ton och tonkilometer. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Jämförbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Uppgifter som framställs är desamma som lämnas till Eurostat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Referensperiod

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

Metod och kvalitet (forts.)

Punktlighet

Publicering följer den publiceringsplan som föreligger från Trafikanalys.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god men vissa rapporteringsfel kan dock förekomma.

Osäkerhetskällor

Kvartalsuppgifterna är preliminära och några av järnvägsföretagen som rapporterar in har inte uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter kommer att revideras när årsuppgifterna blir klara. Vid sådana fall har kvartalsuppgifterna estimerats. För persontrafikuppgifterna gäller även att uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer kan variera. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga länstrafikresor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Rapporterat underlag till undersökningen om godstransporter för de två första kvartalen 2011 är ofullständigt. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2% av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt en miljon ton per kvartal för 2011. Dessa dubbelräkningar har till största delen kunnat identifieras och avräknas varför uppgifterna om godsmängder inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. Kompletterande underlag kommer att samlas in under våren 2012 och uppgifterna i denna rapport kommer att korrigeras under hösten 2012. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

Urval

Denna rapport bygger på en totalundersökning.

Uppgiftsinsamling/mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

Bortfall

Bortfall för statistik om persontransporter förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av järnvägstrafiken är försumbar.

Bortfall för statistik om godstransporter förekommer. Se under rubriken osäkerhetskällor för närmare detaljer.

Bearbetning

Insamlade uppgifter har genomgått sedvanlig granskning och i vissa fall rättning. Material rörande trafik och transporter har genomgått vissa bearbetningar för att brygga över luckor i grundmaterialet och skapa jämförbara tidserier. Grunddata till detta arbete har hämtats från trafikutövarna.

Transporternas utveckling - järnväg

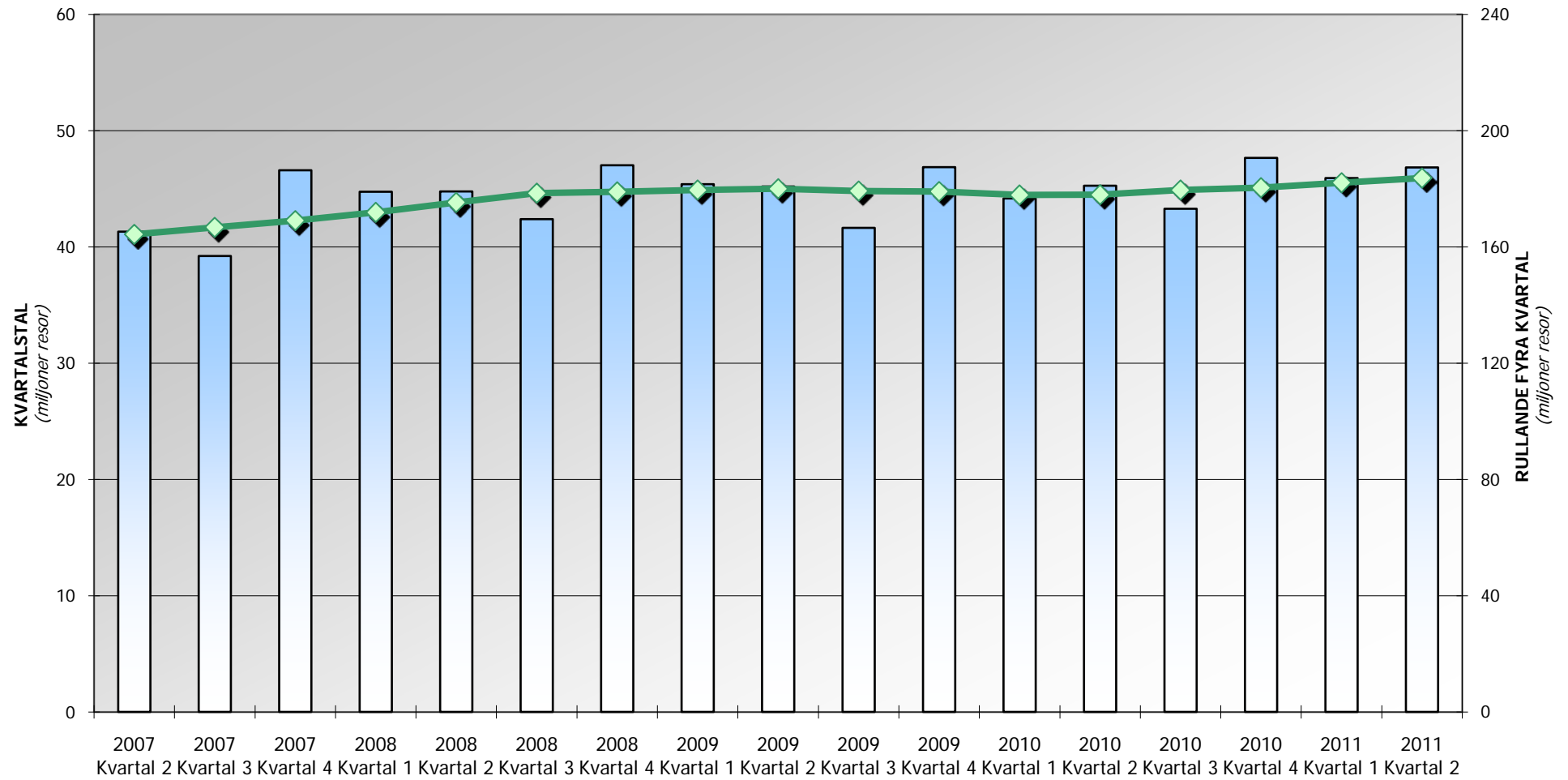
| Persontransporter | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Kvartalstal | | | | | |
| Resor (milj) | | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Totalt |
| 2007 | 42 | 41 | 39 | 47 | 169 |
| 2008 | 45 | 45 | 42 | 47 | 179 |
| 2009 | 45 | 45 | 42 | 47 | 179 |
| 2010 | 44 | 45 | 43 | 48 | 180 |
| 2011 | 46 | 47 | | | 93 |
| Personkm (milj) | | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Totalt |
| 2007 | 2 485 | 2 592 | 2 467 | 2 716 | 10 261 |
| 2008 | 2 699 | 2 816 | 2 704 | 2 927 | 11 146 |
| 2009 | 2 809 | 2 838 | 2 722 | 2 953 | 11 321 |
| 2010 | 2 681 | 2 858 | 2 754 | 2 926 | 11 219 |
| 2011 | 2 755 | 2 892 | | | 5 647 |

| Godstransporter | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Kvartalstal | | | | | |
| Ton (tusen) | | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Totalt |
| 2007 | 16 898 | 16 909 | 16 670 | 17 332 | 67 809 |
| 2008 | 16 925 | 16 960 | 16 707 | 15 039 | 65 632 |
| 2009 | 11 779 | 12 962 | 14 105 | 17 621 | 56 466 |
| 2010 | 16 221 | 17 299 | 17 188 | 17 621 | 68 329 |
| 2011 | 17 212 | 17 683 | | | 34 896 |
| Tonkm (milj) | | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Totalt |
| 2007 | 5 812 | 5 897 | 5 488 | 6 053 | 23 250 |
| 2008 | 6 062 | 6 138 | 5 667 | 5 058 | 22 924 |
| 2009 | 4 538 | 4 973 | 4 963 | 5 915 | 20 389 |
| 2010 | 5 636 | 6 078 | 5 755 | 5 995 | 23 464 |
| 2011 | 5 951 | 6 135 | | | 12 086 |

| Persontransporter | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rullande fyra kvartal | | | | |
| Resor (milj) | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 |
| 2007 | 162 | 164 | 167 | 169 |
| 2008 | 172 | 175 | 178 | 179 |
| 2009 | 180 | 180 | 179 | 179 |
| 2010 | 178 | 178 | 180 | 180 |
| 2011 | 182 | 184 | | |
| Personkm (milj) | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 |
| 2007 | 9 772 | 9 976 | 10 142 | 10 261 |
| 2008 | 10 474 | 10 698 | 10 935 | 11 146 |
| 2009 | 11 256 | 11 278 | 11 296 | 11 321 |
| 2010 | 11 194 | 11 214 | 11 246 | 11 219 |
| 2011 | 11 293 | 11 327 | | |

| Godstransporter | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rullande fyra kvartal | | | | |
| Ton (tusen) | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 |
| 2007 | 65 559 | 66 171 | 67 005 | 67 809 |
| 2008 | 67 836 | 67 887 | 67 925 | 65 632 |
| 2009 | 60 486 | 56 487 | 53 885 | 56 466 |
| 2010 | 60 909 | 65 245 | 68 328 | 68 329 |
| 2011 | 69 320 | 69 705 | | |
| Tonkm (milj) | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 |
| 2007 | 22 460 | 22 709 | 22 834 | 23 250 |
| 2008 | 23 500 | 23 741 | 23 919 | 22 924 |
| 2009 | 21 400 | 20 235 | 19 531 | 20 389 |
| 2010 | 21 487 | 22 592 | 23 384 | 23 464 |
| 2011 | 23 778 | 23 836 | | |

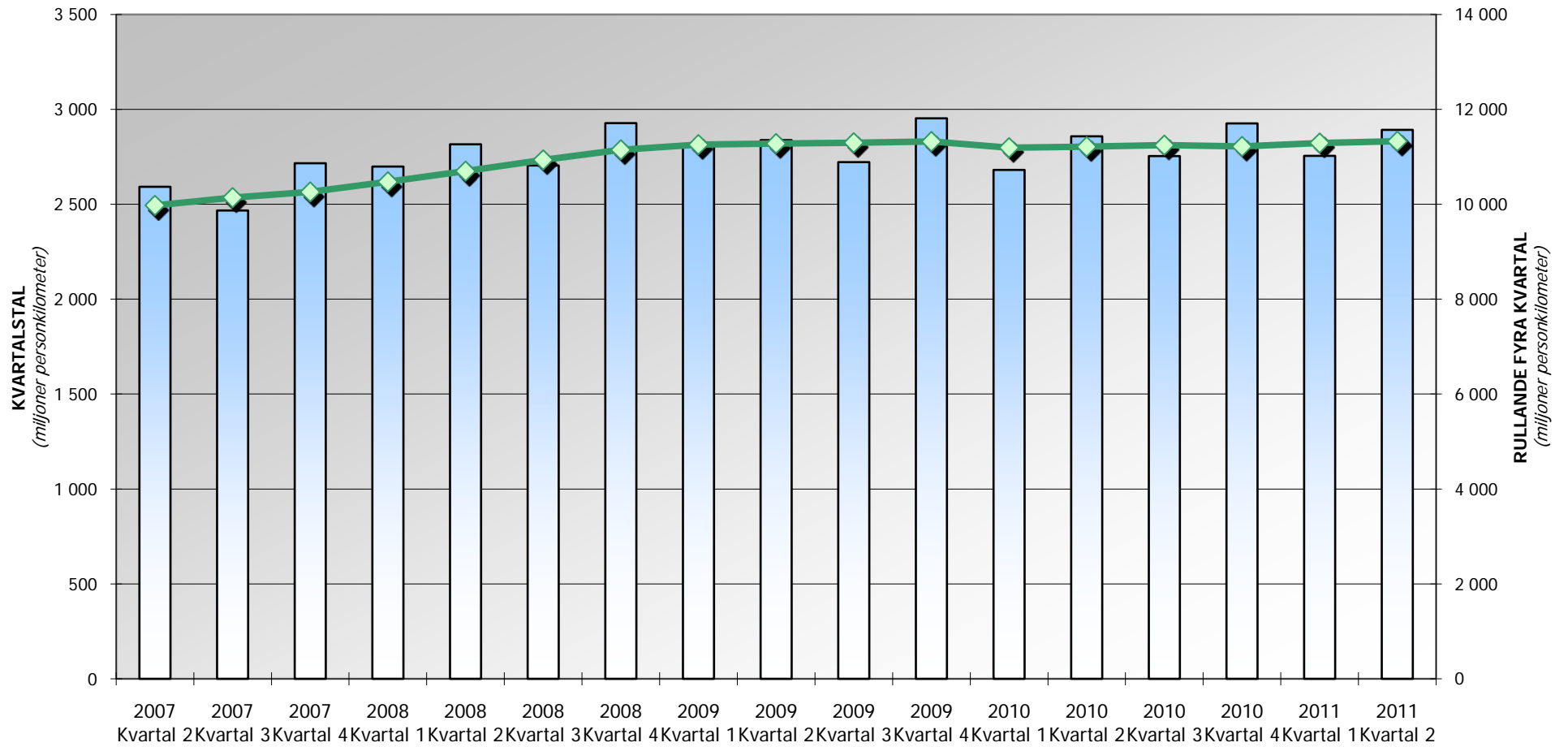
RESOR MED JÄRNVÄG I SVERIGE



Källa: Trafikanalys/Trafikverket



PERSONTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

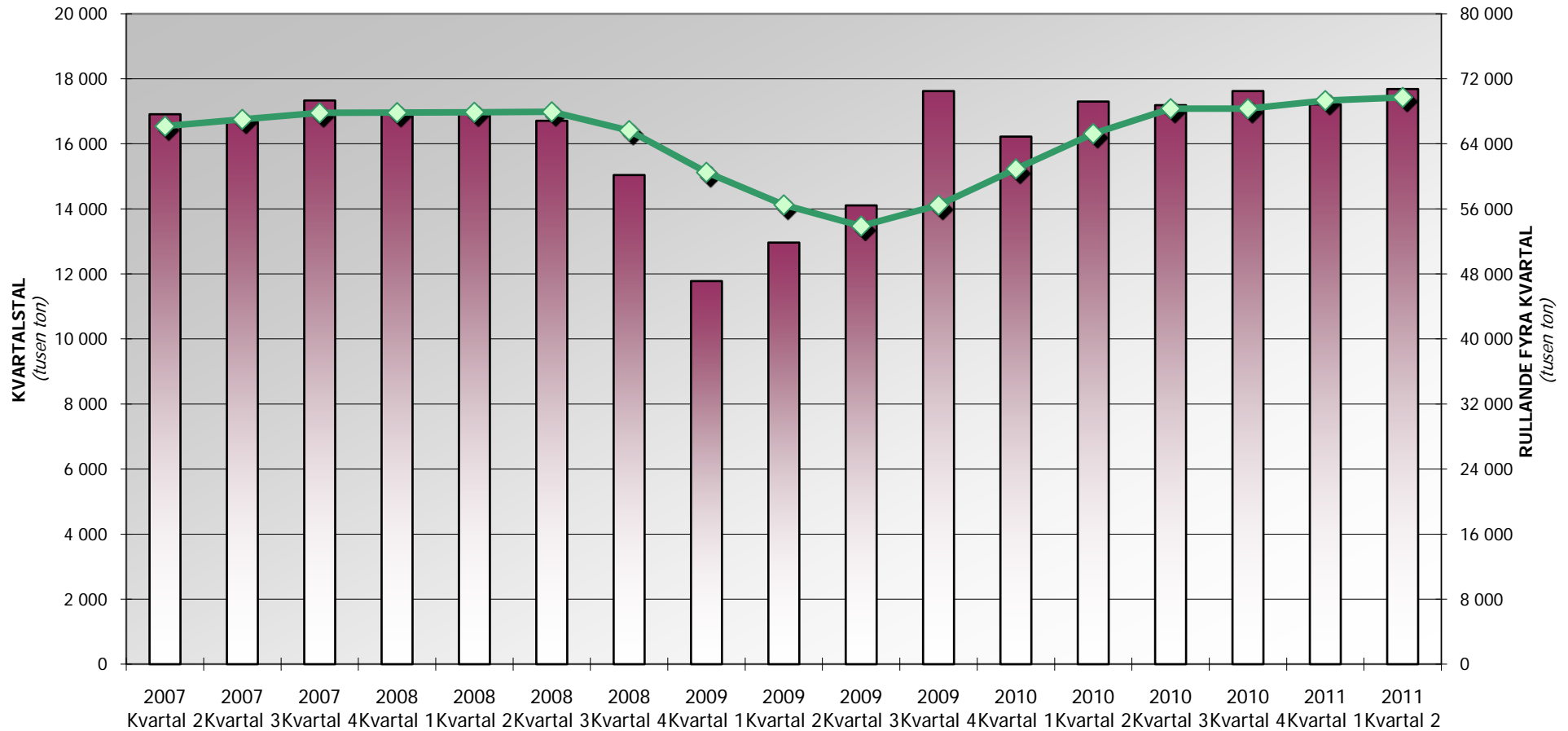


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan

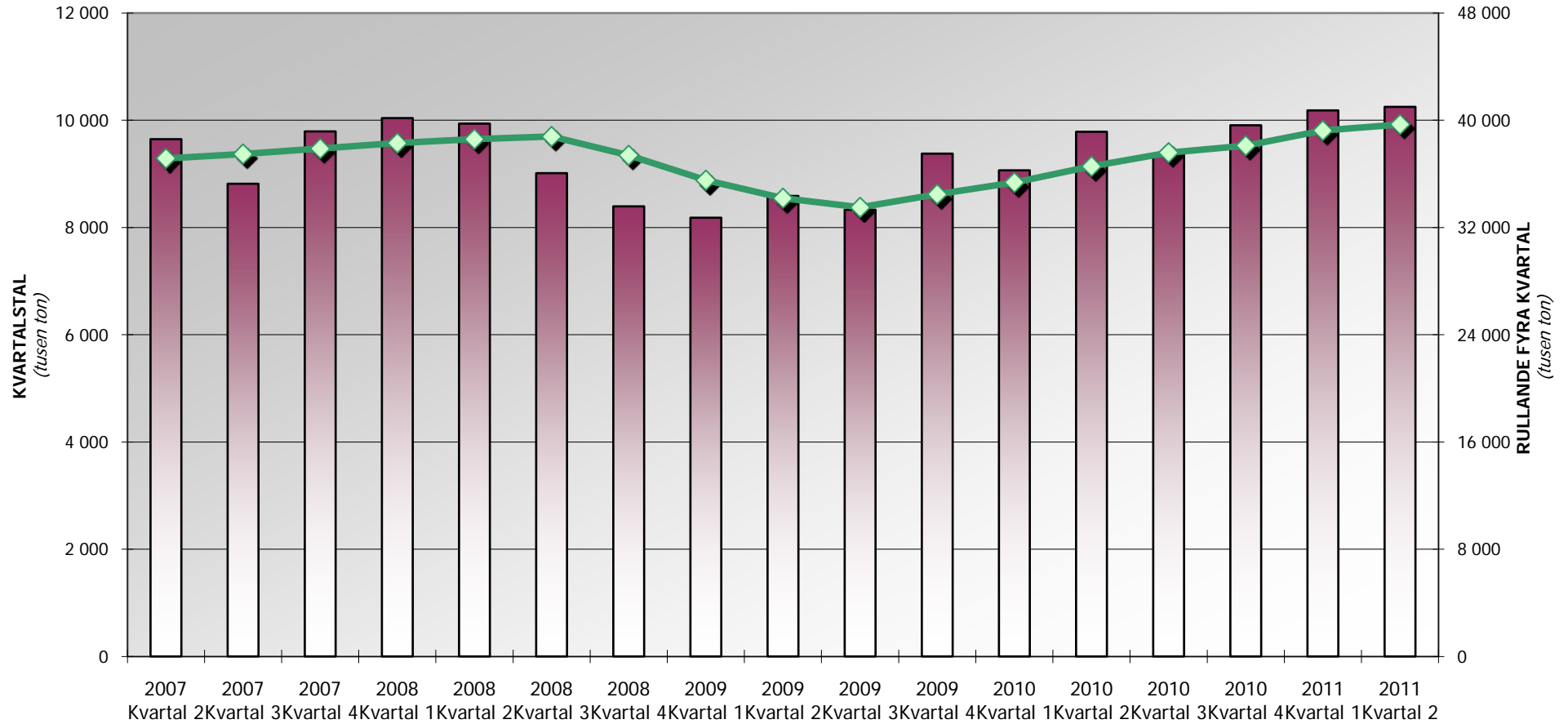


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan

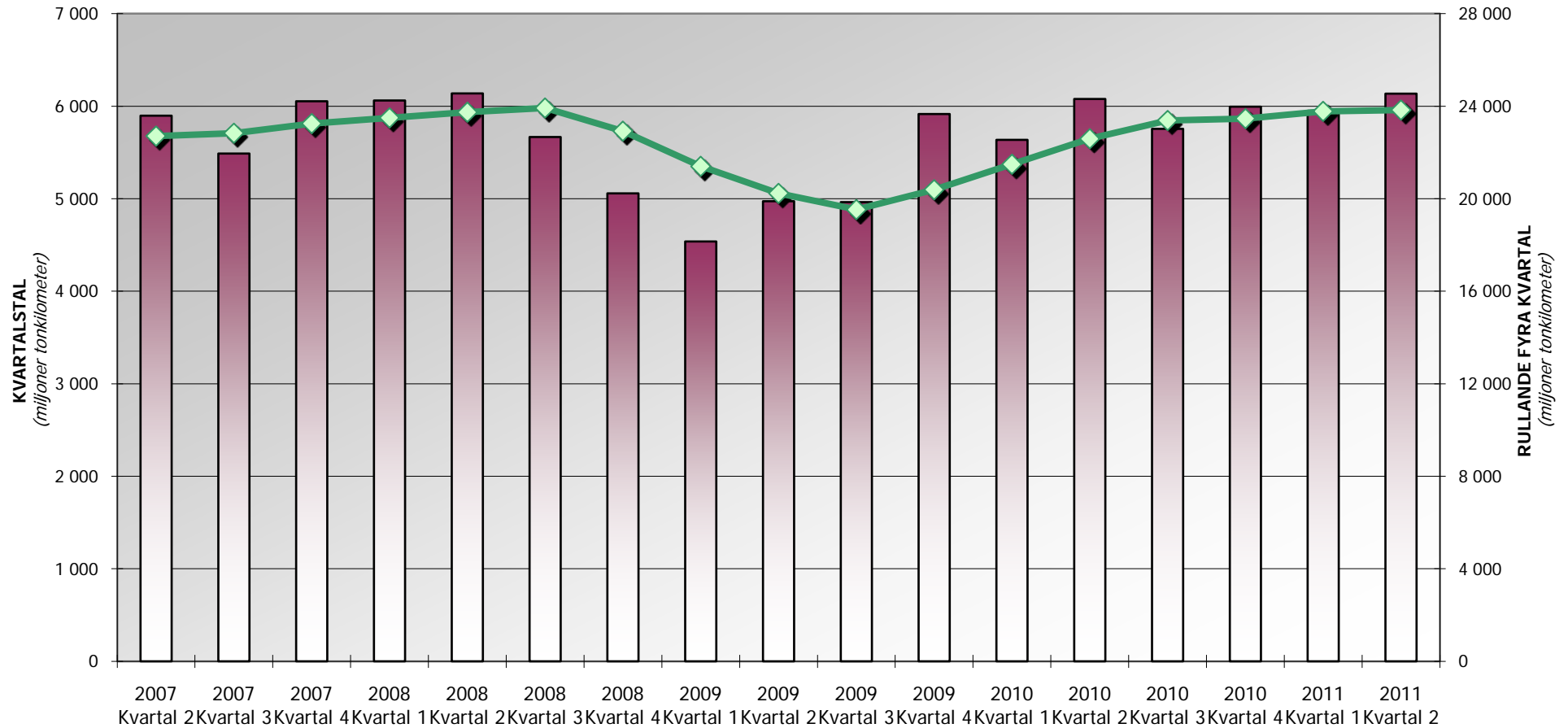


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan

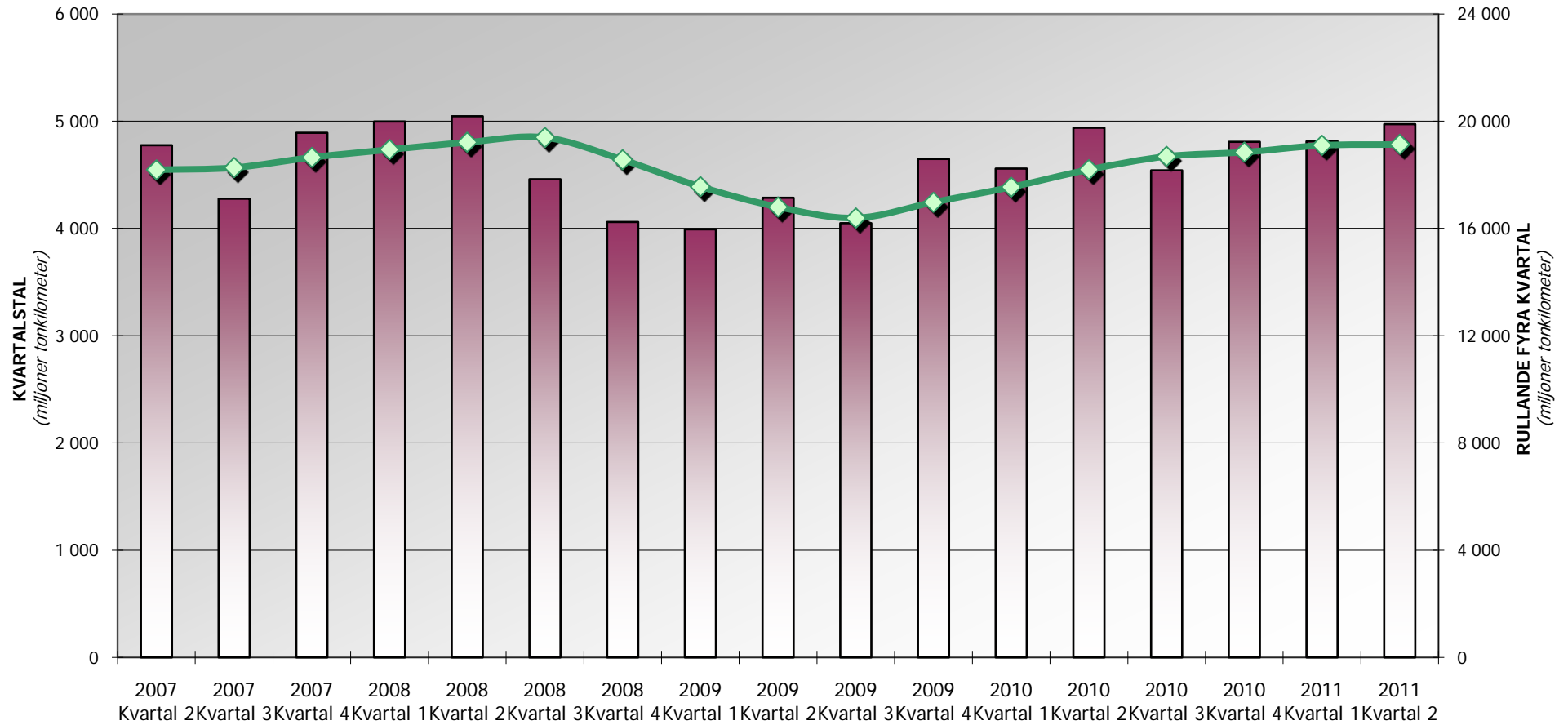


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan



Källa: Trafikanalys/Trafikverket





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.