



**Person- och godstransporter på järnväg, 2011 kvartal 3** **Statistik 2011:25**



**Person- och godstransporter på järnväg 2011, kvartal 3** **Statistik 2011:25**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Trafikverket

Publiceringsdatum: 2011-12-12

# KVARTALSSTATISTIK FÖR PERSON- OCH GODSTRANSPORTER PÅ JÄRNVÄG

Återrapportering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt förordning EG 91/2003.

Redovisningsdatum: 2011-12-12

## Kontaktpersoner

### TRAFIKANALYS

Jan Östlund tel. 010-414 42 24

E-post: jan.ostlund@trafa.se

### TRAFIKVERKET

Lars Sjöberg tel. 010-123 31 10

E-post: lars.sjoberg@trafikverket.se

Anders Broberg tel. 070-382 63 27

E-post: anders.broberg@trafikverket.se

---

Kvartalsuppgifter distribueras	under juni för första kvartalet under september för andra kvartalet under december för tredje kvartalet under mars för fjärde kvartalet	Kvartalsuppgifter revideras	under september för första kvartalet under december för första och andra kvartalet under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under juni nästkommande år för fjärde kvartalet
Preliminära uppgifter för samtliga Årsstatistiken fastställs	fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs. under maj nästkommande år för godstransporter under augusti nästkommande år för persontransporter		

## Metod och kvalitet

### Tidigare publicering

Första publicering av denna rapport var i april 2006 och det finns ej någon publicering tidigare år. Det har funnits önskemål från olika aktörer (järnvägsföretag och myndigheter) inom järnvägssektorn om att med lite högre frekvens än årsrapporter kunna följa utvecklingen av person- och godstransporter inom Sverige. Det var dessa önskemål som ledde till denna publicering.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Trafikverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

### Statistiska storheter

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

### Variabler

Persontransporter

- resor
- personkilometer

Godstransporter

- ton
- tonkilometer

### Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Undergrupper till dessa två huvudgrupper är resor och personkilometer samt ton och tonkilometer. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

### Jämförbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Uppgifter som framställs är desamma som lämnas till Eurostat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

### Referensperiod

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

## Metod och kvalitet (forts.)

### Punktlighet

Publicering följer den publiceringsplan som föreligger från Trafikanalys.

### Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god men vissa rapporteringsfel kan dock förekomma.

### Osäkerhetskällor

Kvartalsuppgifterna är preliminära och några av järnvägsföretagen som rapporterar in har inte uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter kommer att revideras när årsuppgifterna blir klara. Vid sådana fall har kvartalsuppgifterna estimerats. För persontrafikuppgifterna gäller även att uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer kan variera. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga länstrafikresor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Rapporterat underlag till undersökningen om godstransporter för de tre första kvartalen 2011 är ofullständigt. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2% av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt en miljon ton per kvartal för 2011. Dessa dubbelräkningar har till största delen kunnat identifieras och avräknas varför uppgifterna om godsmängder inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. Kompletterande underlag kommer att samlas in under våren 2012 och uppgifterna i denna rapport kommer att korrigeras under hösten 2012. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

### Urval

Denna rapport bygger på en totalundersökning.

### Uppgiftsinsamling/mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

### Bortfall

Bortfall för statistik om persontransporter förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av järnvägstrafiken är försumbar.

Bortfall för statistik om godstransporter förekommer. Se under rubriken osäkerhetskällor för närmare detaljer.

### Bearbetning

Insamlade uppgifter har genomgått sedvanlig granskning och i vissa fall rättning. Material rörande trafik och transporter har genomgått vissa bearbetningar för att brygga över luckor i grundmaterialet och skapa jämförbara tidserier. Grunddata till detta arbete har hämtats från trafikutövarna.

# Transporternas utveckling - järnväg

Persontransporter					
Kvartalstal					
Resor (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2007	42	41	39	47	169
2008	45	45	42	47	179
2009	45	45	42	47	179
2010	44	45	43	48	180
2011	46	47	45		138
Personkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2007	2 485	2 592	2 467	2 716	10 261
2008	2 699	2 816	2 704	2 927	11 146
2009	2 809	2 838	2 722	2 953	11 321
2010	2 681	2 858	2 754	2 926	11 219
2011	2 742	2 871	2 791		8 403

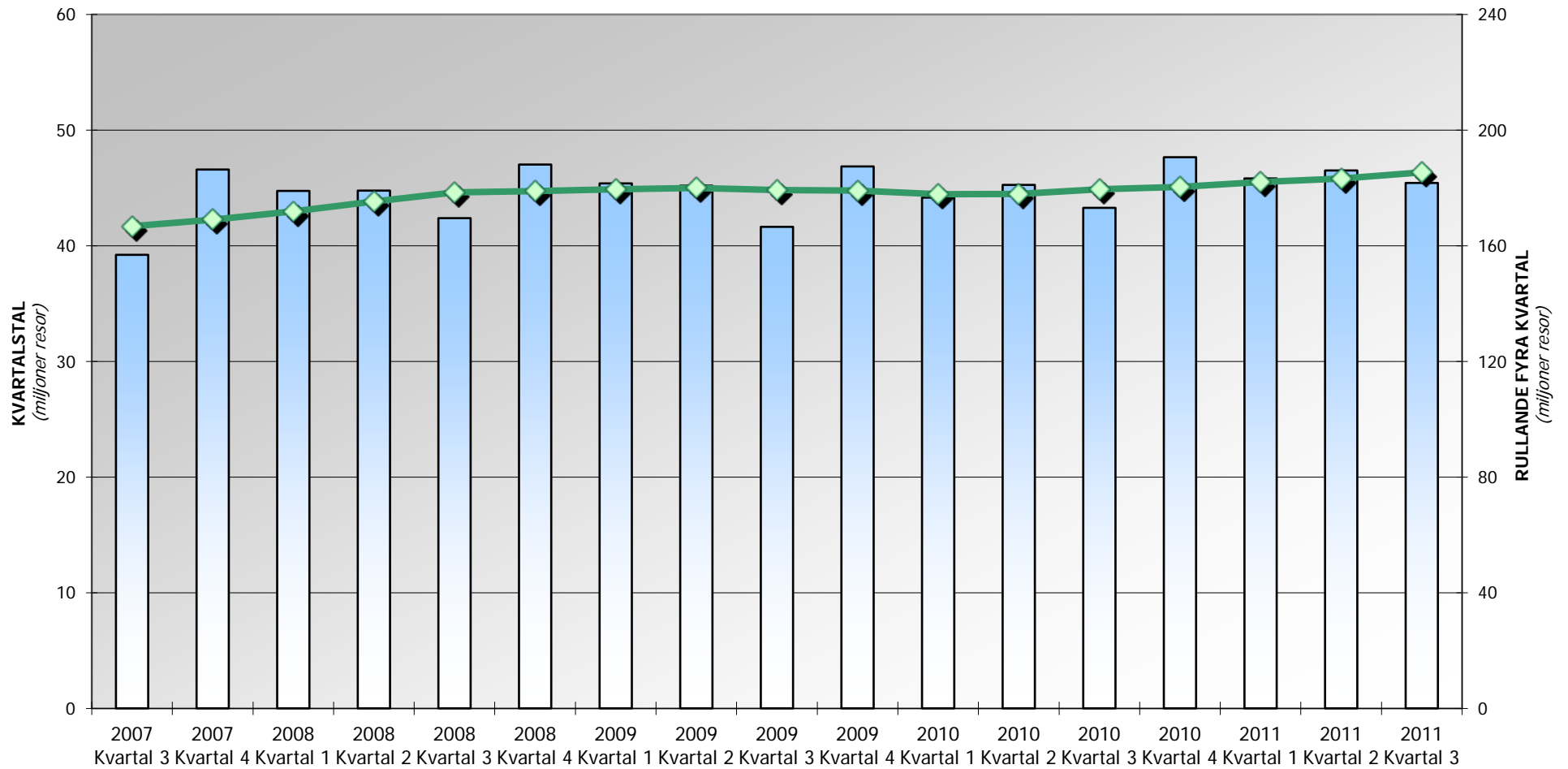
Godstransporter					
Kvartalstal					
Ton (tusen)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2007	16 898	16 909	16 670	17 332	67 809
2008	16 925	16 960	16 707	15 039	65 632
2009	11 779	12 962	14 105	17 621	56 466
2010	16 221	17 299	17 188	17 621	68 329
2011	17 157	17 623	16 530		51 310
Tonkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2007	5 812	5 897	5 488	6 053	23 250
2008	6 062	6 138	5 667	5 058	22 924
2009	4 538	4 973	4 963	5 915	20 389
2010	5 636	6 078	5 755	5 995	23 464
2011	5 938	6 017	5 450		17 405

Persontransporter				
Rullande fyra kvartal				
Resor (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2007	162	164	167	169
2008	172	175	178	179
2009	180	180	179	179
2010	178	178	180	180
2011	182	183	185	
Personkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2007	9 772	9 976	10 142	10 261
2008	10 474	10 698	10 935	11 146
2009	11 256	11 278	11 296	11 321
2010	11 194	11 214	11 246	11 219
2011	11 280	11 293	11 329	

Godstransporter				
Rullande fyra kvartal				
Ton (tusen)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2007	65 559	66 171	67 005	67 809
2008	67 836	67 887	67 925	65 632
2009	60 486	56 487	53 885	56 466
2010	60 909	65 245	68 328	68 329
2011	69 265	69 589	68 932	
Tonkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2007	22 460	22 709	22 834	23 250
2008	23 500	23 741	23 919	22 924
2009	21 400	20 235	19 531	20 389
2010	21 487	22 592	23 384	23 464
2011	23 765	23 705	23 400	



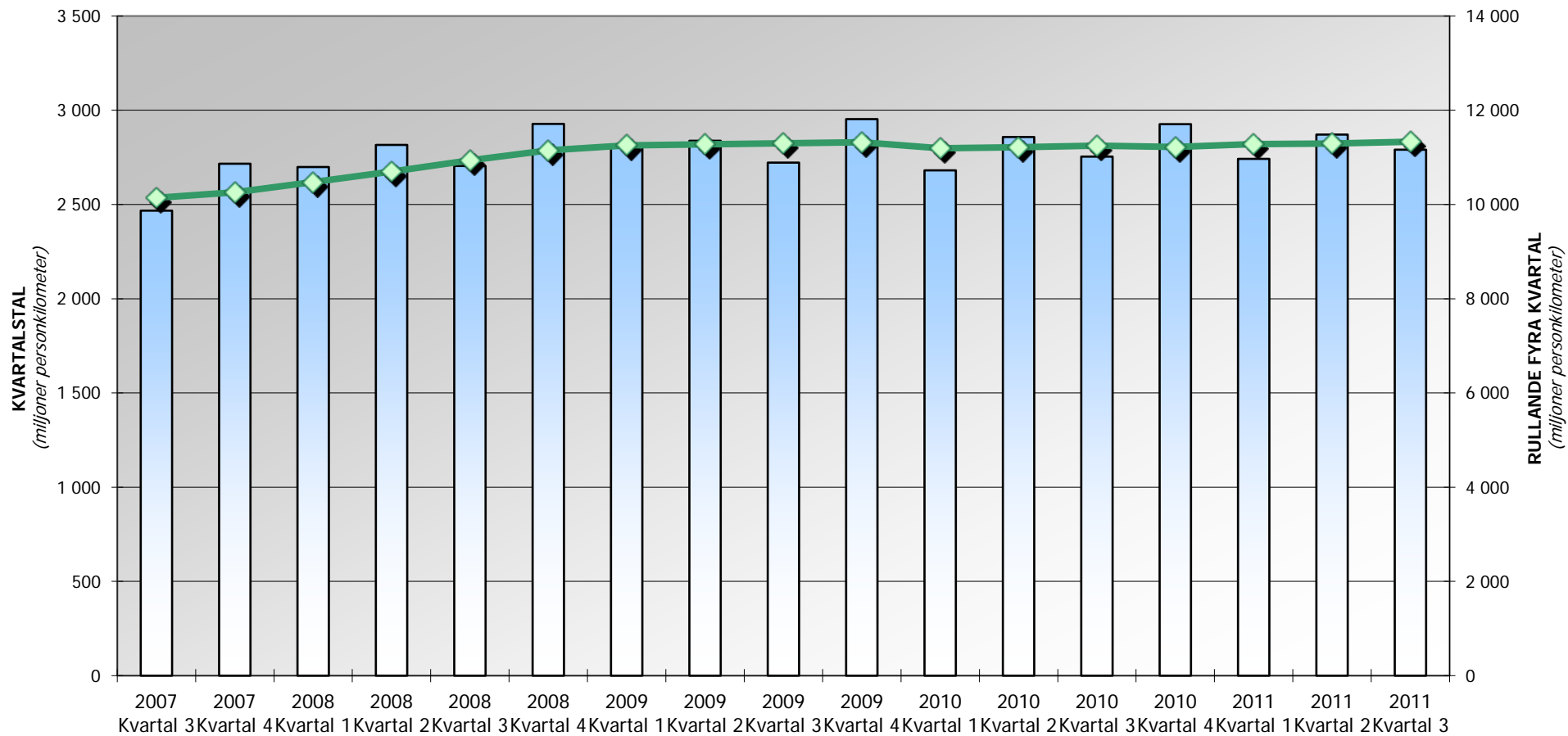
# RESOR MED JÄRNVÄG I SVERIGE



Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# PERSONTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

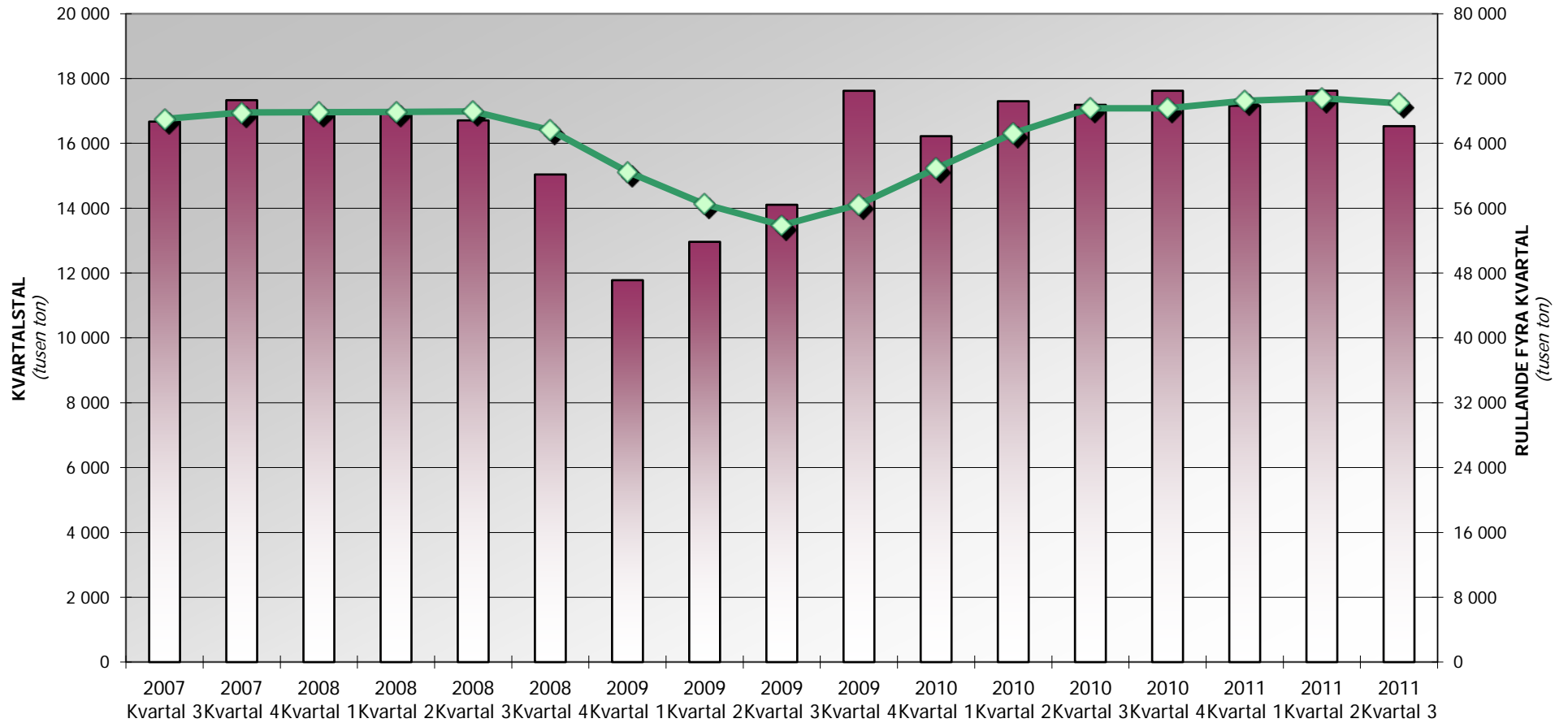


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

## inklusive malmtransporter på malmbanan

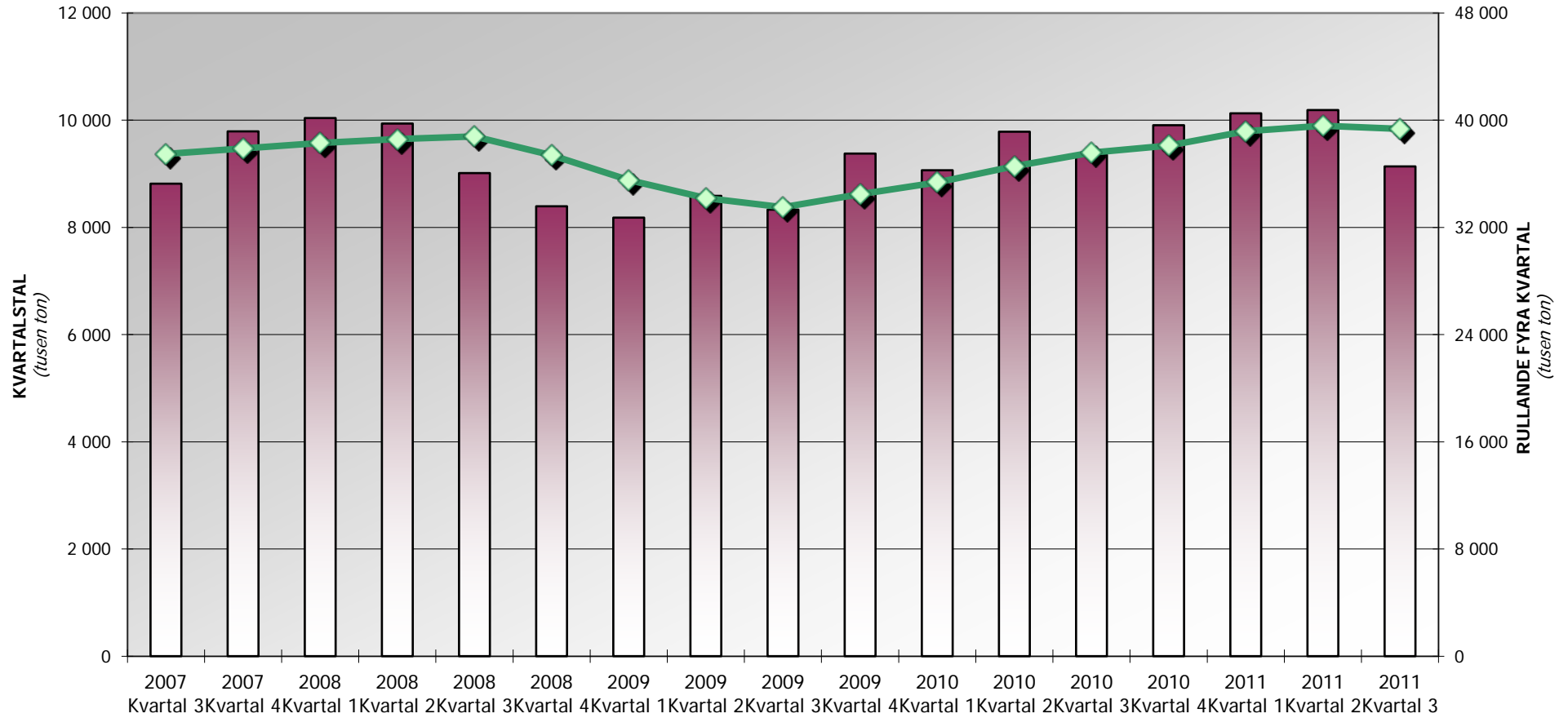


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan

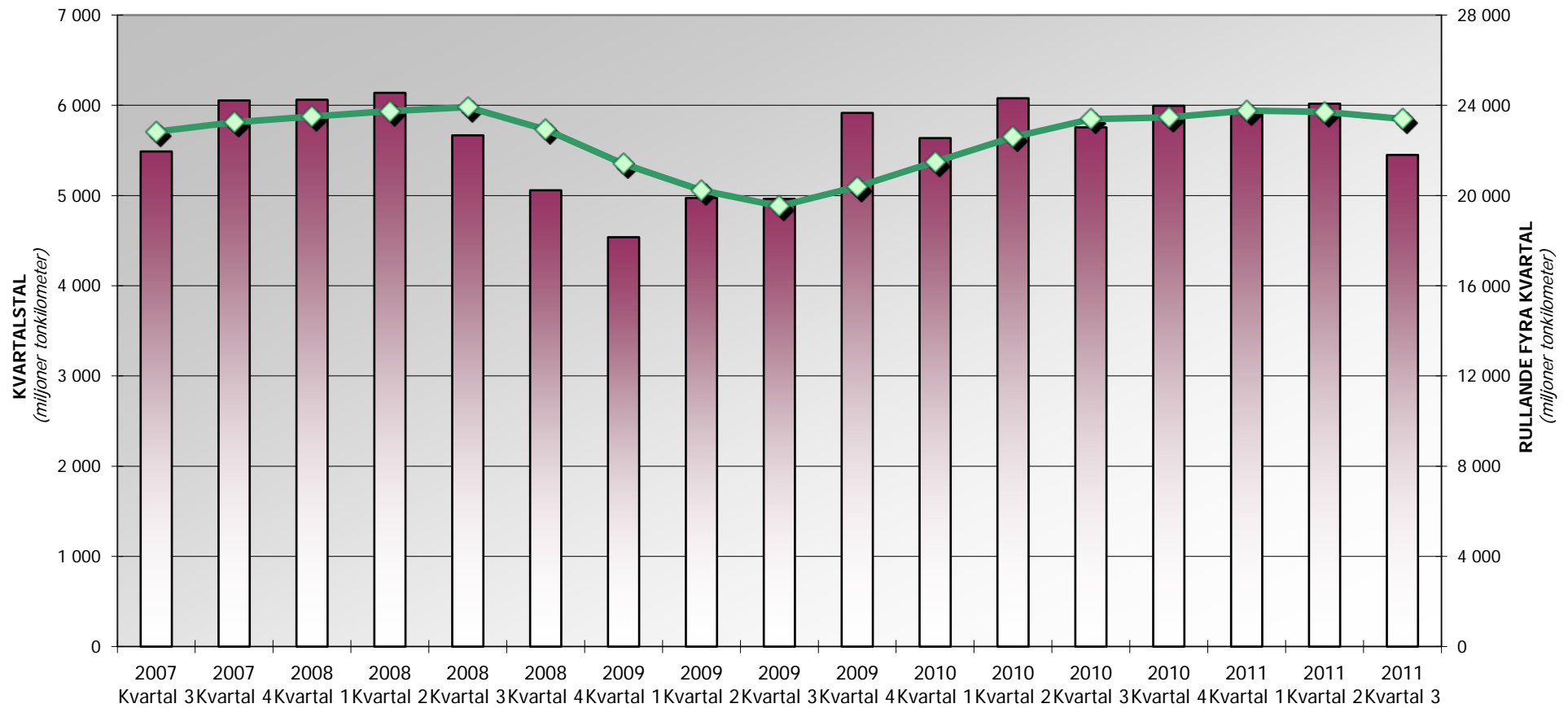


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

## inklusive malmtransporter på malmbanan

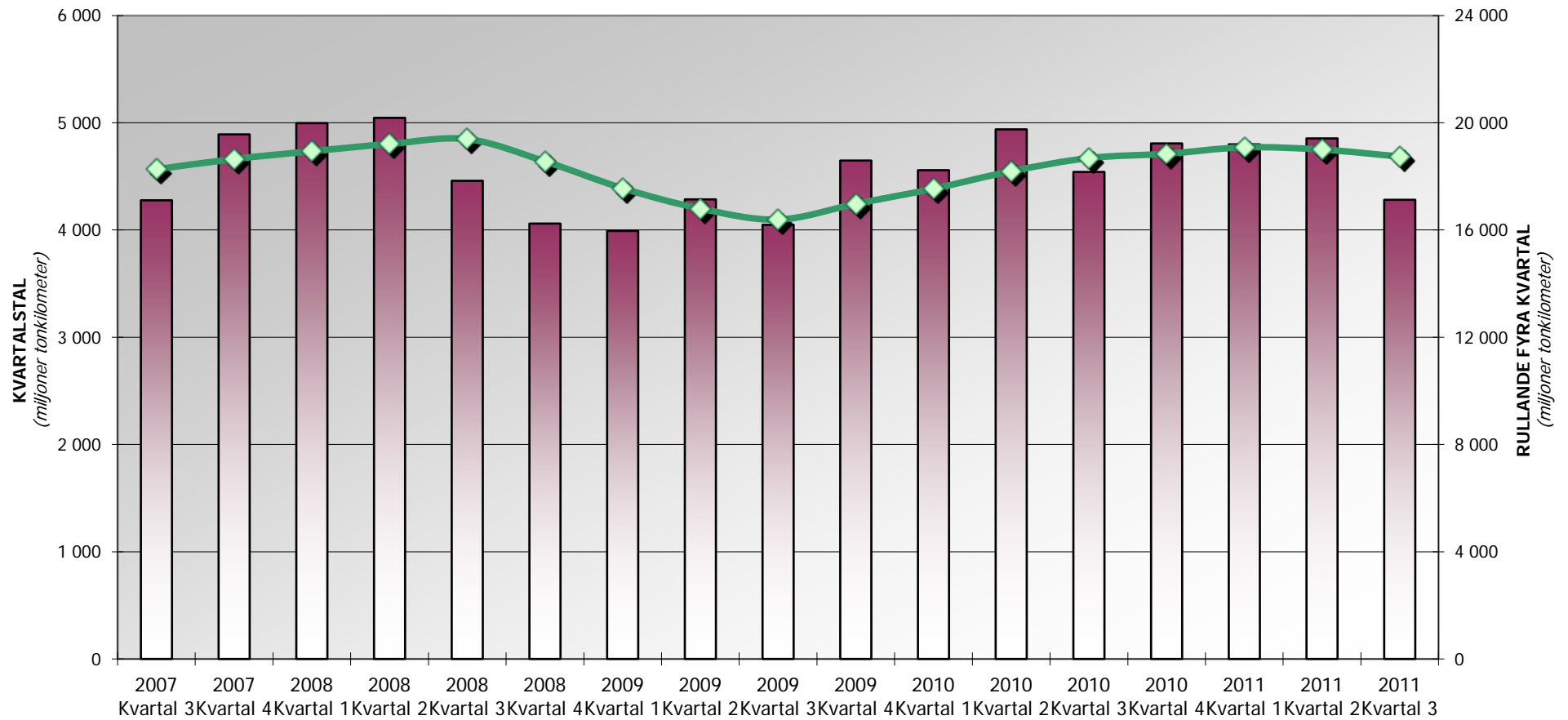


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan



Källa: Trafikanalys/Trafikverket







Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.