

Bantrafikskador 2016



14 + 75

14 personer omkom i olyckor och 75 i självmord i bantrafiken.



25 + 9

25 personer skadades allvarligt i bantrafikolyckor och 9 vid självmordsförsök.



100 %

Samtliga 14 omkomna var pojkar eller män.



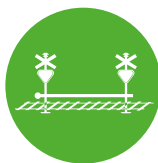
67 %

Av de 75 omkomna i självmord var 50 män och 25 kvinnor (dvs. 67 % män).



5

Det skedde 5 urspårningar vid tågrörelse: 4 vid järnväg och 1 vid spårväg.



43 %

6 av 14 (43 %) omkom i olyckor vid plankorsningar: 5 vid järnväg och 1 vid spårväg.



6+10

6 personer avled och 10 skadades allvarligt i olyckor när de obehörigt befann sig på spårområden.



0

Under 2016 inträffade ingen bantrafikolycka med farligt gods.

Statistikens omfattning

Statistiken om bantrafikskador baseras på uppgifter om olyckor med spårfordon i rörelse som lett till minst en av följande konsekvenser,

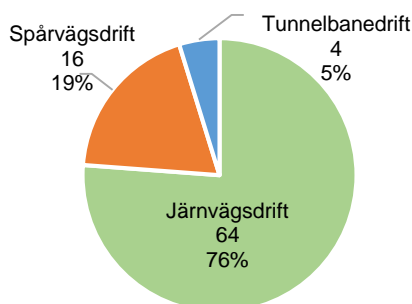
- att minst en person omkommit eller skadats allvarligt, eller
- kostnader för materiella skador på mer än 1,4 miljoner svenska kronor, eller
- totalt trafikstopp i minst sex timmar.

Två olyckstyper utesluts ur denna definition, passagerare som skadas när de stiger på eller av stillastående vagnar och obehöriga som kommer i närheten av högspänningsledningar.

Självmord och självmordsförsök betraktas inte som olyckor i strikt mening, men statistik om dessa finns i tillhörande tabellverk. Transportstyrelsen samlar in data från tillståndsinnehavare som är järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare inom järnvägsområdet samt från trafikutövare och spårinnehavare som bedriver verksamhet vid spårväg och tunnelbana. Undantagen är till exempel trafik på museispår och vissa industrispår.

Ökat antal bantrafikolyckor 2016

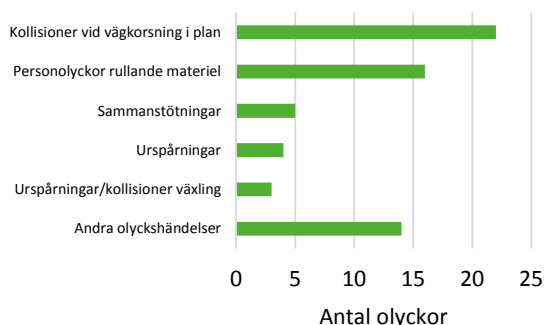
Under 2016 inträffade totalt 84 allvarliga bantrafikolyckor vid järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanedrift i Sverige. Det var en ökning från 2015 med 27 olyckor och det högsta antalet olyckor den senaste femårsperioden. Majoriteten av bantrafikolyckorna inträffade vid järnvägen, 64 av 84 olyckor (Figur 1).



Figur 1: Allvarliga olyckshändelser inom bantrafiken fördelat på järnväg, spårväg och tunnelbana. Antal och andel i procent, år 2016.

Flest järnvägsolyckor vid plankorsningar

Av de 64 olyckorna vid järnvägen var kollisioner vid vägkorsning i plan och personolyckor orsakade av rullande material i rörelse vanligast (Figur 2).



Figur 2: Allvarliga olyckshändelser vid järnvägsdrift, indelade efter kategori. År 2016.

Eftersom olyckstalen är små presenteras i tabellverket antal inte bara för varje år utan också för de två senaste femårsperioderna. Under åren 2012 – 2016 inträffade totalt 258 allvarliga olyckshändelser vid järnvägen. Åren 2007 – 2011

var antalet 287. Nedgången mellan perioderna var därmed 10 procent.

Färre olyckor vid spårväg och tunnelbana

Vid tunnelbanan inträffade 4 allvarliga olyckshändelser under 2016. Hela perioden 2012 – 2016 skedde 25 olyckshändelser i tunnelbanan mot 32 den föregående femårsperioden. Därmed skedde en minskning med 22 procent mellan perioderna.

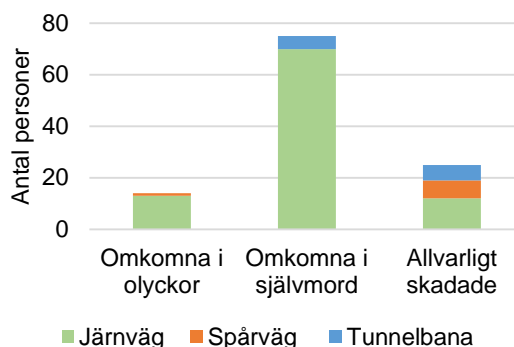
Vid spårvägen inträffade 16 allvarliga olyckor 2016. Mellan 2012–2016 och 2007–2011 halverades antalet allvarliga olyckshändelser vid spårvägen, från 96 till 48.

Olyckor med farligt gods är ovanliga

Allvarliga olyckor och tillbud¹ med farligt gods är mycket ovanliga. Senast det inträffade var 2014 då 4 olyckor ägde rum. Senast en olycka inträffade med *utsläpp* av farligt gods var 2008.

Fler omkomna än skadade

Bantrafiken är det enda trafikslaget där de allvarligt skadade är *färre* än de omkomna (i olyckor och självmord sammantaget). Detta är naturligtvis på grund av att kollisionerna ofta är väldigt våldsamma och därmed dödliga.



Figur 3: Antal omkomna i olyckor respektive självmord samt antal allvarligt skadade. År 2016.

I bantrafiken är det betydligt fler som omkommer i självmord, än i olyckor. Under hela perioden 2000 – 2016 var 75 procent av de omkomna i bantrafiken självmord.

De allra flesta som omkommer i bantrafikolyckor gör det inom järnvägen. Under 2016 omkom 13 av 14 vid järnvägen. Av omkomna i självmord är också en majoritet vid järnvägen, 2016 var 92 procent av

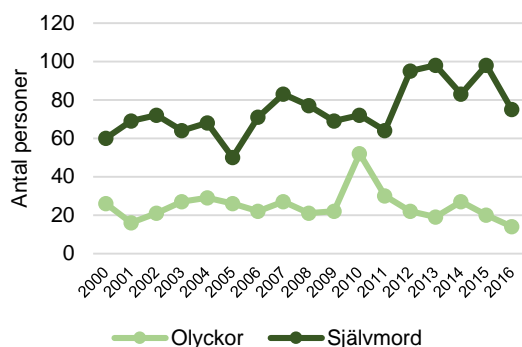
¹ Ett tillbud är en önskad händelse som kunnat leda till olycksfall.

självorden vid järnvägen och 8 procent i tunnelbanan (Figur 3).

Spårvägstrafikens roll är marginell bland omkomna i olyckor och självmord, men den står för en betydande del av de allvarligt skadade. Detta är alltså människor som skadas i en trafikmiljö där spårväg och vägtrafik samsas långa sträckor.

Färre omkomna 2016

Totalt avled 14 personer i bantrafikolyckor under 2016. Detta var det lägsta antalet sedan åtminstone år 1991.² Under 2016 omkom också 75 personer i självmord i bantrafiken, jämfört med 98 personer året innan (Figur 4).³ Sedan år 2000 har i genomsnitt 75 procent av de omkomna i bantrafiken varit självmord.



Figur 4: Antal omkomna i olyckor respektive självmord i bantrafiken. Åren 2000 – 2016.

Totalt antal omkomna i bantrafiken var därmed 89 personer år 2016, olyckor och självmord sammantaget. Totala antalet omkomna minskade med 29 personer eller 25 procent jämfört med året innan. Därmed är totalt antal omkomna det lägsta sedan 2001, då 85 personer omkom totalt.

Majoritet män bland de omkomna

Av de 14 avlidna i bantrafikolyckor 2016 var samtliga pojkar eller män. Bland de 25 allvarligt skadade i olyckorna var 12 kvinnor och 13 män. Bland de 75 som omkom i självmord i bantrafiken var 50 män och 25 kvinnor.

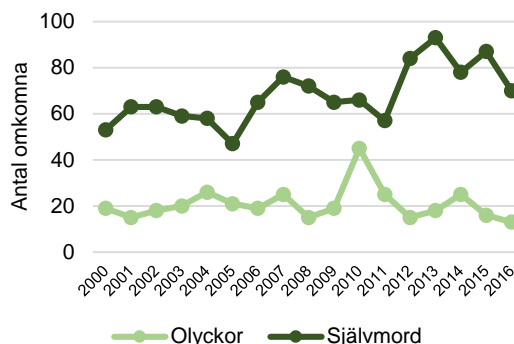
Flest omkomna i järnvägen

Av totalt 89 omkomna i bantrafiken 2016 (i olyckor och självmord) var 83 vid järnvägen. Majoriteten av de avlidna i järnvägsolyckorna var trafikanter vid plankorsningar och obehöriga på spårområdet, 5

respektive 6 personer. Senast någon passagerare avled på järnvägen var år 2010.

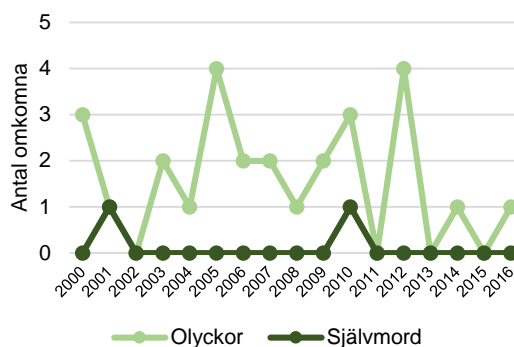
Under 2012–2016 avled totalt 87 personer i olyckor vid järnväg, 19 kvinnor och 68 män. Jämfört med åren 2007–2011 då 129 personer omkom, var detta en nedgång med 32 procent.

Antalet självmord vid järnvägen uppgick till 70 personer under 2016 (Figur 5). Av dessa var 24 kvinnor och 46 män.



Figur 5: Antal omkomna i olyckor respektive självmord vid järnvägsdrift. Åren 2007 – 2016.

Under 2016 avled 1 person vid spårvägsdrift, personen förolyckades i en plankorsningsolycka. Senast ett självmord inträffade vid spårvägen var 2010 (Figur 6).

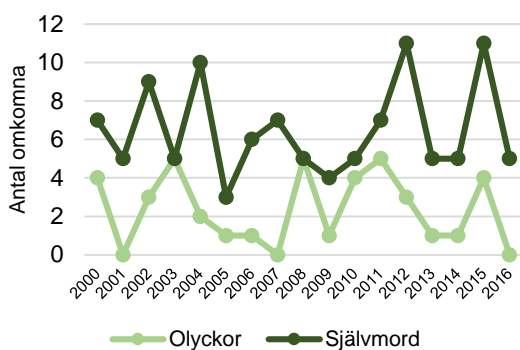


Figur 6: Antal omkomna vid olyckshändelser respektive självmord vid spårvägsdrift. Åren 2007–2016.

Ingen tunnelbaneolycka under 2016 orsakade dödsfall (Figur 7). Av de 5 personer som omkom i självmord i tunnelbanan under 2016 var 4 män och 1 kvinna. Dessutom skedde 3 självmordsförsök med allvarlig skada som följd i tunnelbanan under 2016.

² Det finns tidsserier om bantrafikskador från och med år 1991 (www.trafa.se/bantrafik/bantrafikskador)

³ Självmordshändelser räknas inte definitionsmässigt som olyckor utan redovisas separat i statistiken.



Figur 7: Antal omkomna i olyckshändelser respektive självmord vid tunnelbanedrift. Åren 2007–2016.

Flest allvarligt skadade vid järnvägen

År 2016 skadades totalt 25 personer allvarligt i bantrafikolyckor, 12 vid järnvägen 7 vid spårvägen och 6 i tunnelbanan. Av de 25 allvarligt skadade var 12 kvinnor och 13 män. Den senaste femårsperioden har i genomsnitt 25 personer skadats allvarligt varje år i olyckshändelser vid bantrafik.

Vid järnvägen skadades 12 personer 2016, 4 kvinnor och 8 män. Av de skadade befann sig 7 obehörigen på spårområdet, 3 var järnvägsanställda. Ingen passagerare skadades allvarligt vid järnvägen 2016.

Förutom olyckshändelserna så skadades 6 personer allvarligt i självmordsförsök vid järnvägen, 5 män och 1 kvinna.

Flest kvinnor bland skadade vid spårvägen

Totalt 7 personer skadades allvarligt vid spårvägsdrift under 2016. Samtliga var kvinnor, 6 var passagerare och 1 trafikant vid plankorsning. Bland passagerarna skedde samtliga olyckor vid fall i vagn i samband med start.

Under perioden 2012 – 2016 skadades totalt 32 personer allvarligt vid spårvägen, 20 kvinnor och 12 män. Allvarligt skadade i spårvägen minskade med drygt 60 procent jämfört med femårsperioden 2007 – 2011.

Vid tunnelbanan skadades totalt 6 personer allvarligt i olyckor under 2016, 5 män och 1 kvinna. Hälften av de skadade, 3 personer, vistades obehörigen på spårområdet och 2 skadades på plattform. Den senaste femårsperioden skadades 17 personer allvarligt i tunnelbanan, jämfört med 16 personer perioden 2007 – 2011.

Risker i bantrafiken

I tunnelbanan och spårvagnarna har ingen passagerare avlidit under hela den senaste 10-årsperioden (2007 – 2016). Dessa trafikslag framstår därmed som mycket säkra. Under samma 10-årsperiod har 2 passagerare omkommit på järnvägen. Risken för järnvägspassagerare att dödas per rest kilometer är därmed 0,02 dödade per miljard kilometer. Risken att dö på en resa på järnväg har varit 0,01 per 10 miljoner resor.

Risken att skadas allvarligt per rest kilometer har under den senaste 10-årsperioden varit i särklass högst i spårvägen, med 8,67 allvarligt skadade passagerare per miljard kilometer. I tunnelbanan var motsvarande risk 0,33, följt av järnvägen med 0,18 allvarligt skadade passagerare per miljard kilometer.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här www.trafa.se/bantrafikskador

Publiceringsdatum: 2017-06-20

Kontakt:

Sara Bertsson
Telefon: 010 – 414 42 07
E-post: sara.berntsson@trafa.se

Maria Melkersson
Telefon: 010 – 414 42 16
E-post: maria.melkersson@trafa.se