



Bantrafikskador 2014 Beskrivning av statistiken

Bantrafikskador 2015 Beskrivning av
statistiken

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2015-06-15

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

| | | |
|----------|--|----------|
| A | Allmänna uppgifter | 5 |
| A.1 | Ämnesområde | 5 |
| A.2 | Statistikområde | 5 |
| A.3 | SOS-klassificering | 5 |
| A.4 | Statistikansvarig | 5 |
| A.5 | Statistikproducent | 6 |
| A.6 | Uppgiftsskyldighet | 6 |
| A.7 | Sekretess och regler för behandling av personuppgifter | 6 |
| A.8 | Gallringsföreskrifter | 6 |
| A.9 | EU-reglering | 7 |
| A.10 | Syfte och historik | 7 |
| A.11 | Statistikanvändning | 7 |
| A.12 | Uppläggning och genomförande | 7 |
| A.13 | Internationell rapportering | 8 |
| A.14 | Planerade förändringar i kommande undersökningar | 8 |
| B | Kvalitetsdeklaration | 9 |
| B.0 | Inledning | 9 |
| B.1 | Statistikens innehåll | 9 |
| | Statistiska målstorheter | 9 |
| | <i>Objekt och population</i> | 9 |
| | <i>Variabler</i> | 9 |
| | <i>Statistiska mått</i> | 10 |
| | <i>Redovisningsgrupper</i> | 10 |
| | <i>Referenstider</i> | 10 |
| B.2 | Relevans | 10 |
| | Användare | 10 |
| | Användarbehov och användarsamverkan | 11 |
| | Fullständighet | 11 |
| B.3 | Noggrannhet | 11 |

| | | |
|---------------|---|-----------|
| | Tillförlitlighet totalt | 11 |
| | Osäkerhetskällor | 11 |
| | <i>Urval</i> | 11 |
| | <i>Ramtäckning</i> | 11 |
| | <i>Mätning</i> | 11 |
| | <i>Svarsbortfall</i> | 12 |
| | <i>Bearbetning</i> | 12 |
| | <i>Modellantaganden</i> | 12 |
| | Redovisning av osäkerhetsmått | 12 |
| B.4 | Aktualitet | 12 |
| | Frekvens | 12 |
| | Framställningstid | 12 |
| B.5 | Punktlighet | 12 |
| B.6 | Tillgänglighet och tydlighet..... | 13 |
| | Spridningsformer | 13 |
| | Presentation | 13 |
| | Dokumentation | 13 |
| | Tillgång till primärmaterial | 13 |
| | Upplysningstjänster..... | 13 |
| B.7 | Jämförbarhet | 13 |
| | Jämförbarhet över tiden | 13 |
| | Jämförbarhet mellan grupper | 14 |
| B.8 | Samstämmighet | 14 |
| | Samanvändbarhet med annan statistik..... | 14 |
| Bilaga | | 15 |
| | Anmälningssblankett vid omedelbar rapportering..... | 15 |

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Bantrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Myndighet/organisation:</i> | Trafikanalys |
| <i>Postadress:</i> | Torsgatan 30, 113 21 Stockholm |
| <i>Besöksadress:</i> | Akademigatan 2, Östersund |
| <i>Kontaktperson:</i> | Jan Östlund |
| <i>Telefon:</i> | 010-414 42 24 |
| <i>Telefax:</i> | 010-414 42 20 |
| <i>E-post:</i> | jan.ostlund@trafa.se |

A.5 Statistikproducent

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Myndighet/organisation:</i> | Transportstyrelsen |
| <i>Postadress:</i> | Box 267, 781 23 Borlänge |
| <i>Besöksadress:</i> | Jussi Björlings väg 19 |
| <i>Kontaktperson:</i> | Eva Linmalm |
| <i>Telefon:</i> | 010-495 55 05 |
| <i>Telefax:</i> | 0243-23 66 77 |
| <i>E-post:</i> | eva.linmalm@transportstyrelsen.se |

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (2001:99), förordningen om den officiella statistiken (2001:100) och Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2011:86 och TSFS 2011:87.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter om olyckor vid järnvägen att överföras till EU:s databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt EU-förordning EG nr 223/2009.

A.8 Gallringsföreskrifter

Transportstyrelsen, och tidigare Järnvägsstyrelsen, har arkivansvar för undersökningen sedan 1 juli 2004.

A.9 EU-reglering

Statistiken om järnvägen regleras enligt EU-förordning EG nr 91/2003 om järnvägstransportstatistik, som trädde i kraft den 16 december 2002 samt EU-förordning EG nr 1192/2003 om ändring av EG 91/2003.

Tabellerna om spårvägar och tunnelbanan ingår i statistiken av nationellt intresse och påverkas inte av EU-regleringen.

A.10 Syfte och historik

Syftet med undersökningen är att belysa utvecklingen av olycks- och självmordshändelser vid järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanedrift.

Det huvudsakliga innehållet i rapporten *Bantrafikskador* publicerades före 2007 som ett avsnitt i rapportserien *Bantrafik*. Rapportserien *Bantrafikskador* har funnits sedan 2007 och från och med 2008 är den officiell statistik.

Fram till och med 1992 års utgåva av *Sveriges Järnvägar* ansvarade Statens Järnvägar (SJ) för den officiella järnvägsstatistiken. Detta ansvar övergick från och med 1993 års utgåva till SIKA och från och med 2009 års utgåva till Trafikanalys.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Transportstyrelsen, högskolor, universitet, media och allmänheten.

A.12 Uppläggning och genomförande

Transportstyrelsen är den myndighet som utövar tillsyn över järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanesystemet. Transportstyrelsen samlar in underlag till statistiken från tillståndsinnehavare som är järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare inom järnvägsområdet samt från trafikutövare och spårinnehavare som bedriver verksamhet vid spårväg eller tunnelbana. Undersökningarna är totalundersökningar.

Transportstyrelsen upprätthåller en telefonberedskap som dygnet runt årets alla dagar tar emot anmälningar från tillståndshavare i samband med att de involveras i olyckor, tillbud eller andra väsentliga fel och brister som är säkerhetsrelaterade.

Utöver den omedelbara rapporteringen ska järnvägsföretag och trafikutövare årligen rapportera de olyckor de involverats i och som uppfyller kriterierna för att ingå i statistiken.

På Transportstyrelsens webbplats (<http://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/Olyckor-och-tillbud/Vagledning>) finns information om omedelbar och årlig rapportering.

Uppgifterna om de anmälda händelserna bearbetas av Transportstyrelsen. De personskador som uppstått i samband med att olyckor inträffat följs upp. Uppföljningen sker genom kontakt med polismyndigheten som svarar på Transportstyrelsens frågor om olyckan. Polisens information används för att avgöra om det var en olyckshändelse eller en självmordshändelse.

Uppgifterna om händelser som rör farligt gods följs upp genom ett samarbete med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). När det gäller olyckor vid transport farligt gods är det MSB som har ansvar för regler som syftar till att förebygga, hindra och begränsa skador som orsakas av transporter med farligt gods på väg och järnväg. MSB gör den slutliga bedömningen om vilka olyckor eller tillbud till olyckor som uppfyller kraven för att ingå i statistiken eftersom de är ansvarig myndighet för reglerna inom området. Ibland tillkommer då händelser som inte anmäls till Transportstyrelsen.

A.13 Internationell rapportering

Olyckor vid järnvägen rapporterar Trafikanalys till EU-kommissionens statistikorgan Eurostat i enlighet med EU-regleringen. Jämförbara uppgifter rapporterar Transportstyrelsen till Europeiska järnvägsbyrån ERA.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inom EU pågår beredning av ett förslag om att Eurostats harmoniserade olycksstatistik om järnvägar ska upphöra. Motsvarande rapportering skulle fortsättningsvis ske enbart till Europeiska järnvägsbyrån, ERA. Det är troligt att förslaget blir verklighet och att 2014 blir den sista årgången som rapporteras till två instanser. När Trafikanalys upphör med den internationella rapporteringen kan det hända att det utlöser förändringar som påverkar den nationella statistiken. Om det blir några förändringar kommer dessa inte att påverka uppgiftslämnarna.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Detta avsnitt utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Statistiken ska primärt beskriva olyckshändelser och självmordshändelser som skett i samband med järnvägs-, spårvägs- eller tunnelbanedrift i Sverige. Statistikens tabeller innehåller antalet olyckshändelser, avlidna och allvarligt skadade. Dessutom redovisas olyckshändelser med farligt gods i en separat tabell. Statistiken innehåller även, vad gäller järnväg, en specifikation av kollisioner vid vägkorsningar i plan.

Objekt och population

Objekt i statistiken är de olyckshändelser och självmordshändelser som sker på järnväg, spårväg och tunnelbana i Sverige. Populationen är alla olyckshändelser som sker i samband med kommersiell bantrafik på alla spåranläggningar. Det som undantas är museijärnvägar, museispårvägar samt trafik inom industrianläggningar och hamnar om infrastrukturförvaltaren transporterar enbart eget gods där.

Variabler

De variabler och värdemängder som ingår är:

Olyckshändelser

- urspårningar vid tågrörelse
- sammanstötningar vid tågrörelse
- kollisioner vid vägkorsning i plan
- urspårningar och kollisioner vid växling
- andra olyckshändelser
- vägtrafikolyckor

Avlidna och allvarligt skadade

- resande
- anställda
- plankorsningstrafikanter
- obehöriga på spårområdet
- övriga

Farligt gods

- olyckshändelser och tillbud utan utsläpp av farligt gods
- olyckshändelser och tillbud med utsläpp av farligt gods

Själv mord

- självmordshändelser
- avlidna i självmord
- allvarligt skadade i självmordsförsök

Statistiska mått

Statistiska mått är antal och summavärden.

Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i följande tre huvudgrupper: järnväg, spårväg och tunnelbana. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Undergrupper till dessa huvudgrupper är bland annat olyckshändelser, avlidna och allvarligt skadade.

Referenstider

Statistiken bygger på kalenderår.

B.2 Relevans

Användare

Användarna är bland annat Trafikanalys, Transportstyrelsen, Trafikverket och andra myndigheter, transportnäringens branschorganisationer, järnvägsföretag, företag som projekterar och utvecklar järnvägsanläggningar och spårbundna fordon, högskolor, universitet, media och allmänheten.

Användarbehov och användarsamverkan

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna när de kommer till uttryck. Användare som arbetar internt på myndigheten har enkla kontaktvägar till den som ansvarar för statistiken. Transportstyrelsen, som producerar statistiken, har också enkla kontaktvägar mellan användare och producenter.

Externa användare kontaktar Trafikanalys eller Transportstyrelsen om de har frågor om statistiken och om de önskar ett annat urval av statistiska uppgifter.

Fullständighet

Statistiken är anpassad till de EU-förordningar som nämns i A.9. Detta innebär att undersökningen täcker alla olyckshändelser som uppfyller förordningarnas kriterier.

Trafikanalys publicerar även officiell statistik om olyckshändelser i vägtrafiken, med titeln *Vägtrafikskador*. Plankorsningsolyckor där vägtrafikfordon är inblandade ingår i båda undersökningarna.

B.3 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken är en totalundersökning med god tillförlitlighet, vissa rapporteringsfel kan dock förekomma. Den osäkerhet som finns i materialet beskrivs under *Osäkerhetskällor* nedan.

Osäkerhetskällor

Urval

Bantrafikskador är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eftersom företag som önskar bedriva järnvägsverksamhet i Sverige måste ansöka om tillstånd till detta hos Transportstyrelsen har de god kontroll över hur populationen varierar.

Ramtäckning

En viss under- eller övertäckning kan förekomma om en uppgiftslämnares bedömning om en skada är allvarlig eller inte blivit felaktig.

Mätning

Bedömningar av vad som ska kallas för allvarlig olyckshändelse eller allvarligt skadad person kan variera mellan uppgiftslämnare, trots att det finns entydiga definitioner. Information om hur lång tid man vårdats på sjukhus finns inte alltid tillgänglig. Definitionen på allvarligt skadad finns beskriven i rapporten.

Att i efterhand skilja mellan självmordshändelser och olyckshändelser kan ibland vara osäkert. Statistiken baseras huvudsakligen på den bedömning som Polisen gör från fall till fall. Förutsättningarna för Polisen att göra en korrekt bedömning av varje händelse är inte alltid

goda. För att minska osäkerheten i statistiken använder Transportstyrelsen även information ur databaser som i första hand innehåller vägtrafikskador.

Svarsbortfall

Trafikanalys och Transportstyrelsen bedömer att medveten underrapportering av olyckshändelser är försumbar. Omedveten underrapportering kan förekomma till följd av att uppgiftslämnare underskattar hur allvarlig en händelse är. Rapporteringen av tillbud till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap kan präglas av viss underrapportering från verksamhetsutövarna, även om detta är svårt att peka på.

Bearbetning

Vid bearbetning och sammanställning kan det uppstå missförstånd eller felaktigheter. Statistiken tas ut genom filtreringar mot databasen där händelserna finns registrerade. Metoderna som används i denna totalundersökning är dock enkla med få arbetsmoment vilket håller nere risken för fel i hanteringen. Endast summeringar görs av händelser som uppfyller kriterierna för statistikens variabler. Resultaten av filtreringarna läggs över i tabellerna som ska publiceras. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

Modellantaganden

Inga modellantaganden görs.

Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

B.4 Aktualitet

Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år.

Framställningstid

Publicering av statistiken sker cirka 5,5 månader efter årets utgång.

B.5 Punktlighet

Publicering sker enligt publiceringsplanen, se www.trafa.se/statistik.

B.6 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Ett pressmeddelande ges ut vid varje publicering. Rapporterna finns tillgängliga i Excel- och pdf-format på Trafikanalys webbplats, www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i form av text, diagram och tabeller. I rapporten presenteras helårsvärden i sexårsserier samt summor av de två senaste femårsperioderna.

Rapportens tabeller redovisas också i Excelformat för egen bearbetning. Där finns möjlighet att ta fram tidsserier från år 2000 och framåt. Ett plustecken över kolumnen med det första året visar att det finns mer data att ta fram.

Dokumentation

Detta dokument, *Beskrivning av statistiken*, uppdateras varje år. Rapporterna om bantrafikskador innehåller ett kortare metod- och kvalitetskapitel med utdrag ur detta dokument under rubriken *Fakta om statistiken*. Ett avsnitt med definitioner av variabler ingår i både rapport och Excelfil.

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Transportstyrelsen i deras databaser. Primärmaterialet är inte sekretessbelagt och kan lämnas ut. Kontakta Trafikanalys eller Transportstyrelsen för mer information.

Upplysningstjänster

Se A.4 och A.5.

B.7 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Statistiken är i huvudsak jämförbar sedan 2000. Dock har indelningar utökats successivt, vilket gör att jämförbarheten över tid försvåras. Antalet kategorier av avlidna och allvarligt skadade utökades från och med 2006 och definitionerna på allvarlig personskada och allvarlig materiell skada förändrades från och med 2007. Indelningen av personer på kön infördes i statistiken med början 2009.

Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten i statistikrapporteringen är god i och med att EU utfärdat *förordningarna EG 91/2003* och *EG 1192/2003* som utöver att anvisa vilka variabler som ska rapporteras också fastställer EU-gemensamma definitioner över dessa variabler. Statistiken är anpassad till dessa förordningar, bland annat är samtliga definitioner och principer för sammanställning av uppgifter harmoniserade med gemenskapens krav.

B.8 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Sverige följer samma EU-förordning som EU:s övriga medlemsländer. Detta innebär att denna undersöknings resultat går att jämföra med övriga medlemsländers. De uppgifter som Eurostat efterfrågar enligt förordningen presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer.

Transportstyrelsen överlämnar olycksstatistik, i form av gemensamma säkerhetsindikatorer, till Europeiska järnvägsbyrån, ERA för publicering. Det kan uppstå skillnader i siffrorna till de olika mottagarna, vilket beror på att statistiken till ERA exkluderar allvarliga olyckor på fristående järnvägsnät medan statistiken till Eurostat inkluderar dessa. Dessa skillnader beror i sin tur på att två olika regelverk styr statistiken, dels förordningarna *EG 91/2003* och *EG 1192/2003* dels järnvägssäkerhetsdirektivet *2004/49/EG*, inklusive ändringsdirektiven *2008/110/EG* samt *2009/149/EG*.

Bilaga

Anmälningsblankett vid omedelbar rapportering

| B Anmälan om händelse | | | | Fastställt 2011-08-15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--------------|---------------|------------------|-------------|--|--|--|----------|--|--|--|--------------|--|--|--|-----------|--|--|--|--------|--|--|--|---|--|-------------------------|--|------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Datum År-månad-dag | Plats Driftplats/Hållplats/Station Linjen | Rörelseform Tågfärd Spärrfärd (JTF) Arbetståg (SL) Växlingsrörelse Annat Ej rörelse | Trafikändamål Persontrafik Godstrafik Banunderhåll Provkörning | Trafiktyp Järnväg Huvudspår/ Tågspår Sidospår Spårväg Tunnelbana Tunnel Bro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klockan | Plats/Sträcka: | Aktuell hastighet: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tåg-/spärrfärdsnummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Olycka * <input type="checkbox"/> Tillbud * <input type="checkbox"/> Väsentliga fel eller brister * * <input type="checkbox"/> Händelsen ovan orsakad av Sabotage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> I lok <input type="checkbox"/> I godsvagn <input type="checkbox"/> I sitt-/sov-/ligg-/restaurangvagn <input type="checkbox"/> I spårvagn / tunnelvagn <input type="checkbox"/> I motor-/ manöver-/ mellanvagn <input type="checkbox"/> I spårarbetsfordon <input type="checkbox"/> I jvgnfrankstruktur/spåraneläggningen I annan egendom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Littera: _____ Individ: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Kollision Mellan _____ och _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Personolycka <input type="checkbox"/> Obehörigt spårbeträdande <input type="checkbox"/> Olycka i vagn <input type="checkbox"/> Annat <input type="checkbox"/> Olycka vid av-/påstigning <input type="checkbox"/> Eolycka <input type="checkbox"/> Misstänkt självmord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arbetsolycka? > <input type="checkbox"/> På / i fordon <input type="checkbox"/> Eolycka <input type="checkbox"/> I spårrområde <input type="checkbox"/> Annat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Plankorsningsolycka <input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Tungt fordon? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Vägtrafikant: _____ <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> Personbil <input type="checkbox"/> Övriga motordrivna fordon <input type="checkbox"/> Cyklist/Gående | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Typ av vägskyddsanläggning: <input type="checkbox"/> Helbom <input type="checkbox"/> Halvbom <input type="checkbox"/> Ljud & ljus <input type="checkbox"/> Obevakad <input type="checkbox"/> Övrig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Påkörning Föremål: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Urspårning Littera: _____ Individ: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Utsläpp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Vägtrafikolycka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Annan olycka Kort beskrivning: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Väsentliga fel eller brister Littera: _____ Individ: _____ <input type="checkbox"/> Signalfel <input type="checkbox"/> Fordonsfel <input type="checkbox"/> Dålig bromsförmåga <input type="checkbox"/> Okontrollerad rörelse <input type="checkbox"/> OSPA <input type="checkbox"/> Andra fel enligt punkt 9 <input type="checkbox"/> Andra väsentliga fel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Földolyckor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Kollision <input type="checkbox"/> Urspårning <input type="checkbox"/> Utsläpp <input type="checkbox"/> Påkörning <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Annan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Farligt Gods | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Ej med i tåget <input type="checkbox"/> Fanns i tåget <input type="checkbox"/> Inblandat i olyckan <input type="checkbox"/> Utsläpp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Olyckskonsekvenser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Personskador</th> <th>Antal dödade</th> <th>Antal skadade</th> <th>Varav allvarligt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Passagerare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anställd</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vägtrafikant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Obehöriga</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Övriga</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | Personskador | Antal dödade | Antal skadade | Varav allvarligt | Passagerare | | | | Anställd | | | | Vägtrafikant | | | | Obehöriga | | | | Övriga | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Utsläpp av farligt gods</th> </tr> <tr> <th>Ämne (UN-nummer)</th> <th>Vagnsnummer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | Utsläpp av farligt gods | | Ämne (UN-nummer) | Vagnsnummer | | | | | | | | |
| Personskador | Antal dödade | Antal skadade | Varav allvarligt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Passagerare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anställd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vägtrafikant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obehöriga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Övriga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Utsläpp av farligt gods | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ämne (UN-nummer) | Vagnsnummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uppskattade kostnader: <input type="checkbox"/> < 0,1 milj. <input type="checkbox"/> 0,1-1,4 milj. <input type="checkbox"/> 1,4-10 milj. <input type="checkbox"/> 10-18 milj. <input type="checkbox"/> >18 milj. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Järnvägsföretag/Trafikutövare: _____ Inlagd i JAS Sign. Infrastrukturförvaltare/Spårinnehavare: _____ Trafikledning: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kontakter Mottagen av: _____

S= Sökning F= Från T= Till

| Datum | Kl | S/F/T | Företag/Person/Anmärkning |
|-------|----|-------|---------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anmält till SHK kl: _____ med hänvisning till händelse _____ i bilaga 2*

Ej anmält till SHK pga. undantag _____ i bilaga 2* *Rutinbeskrivning, dnr TSG 2011-697

Annat skäl / förtydligande: Blanketten mejlad till SHK

Beskrivning av händelsen _____



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.