

Bantrafik 2024



13 626

miljoner person-
kilometer utfördes på
järnväg.



252

miljoner resor gjordes
på järnväg.



173

miljoner resor gjordes
på spårväg.



314

miljoner resor gjordes
i tunnelbanan.



21 789

miljoner tonkilometer
utfördes på järnväg.



66

miljoner ton gods
fraktades på järnväg.



57 %

av godset på järnväg
fraktades inrikes.



15 769

kilometer järnvägsspår
var trafikerade.

Statistikens omfattning

Den officiella statistiken om bantrafik omfattar järnväg, spårväg och tunnelbana. I innehållet återfinns uppgifter om infrastruktur, fordon, trafik och transporter per trafikslag.

Statistiken baseras på registerdata samt svar på enkäter som skickas ut till företag och myndigheter i järnvägssektorn.

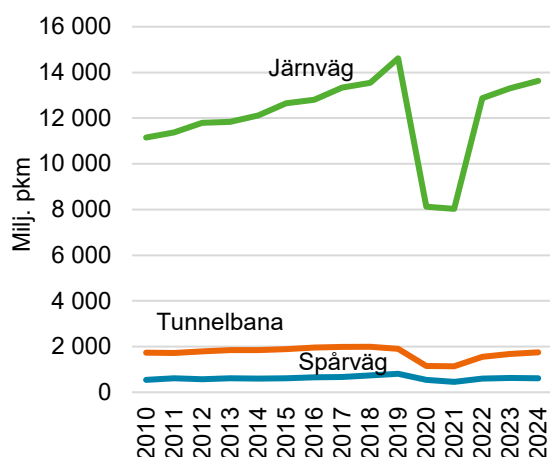
Detta är en sammanfattning av statistiken Bantrafik 2024, Statistik 2025:21.
Publiceringsdatum: 2025-06-17

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Ökning av resandet

Antalet resor inom bantrafiken uppgick under helåret till 739 miljoner resor, vilket var en ökning med 2,5 procent jämfört med 2023.

Persontransportarbetet, det vill säga den samlade reslängden för alla resenärer, uppgick under år 2024 till 16 miljarder personkilometer, en ökning med 2,4 procent jämfört med 2023 (Figur 1).



Figur 1. Persontransportarbete i miljoner personkilometer på järnväg, spårväg och i tunnelbanan. Åren 2010–2024.

Årsstatistiken visar att varje invånare i Sverige reste 1 509 kilometer i genomsnitt i bantrafiken under 2024. Detta fördelat på i genomsnitt 70 resor per invånare i Sverige. Den genomsnittliga totala reslängden per invånare ökade med 30 kilometer jämfört med 2023, men var fortfarande 168 kilometer kortare än vad den var 2019. Det genomsnittliga antalet resor per person ökade med 2 resor jämfört med 2023 men fortfarande gjordes 8 resor färre, i genomsnitt, jämfört med 2019.

Resor med tunnelbana utgjorde 42 procent av det totala antalet resor i bantrafiken under 2024 och uppgick till 314 miljoner resor, en ökning med 3 procent jämfört med 2023.

Antal resor med järnväg, vilket utgjorde 34 procent av det totala antalet resor i bantrafiken 2024, uppgick till 252 miljoner resor, vilket var en ökning med 4 procent jämfört med 2023.

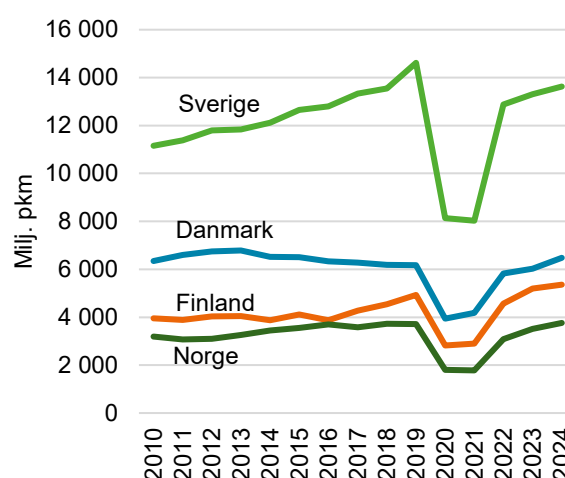
Resorna med spårväg utgjorde 23 procent och uppgick under 2024 till 173 miljoner resor, vilket var i stort sett oförändrat jämfört med året innan.

Med beaktande av resornas sammanlagda längd, dvs. transportarbetet, var det resandet med tunnelbana som ökade mest i procent räknat 2024. Transportarbetet vid tunnelbana, som utgjorde 11 procent av det totala transportarbetet i bantrafiken uppgick till drygt 1,7 miljarder personkilometer, en ökning med 4 procent jämfört med 2023.

Transportarbetet på järnväg utgjorde 85 procent av det totala transportarbetet och uppgick under 2024 till 13,6 miljarder personkilometer. Detta var en ökning med 2 procent jämfört med 2023.

Transportarbetet för resor vid spårvägen, utgjorde 4 procent av det totala transportarbetet under 2024 och uppgick till 607 miljoner personkilometer, en minskning med 2 procent jämfört med 2023.

I våra nordiska grannländer var utvecklingen av resandet vid järnvägen något splittrad (Figur 2). Resandet i både Danmark och Norge ökade med 7 procent mätt i personkilometer medan ökningen i Finland var mer dämpad och mer i linje med utvecklingen i Sverige i och med att resandet där bara ökade med 3 procent.



Figur 2. Persontransportarbete på järnväg i nordisk jämförelse. Åren 2010–2024.

Källa: Eurostat, ec.europa.eu/eurostat/data/database.

Utbudet av trafik minskade

Utbudet av bantrafik för persontransporter, mätt som tågkilometer, minskade totalt sett något under 2024 jämfört med 2023. Det var främst inom tunnelbanetrafiken som utbudet minskade, och det med 2 procent. Trafiken vid järnvägen och spårvägen minskade endast något.

Godstransporterna på järnväg minskar

Det transporterade godset på järnväg uppgick under 2024 till cirka 66 miljoner ton, en minskning med 3 procent jämfört med 2023. Utvecklingen följde på minskningar även under 2022 och 2023.

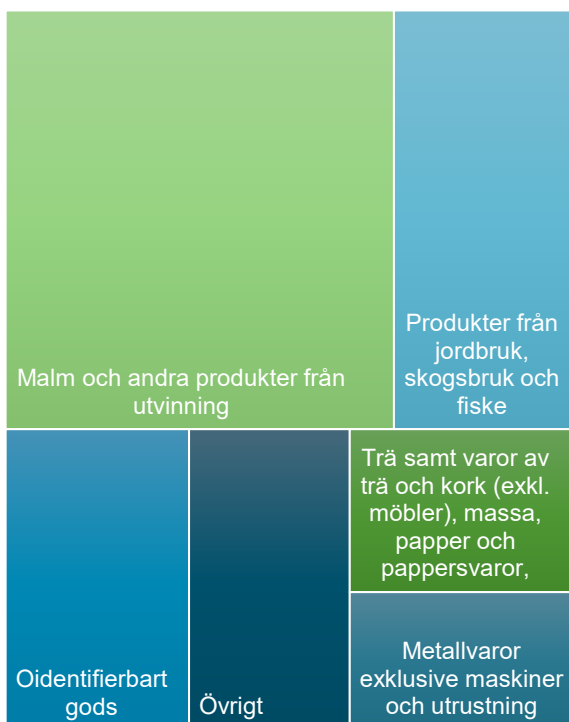
Av godsmängden transporterades 57 procent inrikes och denna mängd uppgick till 37,7 miljoner ton. Det motsvarar en ökning med 2 procent jämfört med 2023. Godsmängden som transporterades utrikes, inklusive transit, uppgick under 2024 till

cirka 28,2 miljoner ton, vilket var en minskning med 10 procent jämfört med 2023.

Fördelat efter varugrupper utgjorde malm och andra produkter från utvinning 40 procent av den totala godsmängden som transporterades under 2024. Näst störst, med 18 procent av godset som fraktades på järnväg under 2024, var produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske, där bland annat rundvirke ingår.

Gods som inte går att identifiera, så kallat oidentifierbart gods och som kan innehålla gods ur alla andra varugrupper, utgjorde 13 procent av den totala godsmängden 2024. De fem största varugrupperna stod tillsammans för 88 procent av den totala godsmängden.

Farligt gods utgjorde cirka 5 procent av den transporterade godsmängden under 2024 och uppgick till knappt 3,1 miljoner ton, vilket var en minskning med 8 procent jämfört med 2023.

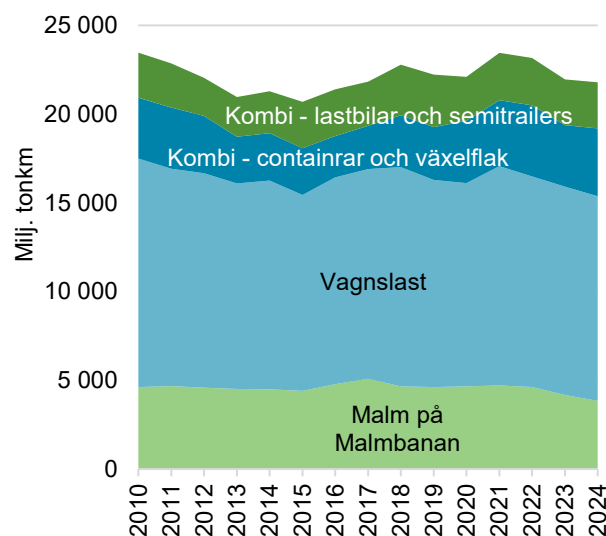


Figur 3. Transporterad godsmängd per varugrupp (de fem största) år 2024. Rutornas area är proportionell mot den totala fraktade godsmängden på 66 miljoner ton. Anmärkning: Varuindelning enligt NST 2007. Övrigt är en sammanslagning av resterade 15 varugrupper.

Godstransportarbetet på järnväg dvs. den sammanlagda transportsträckan för varje transporterad ton gods, uppgick under 2024 till cirka 22 miljarder tonkilometer. Det är en minskning med knappt 1 procent jämfört med 2023. I snitt transporterades varje ton gods 331 kilometer under 2024, vilket är en ökning med 9 kilometer jämfört med den genomsnittliga transportsträckan per ton under 2023.

Godstransporterna inom järnvägen brukar delas upp i två typer av transporter: vagnslastgods och kombigods. Inom vagnslastgods brukar även malm på malmbanan särredovisas som en egen transporttyp eftersom den utgör en så betydande del av alla järnvägstransporter.

Fördelat efter typ av transport var vagnslastgods den största transporttypen med 53 procent av totala transportarbetet under 2024, följt av kombigods med 29 procent. Malm på malmbanan är den näst största kategorin sett till transporterad godsmängd, men malmen transporteras förhållandevis korta sträckor på järnväg, vilket avspeglas i dess mindre andel av transportarbetet (Figur 4).

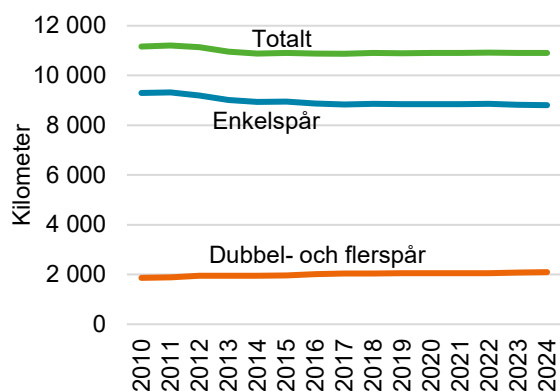


Figur 4. Godstransportarbete (miljoner tonkilometer) med järnväg, fördelat på transporttyp. Åren 2010–2024. Anmärkning: tidsserien innehåller tidsseriebrott 2018.

Liten del av järnvägens infrastruktur har ERTMS

Järnvägens infrastruktur bestod av totalt 10 902 kilometer trafikerade banor 2024, en minskning med 4 kilometer jämfört med 2023. Längden för banor med dubbel- och flerspår ökade med 10 kilometer jämfört med 2023 medan den enkelspåriga banlängden minskade med 14 kilometer (Figur 5).

Järnvägsbanorna finns utspridda över alla Sveriges län förutom på Gotland och om längden på alla spår summeras uppgick de till 15 769 kilometer 2024. Hela den trafikerade dubbel- och flerspåriga banlängden på 2 095 kilometer var elektrifierad 2024. Av den totala banlängden var 75 procent elektrifierad, vilket är på samma nivå som 2023.



Figur 5. Trafikerad banlängd i kilometer för järnvägar fördelad på antal spår. Åren 2010–2024.

I slutet av 2024 var 709 kilometer (5%) av den trafikerade banlängden utrustad med det EU-gemensamma signalsystemet ERTMS, vilket är en ökning med 131 kilometer jämfört med 2023. En del av Malmbanan, som sträcker sig mellan Riksgränsen och Boden, har under 2024 utrustats med ERTMS.

Den totala banlängden för spårvägen uppgick till 147 kilometer i slutet på 2024, vilket är oförändrat jämfört med 2023. Nästan hela banlängden vid spårvägarna utgjordes av dubbel- eller flerspår 2024. Endast 7 kilometer av banorna var enkelspåriga och återfanns nästan uteslutande på Lidingöbanan. Längden på alla spår var 296 kilometer 2024, oförändrat jämfört med 2023.

För tunnelbanan i Stockholm har inga förändringar av längden på trafikerade banor (109 km) skett sedan 2002. Tunnelbanan håller på att byggas ut. År 2027 planeras de första spåren tas i drift. Hela tunnelbanan består av dubbel- och flerspår och summeras längden på varje enskilt spår blir det 276 kilometer 2024.

Fler dragfordon i motorvagnssätt

Inom bantrafiken delas fordonen upp i dragfordon och transportfordon. Vissa fordon har både dragkraft och utrymme för transport av passagerare eller gods. Dessa fordon räknas både som ett dragfordon och ett transportfordon i statistiken. Totalt fanns det 3 242 dragfordon inom järnvägen i

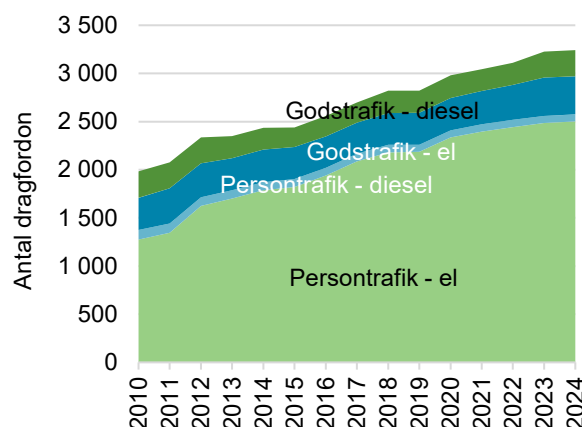
slutet av 2024. Jämfört med året innan har antalet dragfordon för persontrafik ökat med 16 till 2 574, och för godstrafik med 1 till 668 (Figur 6).

För godstrafiken har antalet eldrivna lok minskat med 2 medan antalet dieseldrivna lok och lokomotorer ökat med 3. För persontrafiken är det antalet eldrivna dragfordon i motorvagnssätt, som ökat. Det är i linje med fordonsutvecklingen sedan 2000. Under många år har motorvagnssätten ersatt de traditionella loken som kopplas ihop med lokdragna vagnar.

Ur ett miljöhänsen är eldrivna dragfordon att föredra framför dieseldrivna. Eftersom inte hela den svenska järnvägen är elektrifierad behövs båda sorterna av dragfordon. Inom persontrafiken drivs trafiken till största delen av fordon med el (97 procent) 2024.

Inom godstrafiken är andelen eldrivna dragfordon lägre (59 procent el). Andelen ökade länge men sedan 2015 har andelen varit ganska konstant.

Över en längre tid, sedan 2000, är det tydligt att andelen eldrivna dragfordon har ökat totalt sett men 2024 var andelen eldrivna dragfordon oförändrad.



Figur 6. Antal dragfordon i person- och godstrafik på järnväg, fördelat på drivmedel. Åren 2010–2023.

Inom spårvägarna uppgick antalet dragfordon i slutet av 2024 till 697, vilket var en ökning med 10 dragfordon jämfört med 2023.

I tunnelbanan ökade antalet dragfordon med 5 dragfordon jämfört med 2023 och uppgick i slutet av 2024 till 356 dragfordon.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/bantrafik/bantrafik.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om bantrafik i vår portal: www.trafa.se/bantrafik/bantrafik/?cw=1.

Kontakt:

Anders Jäder
Telefon: 010-414 42 30
E-post: anders.jader@trafa.se

Fredrik Söderbaum
010-414 42 23
fredrik.soderbaum@trafa.se