



Bantrafik 2016

Rail traffic 2016

Publiceringsdatum: 2017-06-14

*Detta är ett urval av tabeller och figurer ur rapporten som publiceras i sin helhet 2017-10-13.
För övriga tabeller, se Bantrafik 2015.*

*This is a subset of tables and figures from the report that will be published in its entirety on 13th October 2017.
For other tables, see Rail traffic 2015.*

Kontaktpersoner:

Fredrik Lindberg
tel: 010-414 42 36, e-post: fredrik.lindberg@trafa.se

Trafikverket (producent):

Anders Broberg
tel: 010-123 61 48, e-post: anders.broberg@trafikverket.se

BANTRAFIK 2016 / RAIL TRAFFIC 2016

[Tabell B3: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Spårvägar](#)

[Table B3: Infrastructure, investments and energy use – Trams](#)

[Tabell B4: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Spårvägar](#)

[Table B4: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Trams](#)

[Tabell B5: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Tunnelbanan](#)

[Table B5: Infrastructure, investments and energy use – Metro](#)

[Tabell B6: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Tunnelbanan](#)

[Table B6: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Metro](#)

[Tabell C2: Dragfordon – Spårvägar](#)

[Table C2: Tractive stock – Trams](#)

[Tabell C3: Dragfordon – Tunnelbanan](#)

[Table C3: Tractive stock – Metro](#)

[Tabell C5: Transportfordon – Spårvägar](#)

[Table C5: Transport stock – Trams](#)

[Tabell C6: Transportfordon – Tunnelbanan](#)

[Table C6: Transport stock – Metro](#)

[Tabell D1: Trafik – Järnvägar](#)

[Table D1: Traffic – Railways](#)

[Tabell D2: Trafik – Spårvägar](#)

[Table D2: Traffic – Trams](#)

[Tabell D3: Trafik – Tunnelbanan](#)

[Table D3: Traffic – Metro](#)

[Tabell D5: Personal för trafik – Spårvägar](#)

[Table D5: Staff strength for traffic – Trams](#)

[Tabell D6: Personal för trafik – Tunnelbanan](#)

[Table D6: Staff strength for traffic – Metro](#)

[Tabell D7: Energianvändning för trafik – Järnvägar](#)

[Table D7: Energy use for traffic – Railways](#)

[Tabell D8: Energianvändning för trafik – Spårvägar](#)

[Table D8: Energy use for traffic – Trams](#)

[Tabell D9: Energianvändning för trafik – Tunnelbanan](#)

[Table D9: Energy use for traffic – Metro](#)

[Tabell D10: Godstransporter på järnväg, fördelat på typ av transport](#)

[Table D10: Goods transport by railway, by type of transport](#)

[Tabell D11: Varugrupsfördelning av transporterat gods enligt NST 2007 \(sida 1\)](#)

[Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category \(page 1\)](#)

[Tabell D11: Varugrupsfördelning av transporterat gods enligt NST 2007 \(sida 2\)](#)

[Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category \(page 2\)](#)

[Tabell D12: Kombitransporter av gods på järnväg, fördelat på typ av lastenhet](#)

[Table D12: Intermodal freight transport by railway, by type of transport unit](#)

[Tabell D13: Varuslagfördelning av transporterat farligt gods enligt RID](#)

[Table D13: Dangerous goods transported according to RID](#)

[Tabell D15: Persontransporter – Spårvägar](#)

[Table D15: Passenger transport – Trams](#)

[Tabell D16: Persontransporter – Tunnelbana](#)

[Table D16: Passenger transport – Metro](#)

Tabell B3: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Spårvägar
Table B3: Infrastructure, investments and energy use – Trams

Stockholms spårvägar							Stockholm tram system	
- Djurgårdslinjen							- Djurgården line	
- Lidingöbanan							- Lidingö line	
- Nockebybanan							- Nockeby line	
- Tvärbanan							- Tvärbanan line	
Göteborgs spårvägar							Gothenburg tram system	
Norrköpings spårvägar							Norrköping tram system	
	<i>Trafikerade spår (kilometer)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Tracks worked (kilometres)</i>
Spårlängd								Length of tracks
1 Spårlängd inklusive sidobanor		259	259	248 ¹	261 ¹	279	280	Length of tracks including sidings
Banlängd								Length of lines
2 Enkelspår		7	7	0 ¹	0 ¹	7	7	Single track
3 Dubbelspår och flerspår		124	124	122 ¹	128 ¹	134	134	Double track or more
4 Summa		130	130	122 ¹	128 ¹	140	140	Total
Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem								Lines with protection and management system
5 Linje- och fjärrblockering		21	21	13 ¹	13 ¹	22	22	Automatic block system and centralised traffic control system
6 Automatisk tågkontroll (ATC)		21	21	13 ¹	13 ¹	22	22	Automatic Train Control (ATC)
	<i>Investeringar och energianvändning</i>							<i>Investments and energy use</i>
Investeringar och underhåll (miljoner SEK)								Investments and maintenance (million SEK)
7 Investeringskostnader		1 126	1 274	1 570	2 113	1 157 ^k	659	Investments
8 Reinvesteringskostnader		66	65	18	29	88 ^k	98	Reinvestments
9 Underhållskostnader		149	164	188	187	208 ^k	178	Maintenance costs
10 Summa		1 340	1 503	1 776	2 329	1 453 ^k	935	Total
Energianvändning								Energy use
11 av infrastrukturen (GWh)		2	2	4	4	4	.. ²	by infrastructure (GWh)

¹ Lidingöbanan avstängd för upprustning och modernisering juni 2013–oktober 2015. *The Lidingö line closed for improvement and modernization june 2013–october 2015.*
² Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, www.energimyndigheten.se. The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016

Tabell B4: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Spårvägar
Table B4: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Trams

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff strength (mean numbers)</i>
Tillgänglig personal för banarbeten								Available staff for infrastructure works
1 Kvinnor		3	2	4	2	4	..	Female
2 Män		18	24	22	24	20	..	Male
3 Summa		21	26	26	26	24	..	Total
Tillgänglig personal för trafikledning								Available staff for traffic control
4 Kvinnor		19	21	26	28	31	35	Female
5 Män		62	61	67	74	80 ^k	83	Male
6 Summa		81	82	93	102	111 ^k	118	Total
Totalt antal anställda								Total number of staff employed
7 Kvinnor		22	23	30	30	35	..	Female
8 Män		80	85	89	98	100 ^k	..	Male
9 Totalt		102	108	119	128	135 ^k	..	Grand total



Tabell B5: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Tunnelbanan
Table B5: Infrastructure, investments and energy use – Metro

Stockholms tunnelbana							Stockholm Metro
<i>Trafikerade spår (kilometer)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Tracks worked (kilometres)</i>
Spårlängd							Length of tracks
1 Spårlängd inklusive sidobanor	276	276	276	276	276	276	Length of tracks including sidings
Banlängd							Length of lines
2 Enkelspår	–	–	–	–	–	–	Single track
3 Dubbelspår och flerspår	109	109	109	109	109	109	Double track or more
4 Summa	109	109	109	109	109	109	Total
Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem							Lines with protection and management system
5 Linje- och fjärrblockering	109	109	109	109	109	109	Automatic block system and centralised traffic control system
6 Automatisk tågkontroll (ATC)	109	109	109	109	109	109	Automatic Train Control (ATC)
Investeringar och energianvändning							Investments and energy use
Investeringar och underhåll (miljoner SEK)							Investments and maintenance (million SEK)
7 Investeringskostnader	175	497	1 798	2 088	1 274	782	Investments
8 Reinvesteringskostnader	1 280	513	37	29	188	385	Reinvestments
9 Underhållskostnader	745	774	755	753	428	543	Maintenance costs
10 Summa	2 200	1 784	2 590	2 870	1 890	1 710	Total
Energianvändning							Energy use
11 av infrastrukturen (GWh)	38	38	39	57	58	.. ¹	by infrastructure (GWh)

¹ Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, www.energimyndigheten.se. The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016


Tabell B6: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Tunnelbanan
Table B6: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Metro

<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff strength (mean numbers)</i>
Tillgänglig personal för banarbeten							Available staff for infrastructure works
1 Kvinnor	7	3 ¹	3	3	3	..	Female
2 Män	68	27 ¹	27	27	27	..	Male
3 Summa	75	30 ¹	30	30	30	..	Total
Tillgänglig personal för trafikledning							Available staff for traffic control
4 Kvinnor	19	22	22	24	23 ^k	22	Female
5 Män	62	63	63	73	65 ^k	79	Male
6 Summa	81	85	85	97	88 ^k	101	Total
Totalt antal anställda							Total number of staff employed
7 Kvinnor	26	25 ¹	25	27	26 ^k	..	Female
8 Män	130	90 ¹	90	100	92 ^k	..	Male
9 Totalt	156	115 ¹	115	127	118 ^k	..	Grand total

¹ På grund av ändrade avtalsformer bland uppgiftslämnarna, är data för banarbeten från 2012 inte jämförbara med tidigare år.

Due to changes in contract terms among respondents, staff for infrastructure works 2012 onwards is not comparable with previous years.



Tabell C2: Dragfordon – Spårvägar*Table C2: Tractive stock – Trams*

	<i>Antal dragfordon</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Number of tractive units</i>
1	Antal eldrivna dragfordon	532	564	569	574	604	623	Electric powered tractive units

**Tabell C3: Dragfordon – Tunnelbanan***Table C3: Tractive stock – Metro*

	<i>Antal dragfordon</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Number of tractive units</i>
1	Antal eldrivna dragfordon	513	513	513	497	497	497	Electric powered tractive units



Tabell C5: Transportfordon – Spårvägar*Table C5: Transport stock – Trams*

	<i>Transportfordon – persontrafik</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Transport stock – passenger traffic</i>
1	Antal fordon	691	739	746	753	783	802	Number of vehicles
2	Antal sittplatser	20 735	22 066	21 759	22 003	22 775	23 291	Number of seats
3	Antal ståplatser	34 336	36 205	36 277	36 511	37 964	38 950	Number of standing places

**Tabell C6: Transportfordon – Tunnelbanan***Table C6: Transport stock – Metro*

	<i>Transportfordon – persontrafik</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Transport stock – passenger traffic</i>
1	Antal fordon	1 055	1 055	1 055	1 039	1 039	1 039	Number of vehicles
2	Antal sittplatser	45 758	45 758	45 758	44 990	44 990	44 990	Number of seats
3	Antal ståplatser	104 219	104 219	104 219	102 491	102 491	102 491	Number of standing places



Tabell D1: Trafik – Järnvägar
Table D1: Traffic – Railways

	<i>Tågkilometer (tusental)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
Persontrafik								
1	Med eldrift	97 084	99 488	106 878	109 912	111 432	..	Electric powered
2	Med dieseldrift	6 742	6 523	6 158	5 974	5 848	..	Diesel powered
3	Summa	103 826	106 011	113 036	115 886	117 280	..	Total
Godstrafik								
4	Med eldrift	40 198	36 924	35 362	34 832	33 225	33 645	Electric powered
5	Med dieseldrift	3 166	2 795	2 787	2 265	2 233	2 107	Diesel powered
6	Summa	43 364	39 719	38 149	37 098	35 458	35 752	Total
7	Summa eldrift	137 282	136 413	142 240	144 745	144 656	..	Total electric powered
8	Summa dieseldrift	9 908	9 318	8 946	8 239	8 082	..	Total diesel powered
9	Totalt	147 191	145 731	151 185	152 984	152 738	..	Grand total
Bruttotonkilometer av vagnar (miljoner)								
Gross hauled tonne-kilometres (millions)								
Persontrafik								
10	Med eldrift	22 034	23 340	25 366	25 450	25 836	..	Electric powered
11	Med dieseldrift	403	395	347	354	349	..	Diesel powered
12	Summa	22 437	23 735	25 714	25 805	26 185	..	Total
Godstrafik								
13	Med eldrift	42 301	39 359	37 720	38 428	37 360	38 726	Electric powered
14	Med dieseldrift	2 171	1 683	2 038	1 294	1 198	1 178	Diesel powered
15	Summa	44 472	41 042	39 758	39 723	38 558	39 905	Total
16	Summa eldrift	64 335	62 699	63 087	63 879	63 196	..	Total electric powered
17	Summa dieseldrift	2 574	2 078	2 385	1 648	1 547	..	Total diesel powered
18	Totalt	66 910	64 777	65 472	65 527	64 743	..	Grand total
Platskilometer (miljoner)								
Seat-kilometres (millions)								
19	Med eldrift	29 215	30 104	32 883	33 525	34 164	..	Electric powered
20	Med dieseldrift	684	654	591	748	757	..	Diesel powered
21	Totalt	29 899	30 758	33 474	34 272	34 921	..	Total


Tabell D2: Trafik – Spårvägar
Table D2: Traffic – Trams

	<i>(miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>(millions)</i>
1	Tågkilometer (tusental)	16 868	17 281	17 682	17 389	17 665	18 132	Train-kilometres (thousands)
2	Bruttotonkilometer av vagnar	606	622	636	649	658	704	Gross hauled tonne-kilometres
3	Platskilometer	3 541	3 598	3 698	3 636	3 667	3 891	Seat- and standing place-kilometres
4	- härav sittplatskilometer	1 379	1 411	1 440	1 421	1 434	1 488	- of which seat-kilometres
5	- härav ståplatskilometer	2 162	2 187	2 258	2 215	2 232	2 403	- of which standing place-kilometres


Tabell D3: Trafik – Tunnelbanan
Table D3: Traffic – Metro

	<i>(miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>(millions)</i>
1	Tågkilometer (tusental)	12 372	12 680	12 874	12 994	13 122	13 110	Train-kilometres (thousands)
2	Bruttotonkilometer av vagnar	2 262	2 318	2 337	2 381	2 437	2 435	Gross hauled tonne-kilometres
3	Platskilometer	13 500	13 933	14 057	14 334	15 059	15 050	Seat- and standing place-kilometres
4	- härav sittplatskilometer	4 244	4 380	4 417	4 504	4 608	4 606	- of which seat-kilometres
5	- härav ståplatskilometer	9 256	9 553	9 640	9 831	10 450	10 444	- of which standing place-kilometres



Tabell D5: Personal för trafik – Spårvägar*Table D5: Staff strength for traffic – Trams*

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff employed (mean numbers)</i>
	<i>Tillgänglig personal för persontrafik</i>							<i>Available staff for passenger traffic</i>
1	Kvinnor	360	368	401	383	369	391	Female
2	Män	1 027	1 039	1 105	1 064	1 105	1 081	Male
3	Summa	1 387	1 407	1 506	1 447	1 474	1 472	Total

**Tabell D6: Personal för trafik – Tunnelbanan***Table D6: Staff strength for traffic – Metro*

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff employed (mean numbers)</i>
	<i>Tillgänglig personal för persontrafik</i>							<i>Available staff for passenger traffic</i>
1	Kvinnor	769	762	800	765	767	844	Female
2	Män	1 803	1 779	1 806	1 817	1 817	1 972	Male
3	Summa	2 572	2 541	2 606	2 581	2 583	2 816	Total



Tabell D7: Energianvändning för trafik – Järnvägar*Table D7: Energy use for traffic – Railways*

	<i>Energianvändning</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	1 250	1 291	1 407	1 418	1 482	.. ¹	Electricity for passenger traffic in GWh
2	El för godstrafik i GWh	939	833	843	858	813	.. ¹	Electricity for freight traffic in GWh
3	Totalt för trafik	2 189	2 123	2 250	2 276	2 294	.. ¹	Total for traffic
4	Diesel för persontrafik i m ³	6 744	6 637	6 263	6 028	6 006	.. ¹	Diesel for passenger traffic in m ³
5	Diesel för godstrafik i m ³	16 546	16 459	14 346	12 362	12 058	.. ¹	Diesel for freight traffic in m ³
6	Totalt för trafik	23 290	23 096	20 609	18 390	18 064	.. ¹	Total for traffic

¹ Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, www.energimyndigheten.se. The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016

**Tabell D8: Energianvändning för trafik – Spårvägar***Table D8: Energy use for traffic – Trams*

	<i>Energianvändning</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	72	76	77	73	74 ^k	.. ¹	Electricity for passenger traffic in GWh

¹ Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, www.energimyndigheten.se. The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016

**Tabell D9: Energianvändning för trafik – Tunnelbanan***Table D9: Energy use for traffic – Metro*

	<i>Energianvändning</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	197	213	207	202	207	.. ¹	Electricity for passenger traffic in GWh

¹ Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, www.energimyndigheten.se. The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016



Tabell D10: Godstransporter på järnväg, fördelat på typ av transport

Table D10: Goods transport by railway, by type of transport

Transporterad godsmängd / Tonnes carried

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Tonnes carried (in thousands)
Inrikes								Domestic consignments
1	Vagnslastgods	20 711	20 136	20 991	21 348	20 347	20 547	Wagonloads
2	Malm på malmbanan	11 514	10 159	9 924	9 826	9 735	10 263	Ore on the Ore Railway
3	Kombigods	7 169	6 819	5 599	6 157	6 220	5 518	Intermodal consignments
4	Summa inrikes	39 394	37 113	36 514	37 331	36 303	36 329	Total
Utrikes								Cross-border consignments
5	Vagnslastgods	6 254	5 424	6 843	7 675	7 013	7 213	Wagonloads
6	Malm på malmbanan	17 816	18 897	18 881	18 772	17 684	19 714	Ore on the Ore Railway
7	Kombigods	4 442	4 354	4 809	4 257	3 998	4 223	Intermodal consignments
8	Summa utrikes	28 512	28 676	30 533	30 704	28 696	31 150	Total
Inrikes och utrikes								All consignments
9	Vagnslastgods	26 965	25 560	27 834	29 023	27 360	27 760	Wagonloads
10	- härav i systemtåg	11 988	11 613	7 774	7 575	7 180	7 769	- of which full train loads
11	Malm på malmbanan	29 330	29 056	28 805	28 598	27 420	29 977	Ore on the Ore Railway
12	Kombigods	11 611	11 173	10 408	10 413	10 219	9 741	Intermodal consignments
13	- härav i systemtåg	1 274	1 216	1 503	1 514	1 330	1 313	- of which full train loads
14	Totalt	67 907	65 789	67 047	68 035	64 999	67 479	Grand total
15	- härav i systemtåg (exklusive malm på malmbanan)	13 262	12 829	9 278	9 089	8 509	9 082	- of which full train loads (excluding ore on the Ore Railway)

Transportarbete / Transport performance

Transportarbete (miljoner tonkilometer)								Transport performance (million tonne-kilometres)
Inrikes								Domestic consignments
16	Vagnslastgods	8 550	8 507	8 331	8 416	7 478	8 115	Wagonloads
17	Malm på malmbanan	2 073	1 869	1 808	1 795	1 807	1 719	Ore on the Ore Railway
18	Kombigods	3 826	3 546	2 990	3 245	3 515	3 210	Intermodal consignments
19	Summa inrikes	14 449	13 922	13 129	13 456	12 800	13 044	Total
Utrikes								Cross-border consignments
20	Vagnslastgods	3 704	3 572	3 254	3 330	3 562 ^k	3 546	Wagonloads
21	Malm på malmbanan	2 597	2 719	2 703	2 709	2 589	3 056	Ore on the Ore Railway
22	Kombigods	2 114	1 829	1 884	1 801	1 748 ^k	1 759	Intermodal consignments
23	Summa utrikes	8 415	8 121	7 841	7 841	7 899^k	8 361	Total
Inrikes och utrikes								All consignments
24	Vagnslastgods	12 254	12 080	11 585	11 747	11 040 ^k	11 661	Wagonloads
25	- härav i systemtåg	5 186	4 948	3 991	3 662	3 236 ^k	3 836	- of which full train loads
26	Malm på malmbanan	4 670	4 588	4 511	4 504	4 396	4 775	Ore on the Ore Railway
27	Kombigods	5 940	5 375	4 874	5 046	5 263 ^k	4 969	Intermodal consignments
28	- härav i systemtåg	390	381	596	549	422	302	- of which full train loads
29	Totalt	22 864	22 043	20 970	21 296	20 699^k	21 406	Grand total
30	- härav i systemtåg (exklusive malm på malmbanan)	5 575	5 329	4 587	4 211	3 658 ^k	4 138	- of which full train loads (excluding ore on the Ore Railway)

Anm: I malm på malmbanan redovisas godsmängd och transportarbete för LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan. Andra malmtransporter redovisas på andra rader i tabellen.

Ore on the Ore Railway includes all goods transported and transport performance on the Ore Railway, as reported by LKAB Malmtrafik AB.

Other transport of ore is reported on other lines in the table.

Tabell D11: Varugrupperfördelning av transporterat gods enligt NST 2007
Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category
Transporterad godsmängd (tusen ton) / Tonnes carried (in thousands)

Huvudgrupp		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Division							
1	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>Products of agriculture, forestry, and fishing products</i>	8 181	8 478	8 736	8 649	8 859	8 917
2	Kol, råolja och naturgas / <i>Coal, crude petroleum, and natural gas</i>	250	279	185	280	196	219
3	Malm och andra produkter från utvinning <i>Ore and other extracting products</i>	29 469	29 450	30 770	31 290	27 829	30 083
4	Livsmedel, drycker och tobak / <i>Food products, beverages, and tobacco</i>	377	349	834	908	846	876
5	Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	0	0	1	1	1	0
6	Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror <i>Wood and products of wood and cork, pulp, paper, and paper products</i>	6 917	6 397	6 281	6 754	6 081	6 587
7	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter <i>Coke and refined petroleum products</i>	1 469	1 409	1 449	1 396	1 437	1 491
8	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber, and plastic products</i>	1 242	1 310	1 280	1 260	1 290	1 285
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter <i>Other non-metallic mineral products</i>	499	486	479	361	339	377
10	Metallvaror exklusive maskiner och utrustning <i>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment</i>	5 270	4 031	5 124	4 166	4 768	4 930
11	Maskiner och utrustning / <i>Machinery and equipment</i>	95	95	69	78	76	62
12	Transportutrustning / <i>Transport equipment</i>	794	931	818	781	927 ^k	1 029
13	Möbler och andra tillverkade varor / <i>Furniture and other manufactured goods</i>	79	113	61	73	77	58
14	Returmaterial och återvinning / <i>Secondary materials and recycling</i>	1 655	1 124	1 431	1 549	1 557	1 604
15	Post och paket / <i>Mail, parcels</i>	234	227	238	247	233	243
16	Utrustning för transport av gods <i>Equipment utilized in the transport of goods</i>	1 189	1 187	1 095	1 016	1 023 ^k	897
17	Flyttgods, fordon för reparation / <i>Goods moved in the course of office or household removals, motor vehicles being moved for repair</i>	–	–	–	–	–	–
18	Styckegods och samlastat gods / <i>Grouped goods</i>	90	39	235	255	264	258
19	Oidentifierbart gods / <i>Unidentifiable goods</i>	10 074	9 865	7 938	8 953	9 196 ^k	8 564
20	Varor som inte ingår i grupp 1–19 / <i>Other goods not elsewhere classified</i>	22	18	25	18	–	–
21	Totalt / Total	67 907	65 789	67 047	68 035	64 999	67 479
Särredovisning av vissa varuslag							
22	Rundvirke / <i>Round timber</i>	7 369	7 368	7 608	7 629	7 824	8 112
23	Sågade och hyvlade trävaror / <i>Manufactured products of wood</i>	461	417	478	443	376 ^k	379
24	Flis, trä- och sågavfall / <i>Wood chips and waste wood</i>	676	680	770	990	998	1 052
25	Jord, grus, sten och sand / <i>Soil, gravel, stone and sand</i>	187	198	161	330	199	206
26	Papper, papp och varor därav / <i>Products of paper and pasteboard</i>	4 835	5 275	4 486	4 289	4 554	4 686

Tabell D11: Varugrupperfördelning av transporterat gods enligt NST 2007
Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category
Transportarbete (miljoner tonkilometer) / Transport performance (million tonne-kilometres)

Huvudgrupp		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Division							
27	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>Products of agriculture, forestry, and fishing products</i>	1 985	2 177	2 518	2 109	2 186	2 286
28	Kol, råolja och naturgas / <i>Coal, crude petroleum, and natural gas</i>	77	86	57	86	56	67
29	Malm och andra produkter från utvinning <i>Ore and other extracting products</i>	4 744	4 804	5 069	5 642	4 441	4 866
30	Livsmedel, drycker och tobak / <i>Food products, beverages, and tobacco</i>	229	230	244	259	249	465
31	Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	0	0	0	0	0	0
32	Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror <i>Wood and products of wood and cork, pulp, paper, and paper products</i>	3 447	3 577	2 678	2 785	2 477	2 913
33	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter <i>Coke and refined petroleum products</i>	374	355	335	308	361	357
34	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber, and plastic products</i>	813	1 015	890	841	933	857
35	Andra icke-metalliska mineraliska produkter <i>Other non-metallic mineral products</i>	176	190	158	126	115	142
36	Metallvaror exklusive maskiner och utrustning <i>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment</i>	3 562	2 851	3 127	2 603	3 118	3 247
37	Maskiner och utrustning / <i>Machinery and equipment</i>	44	48	34	36	37	30
38	Transportutrustning / <i>Transport equipment</i>	397	544	389	364	483 ^k	490
39	Möbler och andra tillverkade varor / <i>Furniture and other manufactured goods</i>	29	100	21	24	27	21
40	Returmaterial och återvinning / <i>Secondary materials and recycling</i>	727	596	583	632	635	737
41	Post och paket / <i>Mail, parcels</i>	121	119	122	128	127	139
42	Utrustning för transport av gods <i>Equipment utilized in the transport of goods</i>	532	518	485	409	417 ^k	372
43	Flyttgods, fordon för reparation / <i>Goods moved in the course of office or household removals, motor vehicles being moved for repair</i>	–	–	–	–	–	–
44	Styckegods och samlastat gods / <i>Grouped goods</i>	3	1	8	20	32	32
45	Oidentifierbart gods / <i>Unidentifiable goods</i>	5 601	4 832	4 249	4 924	5 005 ^k	4 384
46	Varor som inte ingår i grupp 27–45 / <i>Other goods not elsewhere classified</i>	3	2	2	1	–	–
47	Totalt / Total	22 864	22 043	20 970	21 296	20 699^k	21 406
Särredovisning av vissa varuslag							
48	Rundvirke / <i>Round timber</i>	1 757	1 830	2 165	1 835 ^k	1 875	1 874
49	Sågade och hyvlade trävaror / <i>Manufactured products of wood</i>	124	118	131	145	126 ^k	169
50	Flis, trä- och sågavfall / <i>Wood chips and waste wood</i>	161	164	175	276 ^k	271	290
51	Jord, grus, sten och sand / <i>Soil, gravel, stone and sand</i>	58	59	51	81	59	63
52	Papper, papp och varor därav / <i>Products of paper and pasteboard</i>	2 716	3 121	2 181	2 052	1 955	2 228

Tabell D12: Kombitransporter av gods på järnväg, fördelat på typ av lastenhet

Table D12: Intermodal freight transport by railway, by type of transport unit

<i>Kombitransporter</i>		2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Intermodal transport</i>
Transporterad godsmängd (tusen ton)								Tonnes carried (in thousands)
1	Med containrar och växelflak	7 618	7 453	6 285	6 327	5 880	5 579	- of which with containers and swap bodies
2	Med semi-trailers och andra vägfordon	3 993	3 719	4 123	4 086	4 339	4 162	- of which with semi-trailers and other road vehicles
3	Summa	11 611	11 173	10 408	10 413	10 219	9 741	Total
4	- härav exklusive lastbärare	8 393	8 183	8 052	7 823	7 938 ^k	7 482	- excluding tare weight of transport units
Transportarbete (miljoner tonkilometer)								Transport performance (million tonne-kilometres)
5	Med containrar och växelflak	3 438	3 238	2 624	2 679	2 637 ^k	2 320	- of which with containers and swap bodies
6	Med semi-trailers och andra vägfordon	2 502	2 137	2 250	2 367	2 626 ^k	2 650	- of which with semi-trailers and other road vehicles
7	Summa	5 940	5 375	4 874	5 046	5 263^k	4 969	Total
8	- härav exklusive lastbärare	4 224	3 878	3 776	3 790	4 143 ^k	3 807	- excluding tare weight of transport units
Transporterade enheter (tusental)								Units carried (in thousands)
9	Containrar och växelflak, tjugofotsekvivalenter (TEU)	788	761	728	730	686	626	Containers and swap bodies, Twenty-foot Equivalent Units
10	- härav andelen lastade (procent)	62	59	60	59	60	62	- of which loaded (percent)
11	Semi-trailers och andra vägfordon	167	151	162	152	165	172	Semi-trailers and other road vehicles
12	- härav andelen lastade (procent)	87	91	86	91	87	85	- of which loaded (percent)

Anm: Med kombitransporter menas här transporter av lastenheter lämpliga för kombitransporter. Here intermodal transport means transport of units suitable for intermodal transport.

Tabell D13: Varuslagsfördelning av transporterat farligt gods enligt RID
Table D13: Dangerous goods transported according to RID

Transporterad godsmängd / Tonnes carried (tusen ton) / (thousand tonnes)		2011	2012	2013	2014	2015	2016
1	1. Sprängämnen <i>Explosive substances and articles</i>	– ^k	0	0	0	0	0
2	2. Gaser (komprimerade, flytande eller tryckupplösta) <i>Gases, compressed, liquefied or dissolved under pressure</i>	847 ^k	747	792	788	918	956
3	3. Brandfarliga vätskor <i>Flammable liquids</i>	1 211 ^k	1 205	1 255	1 281	1 254	1 343
4	4.1. Brandfarliga fasta ämnen <i>Flammable solids</i>	8 ^k	7	3	3 ^k	10	6
5	4.2. Självantändande ämnen <i>Substances liable to spontaneous combustion</i>	26 ^k	10	5	3	0	0
6	4.3. Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser <i>Substances which, in contact with water, emit flammable gases</i>	122	130	102	97	117	92
7	5.1. Oxiderande ämnen <i>Oxidising substances</i>	422 ^k	550	555	488	443	453
8	5.2. Organiska peroxider <i>Organic peroxides</i>	29 ^k	15	10	13	15	15
9	6.1. Giftiga ämnen <i>Toxic substances</i>	75 ^k	63	61	66	72	67
10	6.2. Smittsamma ämnen <i>Substances liable to cause infections</i>	–	–	–	–	–	–
11	7. Radioaktiva ämnen <i>Radioactive material</i>	1	1	0	0	0	0
12	8. Frätande ämnen <i>Corrosive substances</i>	473 ^k	504	423	530 ^k	544	594
13	9. Övriga farliga ämnen <i>Miscellaneous dangerous substances and articles</i>	2 ^k	2	3	5	11	24
14	Totalt / Total	3 215^k	3 233	3 209	3 275^k	3 384	3 550

Transportarbete / Transport performance (miljoner tonkilometer) / (million tonne-kilometres)							
15	1. Sprängämnen <i>Explosive substances and articles</i>	– ^k	0 ^k	0 ^k	0 ^k	0	0
16	2. Gaser (komprimerade, flytande eller tryckupplösta) <i>Gases, compressed, liquefied or dissolved under pressure</i>	316 ^k	279 ^k	294 ^k	292 ^k	326	347
17	3. Brandfarliga vätskor <i>Flammable liquids</i>	314 ^k	309 ^k	335 ^k	343 ^k	330	344
18	4.1. Brandfarliga fasta ämnen <i>Flammable solids</i>	4 ^k	5 ^k	3 ^k	2 ^k	9	5
19	4.2. Självantändande ämnen <i>Substances liable to spontaneous combustion</i>	16 ^k	7	4	3	0	0
20	4.3. Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser <i>Substances which, in contact with water, emit flammable gases</i>	78	90	72	65	102	64
21	5.1. Oxiderande ämnen <i>Oxidising substances</i>	358 ^k	542 ^k	561 ^k	542 ^k	507	453
22	5.2. Organiska peroxider <i>Organic peroxides</i>	7 ^k	6 ^k	7 ^k	9 ^k	10	10
23	6.1. Giftiga ämnen <i>Toxic substances</i>	41 ^k	35	36	39	42	39
24	6.2. Smittsamma ämnen <i>Substances liable to cause infections</i>	–	–	–	–	–	–
25	7. Radioaktiva ämnen <i>Radioactive material</i>	0	0	0	0	0	0
26	8. Frätande ämnen <i>Corrosive substances</i>	242 ^k	257 ^k	208 ^k	262 ^k	231	295
27	9. Övriga farliga ämnen <i>Miscellaneous dangerous substances and articles</i>	1 ^k	1 ^k	2 ^k	5 ^k	9	22
28	Totalt / Total	1 377^k	1 532^k	1 524^k	1 562^k	1 565	1 579

Tabell D15: Persontransporter – Spårvägar

Table D15: Passenger transport – Trams

	<i>Resor (miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Journeys (millions)</i>
1	I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	149 ²	140	148	145	147	157	<i>With regional public transport authorities</i>
	<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>							<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>
2	I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	615 ²	577	608	595	608	655	<i>With regional public transport authorities</i>

² På grund av ändrade beräkningsmetoder bland uppgiftslämnarna, är data från 2011 och framåt inte jämförbara med tidigare år.

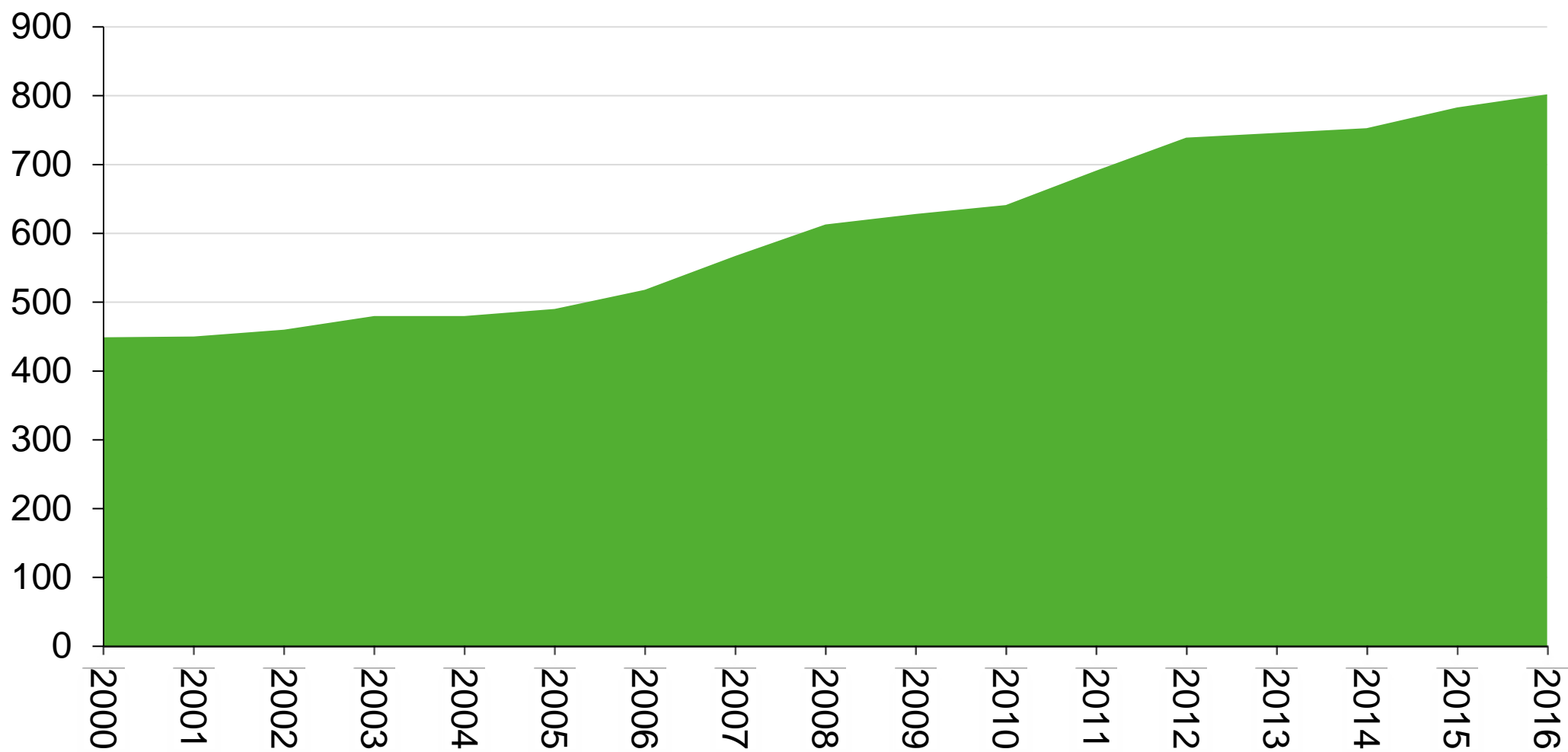
Due to changes in the methods of data suppliers, data for 2011 onwards are not comparable with previous years.

**Tabell D16: Persontransporter – Tunnelbana**

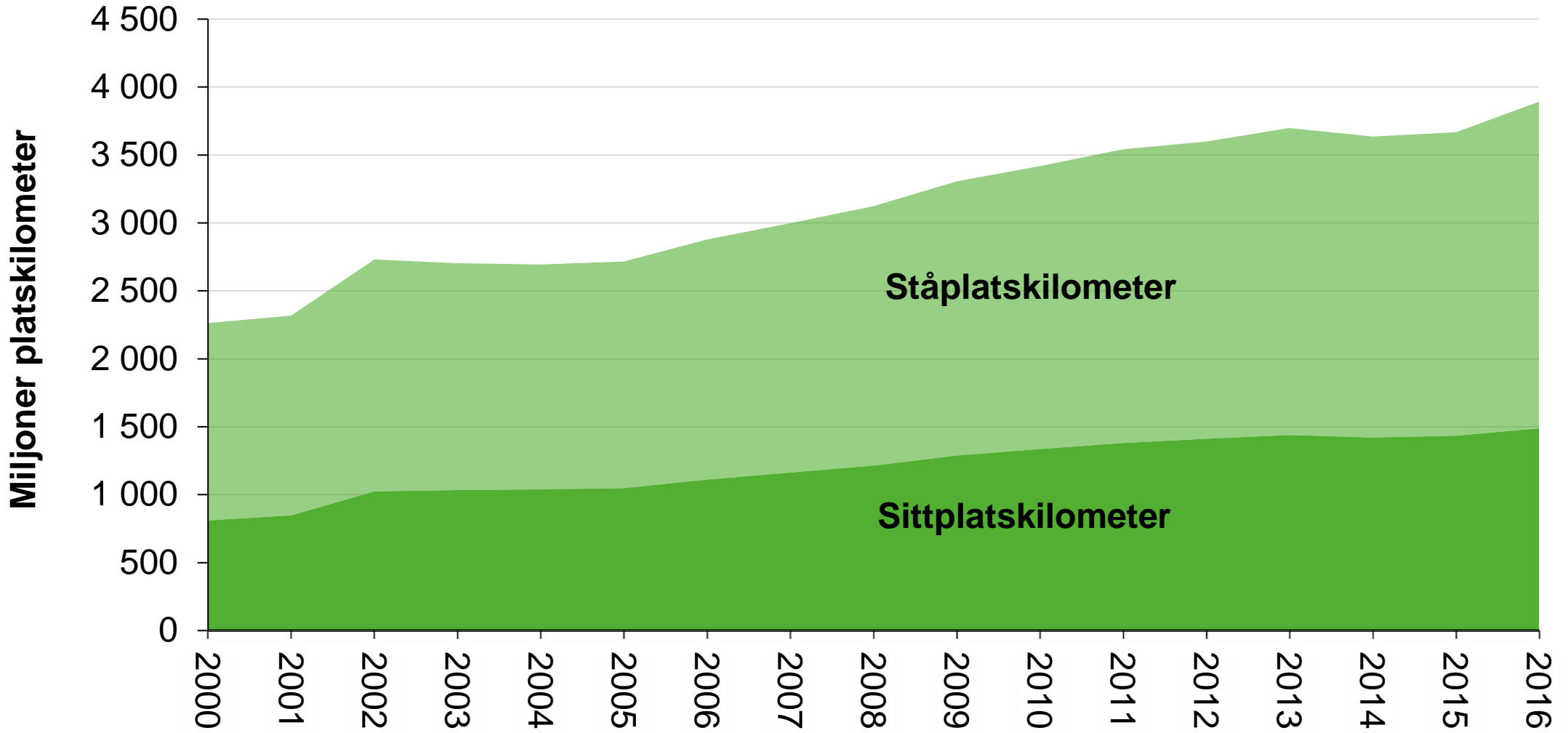
Table D16: Passenger transport – Metro

	<i>Resor (miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Journeys (millions)</i>
1	I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	309	322	328	330	338	350	<i>With regional public transport authorities</i>
	<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>							<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>
2	I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	1 725	1 796	1 841	1 848	1 892	1 958	<i>With regional public transport authorities</i>

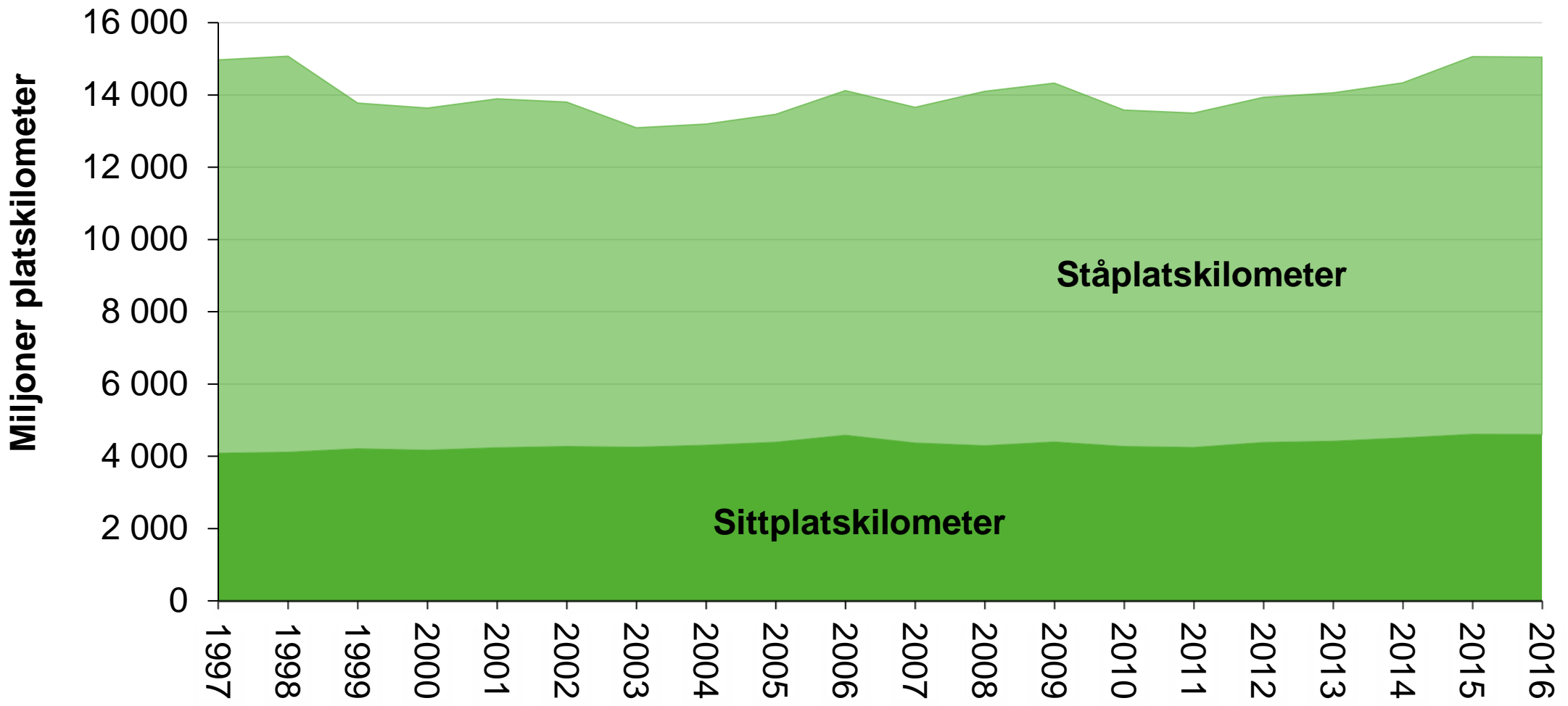




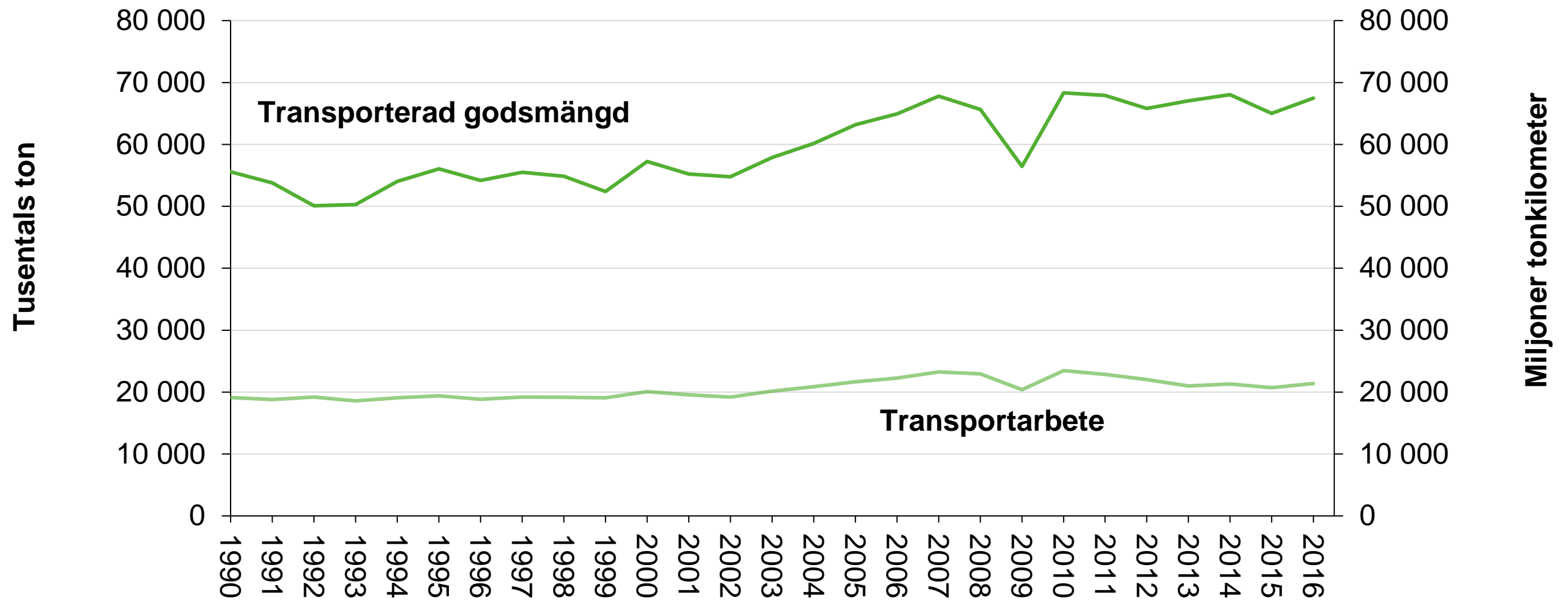
Figur 2.3: Antal transportfordon i spårvägstrafik 2000–2016.



Figur 3.3: Spårvägens persontrafikutbud 2000–2016.

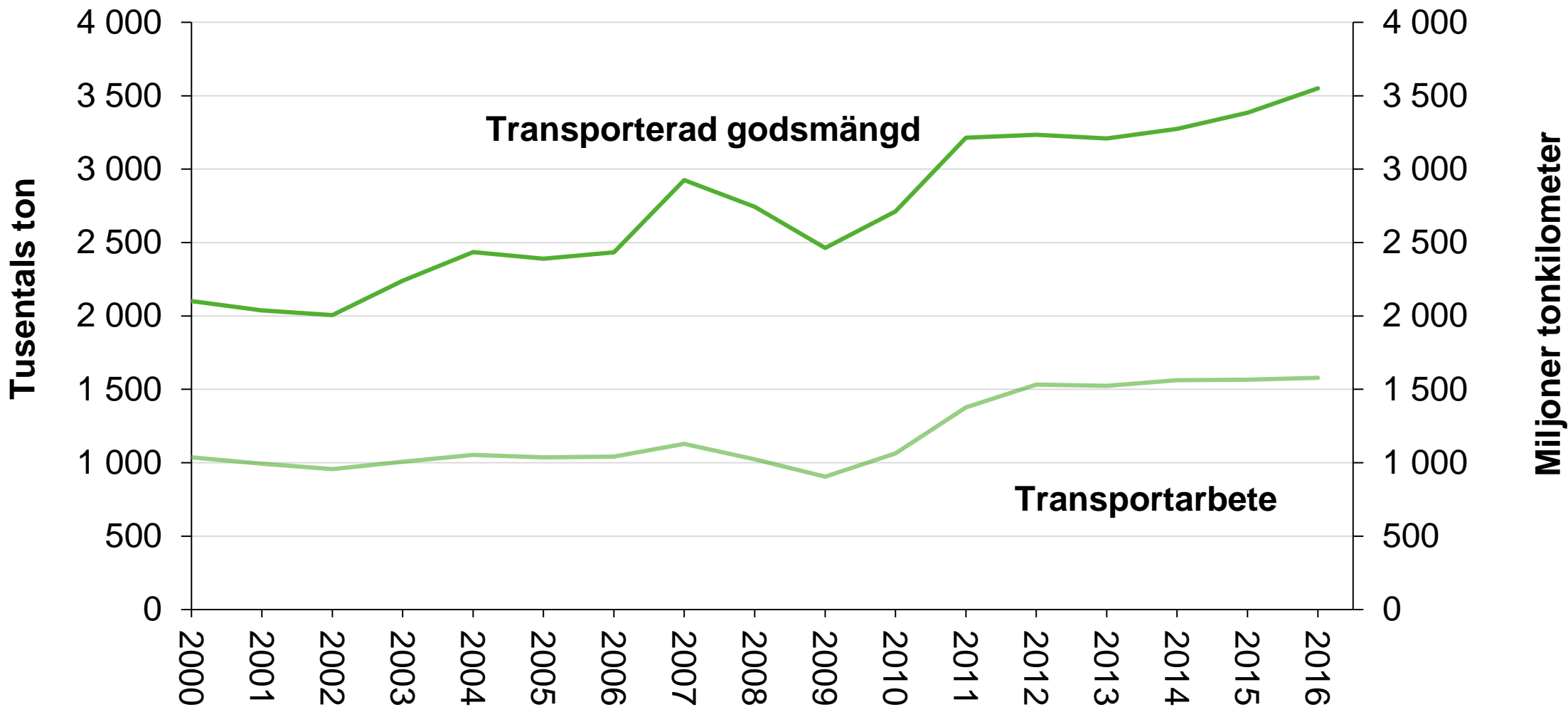


Figur 3.4: Tunnelbanans persontrafikutbud 1997–2016.

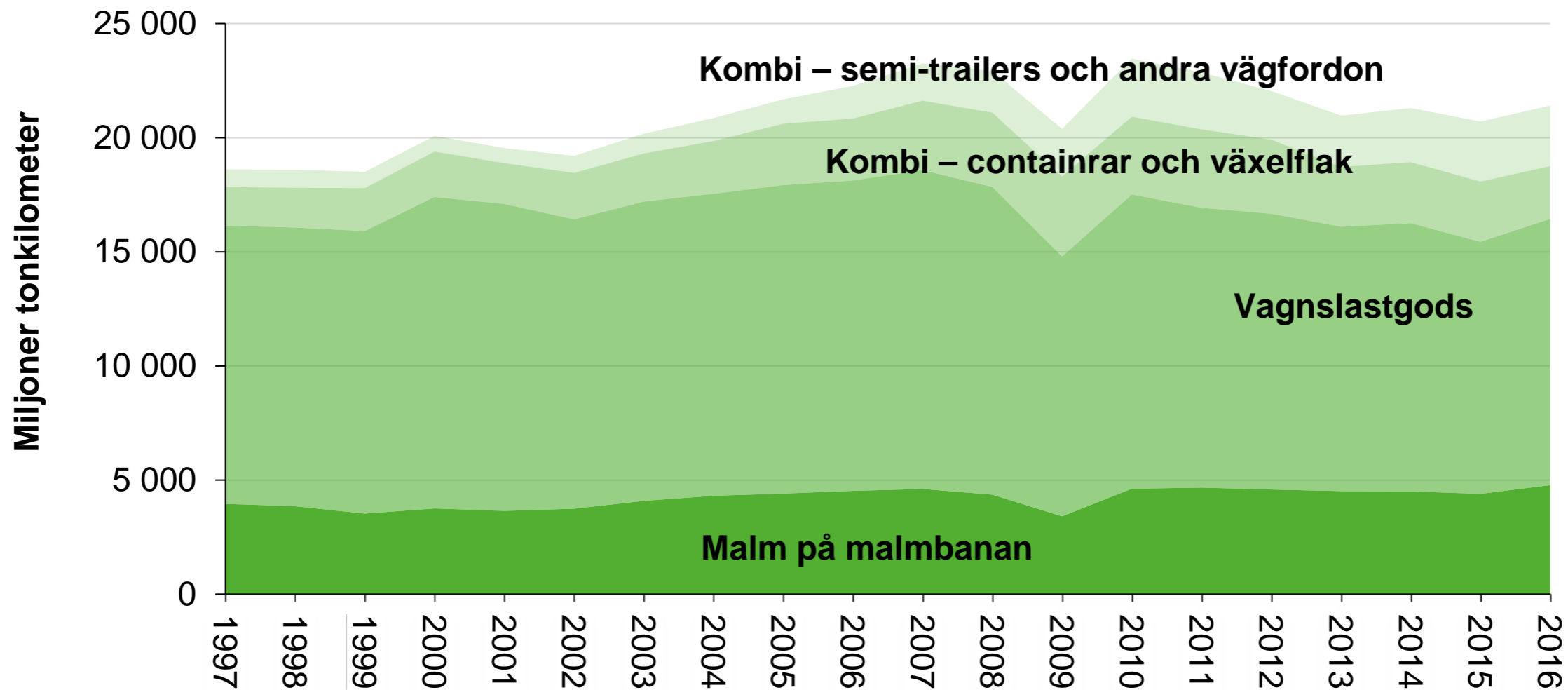


Figur 4.1: Transportarbete i tonkilometer och transporterad godsmängd i ton på järnväg 1990–2016.

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transporter före 2009 inte är jämförbar med senare år. Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.

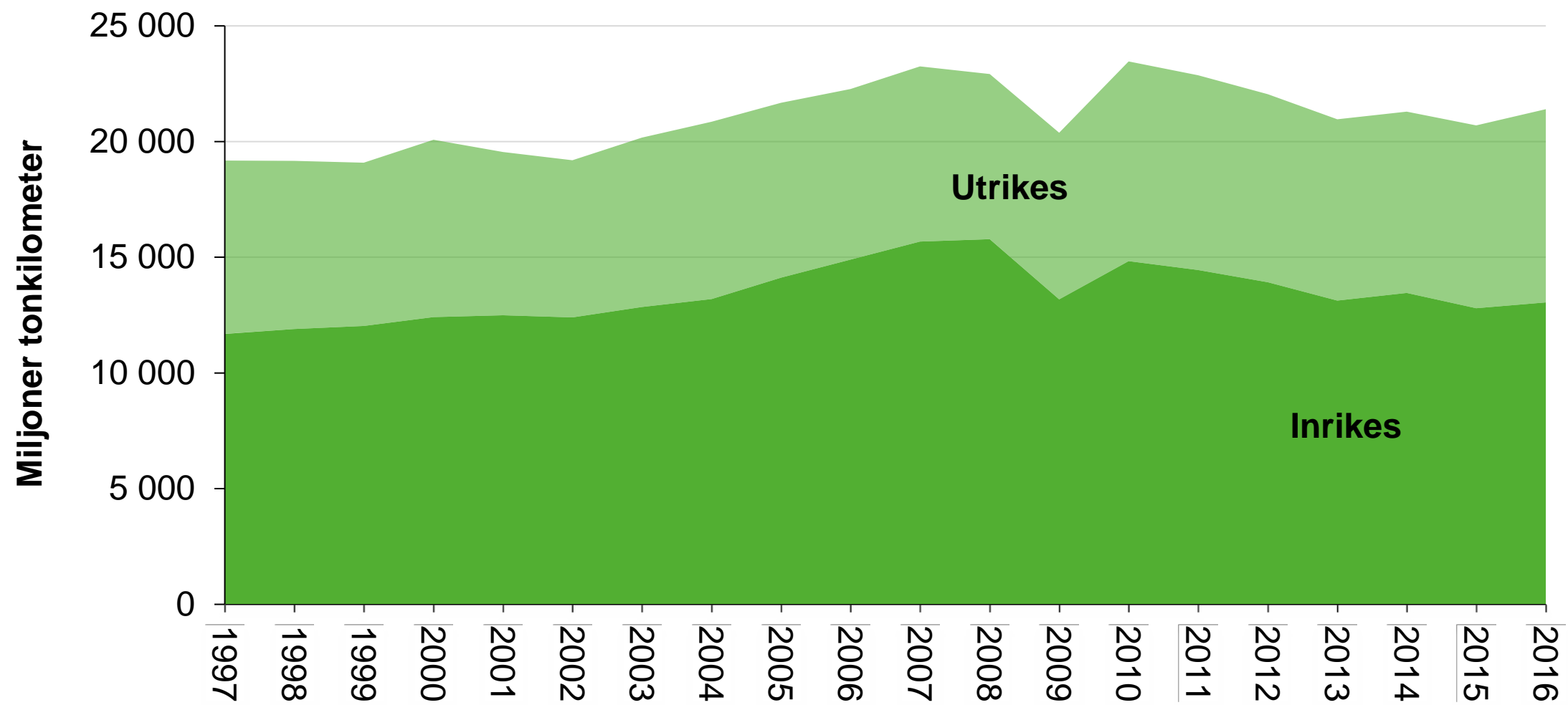


Figur 4.2: Transportarbete för farligt gods i tonkilometer och transporterad mängd farligt gods i ton på järnväg 2000–2016.



Figur 4.3: Godstransportarbete med järnväg, fördelat på transporttyp 1997–2016.

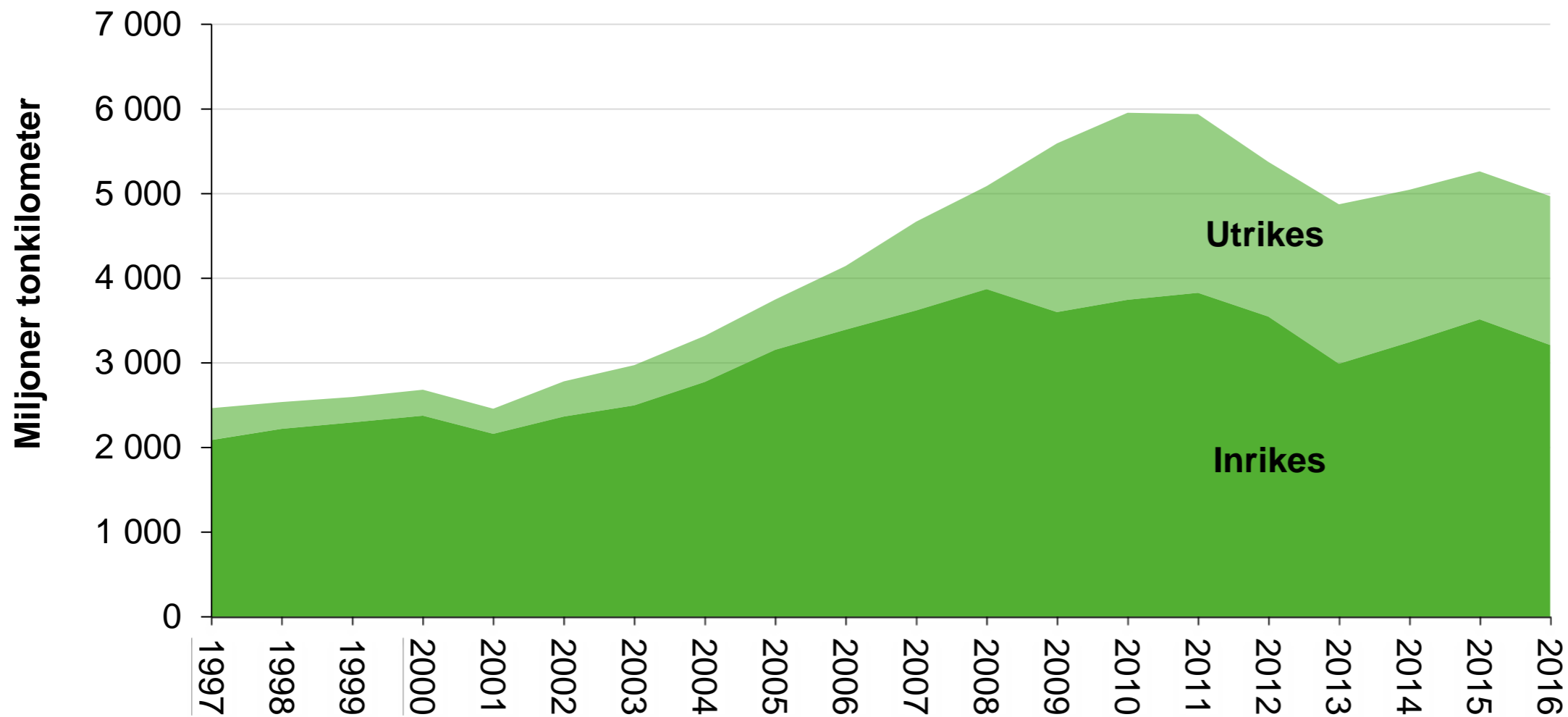
Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år. Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.



Figur 4.4: Godstransportarbete med järnväg, fördelat på inrikes och utrikes 1997–2016.

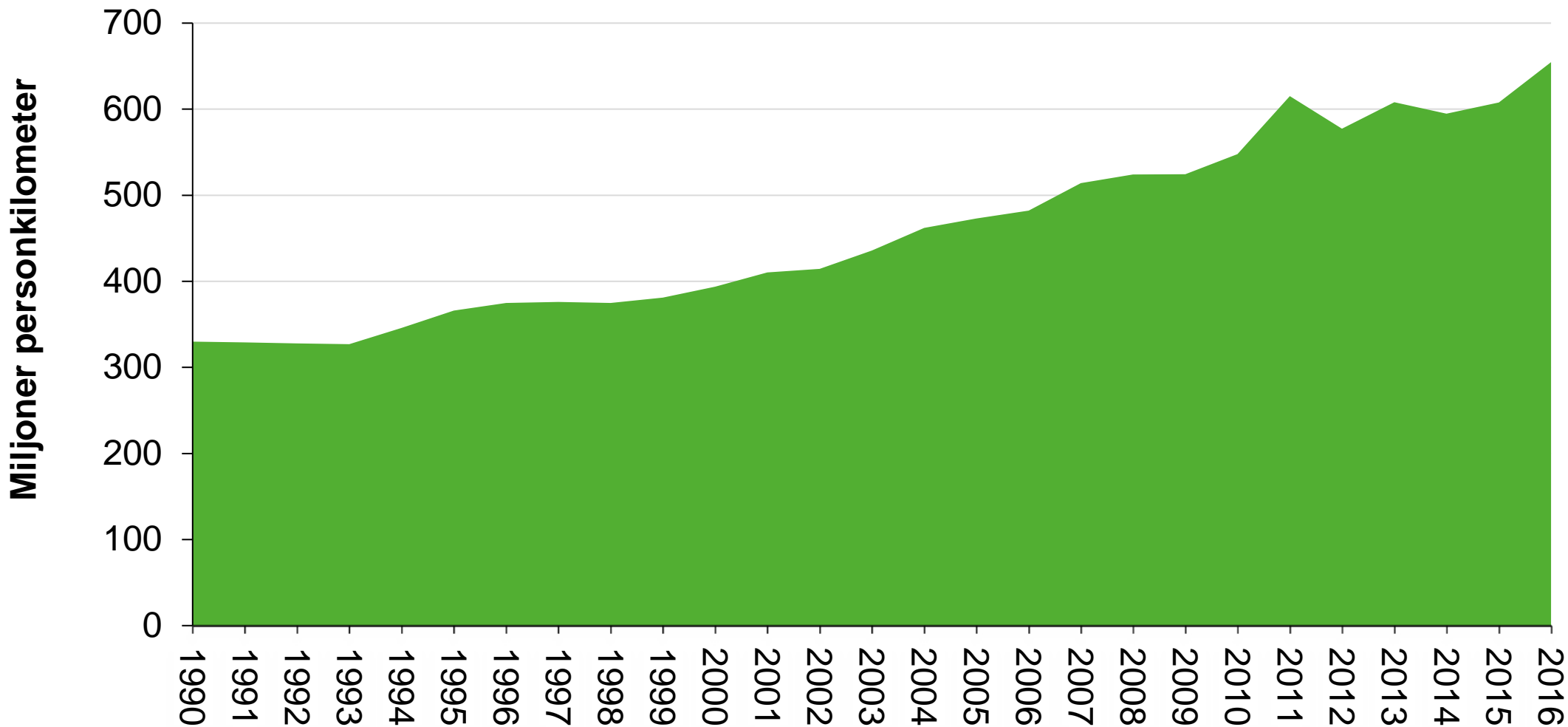
Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år.

Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.



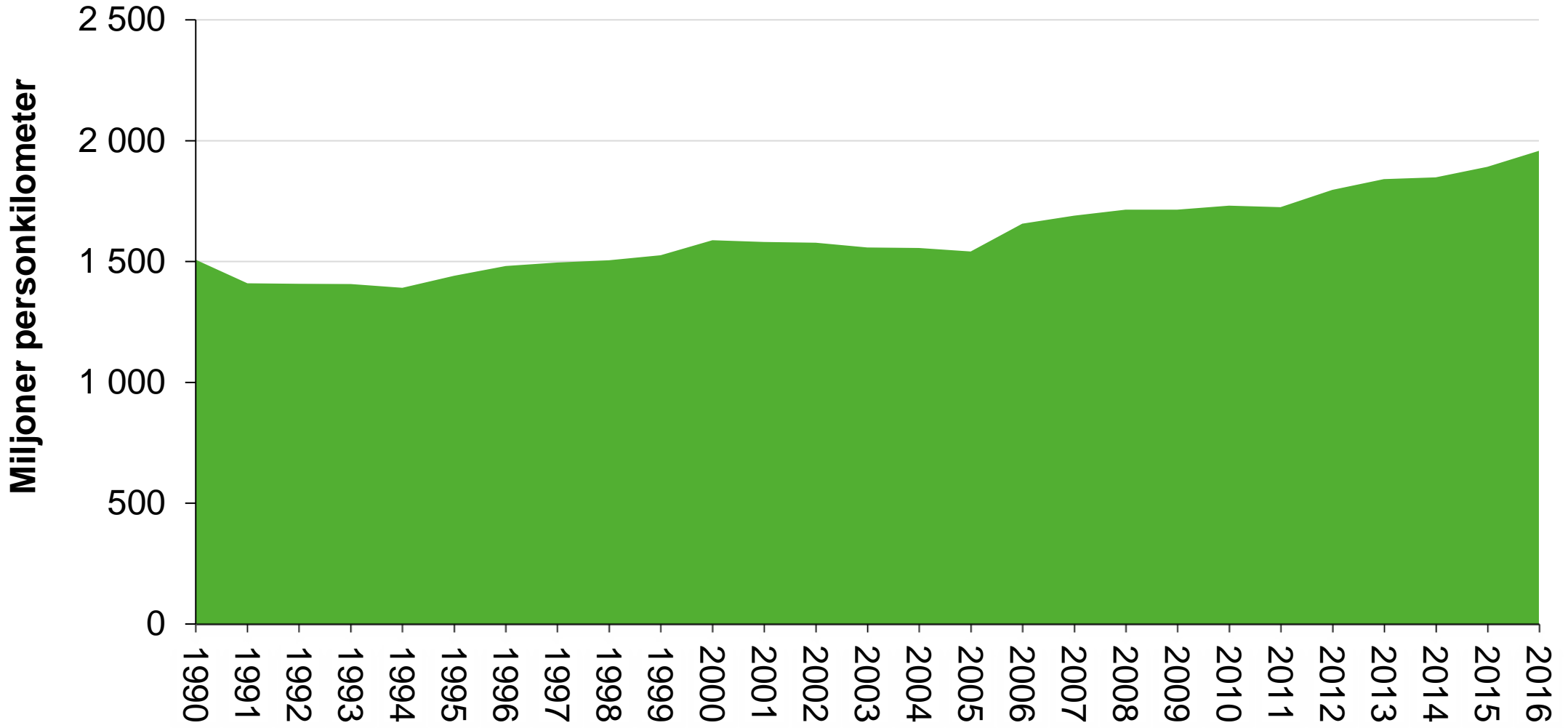
Figur 4.5: Transportarbete för kombitransporter med järnväg, fördelat på inrikes och utrikes 1997–2016.

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år.



Figur 5.4: Persontransportarbete med spårväg 1990–2016.

Anm: På grund av ändrade beräkningsmetoder bland uppgiftslämnarna, är data från 2011 och framåt inte jämförbara med tidigare år.



Figur 5.5: Persontransportarbete med tunnelbana 1990–2016.