



## Bantrafik 2015

### *Rail traffic 2015*

**Publiceringsdatum:** 2016-06-08

*Detta är ett urval av tabeller och figurer ur rapporten som publiceras i sin helhet 2016-10-07.  
För övriga tabeller, se Bantrafik 2014.*

*Det går att visa data för fler år än vad som först syns. Ett plustecken över kolumnen med det första året visar att det finns mer data att ta fram. Klicka där.*

*This is a subset of tables and figures from the report that will be published in its entirety on 7th October 2016.  
For other tables, see Rail traffic 2014.*

*More data than first shown are available. A plus sign above the column with the first year indicates more data. Click on it.*

**Kontaktpersoner:**

Jan Östlund  
tel: 010-414 42 24, e-post: jan.ostlund@trafa.se

Fredrik Lindberg  
tel: 010-414 42 36, e-post: fredrik.lindberg@trafa.se

**Trafikverket (producent):**

Anders Broberg  
tel: 010-123 61 48, e-post: anders.broberg@trafikverket.se

**Tabell B1: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Järnvägar**
*Table B1: Infrastructure, investments and energy use – Railways*

Arlandabanan							Arlanda line
Botniabanan <sup>1</sup>							Botnia line <sup>1</sup>
Inlandsbanan							Inland line
Roslagsbanan							Roslagen line
Saltsjöbanan							Saltsjöbaden line
Statens spåranslagningar							State-owned rail infrastructure
	<i>Trafikerade spår (kilometer)</i>						<i>Tracks worked (kilometres)</i>
		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
	<b>Spårlängd</b>						
1	Spårlängd inklusive sidobanor	15 497	15 601	15 633	15 468	15 370 <sup>k</sup>	15 424
2	- härav elektrifierad	11 513	11 740	11 952	12 035	12 139 <sup>k</sup>	12 144
	<b>Banlängd</b>						
3	Enkelspår	9 296	9 321	9 190	9 010	8 932	8 945
4	- härav smalspår	52	52	52	52	52	52
5	Dubbelspår och flerspår	1 865	1 886	1 947	1 948	1 950	1 964
6	- härav smalspår	13	13	13	13	13	13
7	<b>Summa</b>	<b>11 160</b>	<b>11 206</b>	<b>11 136</b>	<b>10 957</b>	<b>10 881</b>	<b>10 908</b>
8	- härav enbart med persontrafik	..	..	..	..	..	..
9	- härav enbart med godstrafik	..	..	..	..	..	..
	<b>Elektrifierad banlängd</b>						
10	Enkelspår	6 101	6 234	6 248	6 267	6 283	6 272
11	- härav smalspår	52	52	52	52	52	52
12	Dubbelspår och flerspår	1 865	1 886	1 947	1 948	1 950	1 964
13	- härav smalspår	13	13	13	13	13	13
14	<b>Summa</b>	<b>7 965</b>	<b>8 119</b>	<b>8 194</b>	<b>8 214</b>	<b>8 232</b>	<b>8 235</b>
	<b>Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem</b>						
15	Linje- och fjärrblockering	7 007	7 053	6 963	7 172	7 202	7 187
16	Automatisk tågkontroll (ATC)	7 838	7 878	7 908	7 903	7 936	8 350
17	ERTMS	177	177	423	573	540 <sup>2</sup>	540
	<b>Korsningar</b>						
18	Antal planskilda korsningar	3 056	3 062	3 086	3 091	3 085	3 086
19	Antal plankorsningar	7 652	7 577	7 380	7 354	7 293	7 203
20	<b>Summa</b>	<b>10 708</b>	<b>10 639</b>	<b>10 466</b>	<b>10 445</b>	<b>10 378</b>	<b>10 289</b>
21	- härav med bommar	2 353	2 351	2 344	2 355	2 357	2 357
22	- härav med ljud- och/eller ljussignaler	871	864	851	845	836	830
23	- härav med enkla skydd	1 579	1 575	1 558	1 549	1 548	1 530
24	- härav utan skyddsanordningar	2 849	2 787	2 627	2 605	2 552	2 486
	<i>Investeringar och energianvändning</i>						<i>Investments and energy use</i>
	<b>Investeringar och underhåll (miljoner SEK)</b>						<b>Investments and maintenance (million SEK)</b>
25	Investeringskostnader	13 673	12 643	11 597	9 551	10 802	12 981 <sup>3</sup>
26	Reinvesteringskostnader	2 133	1 697	2 074	2 473	2 668	2 267
27	Underhållskostnader	4 771	5 076	5 336	5 524	6 216	6 250
28	<b>Summa</b>	<b>20 577</b>	<b>19 415</b>	<b>19 006</b>	<b>17 548</b>	<b>19 686</b>	<b>21 498</b> <sup>3</sup>
	<b>Energianvändning</b>						<b>Energy use</b>
29	av infrastrukturen (GWh)	325	257	298	287	264	277

<sup>1</sup> Från och med 2010 ingår Botniabanan i statens spåranslagningar. *As from 2010, the state-owned rail infrastructure includes the Botnia line.*

<sup>2</sup> Sträckan mellan Rågsveden och Malung nedlagd den 31 december 2014. *The line between Rågsveden and Malung closed at 31st December 2014.*

<sup>3</sup> På grund av förändrad anslagsstruktur inom Trafikverket redovisas investeringar enligt nya principer från och med 2015, vilket medför att statistiken för 2015 inte är helt jämförbar med tidigare år. *Due to changes in accounting within the Swedish Transport Administration, investments are presented according to new principles for 2015 onwards, and are therefore not completely comparable with previous years.*


**Tabell B2: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Järnvägar**
*Table B2: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Railways*

	<i>Anställda personer i medeltal</i>						<i>Staff strength (mean numbers)</i>
		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
	<b>Tillgänglig personal för banarbeten</b>						<b>Available staff for infrastructure works</b>
1	Kvinnor	252	256	249	236	73 <sup>k</sup>	73
2	Män	2 749	2 532	2 459	2 314	1 848 <sup>k</sup>	1 716
3	<b>Summa</b>	<b>3 001</b>	<b>2 788</b>	<b>2 708</b>	<b>2 550</b>	<b>1 921</b> <sup>k</sup>	<b>1 789</b>
	<b>Tillgänglig personal för trafikledning</b>						<b>Available staff for traffic control</b>
4	Kvinnor	373	365	366	365	371	388
5	Män	782	754	736	745	714	732
6	<b>Summa</b>	<b>1 155</b>	<b>1 119</b>	<b>1 102</b>	<b>1 110</b>	<b>1 085</b>	<b>1 120</b>
	<b>Totalt antal anställda</b>						<b>Total number of staff employed</b>
7	Kvinnor	625	621	615	601	444 <sup>k</sup>	461
8	Män	3 531	3 286	3 195	3 059	2 562 <sup>k</sup>	2 448
9	<b>Totalt</b>	<b>4 156</b>	<b>3 907</b>	<b>3 810</b>	<b>3 660</b>	<b>3 006</b> <sup>k</sup>	<b>2 909</b>



**Tabell B3: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Spårvägar**

Table B3: Infrastructure, investments and energy use – Trams

							Stockholms spårvägar	Stockholm tram system					
							- Djurgårdslinjen	- Djurgården line					
							- Lidingöbanan	- Lidingö line					
							- Nockebybanan	- Nockeby line					
							- Tvärbanan	- Tvärbanan line					
							Göteborgs spårvägar	Gothenburg tram system					
							Norrköpings spårvägar	Norrköping tram system					
							Trafikerade spår (kilometer)	Tracks worked (kilometres)					
							Spårlängd	Length of tracks					
1	Spårlängd inklusive sidobanor						256	259	259	248 <sup>1</sup>	261 <sup>1</sup>	279	Length of tracks including sidings
							Banlängd	Length of lines					
2	Enkelspår						7	7	7	0 <sup>1</sup>	0 <sup>1</sup>	7	Single track
3	Dubbspår och flerspår						122	124	124	122 <sup>1</sup>	128 <sup>1</sup>	134	Double track or more
4	Summa						129	130	130	122 <sup>1</sup>	128 <sup>1</sup>	140	Total
							Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem	Lines with protection and management system					
5	Linje- och fjärrblockering						21	21	21	13 <sup>1</sup>	13 <sup>1</sup>	22	Automatic block system and centralised traffic control system
6	Automatisk tågkontroll (ATC)						21	21	21	13 <sup>1</sup>	13 <sup>1</sup>	22	Automatic Train Control (ATC)
							Investeringar och energianvändning	Investments and energy use					
							Investeringar och underhåll (miljoner SEK)	Investments and maintenance (million SEK)					
7	Investeringskostnader						1 558	1 126	1 274	1 570	2 113	1 137	Investments
8	Reinvesteringskostnader						52	66	65	18	29	86	Reinvestments
9	Underhållskostnader						131	149	164	188	187	197	Maintenance costs
10	Summa						1 741	1 340	1 503	1 776	2 329	1 420	Total
							Energianvändning	Energy use					
11	av infrastrukturen (GWh)						3	2	2	4	4	4	by infrastructure (GWh)

<sup>1</sup> Lidingöbanan avstängd för upprustning och modernisering juni 2013–oktober 2015. The Lidingö line closed for improvement and modernization June 2013–October 2015.



**Tabell B4: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Spårvägar**

Table B4: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Trams

							Anställda personer i medeltal	Staff strength (mean numbers)					
							Tillgänglig personal för banarbeten	Available staff for infrastructure works					
1	Kvinnor						3	3	2	4	2	4	Female
2	Män						18	18	24	22	24	20	Male
3	Summa						21	21	26	26	26	24	Total
							Tillgänglig personal för trafikledning	Available staff for traffic control					
4	Kvinnor						13	19	21	26	28	31	Female
5	Män						46	62	61	67	74	73	Male
6	Summa						59	81	82	93	102	104	Total
							Totalt antal anställda	Total number of staff employed					
7	Kvinnor						16	22	23	30	30	35	Female
8	Män						64	80	85	89	98	93	Male
9	Totalt						80	102	108	119	128	128	Grand total



**Tabell B5: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Tunnelbanan**
*Table B5: Infrastructure, investments and energy use – Metro*

Stockholms tunnelbana							Stockholm Metro
<i>Trafikerade spår (kilometer)</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Tracks worked (kilometres)</i>
<b>Spårlängd</b>							<b>Length of tracks</b>
1 Spårlängd inklusive sidobanor	276	276	276	276	276	276	Length of tracks including sidings
<b>Banlängd</b>							<b>Length of lines</b>
2 Enkelspår	–	–	–	–	–	–	Single track
3 Dubbelspår och flerspår	109	109	109	109	109	109	Double track or more
4 <b>Summa</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>Total</b>
<b>Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem</b>							<b>Lines with protection and management system</b>
5 Linje- och fjärrblockering	109	109	109	109	109	109	Automatic block system and centralised traffic control system
6 Automatisk tågkontroll (ATC)	109	109	109	109	109	109	Automatic Train Control (ATC)
<b>Investeringar och energianvändning</b>							<b>Investments and energy use</b>
<b>Investeringar och underhåll (miljoner SEK)</b>							<b>Investments and maintenance (million SEK)</b>
7 Investeringar	171	175	497	1 798	2 088	1 274	Investments
8 Reinvesteringar	624	1 280	513	37	29	188	Reinvestments
9 Underhållskostnader	735	745	774	755	753	428	Maintenance costs
10 <b>Summa</b>	<b>1 530</b>	<b>2 200</b>	<b>1 784</b>	<b>2 590</b>	<b>2 870</b>	<b>1 890</b>	<b>Total</b>
<b>Energianvändning</b>							<b>Energy use</b>
11 av infrastrukturen (GWh)	23	38	38	39	57	58	by infrastructure (GWh)


**Tabell B6: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Tunnelbanan**
*Table B6: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Metro*

<i>Anställda personer i medeltal</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Staff strength (mean numbers)</i>
<b>Tillgänglig personal för banarbeten</b>							<b>Available staff for infrastructure works</b>
1 Kvinnor	7	7	3 <sup>1</sup>	3	3	3	Female
2 Män	68	68	27 <sup>1</sup>	27	27	27	Male
3 <b>Summa</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>30<sup>1</sup></b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>Total</b>
<b>Tillgänglig personal för trafikledning</b>							<b>Available staff for traffic control</b>
4 Kvinnor	12	19	22	22	24	24	Female
5 Män	48	62	63	63	73	73	Male
6 <b>Summa</b>	<b>60</b>	<b>81</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>Total</b>
<b>Totalt antal anställda</b>							<b>Total number of staff employed</b>
7 Kvinnor	19	26	25 <sup>1</sup>	25	27	27	Female
8 Män	116	130	90 <sup>1</sup>	90	100	100	Male
9 <b>Totalt</b>	<b>135</b>	<b>156</b>	<b>115<sup>1</sup></b>	<b>115</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	<b>Grand total</b>

<sup>1</sup> På grund av ändrade avtalsformer bland uppgiftslämnarna, är data för banarbeten från 2012 inte jämförbara med tidigare år.

*Due to changes in contract terms among respondents, staff for infrastructure works 2012 onwards is not comparable with previous years.*


**Tabell B7: Infrastruktur, trafikerad banlängd efter län – Järnvägar**

*Table B7: Infrastructure, length of lines worked by county – Railways*

2015						
Trafikerad banlängd						
Län	Enkelspår	Härav elektrifierade	Dubbelspår och flerspår	Härav elektrifierade	Totalt	Härav elektrifierade
i kilometer						
1	2	3	4	5	6	7
Stockholms län	94	81	229	229	322	310
Uppsala län	109	59	140	140	250	199
Södermanlands län	258	256	120	120	378	376
Östergötlands län	162	28	163	163	324	191
Örebro län	341	318	119	119	460	437
Västmanlands län	285	287	51	51	337	339
Jönköpings län	476	180	106	106	583	286
Kronobergs län	100	94	76	76	176	170
Kalmar län	358	83	–	–	358	83
Gotlands län	–	–	–	–	–	–
Blekinge län	155	141	–	–	155	141
Skåne län	511	473	419	419	930	893
Hallands län	144	73	135	135	280	208
Västra Götalands län	893	727	272	272	1 165	999
Värmlands län	443	355	2	2	445	357
Dalarnas län	603	388	–	–	603	388
Gävleborgs län	551	503	72	72	623	575
Västernorrlands län	719	643	32	32	751	674
Jämtlands län	782	345	15	15	797	361
Västerbottens län	812	415	12	12	824	427
Norrbottens län	1 148	821	–	–	1 148	821
<b>Totalt</b>	<b>8 945</b>	<b>6 272</b>	<b>1 964</b>	<b>1 964</b>	<b>10 908</b>	<b>8 235</b>

Length of lines worked						
County	Single track	Electrified	Double track or more	Electrified	Total	Electrified
kilometres						

**Tabell C2: Dragfordon – Spårvägar***Table C2: Tractive stock – Trams*

	<i>Antal dragfordon</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Number of tractive units</i>
1	Antal eldrivna dragfordon	496 <sup>k</sup>	532 <sup>k</sup>	564 <sup>k</sup>	569 <sup>k</sup>	574 <sup>k</sup>	604	Electric powered tractive units

**Tabell C3: Dragfordon – Tunnelbanan***Table C3: Tractive stock – Metro*

	<i>Antal dragfordon</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Number of tractive units</i>
1	Antal eldrivna dragfordon	513	513	513	513	497	497	Electric powered tractive units



**Tabell C5: Transportfordon – Spårvägar***Table C5: Transport stock – Trams*

	<i>Transportfordon – persontrafik</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Transport stock – passenger traffic</i>
1	Antal fordon	641 <sup>k</sup>	691 <sup>k</sup>	739 <sup>k</sup>	746 <sup>k</sup>	753 <sup>k</sup>	783	Number of vehicles
2	Antal sittplatser	19 309	20 735	22 066	21 759	22 003	22 775	Number of seats
3	Antal ståplatser	32 082	34 336	36 205	36 277	36 511	37 964	Number of standing places

 Sveriges officiella statistik
**Tabell C6: Transportfordon – Tunnelbanan***Table C6: Transport stock – Metro*

	<i>Transportfordon – persontrafik</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Transport stock – passenger traffic</i>
1	Antal fordon	1 055	1 055	1 055	1 055	1 039	1 039	Number of vehicles
2	Antal sittplatser	45 758	45 758	45 758	45 758	44 990	44 990	Number of seats
3	Antal ståplatser	104 219	104 219	104 219	104 219	102 491	102 491	Number of standing places

 Sveriges officiella statistik

**Tabell D1: Trafik – Järnvägar**
*Table D1: Traffic – Railways*

	<i>Tågkilometer (tusental)</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
<b>Persontrafik</b>								
1	Med eldrift	91 344	97 084	99 488	106 878	109 912	..	Electric powered
2	Med dieseldrift	6 790	6 742	6 523	6 158	5 974	..	Diesel powered
3	<b>Summa</b>	<b>98 135</b>	<b>103 826</b>	<b>106 011</b>	<b>113 036</b>	<b>115 886</b>	..	<b>Total</b>
<b>Godstrafik</b>								
4	Med eldrift	39 167	40 198	36 924	35 362	34 832	33 225	Electric powered
5	Med dieseldrift	3 280	3 166	2 795	2 787	2 265	2 233	Diesel powered
6	<b>Summa</b>	<b>42 447</b>	<b>43 364</b>	<b>39 719</b>	<b>38 149</b>	<b>37 098</b>	<b>35 458</b>	<b>Total</b>
7	Summa eldrift	130 511	137 282	136 413	142 240	144 745	..	Total electric powered
8	Summa dieseldrift	10 071	9 908	9 318	8 946	8 239	..	Total diesel powered
9	<b>Totalt</b>	<b>140 582</b>	<b>147 191</b>	<b>145 731</b>	<b>151 185</b>	<b>152 984</b>	..	<b>Grand total</b>
<b>Bruttotonkilometer av vagnar (miljoner)</b>								
<b>Persontrafik</b>								
10	Med eldrift	20 339	22 034	23 340	25 366	25 450	..	Electric powered
11	Med dieseldrift	491	403	395	347	354	..	Diesel powered
12	<b>Summa</b>	<b>20 829</b>	<b>22 437</b>	<b>23 735</b>	<b>25 714</b>	<b>25 805</b>	..	<b>Total</b>
<b>Godstrafik</b>								
13	Med eldrift	42 887	42 301	39 359	37 720	38 428	37 360	Electric powered
14	Med dieseldrift	1 882	2 171	1 683	2 038	1 294	1 198	Diesel powered
15	<b>Summa</b>	<b>44 769</b>	<b>44 472</b>	<b>41 042</b>	<b>39 758</b>	<b>39 723</b>	<b>38 558</b>	<b>Total</b>
16	Summa eldrift	63 226	64 335	62 699	63 087	63 879	..	Total electric powered
17	Summa dieseldrift	2 373	2 574	2 078	2 385	2 385	..	Total diesel powered
18	<b>Totalt</b>	<b>65 599</b>	<b>66 910</b>	<b>64 777</b>	<b>65 472</b>	<b>65 527</b>	..	<b>Grand total</b>
<b>Platskilometer (miljoner)</b>								
19	Med eldrift	27 037	29 215	30 104	32 883	33 525	..	Electric powered
20	Med dieseldrift	722	684	654	591	748	..	Diesel powered
21	<b>Totalt</b>	<b>27 759</b>	<b>29 899</b>	<b>30 758</b>	<b>33 474</b>	<b>34 272</b>	..	<b>Total</b>


**Tabell D2: Trafik – Spårvägar**
*Table D2: Traffic – Trams*

	<i>(miljoner)</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>(millions)</i>
1	Tågkilometer (tusental)	16 326	16 868	17 281	17 682	17 389	17 665	Train-kilometres (thousands)
2	Bruttotonkilometer av vagnar	570	606	622	636	649	658	Gross hauled tonne-kilometres
3	Platskilometer	3 419	3 541	3 598	3 698	3 636	3 667	Seat- and standing place-kilometres
4	- härav sittplatskilometer	1 335	1 379	1 411	1 440	1 421	1 434	- of which seat-kilometres
5	- härav ståplatskilometer	2 083	2 162	2 187	2 258	2 215	2 232	- of which standing place-kilometres


**Tabell D3: Trafik – Tunnelbanan**
*Table D3: Traffic – Metro*

	<i>(miljoner)</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>(millions)</i>
1	Tågkilometer (tusental)	12 590	12 372	12 680	12 874	12 994	13 122	Train-kilometres (thousands)
2	Bruttotonkilometer av vagnar	2 274	2 262	2 318	2 337	2 381	2 437	Gross hauled tonne-kilometres
3	Platskilometer	13 582	13 500	13 933	14 057	14 334	15 059	Seat- and standing place-kilometres
4	- härav sittplatskilometer	4 269	4 244	4 380	4 417	4 504	4 608	- of which seat-kilometres
5	- härav ståplatskilometer	9 313	9 256	9 553	9 640	9 831	10 450	- of which standing place-kilometres





**Tabell D5: Personal för trafik – Spårvägar***Table D5: Staff strength for traffic – Trams*

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Staff employed (mean numbers)</i>
	<i>Tillgänglig personal för persontrafik</i>							<i>Available staff for passenger traffic</i>
1	Kvinnor	316	360	368	401	383	369	Female
2	Män	915	1 027	1 039	1 105	1 064	1 105	Male
3	<b>Summa</b>	<b>1 231</b>	<b>1 387</b>	<b>1 407</b>	<b>1 506</b>	<b>1 447</b>	<b>1 474</b>	<b>Total</b>

**Tabell D6: Personal för trafik – Tunnelbanan***Table D6: Staff strength for traffic – Metro*

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Staff employed (mean numbers)</i>
	<i>Tillgänglig personal för persontrafik</i>							<i>Available staff for passenger traffic</i>
1	Kvinnor	776	769	762	800	765	767	Female
2	Män	1 812	1 803	1 779	1 806	1 817	1 817	Male
3	<b>Summa</b>	<b>2 588</b>	<b>2 572</b>	<b>2 541</b>	<b>2 606</b>	<b>2 581</b>	<b>2 583</b>	<b>Total</b>



**Tabell D7: Energianvändning för trafik – Järnvägar***Table D7: Energy use for traffic – Railways*

	<i>Energianvändning</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	1 211	1 250	1 291	1 407	1 418	1 482	Electricity for passenger traffic in GWh
2	El för godstrafik i GWh	887	939	833	843	858	813	Electricity for freight traffic in GWh
3	<b>Totalt för trafik</b>	<b>2 098</b>	<b>2 189</b>	<b>2 123</b>	<b>2 250</b>	<b>2 276</b>	<b>2 294</b>	<b>Total for traffic</b>
4	Diesel för persontrafik i m <sup>3</sup>	6 600	6 744	6 637	6 263	6 028	6 106	Diesel for passenger traffic in m <sup>3</sup>
5	Diesel för godstrafik i m <sup>3</sup>	17 085	16 546	16 265	13 909	12 430	12 058	Diesel for freight traffic in m <sup>3</sup>
6	<b>Totalt för trafik</b>	<b>23 685</b>	<b>23 290</b>	<b>22 902</b>	<b>20 172</b>	<b>18 458</b>	<b>18 164</b>	<b>Total for traffic</b>

**Tabell D8: Energianvändning för trafik – Spårvägar***Table D8: Energy use for traffic – Trams*

	<i>Energianvändning</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	73	72	76	77	73	75	Electricity for passenger traffic in GWh

**Tabell D9: Energianvändning för trafik – Tunnelbanan***Table D9: Energy use for traffic – Metro*

	<i>Energianvändning</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	202	197	213	207	202	207	Electricity for passenger traffic in GWh



Tabell D10: Godstransporter på järnväg, fördelat på typ av transport

Table D10: Goods transport by railway, by type of transport

Transporterad godsmängd / Tonnes carried

Transporterad godsmängd (tusen ton)		2010	2011	2012	2013	2014	2015	Tonnes carried (in thousands)
<b>Inland</b>								<b>Domestic consignments</b>
1	Vagnslastgods	20 978	20 711	20 136	20 991	21 348	20 347	Wagonloads
2	Malm på malmbanan	12 743	11 514	10 159	9 924	9 826	9 735	Ore on the Ore Railway
3	Kombigods	6 678	7 169	6 819	5 599	6 157	6 220	Intermodal consignments
4	<b>Summa inland</b>	<b>40 399</b>	<b>39 394</b>	<b>37 113</b>	<b>36 514</b>	<b>37 331</b>	<b>36 303</b>	<b>Total</b>
<b>Utland</b>								<b>Cross-border consignments</b>
5	Vagnslastgods	5 817	6 254	5 424	6 843	7 675	7 013	Wagonloads
6	Malm på malmbanan	17 472	17 816	18 897	18 881	18 772	17 684	Ore on the Ore Railway
7	Kombigods	4 640	4 442	4 354	4 809	4 257	3 998	Intermodal consignments
8	<b>Summa utland</b>	<b>27 929</b>	<b>28 512</b>	<b>28 676</b>	<b>30 533</b>	<b>30 704</b>	<b>28 696</b>	<b>Total</b>
<b>Inland och utland</b>								<b>All consignments</b>
9	Vagnslastgods	26 796	26 965	25 560	27 834	29 023	27 360	Wagonloads
10	- härav i systemtåg	13 383	11 988	11 613	7 774	7 575	7 180	- of which full train loads
11	Malm på malmbanan	30 215	29 330	29 056	28 805	28 598	27 420	Ore on the Ore Railway
12	Kombigods	11 318	11 611	11 173	10 408	10 413	10 219	Intermodal consignments
13	- härav i systemtåg	1 855	1 274	1 216	1 503	1 514	1 330	- of which full train loads
14	<b>Totalt</b>	<b>68 329</b>	<b>67 907</b>	<b>65 789</b>	<b>67 047</b>	<b>68 035</b>	<b>64 999</b>	<b>Grand total</b>
15	- härav i systemtåg (exklusive malm på malmbanan)	15 238	13 262	12 829	9 278	9 089	8 509	- of which full train loads (excluding ore on the Ore Railway)

Transportarbete / Transport performance

Transportarbete (miljoner tonkilometer)								Transport performance (million tonne-kilometres)
<b>Inland</b>								<b>Domestic consignments</b>
16	Vagnslastgods	8 911	8 550	8 507	8 331	8 416	7 478	Wagonloads
17	Malm på malmbanan	2 173	2 073	1 869	1 808	1 795	1 807	Ore on the Ore Railway
18	Kombigods	3 744	3 826	3 546	2 990	3 245	3 515	Intermodal consignments
19	<b>Summa inland</b>	<b>14 828</b>	<b>14 449</b>	<b>13 922</b>	<b>13 129</b>	<b>13 456</b>	<b>12 800</b>	<b>Total</b>
<b>Utland</b>								<b>Cross-border consignments</b>
20	Vagnslastgods	3 978	3 704	3 572	3 254	3 330	3 560	Wagonloads
21	Malm på malmbanan	2 446	2 597	2 719	2 703	2 709	2 589	Ore on the Ore Railway
22	Kombigods	2 211	2 114	1 829	1 884	1 801	1 634	Intermodal consignments
23	<b>Summa utland</b>	<b>8 636</b>	<b>8 415</b>	<b>8 121</b>	<b>7 841</b>	<b>7 841</b>	<b>7 783</b>	<b>Total</b>
<b>Inland och utland</b>								<b>All consignments</b>
24	Vagnslastgods	12 889	12 254	12 080	11 585	11 747	11 039	Wagonloads
25	- härav i systemtåg	5 992	5 186	4 948	3 991	3 662	3 234	- of which full train loads
26	Malm på malmbanan	4 620	4 670	4 588	4 511	4 504	4 396	Ore on the Ore Railway
27	Kombigods	5 955	5 940	5 375	4 874	5 046	5 149	Intermodal consignments
28	- härav i systemtåg	684	390	381	596	549	422	- of which full train loads
29	<b>Totalt</b>	<b>23 464</b>	<b>22 864</b>	<b>22 043</b>	<b>20 970</b>	<b>21 296</b>	<b>20 583</b>	<b>Grand total</b>
30	- härav i systemtåg (exklusive malm på malmbanan)	6 676	5 575	5 329	4 587	4 211	3 656	- of which full train loads (excluding ore on the Ore Railway)

Anm: I malm på malmbanan redovisas godsmängd och transportarbete för LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan. Andra malmtransporter redovisas på andra rader i tabellen.

Ore on the Ore Railway includes all goods transported and transport performance on the Ore Railway, as reported by LKAB Malmtrafik AB.

Other transport of ore is reported on other lines in the table.

**Tabell D11: Varugrupperfördelning av transporterat gods enligt NST 2007**
*Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category*
**Transporterad godsmängd (tusen ton) / Tonnes carried (in thousands)**

<b>Huvudgrupp</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Division</b>							
1	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>Products of agriculture, forestry, and fishing products</i>	8 169	8 181	8 478	8 736	8 649	8 859
2	Kol, råolja och naturgas / <i>Coal, crude petroleum, and natural gas</i>	279	250	279	185	280	196
3	Malm och andra produkter från utvinning <i>Ore and other extracting products</i>	30 620	29 469	29 450	30 770	31 290	27 829
4	Livsmedel, drycker och tobak / <i>Food products, beverages, and tobacco</i>	508	377	349	834	908	846
5	Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1	0	0	1	1	1
6	Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror <i>Wood and products of wood and cork, pulp, paper, and paper products</i>	6 904	6 917	6 397	6 281	6 754	6 081
7	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter <i>Coke and refined petroleum products</i>	1 419	1 469	1 409	1 449	1 396	1 437
8	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber, and plastic products</i>	863	1 242	1 310	1 280	1 260	1 290
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter <i>Other non-metallic mineral products</i>	552	499	486	479	361	339
10	Metallvaror exklusive maskiner och utrustning <i>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment</i>	5 783	5 270	4 031	5 124	4 166	4 768
11	Maskiner och utrustning / <i>Machinery and equipment</i>	88	95	95	69	78	76
12	Transportutrustning / <i>Transport equipment</i>	691	794	931	818	781	927
13	Möbler och andra tillverkade varor / <i>Furniture and other manufactured goods</i>	61	79	113	61	73	77
14	Returmaterial och återvinning / <i>Secondary materials and recycling</i>	1 596	1 655	1 124	1 431	1 549	1 557
15	Post och paket / <i>Mail, parcels</i>	208 <sup>k</sup>	234 <sup>k</sup>	227 <sup>k</sup>	238 <sup>k</sup>	247 <sup>k</sup>	233
16	Utrustning för transport av gods <i>Equipment utilized in the transport of goods</i>	1 229	1 189	1 187	1 095	1 016	1 002
17	Flyttgods, fordon för reparation / <i>Goods moved in the course of office or household removals, motor vehicles being moved for repair</i>	2	–	–	–	–	–
18	Styckegods och samlastat gods / <i>Grouped goods</i>	6	90	39	235	255	264
19	Oidentifierbart gods / <i>Unidentifiable goods</i>	9 355 <sup>k</sup>	10 074 <sup>k</sup>	9 865 <sup>k</sup>	7 938 <sup>k</sup>	8 953 <sup>k</sup>	9 218
20	Varor som inte ingår i grupp 1–19 / <i>Other goods not elsewhere classified</i>	10	22	18	25	18	–
21	<b>Totalt / Total</b>	<b>68 343</b>	<b>67 907</b>	<b>65 789</b>	<b>67 047</b>	<b>68 035</b>	<b>64 999</b>
<b>Särredovisning av vissa varuslag</b>							
22	Rundvirke / <i>Round timber</i>	7 382	7 369	7 368	7 608	7 629	7 824
23	Sågade och hyvlade trävaror / <i>Manufactured products of wood</i>	472	461	417	478	443	442
24	Flis, trä- och sågavfall / <i>Wood chips and waste wood</i>	706	676	680	770	990	998
25	Jord, grus, sten och sand / <i>Soil, gravel, stone and sand</i>	152	187	198	161	330	199
26	Papper, papp och varor därav / <i>Products of paper and pasteboard</i>	5 017	4 835	5 275	4 486	4 289	4 554

**Tabell D11: Varugrupperfördelning av transporterat gods enligt NST 2007**
*Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category*
**Transportarbete (miljoner tonkilometer) / Transport performance (million tonne-kilometres)**

<b>Huvudgrupp</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Division</b>							
27	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>Products of agriculture, forestry, and fishing products</i>	2 104	1 985	2 177	2 518	2 109	2 186
28	Kol, råolja och naturgas / <i>Coal, crude petroleum, and natural gas</i>	86	77	86	57	86	56
29	Malm och andra produkter från utvinning <i>Ore and other extracting products</i>	4 772	4 744	4 804	5 069	5 642	4 441
30	Livsmedel, drycker och tobak / <i>Food products, beverages, and tobacco</i>	265	229	230	244	259	249
31	Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	1	0	0	0	0	0
32	Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror <i>Wood and products of wood and cork, pulp, paper, and paper products</i>	3 474	3 447	3 577	2 678	2 785	2 477
33	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter <i>Coke and refined petroleum products</i>	371	374	355	335	308	361
34	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber, and plastic products</i>	435	813	1 015	890	841	933
35	Andra icke-metalliska mineraliska produkter <i>Other non-metallic mineral products</i>	202	176	190	158	126	115
36	Metallvaror exklusive maskiner och utrustning <i>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment</i>	4 030	3 562	2 851	3 127	2 603	3 118
37	Maskiner och utrustning / <i>Machinery and equipment</i>	44	44	48	34	36	37
38	Transportutrustning / <i>Transport equipment</i>	334	397	544	389	364	481
39	Möbler och andra tillverkade varor / <i>Furniture and other manufactured goods</i>	25	29	100	21	24	27
40	Returmaterial och återvinning / <i>Secondary materials and recycling</i>	917	727	596	583	632	635
41	Post och paket / <i>Mail, parcels</i>	105 <sup>k</sup>	121 <sup>k</sup>	119 <sup>k</sup>	122 <sup>k</sup>	128 <sup>k</sup>	127
42	Utrustning för transport av gods <i>Equipment utilized in the transport of goods</i>	552	532	518	485	409	404
43	Flyttgods, fordon för reparation / <i>Goods moved in the course of office or household removals, motor vehicles being moved for repair</i>	1	–	–	–	–	–
44	Styckegods och samlastat gods / <i>Grouped goods</i>	1	3	1	8	20	32
45	Oidentifierbart gods / <i>Unidentifiable goods</i>	5 754 <sup>k</sup>	5 601 <sup>k</sup>	4 832 <sup>k</sup>	4 249 <sup>k</sup>	4 924 <sup>k</sup>	4 904
46	Varor som inte ingår i grupp 27–45 / <i>Other goods not elsewhere classified</i>	1	3	2	2	1	–
47	<b>Totalt / Total</b>	<b>23 474</b>	<b>22 864</b>	<b>22 043</b>	<b>20 970</b>	<b>21 296</b>	<b>20 583</b>
<b>Särredovisning av vissa varuslag</b>							
48	Rundvirke / <i>Round timber</i>	1 894	1 757	1 830	2 165	1 828	1 875
49	Sågade och hyvlade trävaror / <i>Manufactured products of wood</i>	174	124	118	131	145	147
50	Flis, trä- och sågavfall / <i>Wood chips and waste wood</i>	169	161	164	175	196	271
51	Jord, grus, sten och sand / <i>Soil, gravel, stone and sand</i>	40	58	59	51	81	59
52	Papper, papp och varor därav / <i>Products of paper and pasteboard</i>	2 729	2 716	3 121	2 181	2 052	1 955

Tabell D12: Kombitransporter av gods på järnväg, fördelat på typ av lastenhet

Table D12: Intermodal freight transport by railway, by type of transport unit

Kombitransporter		2010	2011	2012	2013	2014	2015	Intermodal transport
<b>Transporterad godsmängd (tusen ton)</b>								<b>Tonnes carried (in thousands)</b>
1	Med containrar och växelflak	7 373	7 618	7 453	6 285	6 327	5 880	- of which with containers and swap bodies
2	Med semi-trailers och andra vägfordon	3 945	3 993	3 719	4 123	4 086	4 339	- of which with semi-trailers and other road vehicles
3	<b>Summa</b>	<b>11 318</b>	<b>11 611</b>	<b>11 173</b>	<b>10 408</b>	<b>10 413</b>	<b>10 219</b>	<b>Total</b>
4	- härav exklusive lastbärare	7 855	8 393	8 183	8 052	7 823	7 940	- excluding tare weight of transport units
<b>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</b>								<b>Transport performance (million tonne-kilometres)</b>
5	Med containrar och växelflak	3 414	3 438	3 238	2 624	2 679	2 589	- of which with containers and swap bodies
6	Med semi-trailers och andra vägfordon	2 541	2 502	2 137	2 250	2 367	2 560	- of which with semi-trailers and other road vehicles
7	<b>Summa</b>	<b>5 955</b>	<b>5 940</b>	<b>5 375</b>	<b>4 874</b>	<b>5 046</b>	<b>5 149</b>	<b>Total</b>
8	- härav exklusive lastbärare	4 058	4 224	3 878	3 776	3 790	4 049	- excluding tare weight of transport units
<b>Transporterade enheter (tusental)</b>								<b>Units carried (in thousands)</b>
9	Containrar och växelflak, tjugofotsekvivalenter (TEU)	849	788	761	728	730	686	Containers and swap bodies, Twenty-foot Equivalent Units
10	- härav andelen lastade (procent)	63	62	59	60	59	60	- of which loaded (percent)
11	Semi-trailers och andra vägfordon	162	167	151	162	152	165	Semi-trailers and other road vehicles
12	- härav andelen lastade (procent)	89	87	91	86	91	87	- of which loaded (percent)

Anm: Med kombitransporter menas här transporter av lastenheter lämpliga för kombitransporter. Here intermodal transport means transport of units suitable for intermodal transport.

**Tabell D13: Varuslagsfördelning av transporterat farligt gods enligt RID**
*Table D13: Dangerous goods transported according to RID*

<b>Transporterad godsmängd / Tonnes carried</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>(tusen ton) / (thousand tonnes)</b>							
1	1. Sprängämnen <i>Explosive substances and articles</i>	0	0	0	0	0	0
2	2. Gaser (komprimerade, flytande eller tryckupplösta) <i>Gases, compressed, liquefied or dissolved under pressure</i>	774	847	747	792	788	918
3	3. Brandfarliga vätskor <i>Flammable liquids</i>	1 133	1 224	1 205	1 255	1 281	1 254
4	4.1. Brandfarliga fasta ämnen <i>Flammable solids</i>	8	8	7	3	3	10
5	4.2. Självantändande ämnen <i>Substances liable to spontaneous combustion</i>	45	27	10	5	3	0
6	4.3. Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser <i>Substances which, in contact with water, emit flammable gases</i>	109	122	130	102	97	117
7	5.1. Oxiderande ämnen <i>Oxidising substances</i>	285	424	550	555	488	443
8	5.2. Organiska peroxider <i>Organic peroxides</i>	10	29	15	10	13	15
9	6.1. Giftiga ämnen <i>Toxic substances</i>	59	76	63	61	66	72
10	6.2. Smittsamma ämnen <i>Substances liable to cause infections</i>	-	-	-	-	-	-
11	7. Radioaktiva ämnen <i>Radioactive material</i>	1	1	1	0	0	0
12	8. Frätande ämnen <i>Corrosive substances</i>	240	478	504	423	530	544
13	9. Övriga farliga ämnen <i>Miscellaneous dangerous substances and articles</i>	50	5	2	3	5	11
14	<b>Totalt / Total</b>	<b>2 713</b>	<b>3 241</b>	<b>3 233</b>	<b>3 209</b>	<b>3 274</b>	<b>3 384</b>

<b>Transportarbete / Transport performance</b>							
<b>(miljoner tonkilometer) / (million tonne-kilometres)</b>							
15	1. Sprängämnen <i>Explosive substances and articles</i>	0	0	0	0	0	0
16	2. Gaser (komprimerade, flytande eller tryckupplösta) <i>Gases, compressed, liquefied or dissolved under pressure</i>	299	316	279	294	292	326
17	3. Brandfarliga vätskor <i>Flammable liquids</i>	304	316	416	521	528	330
18	4.1. Brandfarliga fasta ämnen <i>Flammable solids</i>	6	4	5	3	2	9
19	4.2. Självantändande ämnen <i>Substances liable to spontaneous combustion</i>	30	16	7	4	3	0
20	4.3. Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser <i>Substances which, in contact with water, emit flammable gases</i>	71	78	90	72	65	102
21	5.1. Oxiderande ämnen <i>Oxidising substances</i>	136	358	542	563	544	507
22	5.2. Organiska peroxider <i>Organic peroxides</i>	6	7	6	13	14	10
23	6.1. Giftiga ämnen <i>Toxic substances</i>	37	41	35	36	39	42
24	6.2. Smittsamma ämnen <i>Substances liable to cause infections</i>	-	-	-	-	-	-
25	7. Radioaktiva ämnen <i>Radioactive material</i>	0	0	0	0	0	0
26	8. Frätande ämnen <i>Corrosive substances</i>	133	242	263	397	450	231
27	9. Övriga farliga ämnen <i>Miscellaneous dangerous substances and articles</i>	41	1	2	3	6	9
28	<b>Totalt / Total</b>	<b>1 063</b>	<b>1 380</b>	<b>1 647</b>	<b>1 907</b>	<b>1 945</b>	<b>1 565</b>

**Tabell D15: Persontransporter – Spårvägar***Table D15: Passenger transport – Trams*

	<i>Resor (miljoner)</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Journeys (millions)</i>
1 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	131	149	140 <sup>1</sup>	148	145	147		<i>With regional public transport authorities</i>
	<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>			<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>				
2 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	548	615	577 <sup>1</sup>	608	595	608		<i>With regional public transport authorities</i>

<sup>1</sup> På grund av ändrade beräkningsmetoder bland uppgiftslämnarna, är data från 2011 och framåt inte jämförbara med tidigare år.

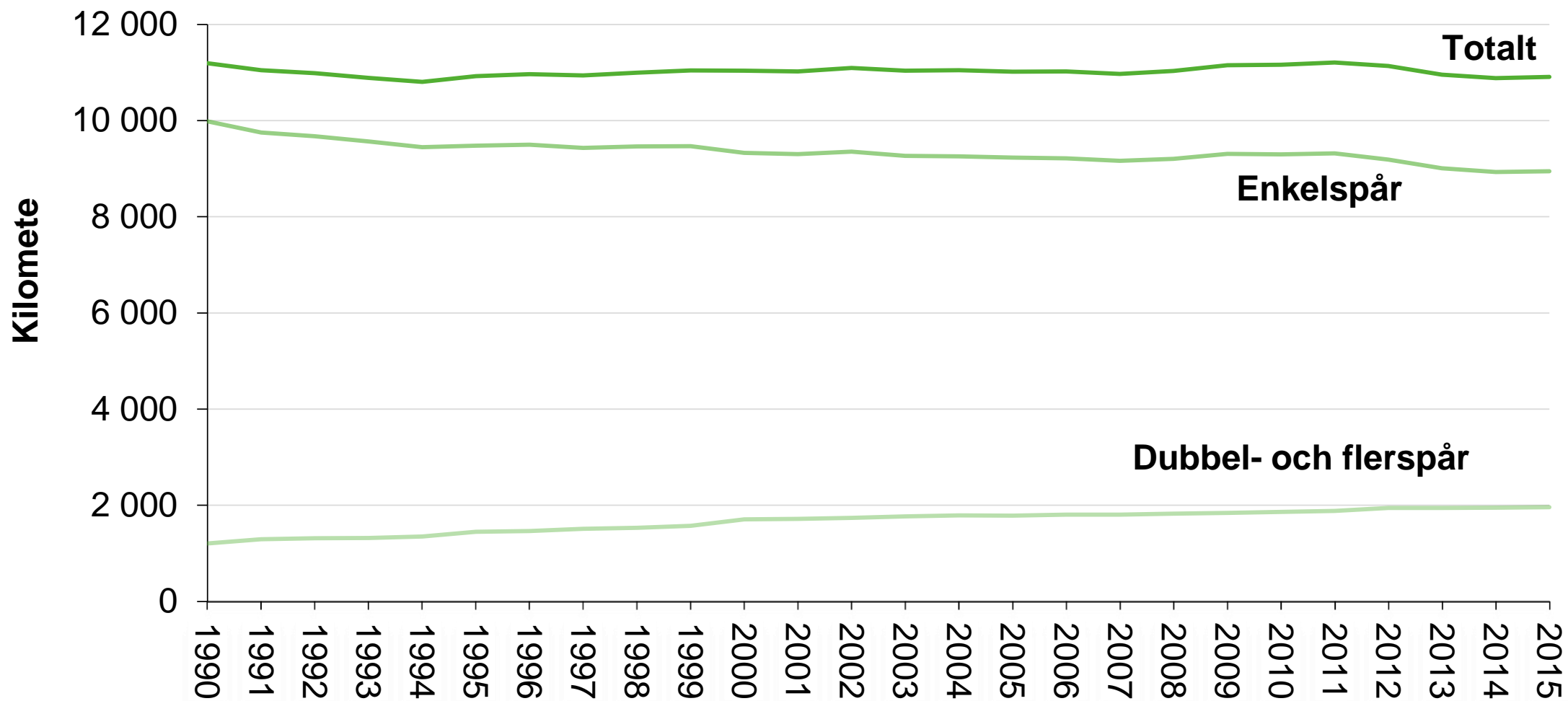
Due to changes in the methods of data suppliers, data for 2011 onwards are not comparable with previous years.

**Tabell D16: Persontransporter – Tunnelbana***Table D16: Passenger transport – Metro*

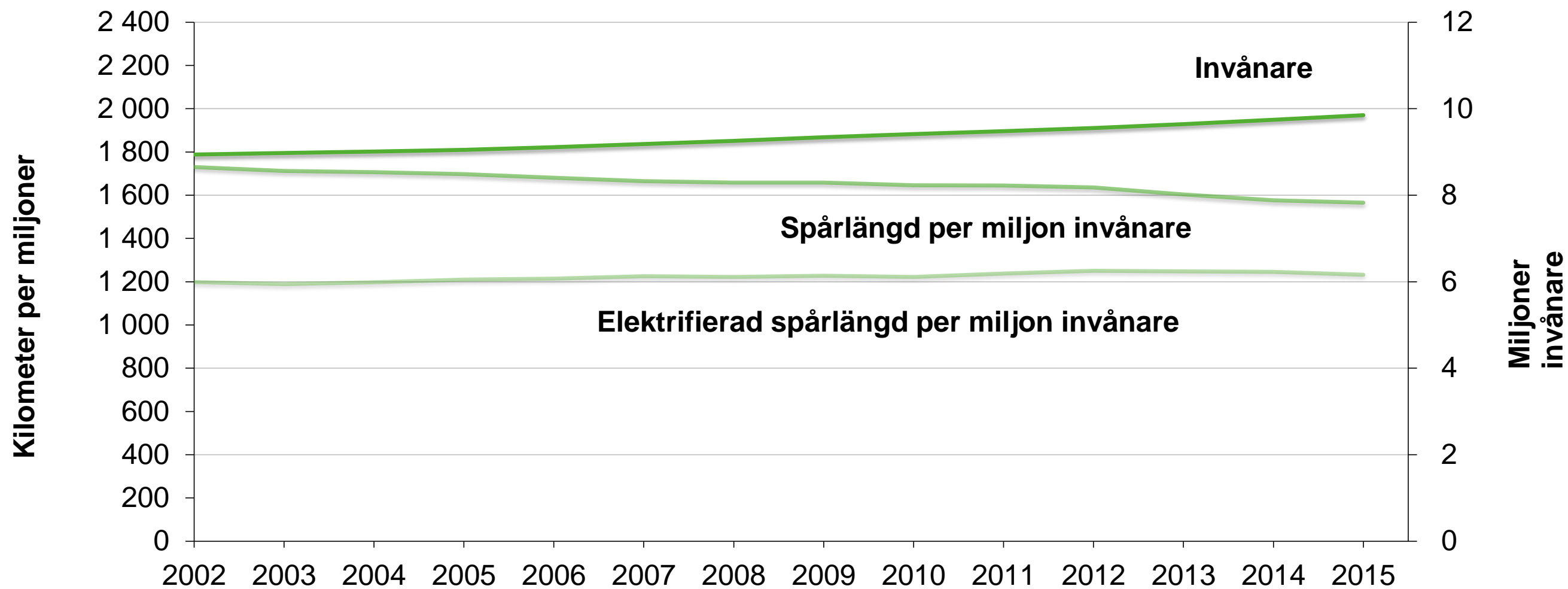
	<i>Resor (miljoner)</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	<i>Journeys (millions)</i>
1 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	310	309	322	328	330	338		<i>With regional public transport authorities</i>
	<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>			<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>				
2 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet	1 731	1 725	1 796	1 841	1 848	1 892		<i>With regional public transport authorities</i>





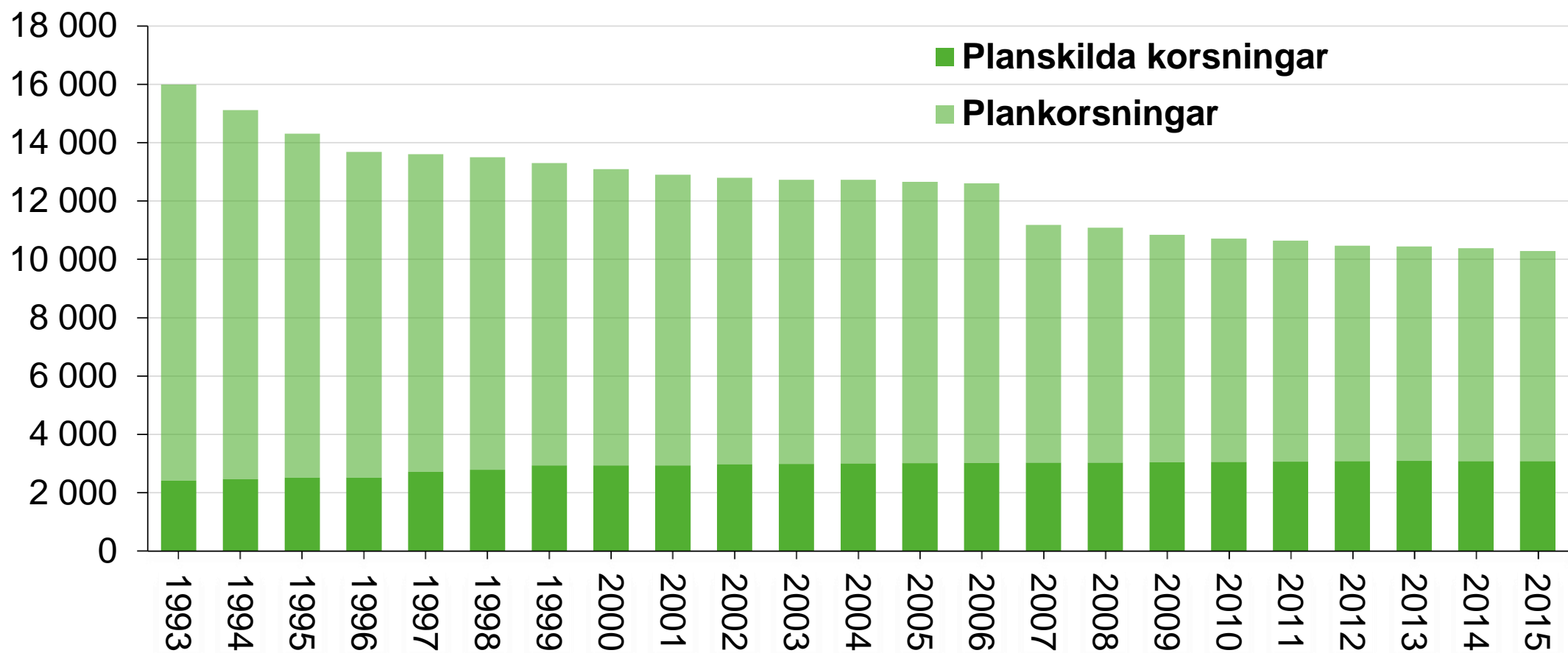


Figur 1.1: Trafikerad banlängd för järnvägar fördelad på antal spår 1990–2015.

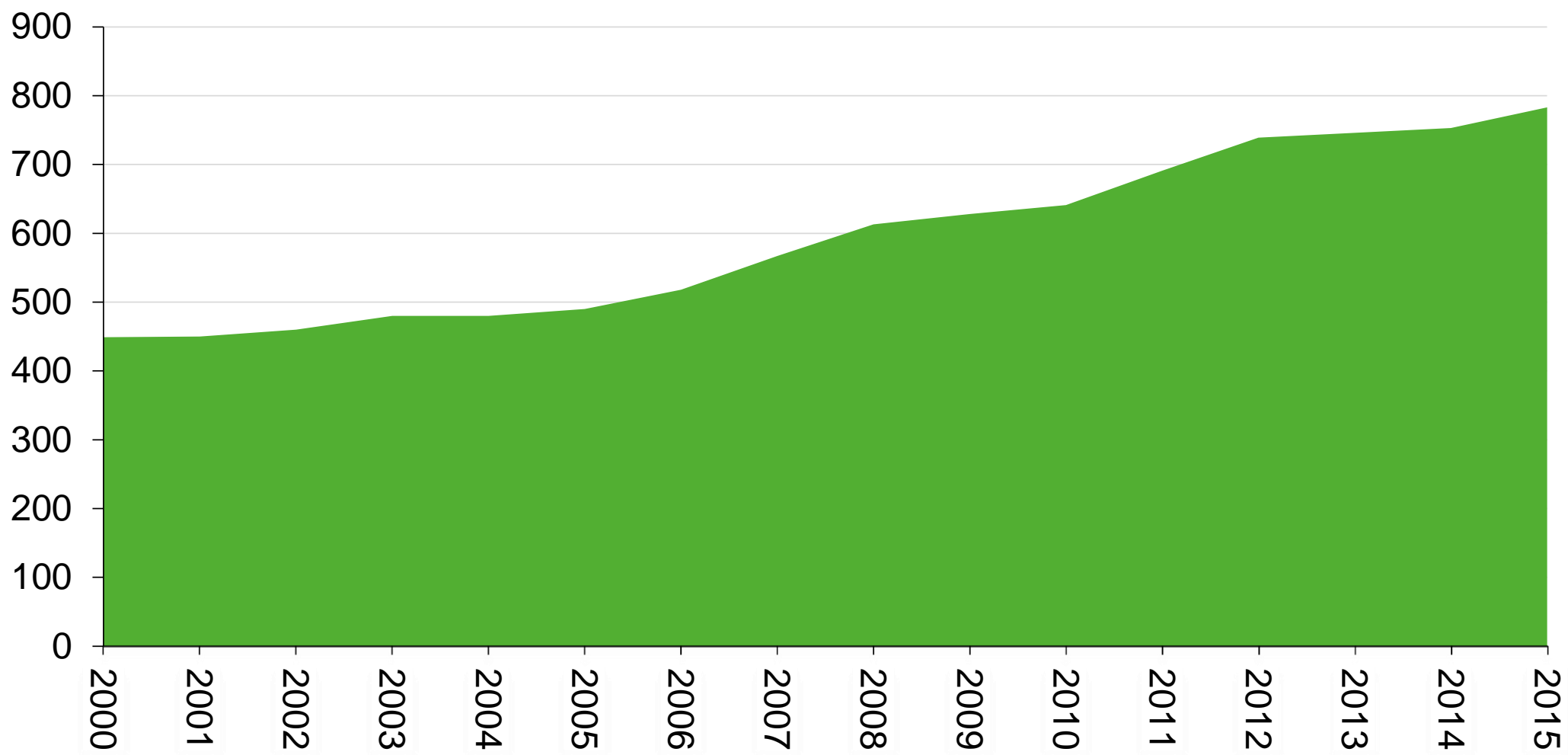


**Figur 1.2: Trafikerad spårlängd för järnvägar per miljon invånare och antal invånare 2002–2015.**

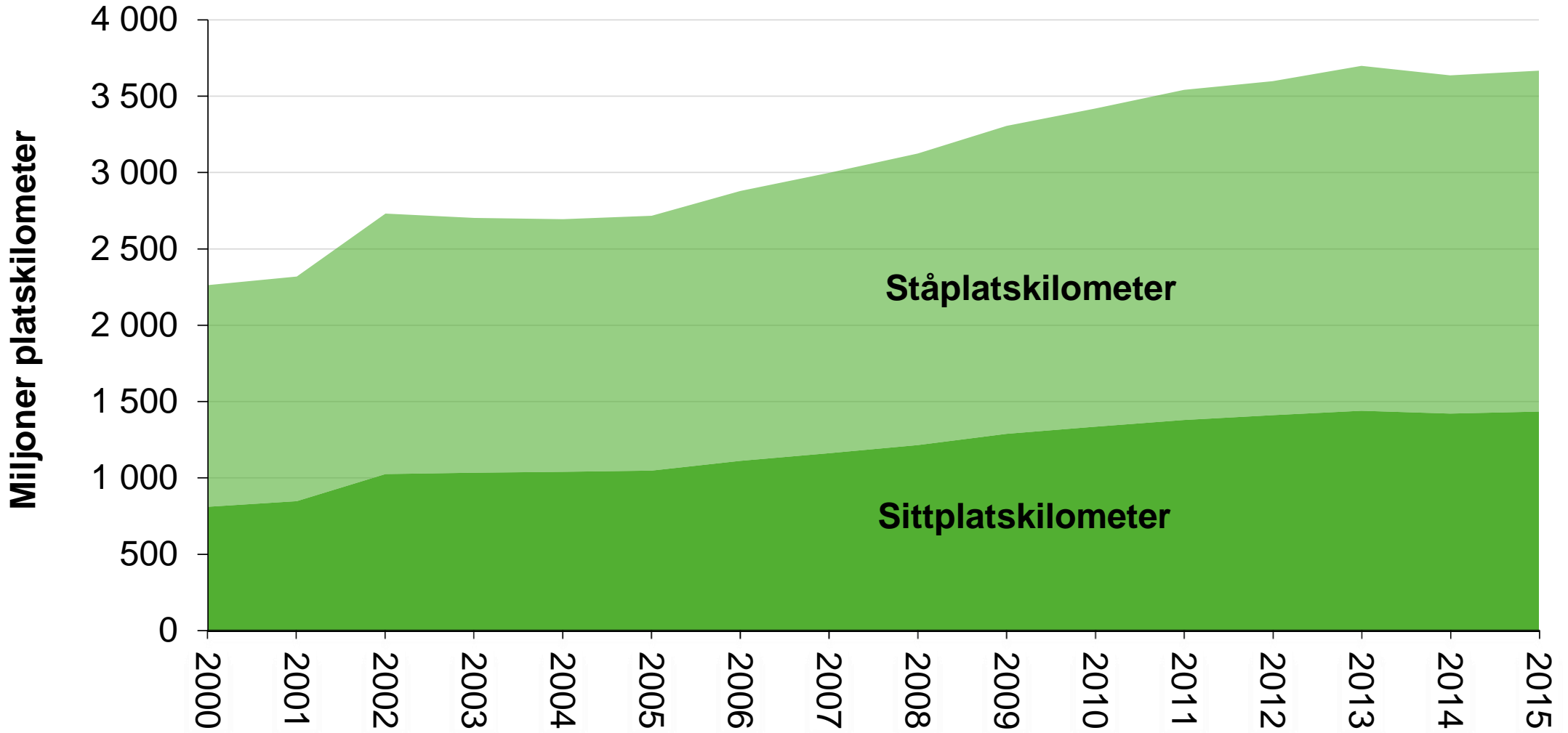
Källa för invånare: SCB:s statistikdatabas avläst 2016-06-01.



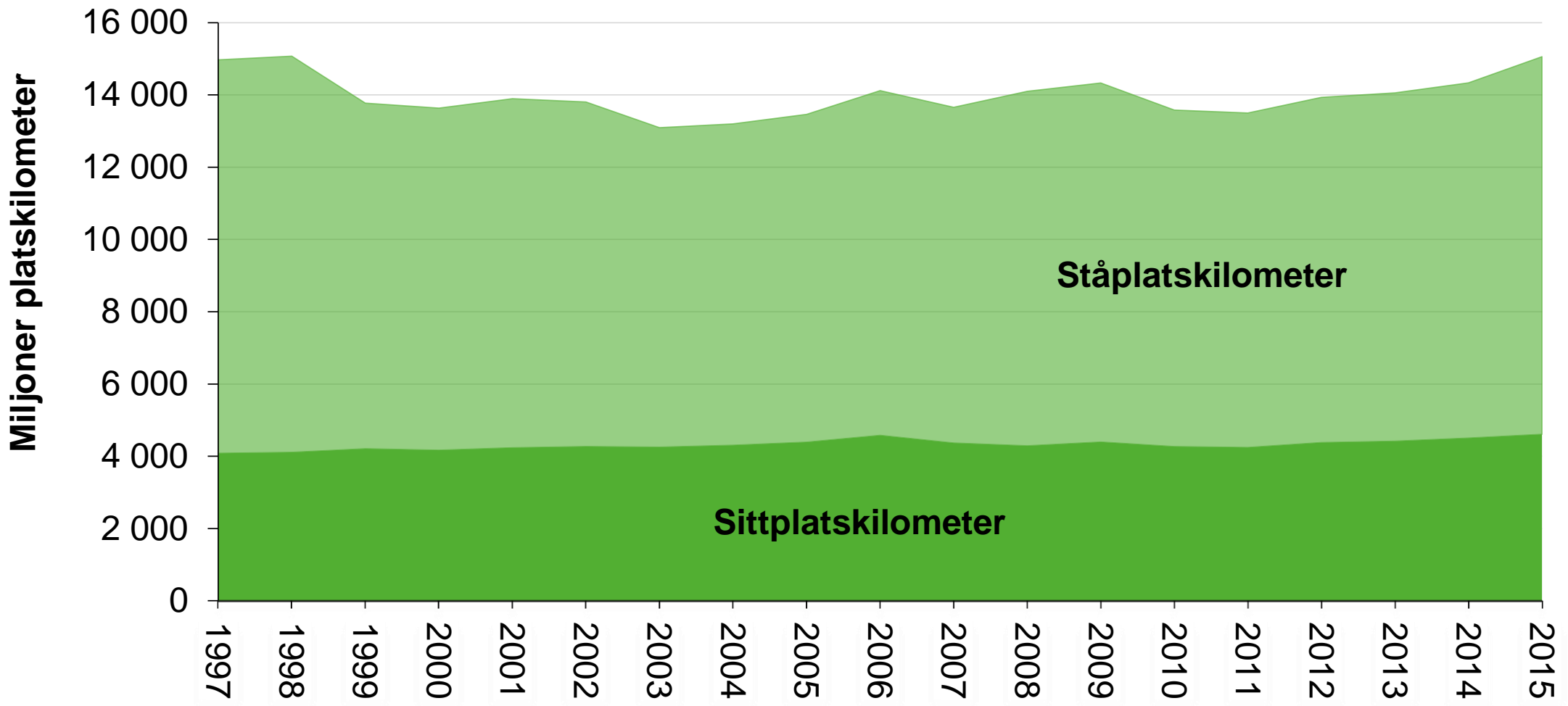
Figur 1.3: Antal järnvägs korsningar 1993–2015.



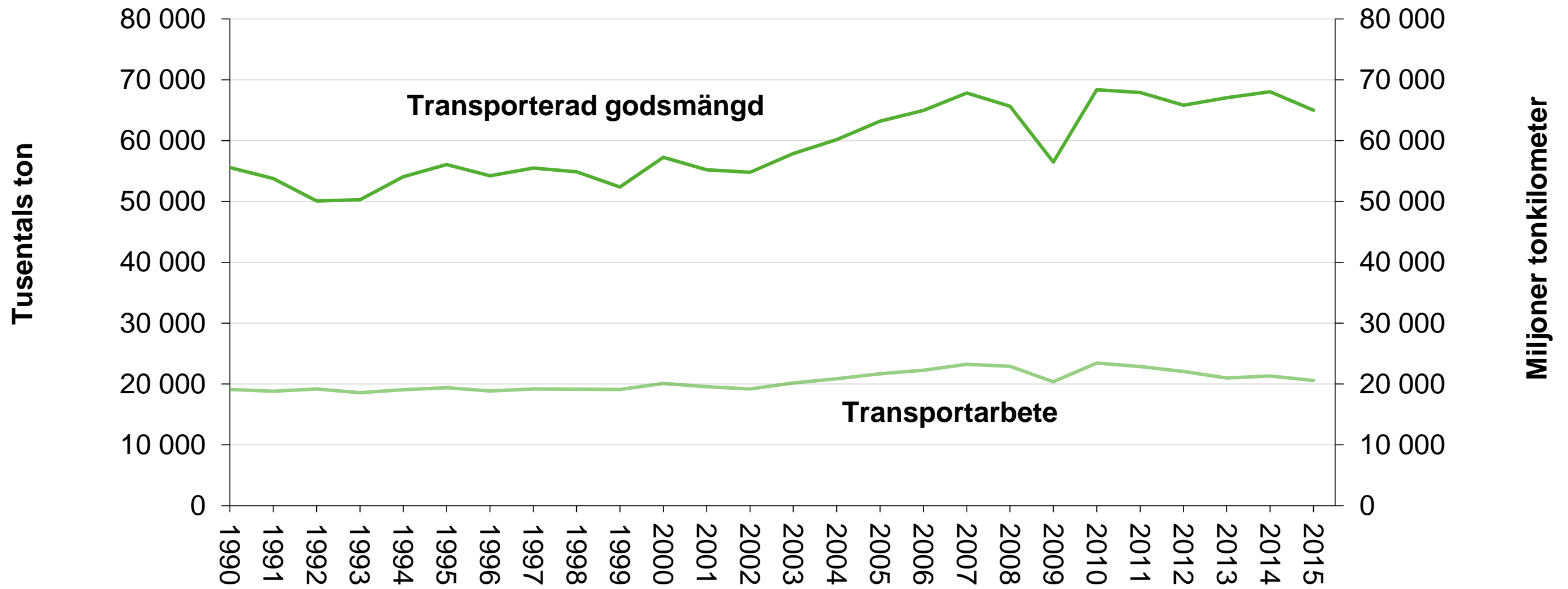
**Figur 2.3: Antal transportfordon i spårvägstrafik 2000–2015.**



Figur 3.3: Spårvägens persontrafikutbud 2000–2015.

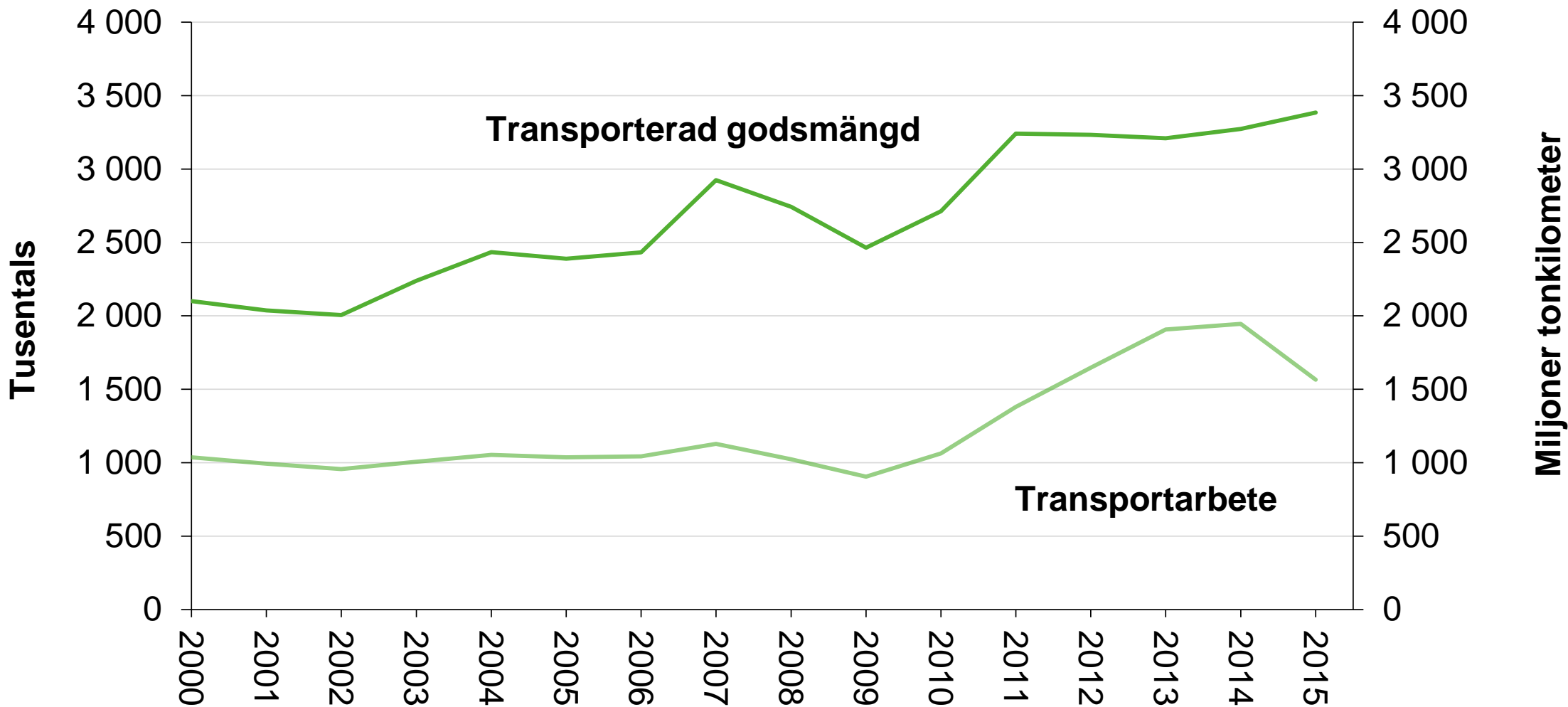


Figur 3.4: Tunnelbanans persontrafikutbud 1997–2015.



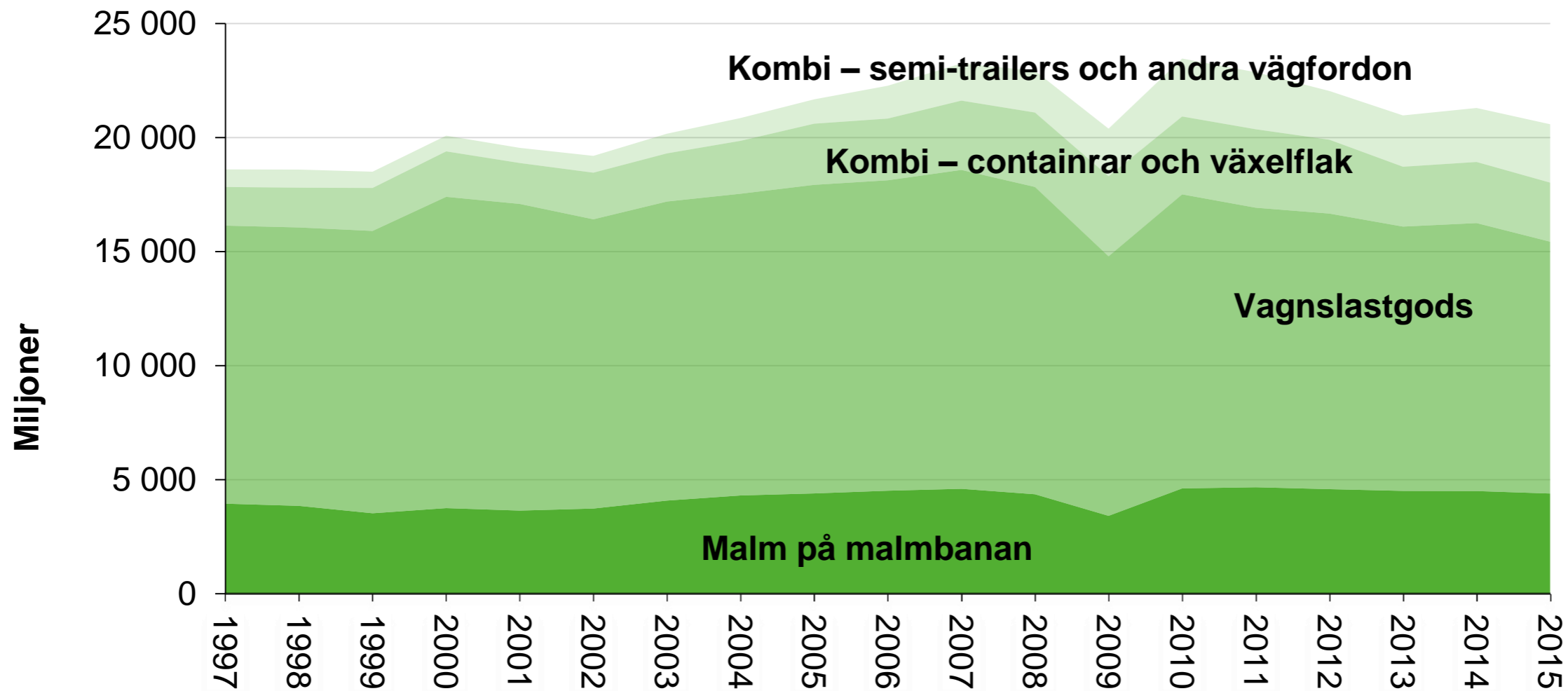
**Figur 4.1: Transportarbete i tonkilometer och transporterad godsmängd i ton på järnväg 1990–2015.**

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes godsmängd före 2009 inte är jämförbar med senare år.



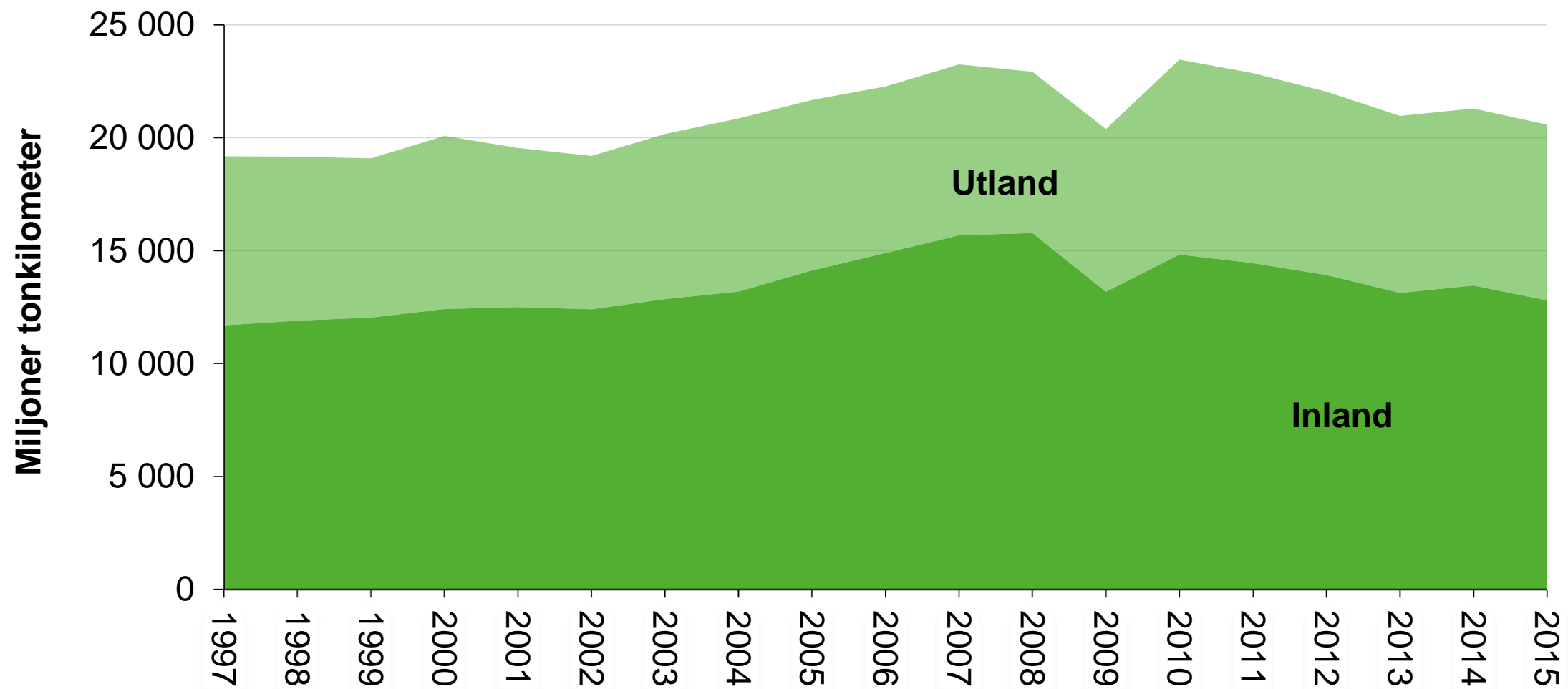
Figur 4.2: Transportarbete för farligt gods i tonkilometer och transporterad mängd farligt gods i ton på järnväg 2000–2015.





**Figur 4.3: Godstransportarbete med järnväg, fördelat på transporttyp 1997–2015.**

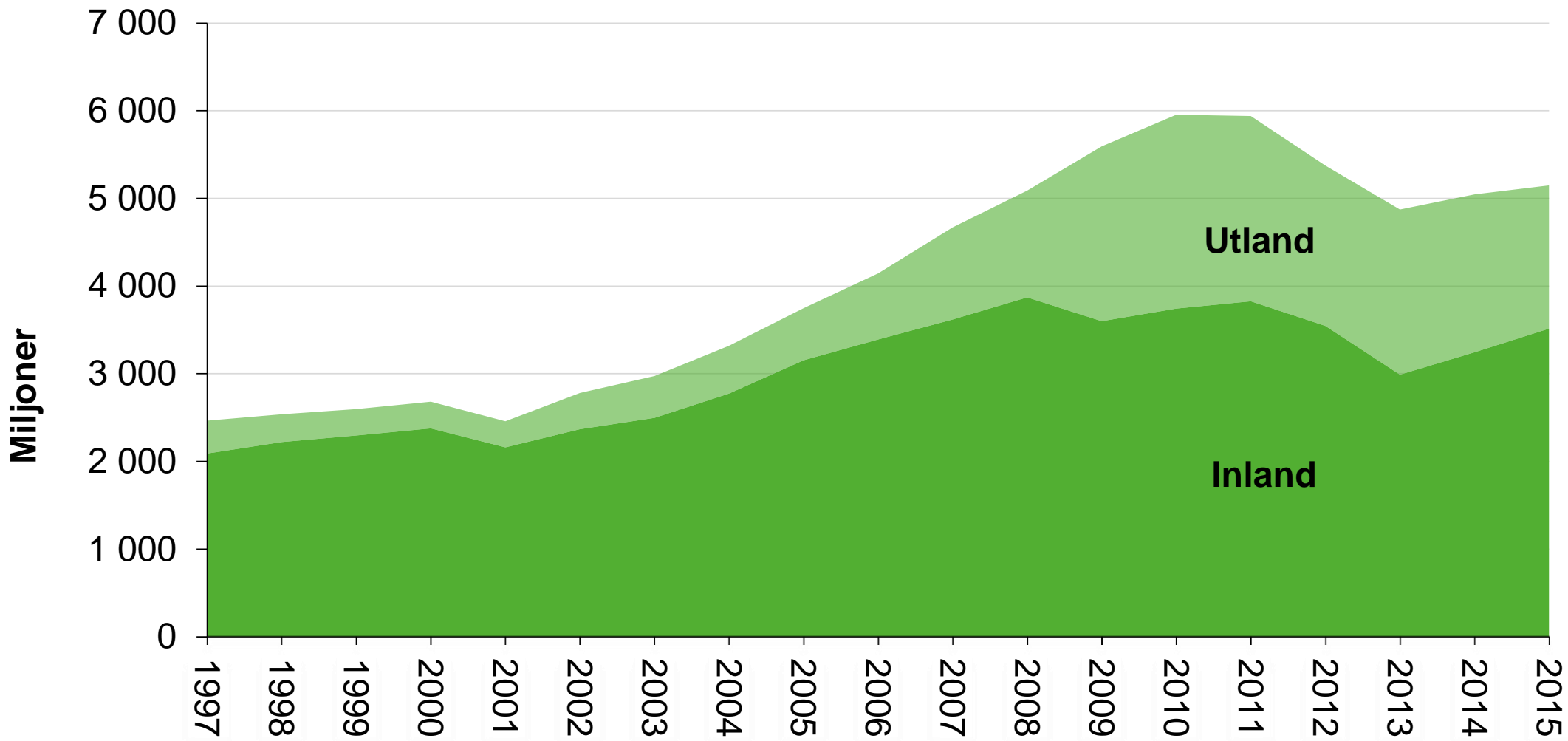
Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år. Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.



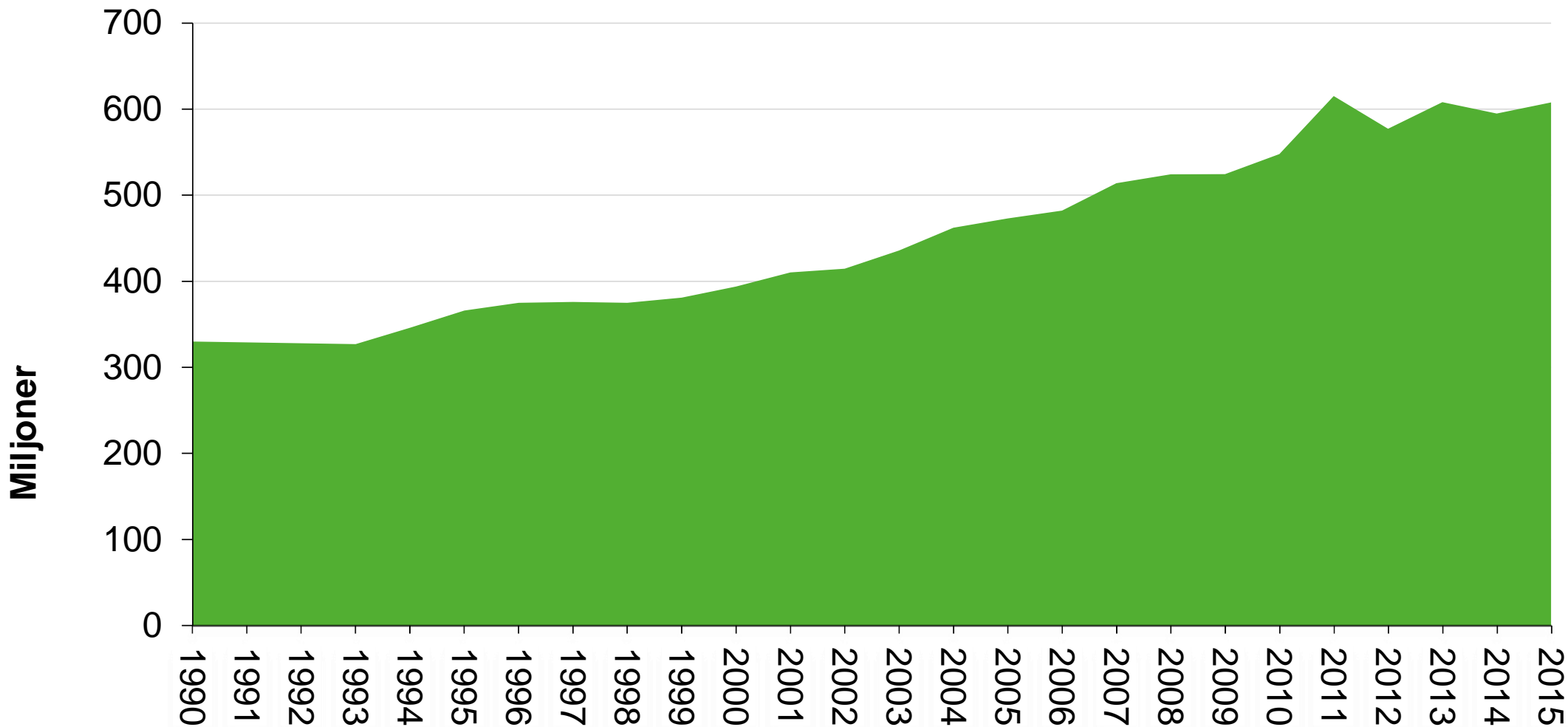
**Figur 4.4: Godstransportarbete med järnväg, fördelat på inland och utland 1997–2015.**

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år.

Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.

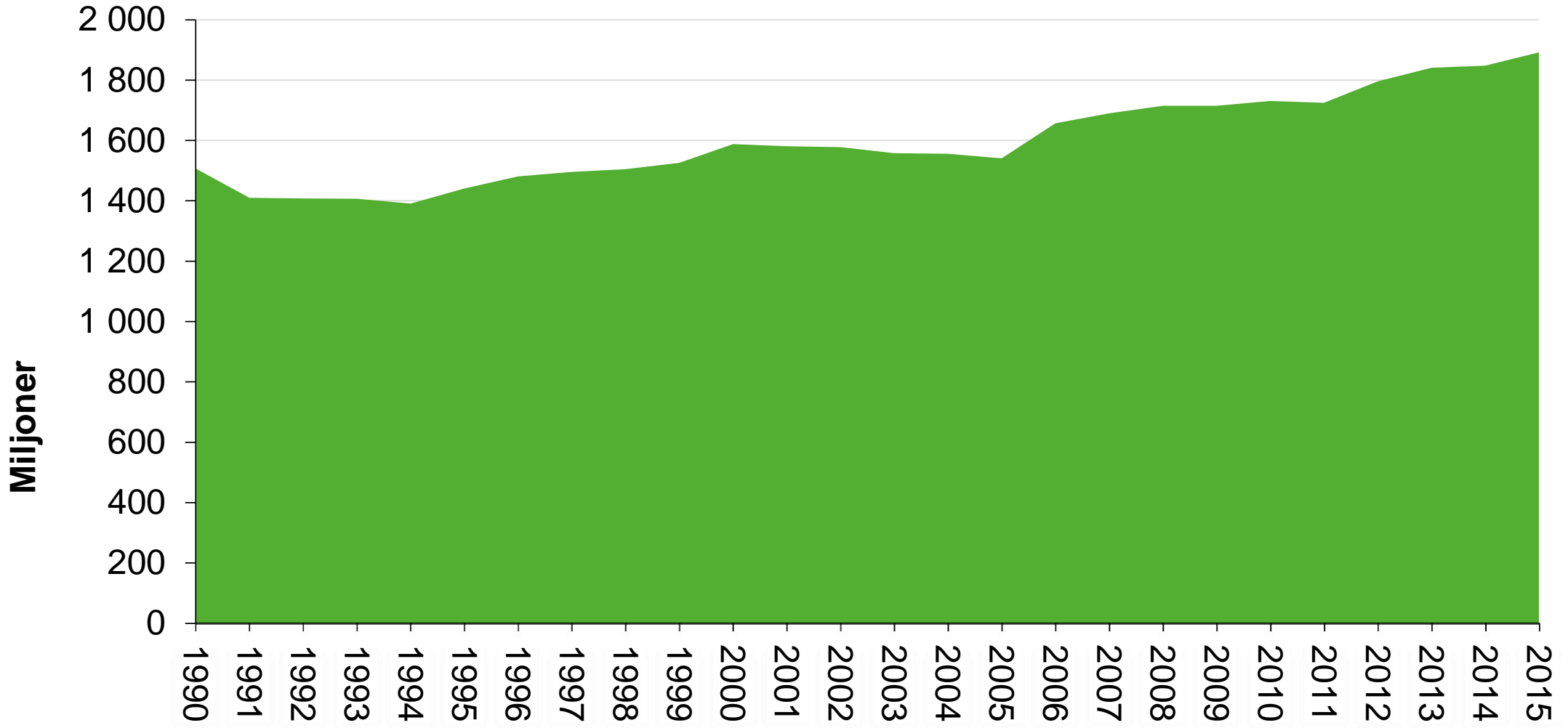


Figur 4.5: Transportarbete för kombitransporter med järnväg, fördelat på inland och utland 1997–2015.



**Figur 5.4: Persontransportarbete med spårväg 1990–2015.**

Anm: På grund av ändrade beräkningsmetoder hos Västtrafik AB är 2012 års uppgifter inte jämförbara med tidigare år.



Figur 5.5: Persontransportarbete med tunnelbana 1990–2015.