




Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 01:5
(TK57 SM 0101)

Varutransporter med lätta lastbilar 2000

National road goods transport with light lorries 2000



Statistikansvarig myndighet
Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Kerstin Forssén
Telefon: 019-17 68 64, fax: 019-17 65 69
e-post: kerstin.forssén@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Statistiken med kommentarer	4
De lätta lastbilarna kör fler kilometer än de tyngre	4
Firmabilarna i majoritet	4
Byggnadsmaterial transporteras mest	4
Mer än hälften av trafikarbetet utförs av nyare bilar	4
Måndag till och med torsdag är mest frekvent utnyttjade dagar	4
Storstadslänen mest frekventerade av lätta lastbilar	5
Tabeller	6
1. Sammanfattningstabell. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000 In brief. National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000	6 6
2. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter ägarens branschtillhörighet. 1 000-tal km National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by industrial classification of the owner (NACE rev.1). 1 000 km	7 7
3. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km i olika län. 1 000-tal km National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by county. 1 000 km	8 8
4. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km och med last efter huvudsakligt transporterat godsslag. 1 000-tal km National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven and with load by major commodity groups. 1 000 km	9 9
5. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km och med last efter huvudsaklig typ av körning. 1 000-tal km National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven and with load by major type journey. 1 000 km	10 10
6. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter fordonets årsmodell. 1 000-tal km National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by the year model of the vehicle. 1 000 km	11 11
7. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter fordonets karosseri. 1 000-tal km National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by body code of the vehicle. 1 000 km	11 11
8. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Utnyttjande efter veckans dagar National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Vehicle utilization by each day of the week	12 12

9. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Regional fördelning av körsträckan efter var fordonet är registrerat. 1 000-tal km	13
National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Aggregates. Regional division of kilometres driven by county of registration of the vehicle. 1 000 km	13
10. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km och med last efter firmabils- och yrkesmässig trafik. 1 000-tal km	14
National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven with load on own account and for hire and reward. 1 000 km	14
11. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km och med last efter huvudsakligt transporterat godsslag. 1 000-tal km	14
National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven and with load by major commodity groups. 1 000 km	14
12. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter fordonets årsmodell. 1 000-tal km	15
National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by the year model of the vehicle. 1 000 km	15
13. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter totalviktsklasser. 1 000-tal km	15
National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by total weight classes. 1 000 km	15
14. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter maxlastviktsklasser. 1 000-tal km	16
National road goods transport with light vehicles. 4 th quarter 1999 to 3 rd quarter 2000. Total kilometres driven by loading capacity classes. 1 000 km	16
Fakta om statistiken	17
Detta omfattar statistiken	17
Definitioner och förklaringar	17
Statistikens tillförlitlighet	18
Bra att veta	18
Annan statistik	18
In English	19
Summary	19
Main results	19

Statistiken med kommentarer

De lätta lastbilarna kör fler kilometer än de tyngre

Det totala trafikarbetet summerat över de fyra undersökningskvartalen uppgick till 3 188 miljoner km, dvs. i jämförelse med de tyngre lastbilarna (3,5 tons maxlastvikt och mer) ett större trafikarbete än dessa. De tyngre lastbilarna körde 2 335 miljoner km under år 1999. Hushållsregistrerade lastbilar och sådana som var registrerade på biluthyrningsföretag, bensinstationer, bilförsäljningsföretag och liknande företag ingick inte i undersökningen. Syftet med undersökningen var att lätta lastbilar som körde varutransporter skulle undersökas.

Firmabilarna i majoritet

I genomsnitt har 202 300 lätta lastbilar använts för varutransporter under perioden. Firmabilarna stod för 95 procent av dessa och presterade 90 procent av trafikarbetet.

De branscher som dominerade beträffande trafikarbetet var byggverksamhet med 31 procent, handel, transport respektive tillverkning med vardera cirka 13 procent, fastighetsförvaltning med 11 procent och jordbruk med 8 procent.

Byggnadsmaterial transporteras mest

Körningar med last avsåg 85 procent av totalt körda km. Det huvudsakliga varuslaget som transporterats, mätt i körda km, var byggnadsmaterial. Vid körningar med last utgjorde dessa 1/3 av totala trafikarbetet. Körningar med serviceutrustning, verktyg och liknande uppgick till 30 procent medan varor till detaljhandeln och jordbruket avsåg 13 respektive 4 procent av trafikarbetet med last.

Lastningsgraden, mätt i procent av det bilen maximalt får lasta, var 33 procent i genomsnitt under 12-månadersperioden. Den yrkesmässiga trafiken hade 44 procent lastningsgrad. Den till synes låga lastningsgraden får ses mot bakgrunden av vad de lätta lastbilarna använts till och vilken typ av körningar som utförts.

Mer än hälften av trafikarbetet utförs av nyare bilar

Årsmodellerna 1996 och yngre svarade för 54 procent av trafikarbetet och årsmodeller 1998 och yngre för 35 procent av körda km.

Måndag till och med torsdag är mest frekvent utnyttjade dagar

Som ett genomsnitt för de fyra kvartalen kan man utläsa att veckans första dagar, måndag till och med torsdag, var de mest utnyttjade under veckan och året. Drygt 70 procent av vardera av dessa dagar var utnyttjade av lätta lastbilar för varutransporter, medan lördag och söndag utnyttjades endast till 11 respektive 7 procent. Alla dagar är inräknade, även helgdagar.

Storstadslänen mest frekventerade av lätta lastbilar

Den länsvisa fördelningen över var de lätta lastbilarna kört visade att Stockholms län hade den största andelen körda km med 21 procent, Västra Götaland med 17 procent och Skåne län med 12 procent av totalt trafikarbete. Transittrafik genom dessa län ingår.

Om man undersöker var bilen är registrerad och var trafikarbetet har utförts visade det sig att man till 80 procent kört inom det egna länet.

Tabeller

1. Sammanfattningstabell. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000

In brief. National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000

	Kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000	95% konfidens- intervall
Genomsnittligt antal lastbilar, totalt	202 300	± 1 815
därav		
Firmabilstrafik	192 000	± 1 814
Yrkesmässig trafik	10 300	± 249
Körda kilometer i 1 000-tal	3 188 464	± 127 103
därav		
Firmabilstrafik totalt	2 868 893	± 124 329
Firmabilstrafik med last	2 455 075	± 114 411
Yrkesmässig trafik totalt	319 571	± 26 951
Yrkesmässig trafik med last	255 077	± 22 922
Körda kilometer i 1 000-tal	3 188 464	± 127 103
därav		
maximilastvikt 200 – 1 999 kg	3 089 893	± 126 539
maximilastvikt 2 000 – 3 499 kg	98 571	± 11 959
Körda kilometer i 1 000-tal	3 188 464	± 127 103
därav		
Totalvikt – 3 000 kg	2 364 317	± 118 740
Totalvikt 3 001 – 3 500 kg	663 645	± 63 232
Totalvikt 3 501 kg och däröver	160 502	± 21 268
Körda kilometer i 1 000-tal	3 188 464	± 127 103
därav		
årsmodell 1994–	2 020 620	± 120 309
årsmodell –1993	1 167 844	± 80 513

2. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter ägarens branschtillhörighet. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by industrial classification of the owner (NACE rev.1). 1 000 km

Avdelning/bransch enligt SNI 92		1 000-tal km	
A	Jordbruk, jakt, skogsbruk	252 564	± 42 355
B	Fiske	558	± 806
C	Utvinning av mineral	10 740	± 10 184
D	Tillverkning	398 314	± 53 040
E	El-, gas-, värme- och vattenverk	57 514	± 20 177
F	Byggverksamhet	984 312	± 84 910
G	Partihandel, detaljhandel; reparation	427 952	± 64 110
H	Hotell- och restaurangverksamhet	13 113	± 6 740
I	Transport, magasinering och kommunikation	399 076	± 43 533
J	Finansiell verksamhet	5 193	± 8 274
K	Fastighets- och uthyrningsverksamhet	350 867	± 63 366
L	Offentlig förvaltning, försvar	7 001	± 5 754
M	Utbildning	1 169	± 2 025
N	Hälso- och sjukvård, sociala tjänster	119 015	± 27 803
O	Andra samhällsliga och personliga tjänster	41 846	± 15 401
P	Förvärvsarbete i hushåll	–	–
Q	Internationella organisationer, utl. ambassader	–	–
	Okänd näringsgren	119 230	± 30 187
Totalt		3 188 464	± 127 103

3. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km i olika län. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by county. 1 000 km

Länsfördelning	1 000-tal km	
Stockholms län	658 369	± 56 226
Uppsala län	118 549	± 26 422
Södermanlands län	128 477	± 29 456
Östergötlands län	120 398	± 23 706
Jönköpings län	148 196	± 28 601
Kronobergs län	69 966	± 17 091
Kalmar län	86 330	± 25 348
Gotlands län	28 672	± 15 344
Blekinge län	43 213	± 14 369
Skåne län	371 159	± 42 495
Hallands län	81 622	± 17 394
Västra Götalands län	553 782	± 50 994
Värmlands län	77 783	± 20 963
Örebro län	84 231	± 19 813
Västmanlands län	71 248	± 16 087
Dalarnas län	114 786	± 27 833
Gävleborgs län	103 970	± 23 145
Västernorrlands län	100 255	± 26 551
Jämtlands län	63 246	± 24 559
Västerbottens län	79 587	± 22 276
Norrbottens län	84 625	± 20 937
Totalt	3 188 464	± 127 103

4. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km och med last efter huvudsakligt transporterat godsslag. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven and with load by major commodity groups. 1 000 km

Körningar med och utan last

Huvudsakligt varuslag	1 000-tal km	
Jordbruksprodukter	149 363	± 28 870
Byggnadsmaterial	1 045 376	± 87 841
Detaljhandel	472 825	± 63 782
Serviceutrustning	855 813	± 79 057
Övrigt	665 087	± 70 023
Totalt	3 188 464	± 127 103

Körningar med last

Huvudsakligt varuslag	1 000-tal km	
Jordbruksprodukter	97 565	± 22 078
Byggnadsmaterial	896 117	± 80 065
Detaljhandel	371 721	± 50 399
Serviceutrustning	805 802	± 77 013
Övrigt	538 947	± 61 050
Totalt	2 710 152	± 116 594

5. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km och med last efter huvudsaklig typ av körning. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven and with load by major type journey. 1 000 km

Körningar med och utan last

Huvudsaklig typ av körning	1 000-tal km	
Linjetrafik	29 797	± 13 531
Servicebil	2 006 390	± 114 990
Distribution från/till terminal	202 965	± 29 973
Annan distribution	219 947	± 44 232
Övrigt	729 365	± 68 612
Totalt	3 188 464	± 127 103

Körningar med last

Huvudsaklig typ av körning	1 000-tal km	
Linjetrafik	24 433	± 11 272
Servicebil	1 797 359	± 109 221
Distribution från/till terminal	157 440	± 24 869
Annan distribution	163 350	± 31 490
Övrigt	567 570	± 56 418
Totalt	2 710 152	± 1 165 694

6. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter fordonets årsmodell. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by the year model of the vehicle.
1 000 km

Årsmodell	1 000-tal km		
2000–2001	130 227	±	34 319
1998–1999	982 471	±	94 439
1996–1997	612 998	±	71 318
1994–1995	294 924	±	46 485
1992–1993	111 667	±	27 306
1990–1991	398 008	±	50 493
1988–1989	391 062	±	51 550
1986–1987	127 865	±	26 259
–1985	139 242	±	29 331
Totalt	3 188 464	±	127 103

7. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter fordonets karosseri. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by body code of the vehicle.
1 000 km

Kod/beteckning	1 000-tal km		
10 Flak – lämmar	366 103	±	49 780
15 Flak – godslåda	939 002	±	85 511
17 Flak – lämmar – kapell	100 532	±	23 771
18 Flak – godslåda (kapell)	66 863	±	21 700
20 Skåp	1 154 847	±	91 147
21 Skåp – hyllor	287 367	±	50 550
29 Skåp – övrigt	130 199	±	34 681
Övriga karosserier	143 551	±	31 566
Totalt	3 188 464	±	127 103

8. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Aggregerade uppgifter. Utnyttjande efter veckans dagar

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Vehicle utilization by each day of the week

Veckodag	Procent
Måndag	70
Tisdag	73
Onsdag	72
Torsdag	70
Fredag	66
Lördag	11
Söndag	7
Genomsnitt	53

**9. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000.
Aggregerade uppgifter. Regional fördelning av körsträckan efter var fordonet är
registrerat. 1 000-tal km**

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000.
Aggregates. Regional division of kilometres driven by county of registration of the vehicle.
1 000 km

Registreringslän	Län där bilen kört										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	585 149	24 614	27 519	10 458	3 241	1 921	1 034	0	3 192	12 566	2 669
03 Uppsala	30 208	71 977	8 239	1 694	0	0	0	0	0	0	0
04 Södermanland	3 881	692	71 470	2 254	212	794	0	0	0	282	0
05 Östergötland	817	0	6 514	92 172	2 851	1 292	3 670	0	0	1 312	0
06 Jönköping	2 575	0	0	2 464	120 741	1 776	3 755	0	184	3 879	519
07 Kronoberg	2 503	634	120	614	2 075	47 245	2 297	0	882	1 767	1 113
08 Kalmar	803	0	849	746	2 589	2 039	66 141	0	3 165	88	0
09 Gotland	0	0	0	0	0	0	0	24 450	0	0	0
10 Blekinge	0	0	0	0	0	1 469	657	0	25 897	3 314	0
12 Skåne	8 583	2 304	6 362	2 440	4 202	6 142	7 319	0	4 272	337 281	6 027
13 Halland	243	0	0	567	1 524	221	174	0	174	5 663	62 318
14 Västra Götaland	10 419	7 661	1 322	6 748	8 235	5 299	877	4 222	1 771	4 157	8 239
17 Värmland	342	0	381	0	1 078	0	0	0	3 233	0	0
18 Örebro	920	630	2 108	151	327	1 769	408	0	442	0	737
19 Västmanland	7 954	6 767	2 233	91	0	0	0	0	0	0	0
20 Dalarna	2 973	947	1 362	0	1 123	0	0	0	0	326	0
21 Gävleborg	467	1 966	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Västernorrland	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Jämtland	457	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Västerbotten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Norrbotten	73	0	0	0	0	0	0	0	2	524	0
Riket	658 369	118 549	128 477	120 398	148 196	69 966	86 330	28 672	43 213	371 159	81 622

Registreringslän	Län där bilen kört										Riket
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
01 Stockholm	38 660	5 679	3 093	8 204	5 759	3 366	1 459	12 307	2 077	8 178	761 144
03 Uppsala	0	158	1 233	1 727	308	335	0	0	1 889	0	117 769
04 Södermanland	0	1 322	617	791	0	0	0	0	0	0	82 314
05 Östergötland	662	1 844	760	337	0	0	0	0	0	0	112 230
06 Jönköping	3 869	0	413	48	231	134	34	48	0	0	140 668
07 Kronoberg	985	0	0	0	0	120	1 004	0	0	0	61 359
08 Kalmar	1 684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78 104
09 Gotland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 450
10 Blekinge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 336
12 Skåne	11 735	1 649	3 184	1 220	2 636	1 068	0	2 156	559	3 242	412 381
13 Halland	13 258	158	0	0	1 785	0	3 123	1 785	0	0	90 991
14 Västra Götaland	480 272	6 954	6 160	3 492	3 860	6 864	5 245	725	2 218	4 458	579 197
17 Värmland	1 093	55 432	473	0	1 416	0	0	0	0	0	63 447
18 Örebro	247	2 458	64 904	4 580	284	251	155	0	155	2 378	82 905
19 Västmanland	1 318	233	1 332	43 990	2 282	2 375	1 131	0	3 837	1 468	75 011
20 Dalarna	0	1 894	1 458	6 112	88 954	4 133	0	0	1 318	0	110 601
21 Gävleborg	0	0	604	0	5 453	81 088	4 547	7 451	0	0	101 576
22 Västernorrland	0	0	0	748	1 580	3 229	75 930	4 845	8 776	232	95 469
23 Jämtland	0	0	0	0	29	257	4 232	31 816	4 611	0	41 630
24 Västerbotten	0	0	0	0	211	750	3 395	2 113	53 564	3 672	63 704
25 Norrbotten	0	0	0	0	0	0	0	0	581	60 998	62 178
Riket	553 782	77 783	84 231	71 248	114 786	103 970	100 255	63 246	79 587	84 625	3 188 464

10. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km och med last efter firmabils- och yrkesmässig trafik. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven with load on own account and for hire and reward. 1 000 km

	Kvartal 4, 1999		Kvartal 1, 2000		Kvartal 2, 2000		Kvartal 3, 2000	
Körda km								
totalt	851 226	±67 884	730 593	±57 123	860 467	±70 971	746 178	±56 983
därav								
Firmabilstrafik	759 406	±66 309	670 169	±56 274	764 144	±69 413	675 174	±55 460
Firmabilstrafik med last	654 488	±63 168	573 924	±50 997	648 983	±61 975	577 681	±51 554
Yrkesmässig trafik	91 820	±14 784	60 424	±10 027	96 323	±15 185	71 004	±13 291
Yrkesmässig trafik med last	76 151	±12 650	48 050	±8 384	78 055	±13 299	52 821	±10 872

11. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km och med last efter huvudsakligt transporterat godsslag. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven and with load by major commodity groups. 1 000 km

Körningar med och utan last

	Kvartal 4, 1999		Kvartal 1, 2000		Kvartal 2, 2000		Kvartal 3, 2000	
Jordbruksprodukter	38 916	±12 255	23 651	±9 273	34 426	±11 561	52 371	±21 532
Byggnadsmaterial	284 568	±45 314	243 992	±38 996	284 039	±51 319	232 777	±38 836
Detaljhandel	118 031	±30 506	89 522	±24 070	150 568	±42 234	114 704	±27 827
Serviceutrustning	211 303	±42 746	195 700	±38 277	235 912	±40 426	212 897	±36 378
Övrigt	198 408	±43 525	177 728	±33 712	155 522	±32 143	133 429	±28 968
Totalt	851 226	±67 884	730 593	±57 123	860 467	±70 971	746 178	±56 983

Körningar med last

	Kvartal 4, 1999		Kvartal 1, 2000		Kvartal 2, 2000		Kvartal 3, 2000	
Jordbruksprodukter	27 023	±9 002	14 575	±6 421	22 644	±8 496	33 322	±17 116
Byggnadsmaterial	242 690	±41 783	209 527	±34 656	242 504	±47 434	201 396	±34 837
Detaljhandel	94 881	±25 008	73 010	±21 342	115 202	±29 992	88 628	±23 658
Serviceutrustning	195 421	±41 525	184 139	±37 553	221 850	±38 797	204 392	±35 932
Övrigt	170 624	±40 528	140 723	±25 740	124 838	±28 616	102 764	±24 558
Totalt	730 639	±64 382	621 974	±51 648	727 038	±63 315	630 502	±52 659

12. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter fordonets årsmodell. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by the year model of the vehicle. 1 000 km

Årsmodell	Kvartal 4, 1999		Kvartal 1, 2000		Kvartal 2, 2000		Kvartal 3, 2000	
2000–2001	0	±0	7 601	±5 852	51 936	±25 421	70 690	±22 301
1998–1999	267 565	±50 219	211 289	±40 990	284 646	±56 681	218 970	±38 780
1996–1997	185 975	±42 674	146 388	±35 348	148 661	±32 999	131 975	±30 444
1994–1995	71 067	±23 693	83 978	±24 587	89 423	±25 890	50 455	±18 017
1992–1993	42 030	±19 586	22 632	±9 924	23 404	±12 801	23 601	±9 982
1990–1991	108 954	±26 404	98 906	±21 761	93 865	±24 270	96 283	±28 104
1988–1989	105 423	±27 152	110 285	±26 024	99 359	±28 225	75 996	±21 125
1986–1987	37 847	±15 358	23 012	±8 077	30 360	±9 929	36 646	±17 024
–1985	32 365	±13 440	26 502	±12 352	38 813	±15 239	41 562	±17 172
Totalt	851 226	±67 884	730 593	±57 123	860 467	±70 971	746 178	±56 983

13. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter totalviktsklasser. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by total weight classes. 1 000 km

Totalviktsklasser	Kvartal 4, 1999		Kvartal 1, 2000		Kvartal 2, 2000		Kvartal 3, 2000	
– 3 000 kg	639 008	±63 552	535 661	±54 017	624 665	±65 743	564 982	±53 108
3 001 – 3 500 kg	175 354	±33 373	166 780	±27 659	177 321	±35 989	144 190	±28 710
3 501 – kg	36 864	±9 526	28 152	±7 170	58 481	±15 009	37 006	±9 214
Totalt	851 226	±67 884	730 593	±57 123	860 467	±70 971	746 178	±56 983

14. Inrikes godstransporter med lätta lastbilar kvartal 4, 1999 t.o.m. kvartal 3, 2000. Kvartalsuppgifter. Totalt antal körda km fördelat efter maxlastviktsklasser. 1 000-tal km

National road goods transport with light vehicles. 4th quarter 1999 to 3rd quarter 2000. Total kilometres driven by loading capacity classes. 1 000 km

Maxlastvikts- klasser	Kvartal 4, 1999	Kvartal 1, 2000	Kvartal 2, 2000	Kvartal 3, 2000				
200 – 1 999 kg								
Firmabilstrafik	742 638	±66 167	654 639	±56 116	743 846	±69 188	657 847	±55 290
Yrkesmässig	84 187	±14 013	56 243	±9 636	85 467	±13 711	65 025	±12 807
2 000 – 3 499 kg								
Firmabilstrafik	16 768	±4 342	15 530	±4 212	20 298	±5 586	17 327	±4 335
Yrkesmässig	7 633	±4 713	4 181	±2 773	10 856	±6 526	5 979	±3 553
Totalt	851 226	±67 884	730 593	±57 123	860 467	±70 971	746 178	±56 983

Fakta om statistiken

Detta omfattar statistiken

Statistiken bygger på en postenkätundersökning genomförd under fyra kvartal, kvartal 4 år 1999, kvartal 1 till och med kvartal 3 år 2000. Uppgifterna har sammanställts till en 12 månadersperiod, dock inte kalenderår. Varje kvartals uppgifter finns också redovisade i tabelldelen.

Syftet med undersökningen är att visa varutransporter i Sverige med lätta lastbilar.

Med lätt lastbil avses en lastbil med maximilastvikt mellan 200 kg och 3 499 kg. Statistiken är ett komplement till den undersökning över varutransporter med tyngre lastbilar med en maximilastvikt om 3,5 ton och mer.

Urvalsram för respektive kvartalsundersökning var Vägverkets register över lastbilar i trafik, kompletterad med uppgifter från SCB:s Företagsregister. Från urvalsramen har selekterats bort hushållsägda lastbilar, vissa branscher med främst uthyrning och försäljning av lätta lastbilar och veteran-/hobbylastbilar.

Undersökningen skall leda fram till statistik, dvs. skattade värden för trafikarbetet, mätt i körda km med olika uppdelningar som län, huvudsakligt varuslag, ägarens branschtillhörighet, firmabils-/yrkesmässig trafik, typ av körning, bilens årsmodell, typ av karosseri m.m.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 1992:889), statistikförordningen SFS 1992:1668 och SIKA:s föreskrifter KAMFS 1998:6.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Definitioner och förklaringar

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer som utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Lätt lastbil definieras i denna undersökning som en lastbil med maximilastvikt över 200 kg och under 3,5 ton.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Bransch redovisas enligt SNI, Standard för svensk näringsgrensindelning (Swedish Standard Industrial Classification, NACE rev 1.)

Karosseriindelning redovisas enligt Vägverkets författningssamling (VVFS 2000:92).

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad siffra
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Revised figure
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikens tillförlitlighet

Den dominerande osäkerhetskällan för denna undersökning är att den är baserad på urval. Som alltid för urvalsstatistik beror en statistikuppgifts relativa osäkerhet av den aktuella redovisningsgruppens storlek och osäkerheten ökar när redovisningsgruppen minskar. Skattningsförfarandet har justerats för att undvika skevhet på grund av undertäckning. Den kända övertäckningen uppgick till 10,9 procent av urvalet, varav aktualitetsövertäckningen var i genomsnitt 6,2 procent och bestod bl.a. av avställda fordon i Bilregistret, avregistrerade, skrotade och fordon med körförbud.

S.k. rak uppräkningsmetod av uppgifterna har använts. Detta innebär att man antagit att bortfallet ser ut på samma sätt som inkomna blanketter.

För totalaggregat (med aggregering över alla 12 månader, över alla körningar, alla ägarkategorier) var den relativa osäkerhetsmarginalen för trafikarbetet 4 procent. I alla tabeller redovisas för varje tabellcell osäkerhetsmarginaler med 95-procents konfidensintervall.

Lastbilarna i urvalsramen stratifierades efter viktklass, yrkesmässig/firmabilstrafik och geografisk region (riksområden) vilket resulterade i 32 strata med en urvalsstorlek om cirka 1600 lastbilar per kvartal.

Minsta urvalsstorlek var 10 lastbilar per stratum.

Det slutliga bortfallet, efter två skriftliga påminnelser, uppgick 19,7 procent i genomsnitt över de fyra kvartalen.

Population, urval och bortfall för respektive undersökningskvartal

Population, sample size and non-response for each survey quarter

Kvartal	Population	Urval	Bortfall	Bortfallsprocent
4/1999	206 059	1 599	318	19,9
1/2000	207 261	1 604	248	15,5
2/2000	209 620	1 604	340	21,2
3/2000	221 329	1 606	358	22,3

Bra att veta

Jämförande statistik för tunga lastbilar finns redovisad i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK 30 fram till och med år 1999 och därefter i serie TK 33.

Undersökningen genomfördes med denna utformning för första gången av här redovisade kvartal. Tidigare undersökningar avseende lätta lastbilar avser år 1972 och andra halvåret 1991. Redovisning finns i SCB:s serie Statistiska meddelanden Nr T 1973:33 respektive T57 SM 9201.

Annan statistik

Mer information om statistiken och dess kvalitet ges i en särskild Beskrivning av statistiken på SCB:s webbplats, www.scb.se.

In English

Summary

This report is based on a sample survey regarding the quarters: 4th quarter of 1999, 1st quarter of 2000, 2nd quarter of 2000 and 3rd quarter of 2000. Statistical aggregates of the 12 month period as well as each quarter separately are reported.

A sample of about 1600 lorries in operation was selected each quarter from a population of roughly 210 000 lorries with a loading capacity of 200 – 3 499 kg. Only company owned lorries are included.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

Main results

Swedish light vehicles performed 3188 million km on Swedish roads from the 4th quarter of 1999 and up to and including 3rd quarter of 2000. 90 per cent regarded lorries on own account. Kilometres driven with load represented 85 per cent of total kilometres driven. Transport of building materials amounted to one third of kilometres driven with load. County division showed that 21 per cent of kilometres were driven in the county of Stockholm, 17 per cent in Västra Götaland and 12 per cent in Skåne.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

Besök Svenska statistiknätet på Internet www.svenskstatistik.net
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik