

# Lastbilstrafik 2009 kvartal 3



Swedish national and international road goods  
transport, quarter 3 2009



# Lastbilstrafik 2009 kvartal 3

Swedish national and international road goods  
transport, quarter 3 2009

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
- 2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
- 2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3
- 2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008
- 2009:5 Sjötrafik 2008, kvartal 4
- 2009:6 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2007
- 2009:7 Sjötrafik 2008, helår
- 2009:8 Lastbilstrafik 2008, kvartal 4
- 2009:9 Luftfart 2008
- 2009:10 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2008
- 2009:11 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2009
- 2009:12 Lastbilstrafik 2008, helår
- 2009:13 Lätta och tunga lastbilar 2008
- 2009:14 Postverksamhet 2008
- 2009:15 Bantrafikskador 2007
- 2009:16 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2008
- 2009:17 Sjötrafik 2009, kvartal 1
- 2009:18 Lokal och regional kollektivtrafik 2008
- 2009:19 Lastbilstrafik 2009, kvartal 1
- 2009:20 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2009
- 2009:21 Sjötrafik 2009, kvartal 2
- 2009:22 Bantrafik 2008
- 2009:23 Vägtrafikskador 2008
- 2009:24 Vägtrafikskadade i sjukvården 2008
- 2009:25 Lastbilstrafik 2009, kvartal 2
- 2009:26 Långväga buss 2008
- 2009:27 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2009

Ansvarig utgivare: Eva Pettersson  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ  
Kontaktperson: Sara Berntsson  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statisticon  
Utgivningsdatum: 2010-01-12  
En pdf-version av rapporten går att hämta på [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

# LASTBILSTRAFIK 2009 kvartal 3

## Publicering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt förordning EG 1172/98

Publiceringsdatum: 2010-01-12  
Reviderad 2015-01-16: Tabell 2, storstadsområden.

### Kontaktpersoner

#### SIKA

Sara Berntsson tel. 063 - 14 00 35  
E-post: sara.berntsson@sika-institute.se

Abboud Ado tel. 063 - 14 00 34  
E-post: abboud.ado@sika-institute.se

---

Kvartalsuppgifter publiceras under september för första kvartalet  
under november för andra kvartalet  
under januari nästkommande år för tredje kvartalet  
under mars nästkommande år för fjärde kvartalet

Samtliga fyra kvartal summeras till årsstatistik. Årsstatistiken fastställs under juni nästkommande år.

Exakt datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på SIKAS hemsida [www.sika-institute.se/statistik](http://www.sika-institute.se/statistik)

## Lastbilstrafik 2009 kvartal 3 - Sammanfattning

Föreliggande rapport *Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (Kvartal 3 år 2009)* syftar till att redovisa svenskregistrerade lastbilars inrikes- och utrikestrafik. Rapporten redovisar antal transporter, trafikarbete (antal körda kilometer), lastad och lossad godsmängd samt transportarbete (lastad godsmängd multiplicerat med körda kilometer, per körning).

Vid jämförelse mellan tredje kvartalet år 2009 och tredje kvartalet år 2008 har det totala **transportarbetet** och **trafikarbetet** minskat med 14 respektive 8 procent, vilket är statistiskt säkerställda skillnader. Det är främst utrikestrafiken som har minskat. Utrikes trafikarbete har minskat med 47 procent medan utrikes transportarbete har minskat med 44 procent (även dessa skillnader är statistiskt säkerställda). För transportarbetet totalt sett har det därmed skett en minskning för tredje kvartalet i rad.

Därutöver har även lastad godsmängd och antal transporter minskat med 3 respektive 1 procent, dessa minskningar är dock inte statistiskt säkerställda, men kan vara tecken på att den vikande konjunkturen har medfört att efterfrågan på lastbilstransporter minskat.

Under tredje kvartalet år 2009 genomfördes totalt drygt 8 miljoner transporter och 73 miljoner ton gods transporterades med svenskregistrerade lastbilar. Trafikarbetet uppgick till närmare 605 miljoner kilometer och knappt 8 miljarder tonkilometer transportarbete utfördes. Antalet transporter med last uppgick till drygt 5 miljoner, vilket motsvarar 63 procent av transportererna under kvartalet.

Transportverksamheten utgörs till övervägande del av **inrikes trafik**, 93 procent av transportarbetet har genomförts inom Sverige under tredje kvartalet år 2009. Den inrikes lastbilstrafiken har i sin tur till stor del utförts av yrkesmässig trafik. Det tredje kvartalet utfördes 6,9 av 7,4 miljarder tonkilometer inrikes transportarbete av yrkesmässig trafik. Liknande förhållanden gäller för trafikarbetet. Cirka 93 procent av trafikarbetet genomförs inom Sverige och majoriteten av detta arbete utförs av yrkesmässig trafik.

Inrikes transporter, såväl lastat som lossat gods, sker till 71 procent inom det egna länet. Drygt en fjärdedel av det inrikes transporterade godset har lastats och lossats i storstadsområdena, dvs. Stockholms län, Stor-Malmö och Stor-Göteborg.

**Utrikestrafiken** utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas transportverksamhet. Transportarbetet uppgick till 585 miljoner tonkilometer, vilket är 7 procent av det totala transportarbetet med svenskregistrerade lastbilar under tredje kvartalet år 2009. På motsvarande sätt utgör trafikarbetet utanför Sverige 7 procent av det totala trafikarbetet och den utrikes transporterade godsmängden 2 procent av den totala godsmängden under kvartalet.

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport *Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (Kvartal 3 år 2009)* syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av cirka 3 000 fordon per kvartal. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkäter och med två skriftliga påminnelser.

Statistikens totala tillförlitlighet är bra. Det vägda bortfallet är 23,6 procent avseende tredje kvartalet år 2009. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 24,2 procent avseende tredje kvartalet. De relativa osäkerhetsmarginalerna (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst täckning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan har inte gjorts för denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara. I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större. I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

## Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelands trafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

## Administrativa uppgifter

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av SIKA produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98). I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrift (SIKAFS 2008:1). Uppgifter som lämnas till SIKA hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

## Tillgänglighet och förståelighet

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik, per kvartal och år. Rapporten finns tillgänglig i pdf- och Excel-format på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). De uppgifter som Eurostat efterfrågar presenteras i Eurostats publikationer: *Panorama of Transport*, *EU Transport in figures*, *Statistics in Focus* och *New Cronos* (Eurostats databas).

Den statistiska kvartalsrapporten består av en textdel omfattande en sammanfattning, fakta om statistiken, definitioner och en resultatdel omfattande tabeller och diagram. Undersökningen är dokumenterad i föreliggande text, i kvalitetsdeklarationen *Beskrivning av statistiken* för undersökningen som finns på SIKA:s hemsida samt i SCB:s rapport R&D Report 2003:1.

Frågor rörande lastbilstrafikundersökningen kan ställas till Sara Berntsson (063-14 00 35, [sara.berntsson@sika-institute.se](mailto:sara.berntsson@sika-institute.se)) och Abboud Ado (063-14 00 34, [abboud.ado@sika-institute.se](mailto:abboud.ado@sika-institute.se)) på SIKA. Frågor rörande genomförandet av undersökningen kan ställas till Mats Nyfjäll (08-402 29 06, [mats.nyfjall@statisticon.se](mailto:mats.nyfjall@statisticon.se)) på Statisticon AB.



## Definitioner

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkemässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning tex. godstrafik.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

### Storstadsområden

#### Stor-Stockholm = Stockholms län

#### Stor-Göteborg

Län	Kommun	Län	Kommu
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungälv	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

#### Stor-Malmö

Län	Kommu	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, tredje kvartalet 2009.

	Kvartal 3 2009	95 % konfidens- intervall	Kvartal 3 2008	95 % konfidens- intervall
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>59 982</b>		<b>61 774</b>	
därav				
Yrkesmässig trafik	43 882		45 008	
Firmabilstrafik	16 100		16 766	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>8 311 ±</b>	<b>1 041</b>	<b>8 377 ±</b>	<b>857</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>8 203 ±</b>	<b>1 041</b>	<b>8 238 ±</b>	<b>857</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	4 179 ±	529	4 280 ±	412
Yrkesmässig trafik utan last	2 750 ±	471	2 749 ±	365
Firmabilstrafik med last	982 ±	372	771 ±	254
Firmabilstrafik utan last	291 ±	126	438 ±	232
<b>Utrikes trafik</b>	<b>108 ±</b>	<b>28</b>	<b>139 ±</b>	<b>26</b>
därav				
Med last	73 ±	18	93 ±	17
Utan last	36 ±	12	45 ±	11
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>604 744 ±</b>	<b>37 750</b>	<b>658 489 ±</b>	<b>33 496</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>563 641 ±</b>	<b>37 424</b>	<b>581 431 ±</b>	<b>32 320</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	380 994 ±	30 509	402 629 ±	25 735
Yrkesmässig trafik utan last	109 829 ±	11 849	110 375 ±	10 493
Firmabilstrafik med last	60 683 ±	13 546	57 558 ±	12 795
Firmabilstrafik utan last	12 135 ±	3 531	10 870 ±	3 592
<b>Utrikes trafik</b>	<b>41 103 ±</b>	<b>8 536</b>	<b>77 058 ±</b>	<b>14 349</b>
därav				
Med last	34 603 ±	7 266	65 440 ±	11 854
Utan last	6 500 ±	2 307	11 618 ±	4 494
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>73 339 ±</b>	<b>8 550</b>	<b>75 682 ±</b>	<b>7 191</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>72 092 ±</b>	<b>8 547</b>	<b>74 162 ±</b>	<b>7 176</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	65 735 ±	8 339	67 693 ±	6 799
Firmabilstrafik	6 357 ±	2 377	6 469 ±	2 613
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 247 ±</b>	<b>327</b>	<b>1 520 ±</b>	<b>366</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	667 ±	229	871 ±	263
Från utlandet till Sverige	444 ±	149	473 ±	159
Cabotage	91 ±	70	84 ±	29
Tredjelandstrafik	45 ±	38	91 ±	41
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>7 990 ±</b>	<b>634</b>	<b>9 276 ±</b>	<b>616</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>7 404 ±</b>	<b>628</b>	<b>8 225 ±</b>	<b>606</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	6 914 ±	622	7 744 ±	602
Firmabilstrafik	490 ±	134	481 ±	140
<b>Utrikes trafik</b>	<b>585 ±</b>	<b>135</b>	<b>1 051 ±</b>	<b>216</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	307 ±	79	511 ±	128
Från utlandet till Sverige	231 ±	67	372 ±	109
Cabotage	22 ±	15	41 ±	20
Tredjelandstrafik	25 ±	15	128 ±	69
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>2 976 ±</b>	<b>1 098</b>	<b>3 021 ±</b>	<b>1 266</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>386 ±</b>	<b>119</b>	<b>365 ±</b>	<b>124</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination respektive ursprung, tredje kvartalet 2009.**

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % konfi- densintervall	Därav med destination (%)		Totalt	95 % konfi- densintervall	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Till andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>72 092 ±</b>	<b>8 547</b>	<b>71</b>	<b>29</b>	<b>72 092 ±</b>	<b>8 547</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
Stockholm	8 875 ±	4 403	80	20	9 184 ±	4 404	77	23
Uppsala	2 539 ±	1 682	78	22	2 564 ±	1 589	77	23
Södermanland	1 263 ±	646	38	62	1 010 ±	455	48	52
Östergötland	2 159 ±	936	63	37	2 272 ±	921	60	40
Jönköping	3 217 ±	1 379	68	32	3 108 ±	1 354	70	30
Kronoberg	1 502 ±	804	66	34	1 426 ±	776	69	31
Kalmar	1 781 ±	955	66	34	1 519 ±	882	78	22
Gotland	1 107 ±	1 145	93	7	1 112 ±	1 145	93	7
Blekinge	1 634 ±	1 402	75	25	1 526 ±	1 394	80	20
Skåne	8 621 ±	3 584	80	20	8 482 ±	3 576	81	19
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	5 362 ±	2 999	72	28	5 661 ±	3 119	68	32
Halland	3 307 ±	3 285	79	21	3 491 ±	3 258	75	25
Västra Götaland	9 299 ±	2 235	75	25	9 202 ±	2 234	76	24
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	5 249 ±	1 713	65	35	5 332 ±	1 746	64	36
Värmland	3 133 ±	1 488	77	23	3 398 ±	1 424	71	29
Örebro	2 727 ±	1 967	68	32	3 023 ±	2 000	62	38
Västmanland	1 789 ±	821	46	54	1 786 ±	877	46	54
Dalarna	3 153 ±	1 257	52	48	2 630 ±	1 088	62	38
Gävleborg	2 479 ±	971	65	35	2 681 ±	1 085	60	40
Västernorrland	4 299 ±	1 605	81	19	4 337 ±	1 603	81	19
Jämtland	2 182 ±	1 247	82	18	2 172 ±	1 239	82	18
Västerbotten	3 877 ±	2 559	80	20	3 805 ±	2 534	82	18
Norrbotten	3 147 ±	1 370	88	12	3 366 ±	1 378	82	18

<sup>1</sup> Se Definitioner

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

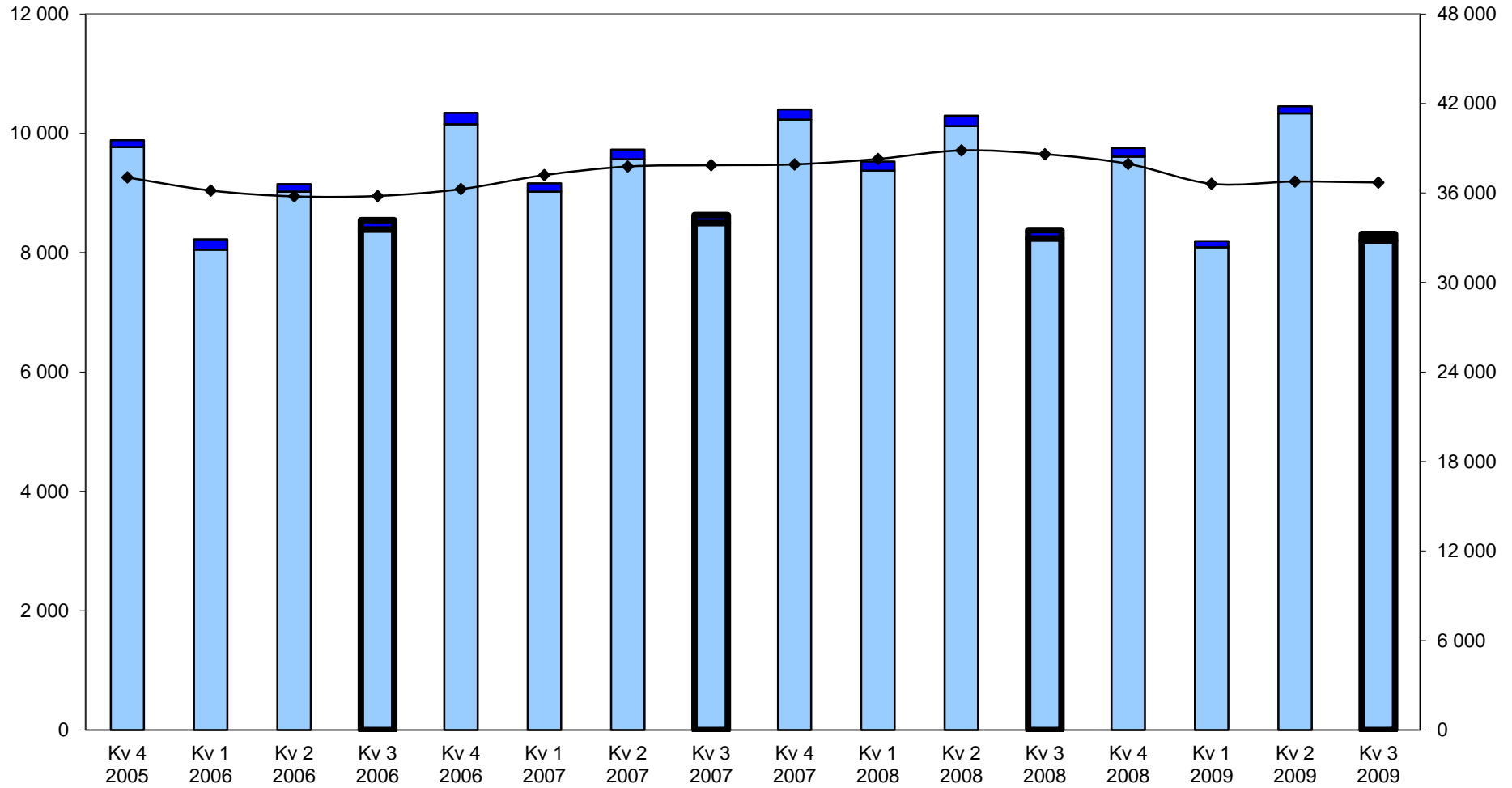
<b>Lastbilstrafik 2009</b>					
<b>Antal transporter i 1000-tal</b>					
	<b>Kvartal 1</b>	<b>Kvartal 2</b>	<b>Kvartal 3</b>	<b>Kvartal 4</b>	<b>Totalt</b>
<b>2005</b>	9 096	9 541	8 518	9 882	37 037
<b>2006</b>	8 222	9 150	8 544	10 343	36 259
<b>2007</b>	9 160	9 726	8 629	10 400	37 915
<b>2008</b>	9 525	10 297	8 377	9 750	37 949
<b>2009</b>	8 191	10 450	8 311		
<b>Körda kilometer i 1000-tal km</b>					
	<b>Kvartal 1</b>	<b>Kvartal 2</b>	<b>Kvartal 3</b>	<b>Kvartal 4</b>	<b>Totalt</b>
<b>2005</b>	675 551	709 026	623 420	675 392	2 683 389
<b>2006</b>	660 566	671 963	613 060	758 640	2 704 229
<b>2007</b>	699 217	745 023	660 565	722 546	2 827 351
<b>2008</b>	736 844	788 157	658 489	746 331	2 929 821
<b>2009</b>	635 817	659 973	604 744		

<b>Lastbilstrafik 2009</b>					
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton</b>					
	<b>Kvartal 1</b>	<b>Kvartal 2</b>	<b>Kvartal 3</b>	<b>Kvartal 4</b>	<b>Totalt</b>
<b>2005</b>	81 499	94 313	81 483	97 651	354 946
<b>2006</b>	78 986	86 693	79 003	97 580	342 262
<b>2007</b>	84 071	90 758	83 910	101 383	360 122
<b>2008</b>	91 905	102 270	75 682	97 452	367 309
<b>2009</b>	78 039	90 181	73 339		
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>					
	<b>Kvartal 1</b>	<b>Kvartal 2</b>	<b>Kvartal 3</b>	<b>Kvartal 4</b>	<b>Totalt</b>
<b>2005</b>	9 928	10 082	8 557	9 989	38 556
<b>2006</b>	10 463	9 510	8 879	11 047	39 899
<b>2007</b>	10 303	10 623	9 205	10 394	40 525
<b>2008</b>	10 760	11 300	9 276	11 031	42 367
<b>2009</b>	8 659	8 665	7 990		

### Antal transporter (1 000-tal) under fyra år.

Antal transporter  
(1 000-tal)

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal)

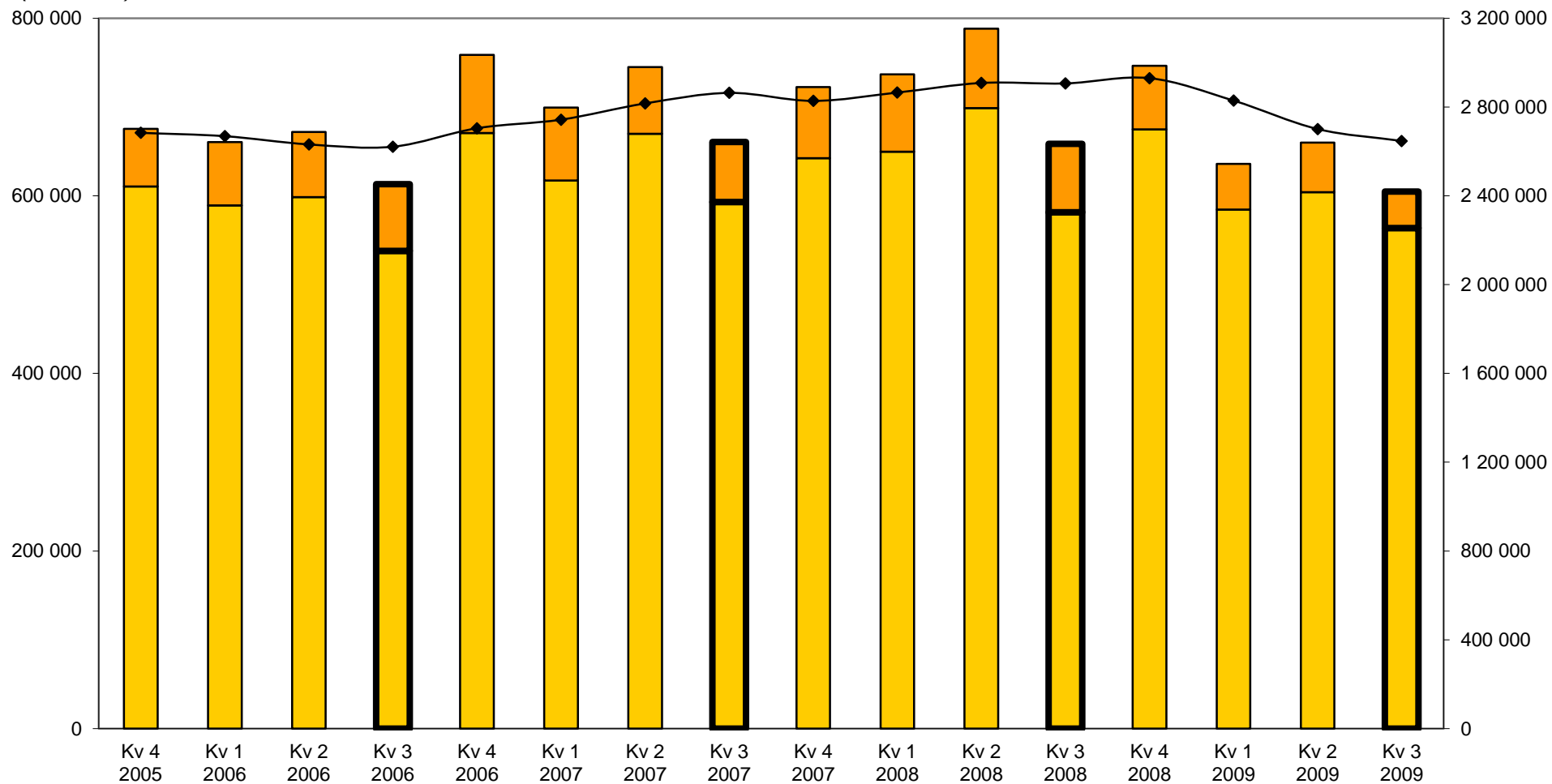


■ Inrikes kvartalsdata   
 ■ Utrikes kvartalsdata   
 ◆ Rullande fyra kvartal

### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.

Körda kilometer  
(1 000-tal km)

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal km)

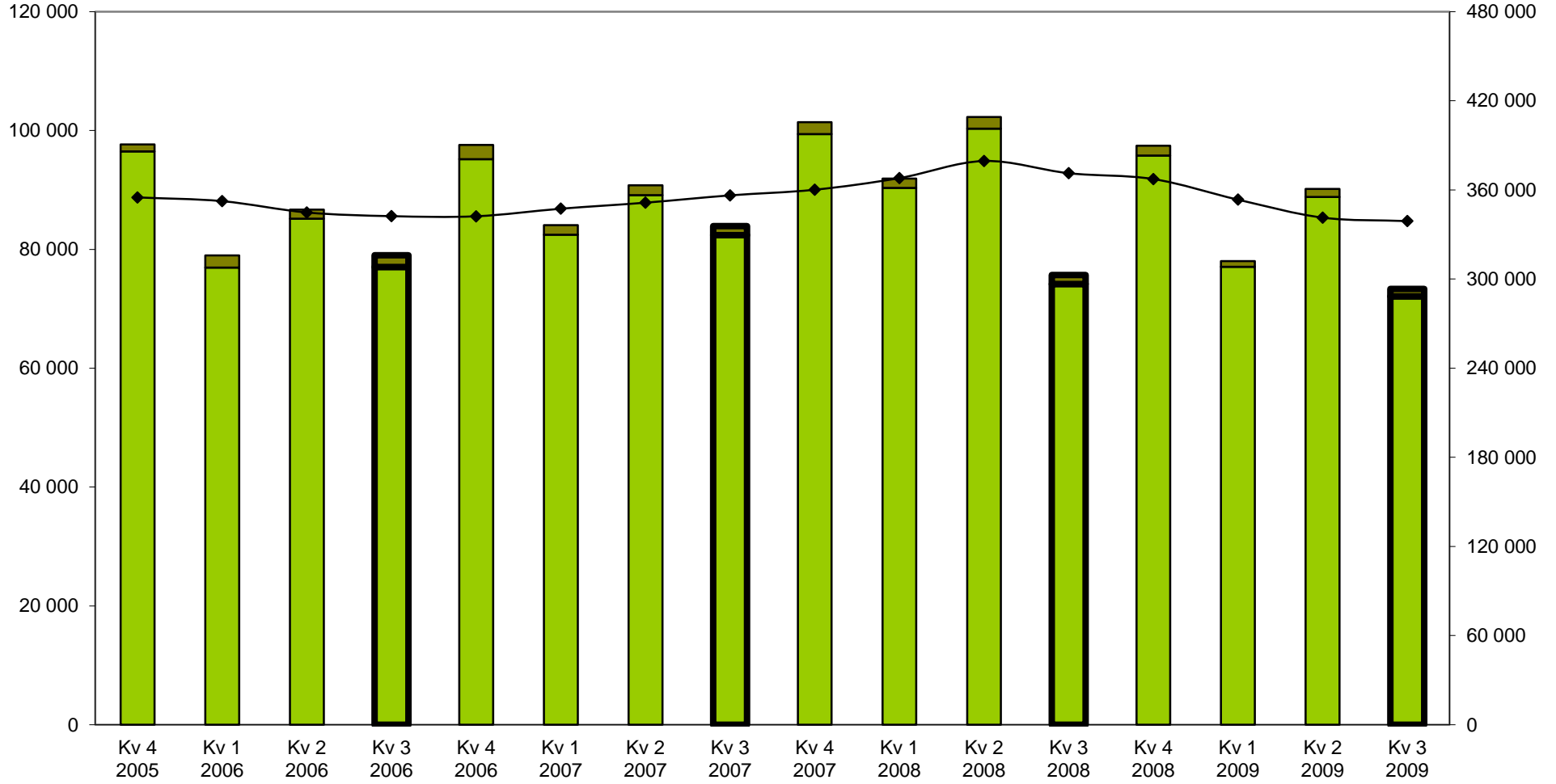


Inrikes kvartalsdata
  Utrikes kvartalsdata
  Rullande fyra kvartal

### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år.

**Lastad godsmängd**  
(1 000-tal ton)

**Rullande fyra kvartal**  
(1 000-tal ton)

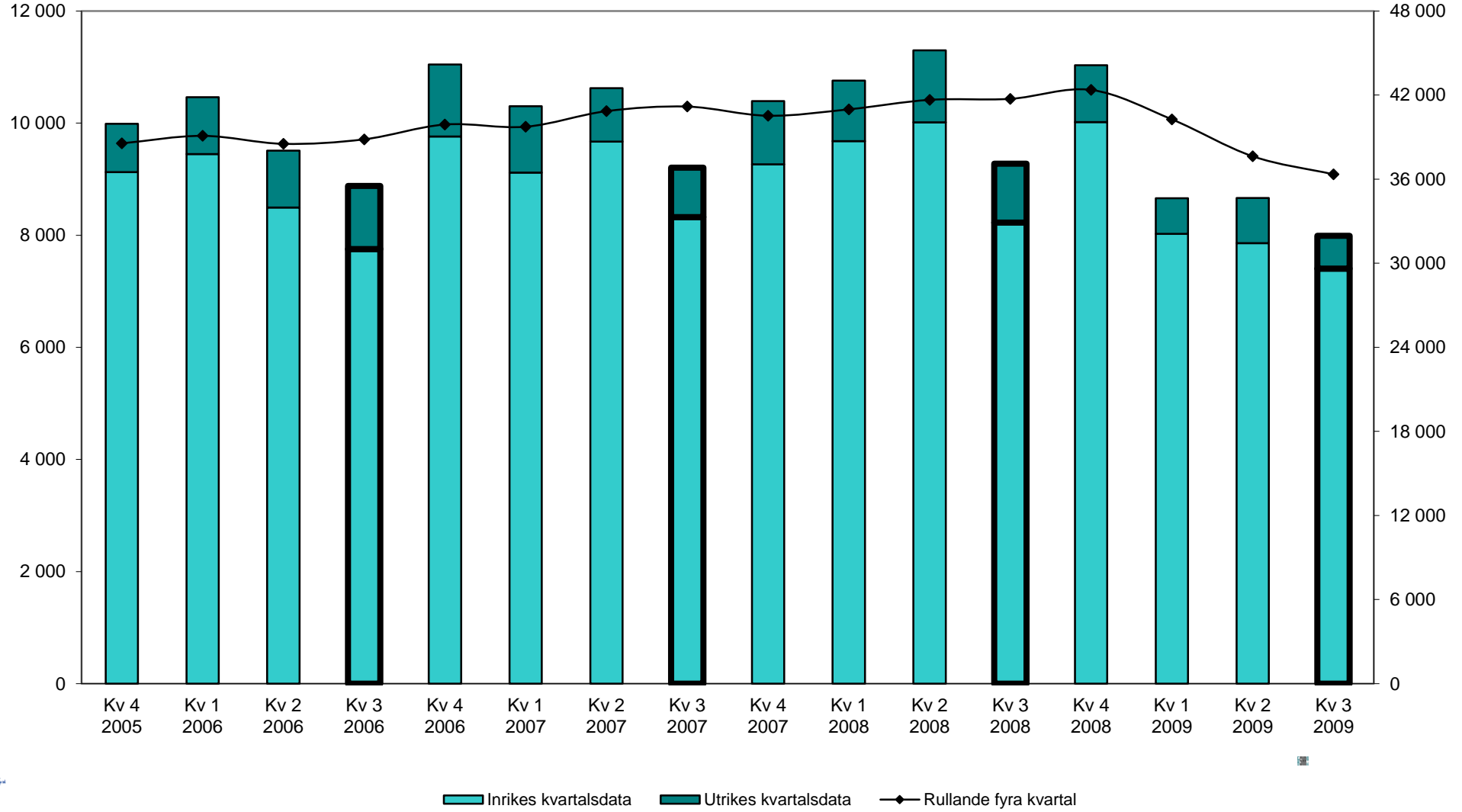


■ Inrikes kvartalsdata   
 ■ Utrikes kvartalsdata   
 ◆ Rullande fyra kvartal

### Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

**Transportarbete**  
(miljoner ton-km)

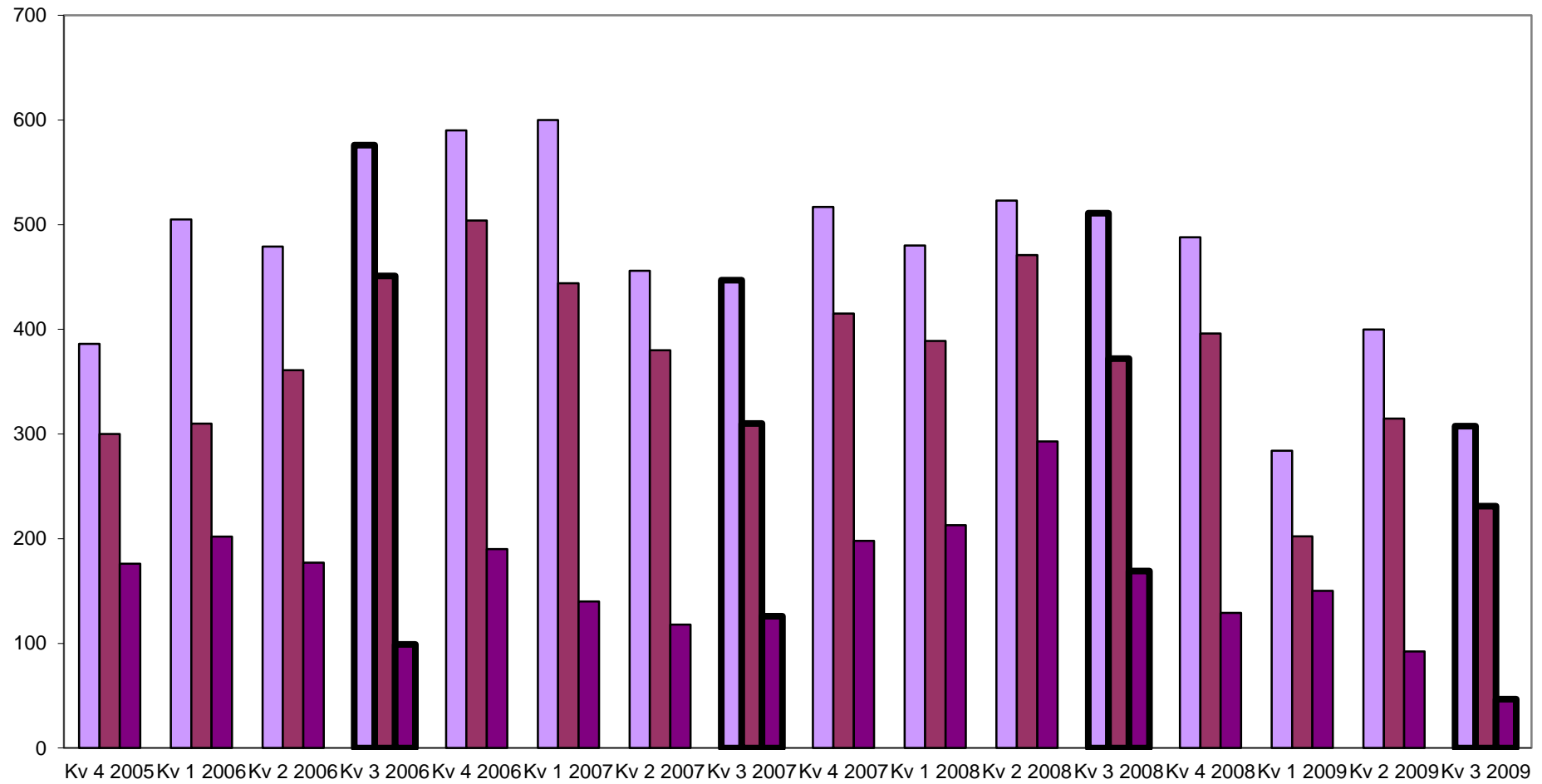
**Rullande fyra kvartal**  
(miljoner ton-km)





**Utrikes transportarbete**  
(miljoner ton-km)

**Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.**



■ Från Sverige till Utlandet ■ Från Utlandet till Sverige ■ Cabotage och tredjelandstrafik

Kvartal	Antal transporter i 1 000-tal		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2005	9 771	111	37 037
Kv 1 2006	8 050	172	36 163
Kv 2 2006	9 023	127	35 772
Kv 3 2006	8 388	156	35 798
Kv 4 2006	10 150	193	36 259
Kv 1 2007	9 021	139	37 197
Kv 2 2007	9 567	159	37 773
Kv 3 2007	8 497	132	37 858
Kv 4 2007	10 232	168	37 915
Kv 1 2008	9 372	153	38 280
Kv 2 2008	10 121	176	38 851
Kv 3 2008	8 238	139	38 599
Kv 4 2008	9 609	141	37 949
Kv 1 2009	8 087	103	36 615
Kv 2 2009	10 334	116	36 767
Kv 3 2009	8 203	108	36 702

Kvartal	Lastad godsmängd i 1 000-tal ton		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2005	96 462	1 189	354 946
Kv 1 2006	76 936	2 050	352 433
Kv 2 2006	85 152	1 541	344 813
Kv 3 2006	77 027	1 976	342 333
Kv 4 2006	95 155	2 425	342 262
Kv 1 2007	82 465	1 606	347 347
Kv 2 2007	89 140	1 618	351 412
Kv 3 2007	82 382	1 528	356 319
Kv 4 2007	99 396	1 987	360 122
Kv 1 2008	90 328	1 577	367 956
Kv 2 2008	100 328	1 942	379 468
Kv 3 2008	74 162	1 520	371 240
Kv 4 2008	95 777	1 675	367 309
Kv 1 2009	77 069	970	353 443
Kv 2 2009	88 815	1 366	341 353
Kv 3 2009	72 092	1 247	339 011

Kvartal	Utrikes transportarbete i miljoner ton-km		
	Från Sverige till Utlandet	Från Utlandet till Sverige	Cabotage och tredjelandstrafik
Kv 4 2005	386	300	176
Kv 1 2006	505	310	202
Kv 2 2006	479	361	177
Kv 3 2006	576	451	99
Kv 4 2006	590	504	190
Kv 1 2007	600	444	140
Kv 2 2007	456	380	118
Kv 3 2007	447	310	126
Kv 4 2007	517	415	198
Kv 1 2008	480	389	213
Kv 2 2008	523	471	293
Kv 3 2008	511	372	169
Kv 4 2008	488	396	129
Kv 1 2009	284	202	150
Kv 2 2009	400	315	92
Kv 3 2009	307	231	47

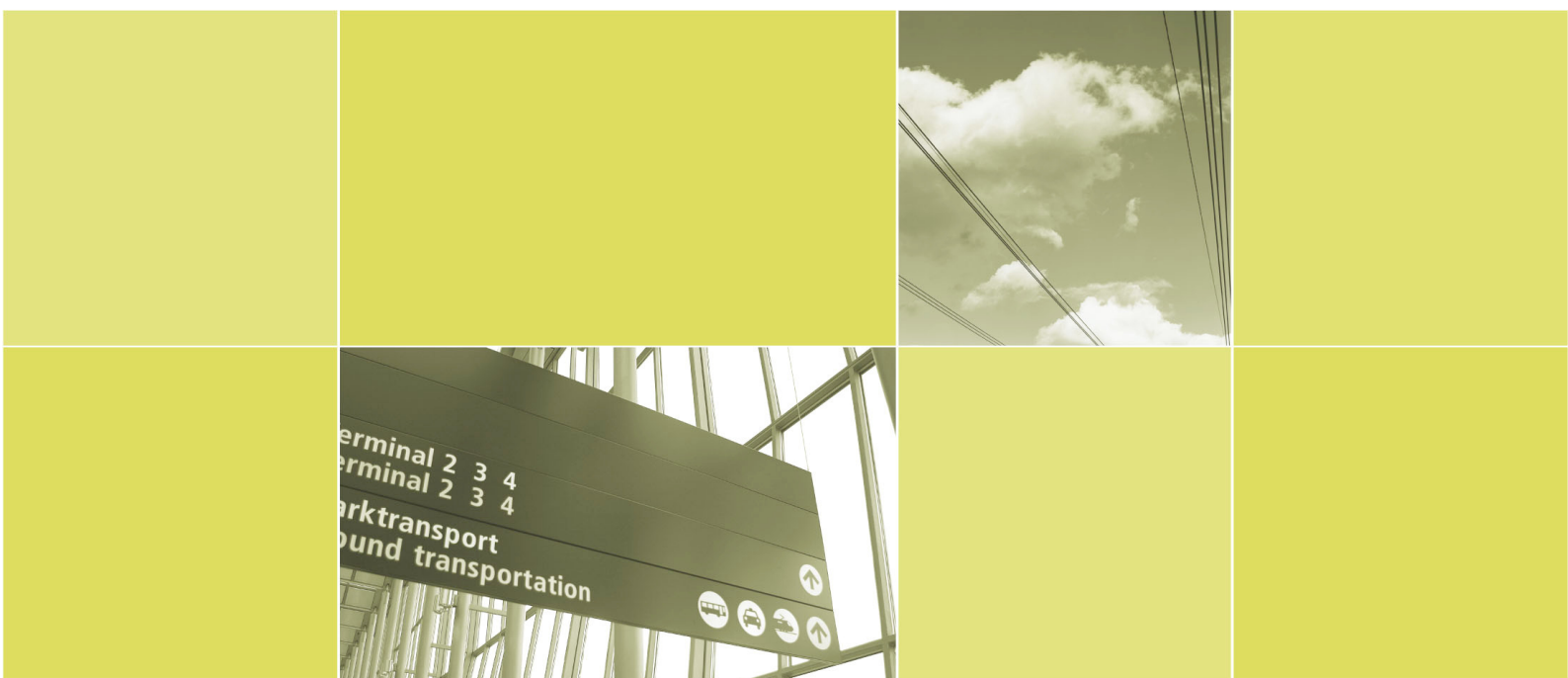
Kvartal	Körda kilometer i 1 000-tal km		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2005	610 618	64 774	2 683 389
Kv 1 2006	589 074	71 492	2 668 404
Kv 2 2006	598 637	73 326	2 631 341
Kv 3 2006	537 924	75 136	2 620 981
Kv 4 2006	670 624	88 016	2 704 229
Kv 1 2007	617 138	82 079	2 742 880
Kv 2 2007	669 724	75 299	2 815 940
Kv 3 2007	592 976	67 589	2 863 445
Kv 4 2007	642 343	80 203	2 827 351
Kv 1 2008	649 778	87 066	2 864 978
Kv 2 2008	698 621	89 536	2 908 112
Kv 3 2008	581 431	77 058	2 906 036
Kv 4 2008	674 786	71 545	2 929 821
Kv 1 2009	584 483	51 334	2 828 794
Kv 2 2009	604 170	55 803	2 700 610
Kv 3 2009	563 641	41 103	2 646 865

Kvartal	Transportarbete i miljoner ton-km		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2005	9 127	862	38 556
Kv 1 2006	9 446	1 017	39 091
Kv 2 2006	8 493	1 017	38 519
Kv 3 2006	7 753	1 126	38 841
Kv 4 2006	9 763	1 284	39 899
Kv 1 2007	9 118	1 185	39 739
Kv 2 2007	9 669	954	40 852
Kv 3 2007	8 323	882	41 178
Kv 4 2007	9 265	1 129	40 525
Kv 1 2008	9 678	1 082	40 982
Kv 2 2008	10 013	1 287	41 659
Kv 3 2008	8 225	1 051	41 730
Kv 4 2008	10 018	1 013	42 367
Kv 1 2009	8 023	636	40 266
Kv 2 2009	7 858	807	37 632
Kv 3 2009	7 404	585	36 345



SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



Statisticon  
STATISTICS & RESEARCH

 Sveriges officiella statistik