

Sjötrafik 2008 kvartal 4



Shipping goods 2008
fourth quarter

Sjötrafik 2008 kvartal 4

Shipping goods 2008
fourth quarter

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1
- 2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
- 2008:21 Långväga buss 2007
- 2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006
- 2008:23 Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998–2006
- 2008:24 Sjötrafik 2008, kvartal 2
- 2008:25 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2008
- 2008:26 Bantrafikskador 2007
- 2008:27 Vägtrafikskador 2007
- 2008:28 Lastbilstrafik 2008, kvartal 2
- 2008:29 Bantrafik 2008

- 2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
- 2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
- 2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3
- 2009:4 Person- och godstrafik på järnväg, 4 kv 2008

Ansvarig utgivare: Saman Rashid
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån
Utgivningsdatum: 2009-04-07
Digital version: En pdf-version av rapporten går att hämta på www.sika-institute.se

Förord

Fjärde kvartalet 2008 minskade det lastade godset till utlandet med 8 procent. Godshanteringen minskade i torr bulk, containrar och roro. I flytande bulk syntes en kraftig ökning av godshanteringen, men den siffran är svår att tolka eftersom ett raffinaderi hade ett långt planerat stopp i verksamheten under fjärde kvartalet 2007. Sammanlagt var den totala godshanteringen i princip oförändrad fjärde kvartalet jämfört med året före. Slutsatsen är ändå att det snabbt förändrade konjunkturläget hösten 2008 påverkade sjötransporterna så att det syntes i statistiken för fjärde kvartalet.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. SIKA har ansvaret att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik* (tidigare *Utrikes och inrikes trafik med fartyg*). På sjöfartsområdet publicerar SIKA också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*. Det finns också ekonomisk statistik om rederinäringen i rapporten *Transportbranschen – hur står det till?*

På grund av en omläggning från 2008 av den internationella varugrupsindelningen, har tidigare tidsserier på varugrupper brutits. Jämförelser bakåt kan istället göras avseende gods per typ av transport och per lasttyp, eftersom rapporten kompletterats med sammanfattande tabeller och diagram över gods- och passagerartransporter över tid.

Projektledare vid SIKA har varit Jan Östlund. Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SCB har varit Margareta Södergren, enheten för energi-, transport- och lantbruksstatistik.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det outhärliga underlaget till statistiken!

Östersund i april 2009

Saman Rashid
Statistikchef, SIKA

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Förord
7	Till läsaren
8	Huvudresultat fjärde kvartalet 2008
9	Engelsk sammanfattning
21	Metod och kvalitet
23	Varugrupper enligt NST 2007
27	Klassificering av lasttyp

Preface
Some explanations
Main results, the fourth quarter 2008
Summary in English
Method and quality
Commodity groups in NST 2007 terms
Type of cargo classification

Tabeller

Tables

Sida/ page Tabell table

10		Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2008		Summary table for the fourth quarter of 2008
11	1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper	1A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic
12	1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	1A	Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
13	2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal	2	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
14	3A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	3A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
15	3B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	3B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
16	4A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	4A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
17	4B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	4B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
18	5A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
19	5B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
20	6	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Diagram

Charts

Sida/page

12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes
12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring	Goods handled in Swedish ports. Growth rate
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 23.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 10.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Huvudresultat fjärde kvartalet 2008

Totalt hanterades 46,3 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2008, vilket är i nivå med motsvarande kvartal år 2007. Huvuddelen eller 86 procent av den totala godshanteringen avsåg utrikes varutrafik medan inrikes trafik svarade för 14 procent. Hanteringen av utrikes gods minskade med knappt 1 procent medan hanteringen av inrikes gods ökade med drygt 5 procent jämfört med motsvarande period föregående år.

Av den totala godshanteringen var 19,0 miljoner ton flytande bulkgods, 8,4 miljoner ton torrbulk och 2,7 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsagnar med mera) svarade för 10,7 miljoner ton samt annan last för 5,6 miljoner ton.

Flytande bulkgods, som är den dominerande lasttypen inom sjötransporter, ökade med 22,8 procent jämfört med fjärde kvartalet föregående år. Ökningen förklaras av att ett raffinaderi hade ett planerat stopp under fjärde kvartalet 2007. Godsmängden i roro-enheter minskade med 11,6 procent.

De hamnar som hanterade största mängden gods under fjärde kvartalet 2008 var Göteborgs hamn, 11,0 miljoner ton följd av Brofjorden Preemraff, 5,5 miljoner ton, och Trelleborg 2,7 miljoner ton. Dessa tre hamnar svarade tillsammans för cirka två femtedelar av den totala godshanteringen i svenska hamnar.

Helsingborg och Stockholm var de hamnar som hade flest passagerare, 2,3 miljoner respektive 2,1 miljoner.

Utrikes varutrafik

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 39,6 miljoner ton fjärde kvartalet 2008.

Från utrikes ort lossades 22,7 miljoner ton medan 16,9 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 21,6 respektive 18,4 miljoner ton under motsvarande period år 2007.

Lossad råolja och petroleumprodukter svarade för 5,7 miljoner ton respektive 4,9 miljoner ton. Lossade produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske uppgick till 1,3 miljoner ton, varav 1,0 miljoner ton var rundvirke.

Lastade petroleumprodukter svarade för 4,3 miljoner ton eller för cirka en fjärdedel av totalt lastat utrikes gods. Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror tillhör de större varugrupperna som skeppas från Sverige. Dessa svarade tillsammans för 2,4 miljoner ton.

Inrikes varutrafik

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,3 miljoner ton under fjärde kvartalet, vilket är

en ökning med 5,4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2007.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 1,6 miljoner ton eller 47 procent av de inrikes transporterarna på fartyg. Malm och andra produkter från utvinning svarade för 21 procent samt cement, kalk och byggnadsmaterial av betong för 12 procent.

Utrikes passagerartrafik

Under fjärde kvartalet 2008 reste 6,4 miljoner passagerare till och från Sverige, vilket är en ökning med 1,5 procent jämfört med motsvarande kvartal 2007.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,2 miljoner, vilket är en ökning med 1,9 procent jämfört med motsvarande period år 2007.

Av de inresta passagerarna kom 43 procent från danska hamnar, 35 procent från finska hamnar och 7 procent från norska respektive tyska hamnar.

Passagerartrafiken från danska öresundshamnar minskade med 3 procent medan antalet passagerare från övriga danska hamnar minskade med 7 procent jämfört med motsvarande kvartal 2007. Antalet passagerare från norska hamnar ökade med 16 procent, vilket förklaras av en ny färjelinje mellan Sverige och Norge.

Inrikes passagerartrafik

Totalt reste 234 000 passagerare till och från Gotland under fjärde kvartalet 2008, vilket är i nivå med motsvarande period år 2007. 183 000 eller 78 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Fartygstrafik

Under fjärde kvartalet 2008 anlöpte totalt 25 768 fartyg svenska hamnar jämfört med 26 331 fartyg motsvarande period år 2007. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 3 procent, från 299 miljoner till 309 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige minskade med 323 anlöp, från 23 368 anlöp till 23 045 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 090 anlöp respektive 633 anlöp.

Av det totala antalet fartygsanlöp till svenska hamnar svarade rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor för 19 236 anlöp fjärde kvartalet 2008, vilket kan jämföras med 19 015 anlöp fjärde kvartalet 2007.

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 95/64/EU "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the fourth quarter of 2008 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report show data from the fourth quarter of 2008, all comparisons are made with the fourth quarter of 2007.

During the fourth quarter of 2008 46.3 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, which is the same level as in the fourth quarter of 2007. From this total, liquid bulk represents about 41 per cent or 19.0 million tonnes. Dry bulk amounted to 8.4 million tonnes, roro mobile units to 10.7 million tonnes and containers to 2.7 million tonnes.

The three biggest Swedish ports by total volumes were Gothenburg, Brofjorden Preemraff and Trelleborg, which together accounted for about 42 per cent of the total volumes in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 39.6 million tonnes during the fourth quarter of 2008. From foreign ports 22.7 million tonnes were unloaded while 16.9 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.3 million tonnes during the fourth quarter of 2008. Transported petroleum products amounted to 1.6 million tonnes or 47 per cent.

International traffic on passenger-vessels and ferries

6.4 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2008.

The number of arriving passengers from other countries was 3.2 million. 43 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 35 per cent from Finnish ports and 7 per cent from Norwegian and German ports respectively.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 234 000.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2008

Summary table for the fourth quarter of 2008

	Oktober – december <i>October – December</i> 2008	Oktober – december <i>October – December</i> 2007 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	25 768	26 331
bruttodräktighet i 1 000	308 562	299 147
därav i direkt utrikes fart	281 274	270 485
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	22 669	21 558
varav på lastfordon	4 217	4 896
järnvägsvagnar	298	427
Lastade varor – Loaded goods	16 905	18 353
varav på lastfordon	4 098	4 653
järnvägsvagnar	323	441
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	39 574	39 911
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 347	3 177
varav på lastfordon	130	145
Lastade varor – Loaded goods	3 336	3 164
varav på lastfordon	129	137
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	6 683	6 340
Total godshantering – Total handling of goods	46 257	46 252
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 174	1 215
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	228	246
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 131	1 026
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	-	-
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	217	247
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	235	203
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	101	108
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	88	80
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	47	37
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	9	11
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 231	3 171
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	93	91
Oskarshamn – Visby	26	27
Grankullavik – Visby	-	-
Visby – Nynäshamn	90	89
Visby – Oskarshamn	25	26
Visby – Grankullavik	-	-
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	234	233

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari – mars <i>January – March</i> 2006	April – juni <i>April – June</i> 2006	Juli – september <i>July – September</i> 2006	Oktober – december <i>October – December</i> 2006
Totalt – Total	43 189	45 140	45 256	46 902
Därav – <i>of which</i>				
Flytande bulk – <i>Liquid bulk</i>	15 531	15 953	16 701	16 951
Torr bulk – <i>Dry bulk</i>	7 319	7 947	8 530	8 776
Containrar – <i>Containers</i>	2 576	2 758	2 623	2 656
Roro-enheter – <i>Roro units</i>	11 219	11 707	11 228	12 196
Därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 152	9 650	8 951	9 783
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	871	931	851	888
övriga roro-enheter – <i>other roro units</i>	1 196	1 126	1 425	1 526
Annan last – <i>Other cargo</i>	6 544	6 775	6 175	6 322
	Januari – mars <i>January – March</i> 2007	April – juni <i>April – June</i> 2007	Juli – september <i>July – September</i> 2007	Oktober – december <i>October – December</i> 2007
Totalt – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Därav Flytande bulk	16 724	15 535	15 047	15 441
Torr bulk	7 647	8 332	8 968	8 694
Containrar	2 888	3 081	2 885	2 846
Roro-enheter	12 645	12 582	11 573	12 094
Därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 002	10 057	9 226	9 831
järnvägsvagnar	980	925	815	868
övriga roro-enheter	1 663	1 600	1 532	1 395
Annan last	6 487	7 223	7 186	7 177
	Januari – mars <i>January – March</i> 2008 ¹	April – juni <i>April – June</i> 2008 ¹	Juli – september <i>July – September</i> 2008 ¹	Oktober – december <i>October – December</i> 2008
Totalt – Total	46 806	48 715	45 972	46 257
Därav Flytande bulk	17 104	17 248	16 797	18 959
Torr bulk	7 763	8 634	8 962	8 360
Containrar	2 859	3 108	3 026	2 661
Roro-enheter	12 220	12 941	11 345	10 695
Därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 984	10 507	9 205	8 574
järnvägsvagnar	869	863	742	621
övriga roro-enheter	1 367	1 570	1 398	1 500
Annan last	6 860	6 783	5 841	5 582

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari – mars January – March 2006	April – juni April – June 2006	Juli – september July – September 2006	Oktober – december October – December 2006
Inrikes trafik – Domestic traffic	5 525	5 446	5 793	5 962
Utrikes trafik – Foreign traffic	37 663	39 694	39 463	40 940
Summa – Total	43 189	45 140	45 256	46 902
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	5,9 %	-1,4 %	2,1 %	-0,7 %

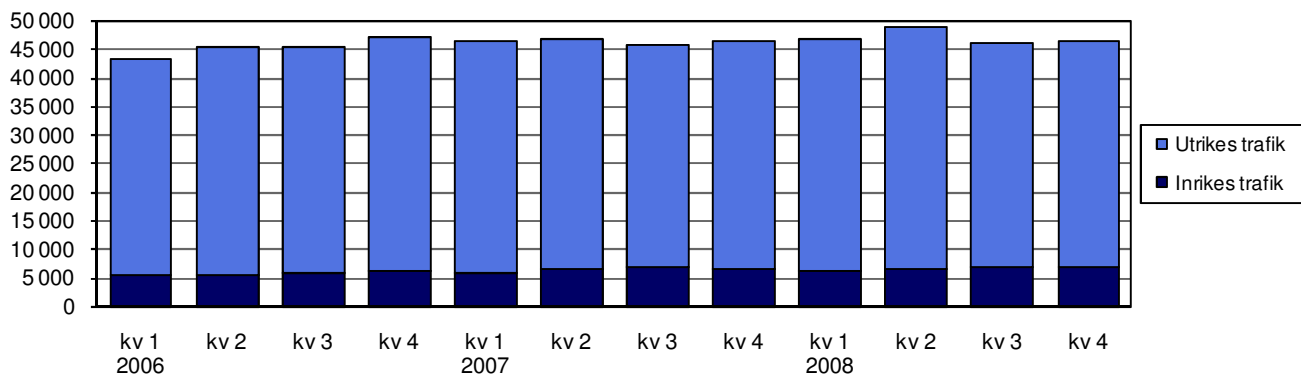
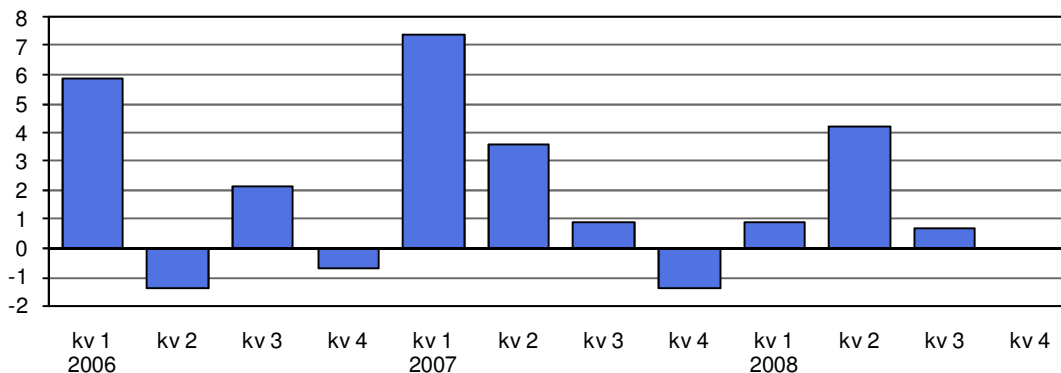
	Januari – mars January – March 2007	April – juni April – June 2007	Juli – september July – September 2007	Oktober – december October – December 2007
Inrikes trafik	5 732	6 440	6 953	6 340
Utrikes trafik	40 660	40 314	38 707	39 911
Summa – Total	46 392	46 754	45 659	46 252
Procentuell förändring ¹	7,4 %	3,6 %	0,9 %	-1,4 %

	Januari – mars January – March 2008	April – juni April – June 2008	Juli – september July – September 2008	Oktober – december October – December 2008
Inrikes trafik	5 956	6 513	6 765	6 683
Utrikes trafik	40 850	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 806	48 715	45 972	46 257
Procentuell förändring ¹	0,9%	4,2%	0,7%	0,0%

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring¹**Goods handled in Swedish ports. Growth rate¹

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari – mars January – March 2006	April – juni April – June 2006	Juli – september July – September 2006	Oktober – december October – December 2006
Inrikes trafik – Domestic traffic	291	753	1 454	446
Utrikes trafik – Foreign traffic	5 199	7 736	10 129	6 326
Summa – Total	5 490	8 489	11 583	6 773
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	-6,5 %	3,1 %	-0,2 %	-1,9 %

	Januari – mars January – March 2007	April – juni April – June 2007	Juli – september July – September 2007	Oktober – december October – December 2007
Inrikes trafik	308	812	1 544	467
Utrikes trafik	5 213	7 885	10 145	6 289
Summa – Total	5 521	8 697	11 689	6 755
Procentuell förändring ¹	0,6 %	2,4 %	0,9 %	-0,3 %

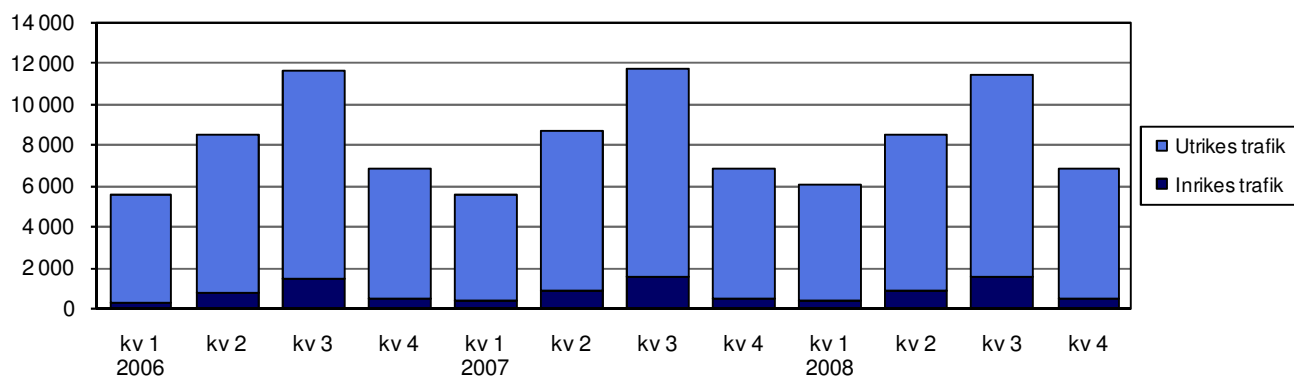
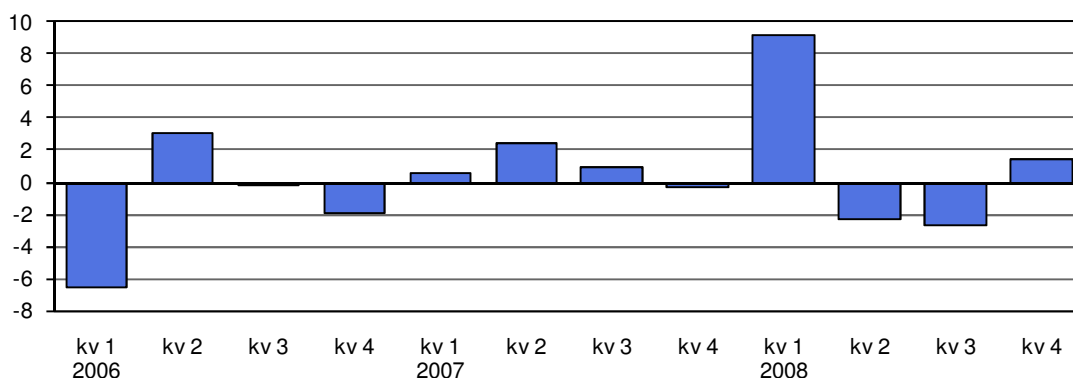
	Januari – mars January – March 2008	April – juni April – June 2008	Juli – september July – September 2008	Oktober – december October – December 2008
Inrikes trafik	382	797	1 522	467
Utrikes trafik	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa – Total	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹	9,2%	-2,3%	-2,7%	1,4%

Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – Note: Cruise passengers on excursion are excluded.

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring¹Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate¹

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 3A
Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2008² – January – March 2008²	6 915	39 023	3 993	24 878	17 934	253 765	24 849	292 788
Direkt utrikes fart	4 985	31 406	3 095	21 248	17 181	234 590	22 166	265 995
Därav utländska fartyg	4 410	28 295	2 834	19 769	12 299	136 426	16 709	164 722
Kombinerad utrikes fart	432	1 820	302	1 153	183	3 510	615	5 330
Inrikes fart	1 498	5 797	596	2 478	570	15 665	2 068	21 462
April – juni 2008² – April – June 2008²	7 287	46 907	3 990	25 997	20 263	273 178	27 550	320 085
Direkt utrikes fart	5 258	37 747	3 084	21 953	19 296	250 237	24 554	287 984
Därav utländska fartyg	4 677	34 064	2 818	19 754	11 167	147 104	15 844	181 168
Kombinerad utrikes fart	366	1 882	239	1 298	167	3 223	533	5 105
Inrikes fart	1 663	7 278	667	2 746	800	19 718	2 463	26 996
Juli – september 2008² – July – September 2008²	6 959	48 080	3 891	25 363	21 417	292 946	28 376	341 026
Direkt utrikes fart	4 922	38 992	2 895	21 021	20 046	263 306	24 968	302 298
Därav utländska fartyg	4 409	36 075	2 677	19 457	11 557	153 087	15 966	189 162
Kombinerad utrikes fart	394	2 140	274	1 550	182	3 450	576	5 591
Inrikes fart	1 643	6 948	722	2 792	1 189	26 190	2 832	33 137
Oktober – december 2008 – October – December 2008	6 532	40 851	3 835	27 131	19 236	267 711	25 768	308 562
Direkt utrikes fart	4 564	32 223	2 838	22 472	18 481	249 051	23 045	281 274
Därav utländska fartyg	4 070	29 356	2 627	20 898	10 870	145 363	14 940	174 720
Kombinerad utrikes fart	480	2 918	318	1 945	153	2 978	633	5 895
Inrikes fart	1 488	5 710	679	2 714	602	15 682	2 090	21 392
Oktober – december 2007² – October – December 2007²	7 316	39 248	4 196	25 289	19 015	259 899	26 331	299 147
Direkt utrikes fart	5 162	30 738	3 174	20 908	18 206	239 747	23 368	270 485
Därav utländska fartyg	4 563	27 552	2 889	19 193	13 263	142 668	17 826	170 219
Kombinerad utrikes fart	488	2 575	311	1 794	194	3 597	682	6 172
Inrikes fart	1 666	5 935	711	2 587	615	16 555	2 281	22 490

 Sveriges officiella statistik

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2008² – January – March 2008²	6 903	38 819	3 780	22 026	17 938	253 849	24 841	292 668
Direkt utrikes fart	4 949	31 091	2 824	17 972	17 268	236 002	22 217	267 094
Därav utländska fartyg	4 408	28 074	2 516	15 980	12 305	136 378	16 713	164 452
Kombinerad utrikes fart	488	2 255	392	1 906	149	2 553	637	4 808
Inrikes fart	1 466	5 472	564	2 149	521	15 293	1 987	20 766
April – juni 2008² – April – June 2008²	7 272	46 697	3 981	22 714	20 260	273 000	27 532	319 697
Direkt utrikes fart	5 266	37 810	3 015	18 606	19 368	251 120	24 634	288 930
Därav utländska fartyg	4 717	34 214	2 674	16 009	11 193	147 255	15 910	181 469
Kombinerad utrikes fart	469	2 313	385	1 946	144	2 558	613	4 871
Inrikes fart	1 537	6 575	581	2 162	748	19 322	2 285	25 897
Juli – september 2008² – July – September 2008²	6 945	47 872	3 696	21 331	21 427	292 917	28 372	340 790
Direkt utrikes fart	4 920	39 028	2 695	17 064	20 140	264 502	25 060	303 530
Därav utländska fartyg	4 435	36 172	2 430	15 341	11 580	153 103	16 015	189 275
Kombinerad utrikes fart	459	2 365	380	2 059	157	2 739	616	5 105
Inrikes fart	1 566	6 479	621	2 209	1 130	25 676	2 696	32 155
Oktober – december 2008 – October – December 2008	6 520	40 647	3 507	22 160	19 225	267 353	25 745	308 000
Direkt utrikes fart	4 595	32 480	2 539	17 922	18 513	249 247	23 108	281 727
Därav utländska fartyg	4 117	29 595	2 289	16 305	10 875	145 312	14 992	174 907
Kombinerad utrikes fart	476	2 493	399	2 200	170	2 868	646	5 361
Inrikes fart	1 449	5 675	569	2 039	542	15 238	1 991	20 913
Oktober – december 2007² – October – December 2007²	7 304	39 044	4 045	21 733	18 997	259 619	26 301	298 662
Direkt utrikes fart	5 165	30 281	3 002	17 628	18 272	240 712	23 437	270 993
Därav utländska fartyg	4 592	27 168	2 683	15 836	13 268	142 655	17 860	169 823
Kombinerad utrikes fart	573	2 432	491	2 102	164	2 663	737	5 095
Inrikes fart	1 566	6 331	552	2 003	561	16 244	2 127	22 575

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2008 ¹ <i>January – March 2008¹</i>		April – juni 2008 ¹ <i>April – June 2008¹</i>		Juli – september 2008 ¹ <i>July – September 2008¹</i>		Oktober – december 2008 <i>October – December 2008</i>		Oktober – december 2007 <i>October – December 2007</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 471	1 030	11 642	1 458	11 772	1 785	11 300	1 174	11 171	1 215
Svenska fartyg	2 085		4 930		5 023		4 566		2 078	
Utländska fartyg	8 386		6 712		6 749		6 734		9 093	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	974	222	1 322	379	1 509	608	1 012	228	1 104	246
Svenska fartyg	637		856		917		659		747	
Utländska fartyg	337		466		592		353		357	
Finland – Finland	1 717	955	1 843	1 100	1 926	1 456	1 756	1 131	1 766	1 026
Svenska fartyg	838		839		868		831		732	
Utländska fartyg	879		1 004		1 058		925		1 034	
Storbritannien – United Kingdom	132	-	129	-	130	-	128	-	140	-
Svenska fartyg	80		70		71		79		86	
Utländska fartyg	52		59		59		49		54	
Tyskland – Germany	1 893	221	1 927	324	2 068	431	1 935	217	1 922	247
Svenska fartyg	1 059		1 062		1 170		1 076		1 101	
Utländska fartyg	834		865		898		859		821	
Polen – Poland	786	123	926	153	963	185	896	101	847	108
Svenska fartyg	114		157		141		90		145	
Utländska fartyg	672		769		822		806		702	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	711	162	752	180	688	198	670	145	732	127
Svenska fartyg	69		68		52		55		52	
Utländska fartyg	642		684		636		615		680	
Summa EU- länder – Total, EU-countries	16 684	2 713	18 541	3 594	19 056	4 664	17 697	2 996	17 682	2 969
Norge – Norway	495	154	754	250	985	340	776	235	520	203
Svenska fartyg	-		147		247		254		1	
Utländska fartyg	495		607		738		522		519	
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	2	-	1	-	5	-	8	-	4	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 181	2 866	19 296	3 844	20 046	5 004	18 481	3 231	18 206	3 171

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2008 ¹ <i>January – March 2008¹</i>		April – juni 2008 ¹ <i>April – June 2008¹</i>		Juli – september 2008 ¹ <i>July – September 2008¹</i>		Oktober – december 2008 <i>October – December 2008</i>		Oktober – december 2007 <i>October – December 2007</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 468	1 040	11 642	1 473	11 770	1 778	11 295	1 174	11 163	1 218
Svenska fartyg	2 086		4 931		5 023		4 566		2 077	
Utländska fartyg	8 382		6 711		6 747		6 729		9 086	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	964	213	1 316	389	1 485	584	980	227	1 097	243
Svenska fartyg	638		857		917		655		745	
Utländska fartyg	326		459		568		325		352	
Finland – Finland	1 691	998	1 821	1 137	1 914	1 443	1 750	1 078	1 716	1 033
Svenska fartyg	801		801		826		789		696	
Utländska fartyg	890		1 020		1 088		961		1 020	
Storbritannien – United Kingdom	175	-	171	-	164	-	166	-	182	-
Svenska fartyg	127		116		114		120		125	
Utländska fartyg	48		55		50		46		57	
Tyskland – Germany	1 976	209	1 987	383	2 135	445	1 973	227	1 996	255
Svenska fartyg	1 134		1 115		1 238		1 116		1 161	
Utländska fartyg	842		872		897		857		835	
Polen – Poland	799	90	933	129	976	181	904	180	862	137
Svenska fartyg	129		163		150		99		156	
Utländska fartyg	670		770		826		805		706	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	692	158	738	197	695	193	669	158	749	136
Svenska fartyg	42		42		42		36		43	
Utländska fartyg	650		696		653		633		706	
Summa EU- länder – Total, EU-countries	16 765	2 707	18 608	3 708	19 139	4 624	17 737	3 044	17 765	3 022
Norge – Norway	495	74	757	125	996	204	768	107	501	96
Svenska fartyg	-		147		246		254		-	
Utländska fartyg	495		610		750		514		501	
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	8	-	3	-	5	-	8	-	6	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 268	2 781	19 368	3 833	20 140	4 829	18 513	3 150	18 272	3 118

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari – mars 2008 ¹ <i>January – March 2008¹</i>	April – juni 2008 ¹ <i>April – June 2008¹</i>	Juli – september 2008 ¹ <i>July – September 2008</i>	Oktober – december 2008 <i>October – December 2008</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 582	1 534	1 392	1 254
Därav spannmål	83	118	50	132
rundvirke	1 403	1 273	1 253	963
02 Kol, råolja och naturgas	5 550	5 719	5 482	6 404
Därav kol	332	742	613	689
råolja	5 218	4 976	4 869	5 715
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 453	1 294	1 333	1 271
Därav jord, sten, grus och sand	821	814	769	691
järnmalm	93	91	94	18
annan malm än järnmalm	217	167	177	188
04 Livsmedel, drycker och tobak	243	205	187	175
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	8	4	2	5
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	748	737	583	593
Därav sågade och hyvlade trävaror	11	15	6	10
flis, trä/sågavfall	527	418	310	432
pappersmassa	166	169	222	106
papper, papp och varor därav	15	121	6	12
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 865	3 980	4 123	5 489
Därav stenkolsprodukter	375	141	494	556
raffinerade petroleumprodukter	3 491	3 839	3 629	4 933
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	645	669	605	665
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	168	172	178	127
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	165	167	176	121
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	271	352	244	227
11 Maskiner och instrument	8	1	3	9
12 Transportutrustning	216	237	188	242
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	3	-	0
14 Avfall och returråvara	35	68	59	54
15 Post och paket	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	2	22	-	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	88	75	64	39
19 Oidentifierbart gods	6 829	7 296	6 381	5 990
Därav gods på lastfordon ²	4 905	5 127	4 399	4 190
gods på järnvägsvagnar ²	397	420	354	298
Containergods ²	1 242	1 367	1 274	1 113
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	43	95	157	124
Summa – Total	21 755	22 461	20 981	22 669



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As of 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari – mars 2008 ¹ January – March 2008 ¹	April – juni 2008 ¹ April – June 2008 ¹	Juli – september 2008 ¹ July – September 2008	Oktober – december 2008 October – December 2008
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	708	759	557	421
Därav spannmål	213	289	223	132
rundvirke	468	454	315	275
02 Kol, råolja och naturgas	74	82	-	-
Därav kol	74	80	-	-
råolja	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 857	2 320	2 486	2 017
Därav jord, sten, grus och sand	763	1 074	1 142	920
järnmalm	860	1 092	1 143	912
annan malm än järnmalm	141	101	97	101
04 Livsmedel, drycker och tobak	42	32	38	87
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	2	0	3	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 660	2 755	2 318	2 405
Därav sågade och hyvlade trävaror	839	977	762	867
flis, trä/sågavfall	134	124	102	115
pappersmassa	550	542	465	507
papper, papp och varor därav	1 127	1 112	987	915
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 926	4 654	4 403	4 329
Därav stenkolsprodukter	6	8	62	16
raffinerade petroleumprodukter	4 920	4 645	4 341	4 313
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	166	162	176	106
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	282	189	291	171
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	263	174	273	155
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	598	461	423	369
11 Maskiner och instrument	4	5	3	30
12 Transportutrustning	271	275	197	251
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	0	-	-
14 Avfall och returråvara	126	136	98	169
15 Post och paket	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	32	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	111	55	69	52
19 Oidentifierbart gods	7 225	7 752	7 110	6 430
Därav gods på lastfordon ²	4 659	5 007	4 444	4 077
gods på järnvägsvagnar ²	473	443	387	323
Containergods ²	1 502	1 626	1 631	1 411
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	43	73	54	67
Summa – Total	19 094	19 742	18 225	16 905



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As of 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7.

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari – mars 2008 ¹ January – March 2008 ¹	April– juni 2008 ¹ April – June 2008 ¹	Juli – september 2008 ¹ July – September 2008 ¹	Oktober – december 2008 October – December 2008
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	205	239	291	242
Därav spannmål	69	83	164	114
rundvirke	120	136	73	101
02 Kol, råolja och naturgas	-	7	-	-
Därav kol	-	7	-	-
råolja	-	-	-	-
03 Malm och andra produkter från utvinning	546	662	719	707
Därav jord, sten, grus och sand	105	168	175	291
järnmalm	421	475	526	400
annan malm än järnmalm	12	18	9	9
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	-	-	-
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	-	-	-	-
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	143	65	55	86
Därav sågade och hyvlade trävaror	-	4	4	3
flis, trä/sågavfall	117	55	43	72
pappersmassa	23	6	-	4
papper, papp och varor därav	1	1	7	7
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 280	1 446	1 514	1 580
Därav stenkolsprodukter	46	15	18	19
raffinerade petroleumprodukter	1 234	1 431	1 496	1 562
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	81	100	112	101
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	480	525	424	413
Därav cement, kalk, byggnadsmaterial av betong	480	525	421	412
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5	9	43	32
11 Maskiner och instrument	0	0	-	0
12 Transportutrustning	1	4	7	2
13 Möbler och andra tillverkade varor	-	-	-	-
14 Avfall och returråvara	10	-	7	1
15 Post och paket	-	-	-	-
16 Utrustning för transport av gods	-	-	-	-
17 Flyttgods, fordon för reparation	-	-	-	-
18 Styckegods och samlastat gods	-	16	1	1
19 Oidentifierbart gods	147	156	144	132
Därav gods på lastfordon ²	144	153	141	129
gods på järnvägsvagnar ²	-	-	-	-
Containergods ²	-	-	-	-
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	13	14	64	49
Summa – Total	2 913	3 244	3 381	3 347
Därav med svenska fartyg	1 605	1 660	1 778	1 808

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As of 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 7. – See page 7

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagga, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2008.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv 95/64/EG, "Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss". Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäckts, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras

blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16.	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16.
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

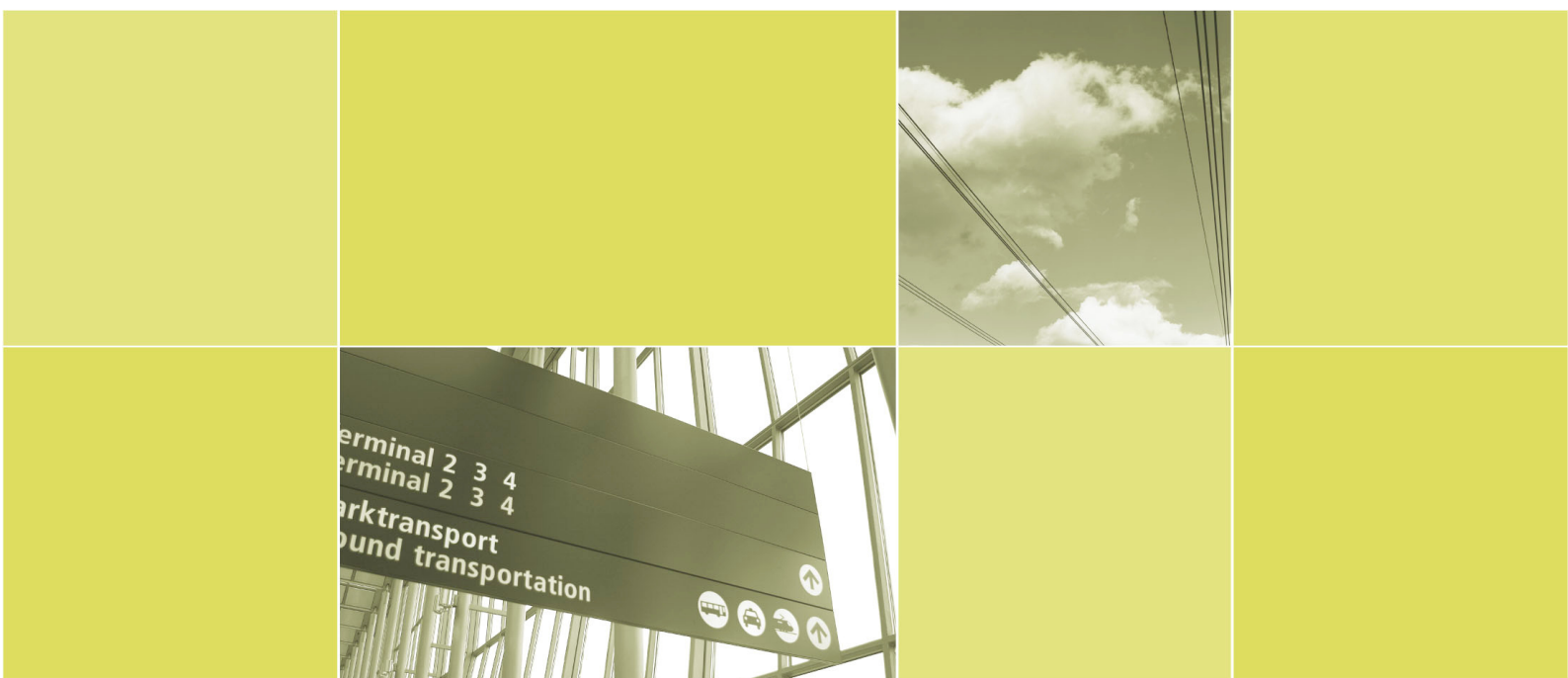
Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp- och påhängsvagnar utan dragfordon för gods-transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

