

# Lastbilstrafik 2008 kvartal 3



Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar  
Swedish national and international road goods  
transport, quarter 3 2008



# Lastbilstrafik 2008 kvartal 3

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar  
Swedish national and international road goods  
transport, quarter 3 2008

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007
- 2008:11 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2007
- 2008:12 Luftfart 2007
- 2008:13 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, helår 2007
- 2008:14 Postverksamhet 2007
- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1
- 2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
- 2008:21 Långväga buss 2007
- 2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006
- 2008:23 Vägtrafikskadade i sjukvården – Statistik över vård av vägtrafikskadade i Sverige 1998–2006
- 2008:24 Sjötrafik 2008, kvartal 2
- 2008:25 Person- och godstransporter på järnväg, 2 kv 2008
- 2008:26 Bantrafikskador 2007
- 2008:27 Vägtrafikskador 2007
- 2008:28 Lastbilstrafik 2008, kvartal 2
- 2008:29 Bantrafik 2007
- 2008:30 Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2007
  
- 2009:1 Sjötrafik 2008, kvartal 3
- 2009:2 Person- och godstransporter på järnväg, 3 kv 2008
- 2009:3 Lastbilstrafik 2008, kvartal 3

Ansvarig utgivare: Saman Rashid  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKÅ  
Kontaktperson: Sara Berntsson  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: sika@sika-institute.se  
Webbadress: www.sika-institute.se  
Producent: Statistiska centralbyrån  
Utgivningsdatum: 2009-02-19  
Följande tabeller korrigerades i januari 2010; 4A,4B, 4C 5A, 5B och 5C.

## Innehåll

### Contents

#### Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Huvudresultat, tredje kvartalet 2008	Main results, third quarter 2008
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
8	Tabellavdelning	Tables
30	Metod och kvalitet	Method and quality
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST2007	Commodity groups according to NST2007

## Tabeller

### Tables

#### Sida/page

	<b>Inrikestrafik</b>	<b>National transport</b>
	<b>Tabell</b>	<b>Table</b>
8	1. Svenska lastbilars godstransporter under tredje kvartalet 2008	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2008
9	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
10	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
11	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
12	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
13	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
14	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

**Tabell**

- 15 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 16 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 19 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

**Utrikestrafik**

- 22 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 23 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 25 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 27 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 29 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

**Table**

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning tex. godstrafik.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, 2007, NST2007. Se sidan 32.

Fr.o.m. undersökningsår 2008 har varuklassificeringen ändrats till NST2007 vilket medför att jämförelser med tidigare kvartal inte kan göras fullt ut för alla varugrupper.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter

#### Explanation of symbols

..	Data not available
.	Data not applicable
-	Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
k	Corrected data

## Huvudresultat, tredje kvartalet 2008

### Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 76 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2008. Under motsvarande period uppgick transportarbetet till 9 276 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 658 miljoner kilometer. Den övervägande delen av transportarbetet, 89 procent, utfördes i inrikes trafik.

Norge dominerar både som mottagar- och avsändarland med 64 procent av utrikes transporterad godsmängd och 40 procent av utrikes transportarbete.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 74 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

30 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, styckegods och samlastat gods samt livsmedel, drycker och tobak.

74 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 225 miljoner tonkilometer, varav 94 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 21 procent vid inrikes trafik.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 11 procent av det totala transportarbetet samt 12 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under tredje kvartalet 2008.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2008. 57 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 31 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var styckegods och samlastat gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Finland och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 35 procent av transporterad godsmängd och 58 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 64 procent av kvantiteten och 40 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 15 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde. Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

### Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003. Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Fr.o.m. undersökningsår 2008 har varuklassificeringen ändrats till NST2007 vilket medför att jämförelser med tidigare kvartal inte kan göras fullt ut. Endast tabell 1 innehåller därför jämförelse med motsvarande kvartal 2007.



## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 058 lorries in operation was selected the third quarter 2008 from a population of about 61 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Main results

Swedish lorries transported 76 million tonnes of goods during the third quarter 2008 and performed 9 276 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 658 million kilometres. The number of journeys totalled 8.4 million during the same period.

## 1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2008

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2008

	Kvartal 3 – 2008	95 % konfi- densintervall	Kvartal 3 – 2007
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>61 774</b>	.	<b>60 511</b>
Yrkesmässig trafik	45 008	.	43 392
Firmabilstrafik	16 766	.	17 119
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>75 682</b>		<b>83 910</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>74 162</b>	± 7 176	<b>82 382</b>
därav			
Yrkesmässig trafik	67 693	± 6 799	76 089
Firmabilstrafik	6 469	± 2 613	6 293
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	<b>1 520</b>	± 366	<b>1 528</b>
därav			
Från Sverige till utlandet	871	± 263	815
Från utlandet till Sverige	473	± 159	506
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	175	± 52	207
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>9 276</b>		<b>9 206</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>8 225</b>	± 606	<b>8 323</b>
därav			
Yrkesmässig trafik	7 744	± 602	7 730
Firmabilstrafik	481	± 140	594
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	<b>1 051</b>	± 216	<b>882</b>
därav			
Från Sverige till utlandet	511	± 128	447
Från utlandet till Sverige	372	± 109	310
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	169	± 72	126
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>658 489</b>		<b>660 566</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>581 431</b>	± 32 320	<b>592 976</b>
därav			
Yrkesmässig trafik med last	402 629	± 25 735	396 686
Yrkesmässig trafik utan last	110 375	± 10 493	117 065
Firmabilstrafik med last	57 558	± 12 795	62 370
Firmabilstrafik utan last	10 870	± 3 592	16 855
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	<b>77 058</b>	± 14 349	<b>67 589</b>
därav			
Tomkörningar	11 618	± 4 494	10 484
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>8 377</b>		<b>8 629</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>8 238</b>	± 857	<b>8 497</b>
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 280	± 412	4 711
Yrkesmässig trafik utan last	2 749	± 365	2 691
Firmabilstrafik med last	771	± 254	718
Firmabilstrafik utan last	438	± 232	377
<b>Utrikes trafik<sup>2</sup></b>	<b>139</b>	± 26	<b>132</b>
därav			
med last	93	± 17	93
utan last	45	± 11	39

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
NST2007			
Huvudgrupp <sup>2</sup>			
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>74 162</b>	<b>± 7 176</b>
Division <sup>2</sup>			
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	11 585	± 2 849
	därav rundvirke	8 612	± 2 387
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-	
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	23 031	± 5 811
	därav jord, sten och sand	22 593	± 5 800
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	6 614	± 1 599
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	134	± 97
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	6 090	± 1 739
	därav sågade, hyvlade trävaror	1 496	± 665
	därav flis, trä-/sågavfall	3 106	± 1 420
	därav papper, papp och varor därav	958	± 338
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	3 175	± 1 341
	därav raffinerade petroleumprodukter	3 145	± 1 341
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	1 586	± 694
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	3 192	± 1 527
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	1 593	± 654
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	1 112	± 489
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	1 457	± 867
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	348	± 222
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	3 084	± 894
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	1 288	± 646
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	900	± 346
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	133	± 89
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	7 945	± 1 345
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	514	± 709
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	380	± 305

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 3 021 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 021 thousand tonnes during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

## 2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
NST2007			
Huvudgrupp <sup>2</sup>			
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>67 693</b>	<b>± 6 799</b>
Division <sup>2</sup>			
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	11 145	± 2 827
	därav rundvirke	8 612	± 2 387
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-	
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	20 559	± 5 346
	därav jord, sten och sand	20 161	± 5 334
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	5 893	± 1 527
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	85	± 56
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	5 647	± 1 698
	därav sågade, hyvlade trävaror	1 403	± 659
	därav flis, trä-/sågavfall	2 787	± 1 372
	därav papper, papp och varor därav	938	± 337
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	2 936	± 1 337
	därav raffinerade petroleumprodukter	2 926	± 1 337
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	1 586	± 694
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	2 933	± 1 531
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	1 570	± 653
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	785	± 259
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	1 427	± 866
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	323	± 222
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	2 266	± 762
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	1 288	± 646
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	755	± 321
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	104	± 68
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	7 499	± 1 301
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	514	± 709
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	379	± 305

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 2 897 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 2 897 thousand tonnes during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

## 2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
NST2007			
Huvudgrupp <sup>2</sup>			
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>6 469</b>	<b>± 2 613</b>
Division <sup>2</sup>			
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	440	± 365
	därav rundvirke	-	
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-	
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	2 473	± 2 305
	därav jord, sten och sand	2 432	± 2 304
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	721	± 484
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	48	± 79
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	443	± 402
	därav sågade, hyvlade trävaror	93	± 95
	därav flis, trä-/sågavfall	319	± 375
	därav papper, papp och varor därav	..	±
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	239	± 143
	därav raffinerade petroleumprodukter	219	± 137
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	-	
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	260	± 266
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	23	± 35
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	326	± 415
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	31	± 35
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	25	± 20
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	818	± 482
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	-	
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	146	± 131
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	..	
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	446	± 358
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	-	
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	..	

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 124 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 124 thousand tonnes during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall	
NST2007				
Huvudgrupp <sup>2</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>8 225</b>	<b>±</b>	<b>606</b>
Division <sup>2</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	1 144	±	259
	därav rundvirke	755	±	213
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	546	±	145
	därav jord, sten och sand	515	±	142
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	1 441	±	312
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	41	±	36
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	832	±	209
	därav sågade, hyvlade trävaror	204	±	82
	därav flis, trä-/sågavfall	314	±	140
	därav papper, papp och varor därav	187	±	70
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	292	±	102
	därav raffinerade petroleumprodukter	291	±	102
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	214	±	100
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	282	±	122
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	334	±	121
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	230	±	90
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	212	±	111
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	78	±	42
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	308	±	101
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	160	±	83
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	107	±	36
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	17	±	15
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	1 917	±	347
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	20	±	26
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	50	±	47

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 365 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 365 million tonne-kilometres during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall	
NST2007				
Huvudgrupp <sup>2</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>7 744</b>	<b>±</b>	<b>602</b>
Division <sup>2</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	1 084	±	254
	därav rundvirke	755	±	213
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	520	±	144
	därav jord, sten och sand	490	±	141
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	1 343	±	306
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	31	±	30
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	786	±	205
	därav sågade, hyvlade trävaror	193	±	80
	därav flis, trä-/sågavfall	289	±	136
	därav papper, papp och varor därav	180	±	70
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	270	±	102
	därav raffinerade petroleumprodukter	269	±	102
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	214	±	100
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	257	±	119
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	333	±	121
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	206	±	88
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	209	±	111
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	72	±	42
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	233	±	87
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	160	±	83
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	97	±	36
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	17	±	15
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	1 839	±	343
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	20	±	26
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	50	±	47

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 346 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 346 million tonne-kilometres during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall	
NST2007				
Huvudgrupp <sup>2</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>481</b>	<b>±</b>	<b>140</b>
Division <sup>2</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	59	±	52
	därav rundvirke	-		
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	25	±	20
	därav jord, sten och sand	25	±	20
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	97	±	67
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	11	±	19
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	45	±	44
	därav sågade, hyvlade trävaror	12	±	17
	därav flis, trä-/sågavfall	25	±	33
	därav papper, papp och varor därav	..	±	
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	22	±	13
	därav raffinerade petroleumprodukter	22	±	13
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	-		
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	25	±	27
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	1	±	2
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	24	±	20
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	3	±	6
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	6	±	5
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	75	±	53
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	-		
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	9	±	9
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	..		
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	77	±	60
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	-		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	..		

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 20 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 20 million tonne-kilometres during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



#### 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

##### Körda kilometer\*. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	<b>581 431</b>	<b>±</b>	<b>32 320</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	63 270	±	13 086
	därav rundvirke	35 830	±	9 887
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	45 906	±	10 978
	därav jord, sten och sand	43 973	±	10 862
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	94 654	±	16 148
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	5 909	±	4 285
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	47 208	±	10 365
	därav sågade, hyvlade trävaror	11 633	±	4 163
	därav flis, trä-/sågavfall	15 649	±	6 973
	därav papper, papp och varor därav	10 639	±	3 603
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	17 320	±	5 362
	därav raffinerade petroleumprodukter	17 297	±	5 362
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	14 551	±	6 122
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	23 004	±	8 347
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	21 068	±	6 883
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	19 538	±	5 872
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	15 943	±	6 502
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	9 083	±	3 768
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	37 948	±	11 751
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	17 386	±	7 070
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	17 577	±	4 220
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	3 029	±	1 891
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	121 825	±	17 751
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	1 702	±	2 179
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	3 691	±	2 762

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

\*I antalet körda kilometer per varugrupp ingår tomkörningar kopplade till respektive varugrupp.

#### 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik\*. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall	
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	<b>513 003</b>	<b>±</b>	<b>31 248</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	54 611	±	11 815
	därav rundvirke	35 830	±	9 887
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	41 925	±	10 446
	därav jord, sten och sand	40 144	±	10 325
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	76 668	±	14 568
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	4 147	±	3 056
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	43 312	±	10 047
	därav sågade, hyvlade trävaror	10 246	±	3 964
	därav flis, trä-/sågavfall	14 114	±	6 677
	därav papper, papp och varor därav	10 210	±	3 559
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	15 714	±	5 292
	därav raffinerade petroleumprodukter	15 701	±	5 292
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	14 551	±	6 122
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	19 074	±	6 787
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	20 756	±	6 876
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	17 138	±	5 651
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	14 839	±	6 205
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	7 101	±	3 319
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	28 184	±	10 190
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	17 386	±	7 070
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	14 417	±	3 871
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	2 830	±	1 848
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	114 395	±	17 226
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	1 702	±	2 179
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	3 660	±	2 762

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

\*I antalet körda kilometer per varugrupp ingår tomkörningar kopplade till respektive varugrupp.

#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik\*. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	<b>68 428</b>	<b>±</b>	<b>14 556</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	8 660	±	5 728
	därav rundvirke	-		
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	3 981	±	3 427
	därav jord, sten och sand	3 829	±	3 420
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	17 987	±	7 266
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	1 762	±	3 004
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	3 896	±	2 661
	därav sågade, hyvlade trävaror	1 387	±	1 283
	därav flis, trä-/sågavfall	1 534	±	2 026
	därav papper, papp och varor därav	429	±	592
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	1 606	±	1 134
	därav raffinerade petroleumprodukter	1 596	±	1 134
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	-		
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	3 930	±	5 061
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	311	±	370
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	2 400	±	1 629
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	1 104	±	1 945
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	1 983	±	1 804
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	9 764	±	6 042
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	-		
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	3 160	±	1 761
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	199	±	397
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	7 430	±	4 763
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	-		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	..		

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

\*I antalet körda kilometer per varugrupp ingår tomkörningar kopplade till respektive varugrupp.

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter\*. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
NST2007			
Huvudgrupp <sup>2</sup>			
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>8 238</b>	<b>± 857</b>
Division <sup>2</sup>			
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	791	± 190
	därav rundvirke	464	± 137
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-	
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	2 502	± 657
	därav jord, sten och sand	2 456	± 656
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	661	± 134
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	29	± 17
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	502	± 126
	därav sågade, hyvlade trävaror	174	± 83
	därav flis, trä-/sågavfall	182	± 78
	därav papper, papp och varor därav	70	± 23
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	240	± 93
	därav raffinerade petroleumprodukter	239	± 93
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	140	± 57
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	441	± 270
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	165	± 70
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	161	± 49
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	210	± 159
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	56	± 26
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	749	± 305
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	270	± 166
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	277	± 93
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	70	± 62
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	849	± 149
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	52	± 75
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	45	± 38

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 103 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 103 thousand during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

\*I antalet transporter per varugrupp ingår tomkörningar kopplade till respektive varugrupp.

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik\*. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
NST2007			
Huvudgrupp <sup>2</sup>			
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>7 029</b>	<b>± 743</b>
Division <sup>2</sup>			
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	696	± 178
	därav rundvirke	464	± 137
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-	
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	2 103	± 519
	därav jord, sten och sand	2 064	± 517
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	510	± 122
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	18	± 11
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	440	± 121
	därav sågade, hyvlade trävaror	147	± 80
	därav flis, trä-/sågavfall	154	± 73
	därav papper, papp och varor därav	68	± 23
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	217	± 92
	därav raffinerade petroleumprodukter	217	± 92
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	140	± 57
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	378	± 270
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	156	± 70
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	128	± 42
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	197	± 158
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	44	± 24
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	588	± 296
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	270	± 166
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	212	± 83
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	44	± 35
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	773	± 136
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	52	± 75
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	45	± 38

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 97 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 97 thousand during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

\*I antalet transporter per varugrupp ingår tomkörningar kopplade till respektive varugrupp.

## 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik\*. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>2</sup>				
NST2007	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	<b>1 209</b>	<b>±</b>	<b>477</b>
Division <sup>2</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	94	±	70
	därav rundvirke	-		
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	399	±	406
	därav jord, sten och sand	391	±	406
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	150	±	60
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	10	±	13
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	62	±	39
	därav sågade, hyvlade trävaror	27	±	24
	därav flis, trä-/sågavfall	28	±	30
	därav papper, papp och varor därav	2	±	3
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	23	±	16
	därav raffinerade petroleumprodukter	22	±	15
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	-		
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	62	±	82
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	9	±	11
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	33	±	24
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	14	±	13
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	11	±	10
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	161	±	77
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	-		
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	65	±	44
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	25	±	51
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	75	±	62
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	-		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	..		

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2008 till 6 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 6 thousand during the third quarter 2008.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

\*I antalet transporter per varugrupp ingår tomkörningar kopplade till respektive varugrupp.

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Från andra län/omr.	
<b>Totalt</b>	<b>74 162 ±</b>	<b>7 176</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>74 162 ±</b>	<b>7 176</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
Stockholm	7 043 ±	2 231	78	22	7 037 ±	2 203	78	22
Uppsala	1 075 ±	720	56	44	1 269 ±	677	48	52
Södermanland	1 392 ±	829	62	38	1 587 ±	852	54	46
Östergötland	3 077 ±	1 052	49	51	2 945 ±	838	51	49
Jönköping	4 429 ±	1 974	56	44	3 597 ±	1 828	69	31
Kronoberg	2 688 ±	2 646	78	22	2 589 ±	2 623	81	19
Kalmar	1 900 ±	1 113	67	33	2 207 ±	1 188	58	42
Gotland	248 ±	227	95	5	242 ±	226	97	3
Blekinge	1 025 ±	741	67	33	1 260 ±	766	54	46
Skåne	9 009 ±	2 481	77	23	8 477 ±	2 433	82	18
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	2 812 ±	1 095	58	42	2 771 ±	1 102	59	41
Halland	1 798 ±	815	51	49	2 395 ±	1 024	38	62
Västra Götaland	13 276 ±	3 443	80	20	13 176 ±	3 425	80	20
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	6 760 ±	1 865	67	33	6 350 ±	1 808	71	29
Värmland	3 777 ±	2 091	89	11	3 861 ±	2 035	88	12
Örebro	2 104 ±	714	38	62	2 084 ±	561	39	61
Västmanland	1 935 ±	768	57	43	1 781 ±	712	62	38
Dalarna	2 896 ±	1 292	68	32	2 997 ±	1 216	66	34
Gävleborg	3 257 ±	1 577	78	22	3 557 ±	1 591	71	29
Västernorrland	2 311 ±	1 249	80	20	2 551 ±	1 268	72	28
Jämtland	2 889 ±	1 579	82	18	2 604 ±	1 461	91	9
Västerbotten	3 951 ±	1 701	85	15	3 688 ±	1 629	91	9
Norrbottn	4 083 ±	1 668	94	6	4 259 ±	1 635	90	10

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 31.*

## 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton<sup>2</sup>

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	<b>871</b>	<b>±</b>	<b>263</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	229	±	213
	därav rundvirke	229	±	213
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	33	±	60
	därav jord, sten och sand	..		
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	18	±	11
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	11	±	13
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	95	±	74
	därav sågade, hyvlade trävaror	46	±	50
	därav flis, trä-/sågavfall	-		
	därav papper, papp och varor därav	34	±	50
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	..		
	därav raffinerade petroleumprodukter	..		
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	48	±	33
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	42	±	72
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	15	±	15
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	39	±	28
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	17	±	18
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	10	±	13
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	..		
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	23	±	20
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	..	±	
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	..		
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	244	±	90
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	..		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	36	±	35

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. See page 6, International road goods transport. In Swedish only.



## 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton<sup>2</sup>

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	<b>473</b>	<b>±</b>	<b>159</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	65	±	103
	därav rundvirke	..		
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	..		
	därav jord, sten och sand	-		
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	52	±	37
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	..		
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	59	±	60
	därav sågade, hyvlade trävaror	..		
	därav flis, trä-/sågavfall	41	±	54
	därav papper, papp och varor därav	..		
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	..		
	därav raffinerade petroleumprodukter	..		
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	17	±	10
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	24	±	22
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	12	±	12
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	4	±	3
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	2	±	2
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	..		
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	31	±	52
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	..		
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	16	±	16
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	-		
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	152	±	74
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	..		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	..		

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>2</sup>

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	<b>511</b>	<b>±</b>	<b>128</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	28	±	26
	därav rundvirke	28	±	26
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	13	±	23
	därav jord, sten och sand	..		
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	20	±	9
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	6	±	8
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	53	±	37
	därav sågade, hyvlade trävaror	31	±	30
	därav flis, trä-/sågavfall	-		
	därav papper, papp och varor därav	8	±	10
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	..		
	därav raffinerade petroleumprodukter	..		
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	32	±	23
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	27	±	47
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	19	±	23
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	33	±	34
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	23	±	27
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	6	±	8
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	..		
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	10	±	11
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	..		
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	..		
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	170	±	76
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	..		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	52	±	56

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

### Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>2</sup>

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres<sup>2</sup>

		Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
NST2007				
Huvudgrupp <sup>1</sup>				
NST2007	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	<b>372</b>	<b>±</b>	<b>109</b>
Division <sup>1</sup>				
<b>01</b>	<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	25	±	33
	därav rundvirke	..		
<b>02</b>	<b>Kol, råolja och naturgas</b>	-		
<b>03</b>	<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>	..		
	därav jord, sten och sand	-		
<b>04</b>	<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	74	±	54
<b>05</b>	<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	..		
<b>06</b>	<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker</b>	25	±	28
	därav sågade, hyvlade trävaror	..		
	därav flis, trä-/sågavfall	21	±	27
	därav papper, papp och varor därav	..		
<b>07</b>	<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	..		
	därav raffinerade petroleumprodukter	..		
<b>08</b>	<b>Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	9	±	5
<b>09</b>	<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	25	±	29
<b>10</b>	<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	15	±	19
<b>11</b>	<b>Maskiner och instrument</b>	6	±	4
<b>12</b>	<b>Transportutrustning</b>	3	±	3
<b>13</b>	<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	..		
<b>14</b>	<b>Avfall och returråvara</b>	19	±	35
<b>15</b>	<b>Post och paket</b>	..		
<b>16</b>	<b>Utrustning för transport och gods</b>	19	±	28
<b>17</b>	<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	-		
<b>18</b>	<b>Styckegods och samlastat gods</b>	113	±	52
<b>19</b>	<b>Oidentifierbart gods</b>	..		
<b>20</b>	<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	..		

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

2) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton<sup>1</sup>

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2008		95 % konfidens- intervall
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	<b>871</b>	±	<b>263</b>
Belgien	4	±	3
Bulgarien	-		
Cypern	-		
Danmark	19	±	21
Estland	-		
Finland	73	±	90
Frankrike	48	±	53
Grekland	..		
Irland	-		
Italien	20	±	22
Lettland	-		
Litauen	-		
Luxemburg	-		
Malta	-		
Nederländerna	17	±	12
Polen	..		
Portugal	-		
Rumänien	-		
Slovakien	-		
Slovenien	..		
Spanien	14	±	13
Storbritannien	..		
Tjeckien	-		
Tyskland	56	±	29
Ungern	-		
Österrike	..		
<b>Summa EU-länder</b>	<b>257</b>	±	<b>115</b>
Norge	603	±	238
Schweiz	-		
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>603</b>	±	<b>238</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>11</b>	±	<b>15</b>
<b>Övriga världen</b>	-		

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton<sup>1</sup>

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
<b>Till Sverige från utlandet</b>		
<i>Received from</i>		
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	<b>473</b>	<b>± 159</b>
Belgien	13	± 12
Bulgarien	-	
Cypern	-	
Danmark	18	± 30
Estland	..	
Finland	40	± 51
Frankrike	38	± 37
Grekland	3	± 2
Irland	-	
Italien	22	± 22
Lettland	-	
Litauen	-	
Luxemburg	-	
Malta	-	
Nederländerna	15	± 6
Polen	-	
Portugal	..	
Rumänien	-	
Slovakien	-	
Slovenien	..	
Spanien	14	± 13
Storbritannien	-	
Tjeckien	-	
Tyskland	56	± 38
Ungern	-	
Österrike	-	
<b>Summa EU-länder</b>	<b>220</b>	<b>± 84</b>
Norge	253	± 137
Schweiz	..	
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>254</b>	<b>± 137</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>-</b>	
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>	

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>1</sup>

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2008	±	95 % konfidens- intervall
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	<b>511</b>	<b>±</b>	<b>128</b>
Belgien	4	±	3
Bulgarien	-		
Cypern	-		
Danmark	11	±	13
Estland	-		
Finland	27	±	30
Frankrike	61	±	64
Grekland	..		
Irland	-		
Italien	36	±	38
Lettland	-		
Litauen	-		
Luxemburg	-		
Malta	-		
Nederländerna	18	±	19
Polen	..		
Portugal	-		
Rumänien	-		
Slovakien	-		
Slovenien	..		
Spanien	36	±	34
Storbritannien	..		
Tjeckien	-		
Tyskland	55	±	37
Ungern	-		
Österrike	..		
<b>Summa EU-länder</b>	<b>256</b>	<b>±</b>	<b>97</b>
Norge	243	±	87
Schweiz	-		
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>243</b>	<b>±</b>	<b>87</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>12</b>	<b>±</b>	<b>11</b>
<b>Övriga världen</b>	-		

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm<sup>1</sup>

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres<sup>1</sup>

	Kvartal 3 – 2008	95 % konfidens- intervall
<b>Till Sverige från utlandet</b>		
<i>Received from</i>		
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	<b>372</b>	<b>± 109</b>
Belgien	17	± 21
Bulgarien	-	
Cypern	-	
Danmark	14	± 24
Estland	..	
Finland	17	± 19
Frankrike	57	± 51
Grekland	7	± 5
Irland	-	
Italien	44	± 47
Lettland	-	
Litauen	-	
Luxemburg	-	
Malta	-	
Nederländerna	12	± 5
Polen	-	
Portugal	..	
Rumänien	-	
Slovakien	-	
Slovenien	..	
Spanien	35	± 33
Storbritannien	-	
Tjeckien	-	
Tyskland	55	± 44
Ungern	-	
Österrike	-	
<b>Summa EU-länder</b>	<b>259</b>	<b>± 95</b>
Norge	112	± 57
Schweiz	..	
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>113</b>	<b>± 57</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>-</b>	
<b>Övriga världen</b>	<b>-</b>	

1) Se sidan 6, Utrikes godstrafik. *See page 6, International road goods transport. In Swedish only.*

## Metod och kvalitet

*Method and quality*

### Statistikansvar

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Urvalsundersökningen, Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar, syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterade godsmängd med bl. a. varuslagsindelningar. Statistiken produceras, på uppdrag av SIKA, av Statistiska centralbyrån, enheten för Energi-, Transport- och Lantbruksstatistik.

### EU-reglering

Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen överförs oidentifierade uppgifter till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

### Uppgiftsskyldighet

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrift (SIKAFS 2008:1). Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap §4 (SFS 1980:100).

### Publicering

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartals- och årsredovisning. Undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och endast de svar som inkommit under svarstiden används. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

Statistiken publiceras per kvartal och år på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

### Definitioner

Undersökningen utgår från begreppet *sändning*, vilket avser transporten av ett bestämt varuparti från ett *pålastningsställe* till ett *avlastningsställe*. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations) objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

Enbart varutransporter undersöks vilket medför att verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. inte ingår.

### Population

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av *svenska* (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Vägverkets Vägtrafikregister, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Urvalet avgränsas till att fordonet ska vara i trafik. De karosserikoder som ingår i urvalet är: 00-21, 27-47, 49-70, 72-73, 77, 83, 85-86, 96-98 och årsmodellen ska vara yngre än 30 år. De lastbilar vars ägare inte finns med i SCB:s Företagsregister tas bort från urvalsramen.

Undersökningens *intresseområde* är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om släpen är svensk – eller utlandsregistrerade. Undersökningen skattar värden över sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas främst efter transporterat varuslag och region.

Undersökningens *målområde* är något mindre än ovan nämnda intresseområde: transporter med svenska dragfordon med *minst 3,5 tons maximilastvikt*.

### Bortfall

Bortfallet i undersökningen ligger totalt på 26,6 procent. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,0 procent av urvalet för kvartal 3 år 2008.

För mer information om undersökningens genomförande och kvalitet hänvisas till Beskrivning av statistiken som finns publicerad på [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och [www.scb.se/TK1006](http://www.scb.se/TK1006).

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56. En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, presenteras i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas)



**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm = Stockholms län****Se anm.****Stor-Göteborg**

Län	Kommun		Län	Kommun	
<i>County</i>	<i>Municipality</i>		<i>County</i>	<i>Municipality</i>	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

Län	Kommun		Län	Kommun	
<i>County</i>	<i>Municipality</i>		<i>County</i>	<i>Municipality</i>	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

*Anm.* Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

*The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.*

## Varugrupper enligt NST2007

Commodity groups in NST2007-terms

Huvudgrupp Division	Grupp Group	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
<b>01</b>		<b>Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter</b>	<b>Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products</b>
	01.1	Spannmål	Cereals
	01.2	Potatis	Potatoes
	01.3	Sockerbetor	Sugar beet
	01.4	<i>Annan färsk frukt och färska grönsaker</i>	<i>Other fresh fruit and vegetables</i>
	01.5	Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
	01.6	<i>Levande växter och blommor</i>	<i>Live plants and flowers</i>
	01.7	<i>Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung</i>	<i>Other substances of vegetable origin</i>
	01.8	Levande djur	Live animals
	01.9	Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
	01.A	<i>Andra råvaror av animaliskt ursprung</i>	<i>Other raw material of animal origin</i>
	01.B	Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products
<b>02</b>		<b>Stenkol och brunskol; råpetroleum och naturgas</b>	<b>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</b>
	02.1	Stenkol och brunskol	Coal and lignite
	02.2	Råpetroleum	Crude petroleum
	02.3	Naturgas	Natural gas
<b>03</b>		<b>Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm</b>	<b>Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium ores</b>
	03.1	Järnmalm	Iron ores
	03.2	Övriga järnmalm, utom uranmalm och toriummalm	Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium)
	03.3	<i>Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel</i>	<i>Chemical and (natural) fertilizer materials</i>
	03.4	<i>Salt</i>	<i>Salt</i>
	03.5	Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral	Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.
	03.6	<i>Uranmalm och toriummalm</i>	<i>Uranium and thorium ores</i>
<b>04</b>		<b>Livsmedel, dryckesvaror och tobak</b>	<b>Food products, beverages and tobacco</b>
	04.1	<i>Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter</i>	<i>Meat, raw hides and skins and meat products</i>
	04.2	<i>Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeriprodukter</i>	<i>Fish and fish products, processed and preserved</i>
	04.3	<i>Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter</i>	<i>Fruit and vegetables, processed and preserved</i>
	04.4	<i>Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter</i>	<i>Animal and vegetable oils and fats</i>
	04.5	<i>Mejerivaror och glass</i>	<i>Dairy products and ice cream</i>
	04.6	<i>Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder</i>	<i>Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds</i>
	04.7	<i>Drycker</i>	<i>Beverages</i>
	04.8	<i>Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods)</i>	<i>Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)</i>
	04.9	<i>Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods</i>	<i>Various food products and tobacco products in parcel service or grouped</i>
<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror</b>	<b>Textiles and textile products; leather and leather products</b>
	05.1	<i>Textilvaror</i>	<i>Textiles</i>
	05.2	<i>Kläder och pälsvaror</i>	<i>Wearing apparel and articles of fur</i>
	05.3	<i>Läder och lädervaror</i>	<i>Leather and leather products</i>

<b>06</b>		<b>Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia</b>	<b>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media</b>
	06.1	Varor av trä och kork (utom möbler)	Products of wood and cork (except furniture)
	06.2	Massa, papper och pappersvaror	Pulp, paper and paper products
	06.3	Trycksaker och ljudmedia	Printed matter and recorded media
<b>07</b>		<b>Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	<b>Coke and refined petroleum products</b>
	07.1	Stenkolsprodukter	Coke oven products, briquettes ovoids and similar solid fuels
	07.2	Flytande raffinerade petroleumprodukter	Liquid refined petroleum products
	07.3	Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter	Gaseous, liquefied or compressed petroleum products
	07.4	Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Solid or waxy refined petroleum products
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle</b>	<b>Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels</b>
	08.1	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	Basic mineral chemical products
	08.2	Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	Basic organic chemical products
	08.3	Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel)	Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)
	08.4	Plaster och syntetgummi i obearbetad form	Basic plastics and synthetic rubber in primary forms
	08.5	Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	Pharmaceuticals and parachemicals including pesticides and other agri-chemical products
	08.6	Gummi- och plastvaror	Rubber or plastic products
	08.7	Kärnbränsle	Nuclear fuel
<b>09</b>		<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	<b>Other non-metallic mineral products</b>
	09.1	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	Glass and glass products, ceramic and porcelain products
	09.2	Cement, kalk och gips	Cement, lime and plaster
	09.3	Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Other construction materials, manufactures
<b>10</b>		<b>Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater</b>	<b>Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment</b>
	10.1	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes)
	10.2	Andra metaller än järn samt produkter därav	Non-ferrous metals and products thereof
	10.3	Rör, ihåliga profiler och tillbehör	Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings
	10.4	Byggnadsmetallvaror	Structural metal products
	10.5	Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
<b>11</b>		<b>Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur</b>	<b>Machinery and equipment n.e.c; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks</b>
	11.1	Jord- och skogsbruksmaskiner	Agricultural and forestry machinery
	11.2	Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	Domestic appliances n.e.c. (White goods)
	11.3	Kontorsmaskiner och datorer	Office machinery and computers
	11.4	Diverse andra elektriska maskiner och apparater	Electric machinery and apparatus n.e.c.
	11.5	Elektriska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	Electronic components and emission and transmission appliances
	11.6	Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror)	Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods)
	11.7	Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Medical, precision and optical instruments, watches and clocks
	11.8	Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Other machines, machine tools and parts

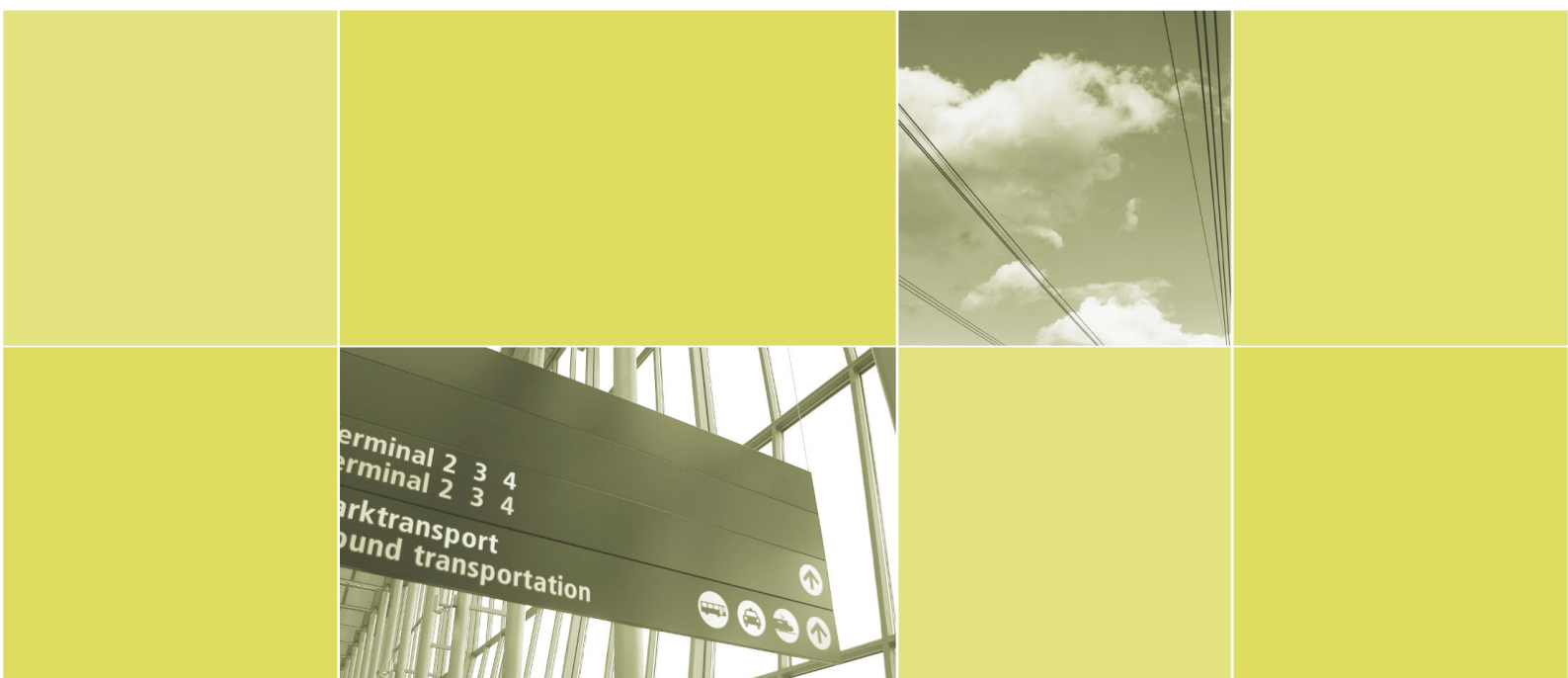
<b>12</b>		<b>Transportmedel</b>	<b>Transport equipment</b>
	12.1	<i>Bilindustriprodukter</i>	<i>Automobile industry products</i>
	12.2	<i>Andra transportmedel</i>	<i>Other transport equipment</i>
<b>13</b>		<b>Möbler; diverse andra tillverkade varor</b>	<b>Furniture; other manufactured goods n.e.c.</b>
	13.1	<i>Möbler</i>	<i>Furniture</i>
	13.2	<i>Andra tillverkade varor</i>	<i>Other manufactured goods</i>
<b>14</b>		<b>Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall</b>	<b>Secondary raw materials; municipal waste and other waste</b>
	14.1	Hushållsavfall och liknande avfall	Household and municipal waste
	14.2	Annat avfall och returråvara	Other waste and secondary raw materials
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	<b>Mail, parcels</b>
	15.1	<i>Post</i>	<i>Mail</i>
	15.2	<i>Paket</i>	<i>Parcels, small packages</i>
<b>16</b>		<b>Utrustning och material som används vid varutransporter</b>	<b>Equipment and material utilized in the transport of goods</b>
	16.1	<i>Containrar och växelflak under användning, tomma</i>	<i>Containers and swap bodies in service, empty</i>
	16.2	<i>Pallar och annat tomemballage under användning, tomma</i>	<i>Pallets and other packaging in service, empty</i>
<b>17</b>		<b>Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad</b>	<b>Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.</b>
	17.1	<i>Flyttning av hushåll</i>	<i>Household removal</i>
	17.2	<i>Bagage och reseffekter som åtföljer resande</i>	<i>Baggage and articles accompanying travellers</i>
	17.3	<i>Fordon för reparation</i>	<i>Vehicles for repair</i>
	17.4	<i>Anläggningsutrustning, byggnadsställningar</i>	<i>Plant equipment, scaffolding</i>
	17.5	<i>Övriga varor som inte omsätts på en marknad</i>	<i>Other non-market goods n.e.c.</i>
<b>18</b>		<b>Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans</b>	<b>Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together</b>
	18.0	Samlastat gods	Grouped goods
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16</b>	<b>Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16</b>
	19.1	<i>Oidentifierbart gods i containrar och växelflak</i>	<i>Unidentifiable goods in containers or swap bodies</i>
	19.2	<i>Annat oidentifierbart gods</i>	<i>Other unidentifiable goods</i>
<b>20</b>		<b>Diverse andra varor</b>	<b>Other goods n.e.c.</b>
	20.0	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå men vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

*Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics can not be accounted for separately.,*

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

