

# Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet 2007



Shipping goods  
the fourth quarter 2007



# Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet 2007

Shipping goods  
the fourth quarter 2007

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-2006 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007
- 2007:25 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2007
- 2007:26 Bantrafik 2005
- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007
  
- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1833

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Kontaktperson: Jan Östlund  
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån  
Utgivningsdatum: 2008-04-14  
Digital version: En pdf-version av rapporten går att hämta på [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2007	Main results, the fourth quarter 2007
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell/  
page table

6		Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2007		Summary table for the fourth quarter of 2007
8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 6.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKa, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för energi, transport och trafikant.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Statistiken publiceras i serien SIKa Statistik och kan laddas ner från SIKa:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se). Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Huvudresultat fjärde kvartalet 2007

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2006.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken till och från Gotland.

Totalt hanterades 46,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2007 jämfört med 46,9 miljoner ton fjärde kvartalet 2006. Av den totala godshandlingen avsåg 15,4 miljoner ton flytande bulk gods, 8,7 miljoner torrbulk och 2,8 miljoner containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar m.m.) svarade för 12,1 miljoner ton samt annan last för 7,1 miljoner ton.

Flytande bulk gods som är den dominerande lasttypen inom sjötransporter minskade med 9 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen förklaras av minskad import av råolja på grund av ett planerat stopp i ett raffinaderi.

### Godsmängden i utrikes sjöfart minskar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 39,8 miljoner ton fjärde kvartalet 2007, jämfört med 40,9 miljoner ton motsvarande kvartal 2006.

Från utrikes ort lossades 21,5 miljoner ton medan 18,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 21,9 respektive 19,1 miljoner ton under motsvarande period år 2006.

Lossade petroleumprodukter och råolja minskade med 8 procent från 8,6 miljoner ton till 7,9 miljoner ton. Lossat rundvirke ökade med 45 procent till 1,4 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 3,9 miljoner ton, vilket är en minskning med 13 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,2 miljoner ton, vilket är en ökning med 6 procent jämfört med motsvarande kvartal 2006. Lossat rundvirke ökade från 88 000 till 196 000 ton, vilket är en ökning med 123 procent.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Kvartalsstatistiken publiceras drygt 3 månader efter respektive kvartal. Samtidigt revideras statistiken för de föregående kvartalen med inkommande rättningar och tillägg, varför olika kvartalsrapporter kan visa något olika resultat.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 43 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 21 procent samt metaller och metallskrot för 15 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

### 6,3 miljoner passagerare i utrikes färjetrafik

Under fjärde kvartalet 2007 reste 6,3 miljoner passagerare till och från Sverige.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,2 miljoner. Det är i nivå med motsvarande period år 2006.

Av de inresta passagerarna kom 46 procent från danska hamnar, 32 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

### Inrikes passagerartrafik ökar

Totalt reste 233 000 passagerare till och från Gotland under fjärde kvartalet 2007. Jämfört med motsvarande period år 2006 är det en ökning med 4 procent. 180 000 eller 77 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Antalet fartygsanlöp ökar

Under fjärde kvartalet 2007 anlöpte totalt 26 283 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med 544 anlöp jämfört med motsvarande period år 2006. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget från 291 miljoner till 299 miljoner. Antalet fartyg i direkt fart mellan Sverige och utlandet, ökade med 2 procent från 22 794 till 23 320 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 281 respektive 682 anlöp

Av det totala antalet fartygsanlöp till svenska hamnar svarade rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor för 19 015 anlöp fjärde kvartalet 2007, vilket kan jämföras med 18 648 anlöp fjärde kvartalet 2006.

## Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2007

Summary table for the fourth quarter of 2007

	Oktober – december <i>October – December</i> 2007	Oktober – december <i>October – December</i> 2006 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	26 283	25 739
bruttodräktighet i 1 000	299 035	291 070
därav i direkt utrikes fart	270 373	264 260
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>21 549</b>	<b>21 887</b>
varav på lastfordon	4 896	4 793
järnvägsvagnar	427	402
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>18 243</b>	<b>19 053</b>
varav på lastfordon	4 653	4 719
järnvägsvagnar	441	486
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>39 792</b>	<b>40 940</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 177</b>	<b>2 984</b>
varav på lastfordon	145	136
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 164</b>	<b>2 978</b>
varav på lastfordon	137	134
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>6 340</b>	<b>5 962</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>46 133</b>	<b>46 902</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 215	1 170
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	246	246
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 026	1 106
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	-	4
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	247	239
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	203	212
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	108	122
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	80	85
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	37	26
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	11	9
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	-	-
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 171</b>	<b>3 218</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	91	87
Oskarshamn – Visby	27	25
Grankullavik – Visby	-	-
Visby – Nynäshamn	89	86
Visby – Oskarshamn	26	25
Visby – Grankullavik	-	-
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>233</b>	<b>223</b>



## Summary in English

### The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 95/64/EU "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the fourth quarter of 2007 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2007, all comparisons are made with the fourth quarter of 2006.

During the fourth quarter of 2007 46.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2006, the figure was 46.9 million tonnes. From this total, liquid bulk represents about 34 per cent or 15.4 million tonnes. Dry bulk amounted to 8.7 million tonnes, ro-ro mobile units to 12.1 million tonnes and other cargo to 7.1 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 39.8 million tonnes during the fourth quarter of 2007. From foreign ports 21.5 million tonnes were unloaded while 18.2 million tonnes were loaded.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.2 million tonnes during the fourth quarter of 2007, an increase with 6 per cent compared with the same period previous year. Domestic transportation of wood in the rough increased from 88 000 tonnes to 196 000 tonnes. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

### International traffic on passenger vessels and ferries

6.3 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2007.

The number of arriving passengers from other countries was 3.2 million. 46 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 32 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 233 000.

Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2007<sup>2</sup> – January – March 2007<sup>2</sup></b>	<b>6 631</b>	<b>38 727</b>	<b>3 764</b>	<b>25 200</b>	<b>17 777</b>	<b>245 785</b>	<b>24 408</b>	<b>284 512</b>
Direkt utrikes fart	4 750	31 102	2 937	21 715	16 996	228 098	21 746	259 200
Därav utländska fartyg	4 167	28 400	2 664	20 162	12 249	138 018	16 416	166 418
Kombinerad utrikes fart	468	2 144	292	1 238	182	3 461	650	5 605
Inrikes fart	1 413	5 481	535	2 247	599	14 226	2 012	19 707
<b>April – juni 2007<sup>2</sup> – April – June 2007<sup>2</sup></b>	<b>7 382</b>	<b>43 130</b>	<b>4 103</b>	<b>23 972</b>	<b>19 751</b>	<b>271 211</b>	<b>27 133</b>	<b>314 341</b>
Direkt utrikes fart	5 170	33 992	3 110	19 809	18 712	248 128	23 882	282 120
Därav utländska fartyg	4 587	30 944	2 846	18 234	13 433	148 145	18 020	179 089
Kombinerad utrikes fart	467	2 413	330	1 692	184	3 516	651	5 929
Inrikes fart	1 745	6 725	663	2 471	855	19 567	2 600	26 292
<b>Juli – september 2007<sup>2</sup> – July – September 2007<sup>2</sup></b>	<b>7 576</b>	<b>48 094</b>	<b>4 235</b>	<b>25 712</b>	<b>20 840</b>	<b>285 315</b>	<b>28 416</b>	<b>333 409</b>
Direkt utrikes fart	5 252	38 288	3 164	21 323	19 423	255 278	24 675	293 566
Därav utländska fartyg	4 706	35 289	2 934	19 572	14 010	152 189	18 716	187 477
Kombinerad utrikes fart	458	2 441	309	1 587	199	3 691	657	6 133
Inrikes fart	1 866	7 365	762	2 801	1 218	26 345	3 084	33 710
<b>Oktober – december 2007 – October – December 2007</b>	<b>7 268</b>	<b>39 136</b>	<b>4 185</b>	<b>25 258</b>	<b>19 015</b>	<b>259 899</b>	<b>26 283</b>	<b>299 035</b>
Direkt utrikes fart	5 114	30 626	3 163	20 877	18 206	239 747	23 320	270 373
Därav utländska fartyg	4 525	27 455	2 879	19 163	13 263	142 668	17 788	170 122
Kombinerad utrikes fart	488	2 575	311	1 794	194	3 597	682	6 172
Inrikes fart	1 666	5 935	711	2 587	615	16 555	2 281	22 490
<b>Oktober – december 2006 October – December 2006</b>	<b>7 091</b>	<b>39 388</b>	<b>4 030</b>	<b>25 292</b>	<b>18 648</b>	<b>251 682</b>	<b>25 739</b>	<b>291 070</b>
Direkt utrikes fart	5 013	31 151	3 089	21 310	17 781	233 108	22 794	264 260
Därav utländska fartyg	4 417	28 021	2 841	19 632	12 928	143 010	17 345	171 031
Kombinerad utrikes fart	477	2 463	294	1 567	192	3 572	669	6 035
Inrikes fart	1 601	5 774	647	2 415	675	15 002	2 276	20 776

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2007<sup>2</sup> – January – March 2007<sup>2</sup></b>	<b>6 619</b>	<b>38 523</b>	<b>3 720</b>	<b>22 203</b>	<b>17 943</b>	<b>246 483</b>	<b>24 562</b>	<b>285 006</b>
Direkt utrikes fart	4 780	30 195	2 769	18 356	17 211	229 588	21 991	259 783
Därav utländska fartyg	4 222	27 565	2 460	16 778	12 425	138 702	16 647	166 267
Kombinerad utrikes fart	541	2 333	433	1 968	190	3 072	731	5 405
Inrikes fart	1 298	5 995	518	1 878	542	13 823	1 840	19 818
<b>April – juni 2007<sup>2</sup> – April – June 2007<sup>2</sup></b>	<b>7 370</b>	<b>42 926</b>	<b>4 061</b>	<b>22 352</b>	<b>19 747</b>	<b>271 290</b>	<b>27 117</b>	<b>314 216</b>
Direkt utrikes fart	5 140	32 870	2 959	18 057	18 752	248 975	23 892	281 845
Därav utländska fartyg	4 621	30 143	2 625	16 212	13 430	148 124	18 051	178 267
Kombinerad utrikes fart	550	2 544	430	2 024	170	2 748	720	5 292
Inrikes fart	1 680	7 512	672	2 271	825	19 566	2 505	27 078
<b>Juli – september 2007<sup>2</sup> – July – September 2007<sup>2</sup></b>	<b>7 563</b>	<b>47 889</b>	<b>4 050</b>	<b>22 391</b>	<b>20 807</b>	<b>285 053</b>	<b>28 370</b>	<b>332 942</b>
Direkt utrikes fart	5 285	37 587	2 958	18 190	19 457	256 049	24 742	293 637
Därav utländska fartyg	4 758	34 614	2 641	16 100	13 987	152 090	18 745	186 704
Kombinerad utrikes fart	511	2 338	418	1 866	164	2 691	675	5 029
Inrikes fart	1 767	7 963	674	2 336	1 186	26 313	2 953	34 276
<b>Oktober – december 2007 – October – December 2007</b>	<b>7 256</b>	<b>38 932</b>	<b>3 998</b>	<b>21 623</b>	<b>18 997</b>	<b>259 619</b>	<b>26 253</b>	<b>298 551</b>
Direkt utrikes fart	5 117	30 169	2 955	17 518	18 272	240 712	23 389	270 881
Därav utländska fartyg	4 554	27 071	2 645	15 739	13 268	142 655	17 822	169 726
Kombinerad utrikes fart	573	2 432	491	2 102	164	2 663	737	5 095
Inrikes fart	1 566	6 331	552	2 003	561	16 244	2 127	22 575
<b>Oktober – december 2006 October – December 2006</b>	<b>7 091</b>	<b>39 388</b>	<b>3 982</b>	<b>22 548</b>	<b>18 631</b>	<b>251 502</b>	<b>25 722</b>	<b>290 890</b>
Direkt utrikes fart	4 979	30 166	2 927	18 489	17 844	233 770	22 823	263 936
Därav utländska fartyg	4 414	27 008	2 593	16 345	12 941	143 143	17 355	170 151
Kombinerad utrikes fart	631	2 543	528	2 170	179	3 012	810	5 554
Inrikes fart	1 481	6 679	527	1 889	608	14 720	2 089	21 399

 Sveriges officiella statistik

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.  
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> <i>January – March 2007<sup>1</sup></i>		April – juni 2007 <sup>1</sup> <i>April – June 2007<sup>1</sup></i>		Juli – september 2007 <sup>1</sup> <i>July – September 2007<sup>1</sup></i>		Oktober – december 2007 <i>October – December 2007</i>		Oktober – december 2006 <i>October – December 2006</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>
<b>Fartyg från:</b> <i>Vessels from:</i>										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>10 459</b>	<b>963</b>	<b>11 054</b>	<b>1 444</b>	<b>11 254</b>	<b>1 865</b>	<b>11 171</b>	<b>1 215</b>	<b>10 887</b>	<b>1 170</b>
Svenska fartyg	2 066		2 072		2 108		2 078		2 110	
Utländska fartyg	8 393		8 982		9 146		9 093		8 777	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>967</b>	<b>197</b>	<b>1 299</b>	<b>447</b>	<b>1 473</b>	<b>673</b>	<b>1 104</b>	<b>246</b>	<b>1 084</b>	<b>246</b>
Svenska fartyg	676		834		911		747		736	
Utländska fartyg	291		465		562		357		348	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 688</b>	<b>969</b>	<b>2 016</b>	<b>1 201</b>	<b>2 054</b>	<b>1 415</b>	<b>1 766</b>	<b>1 026</b>	<b>1 762</b>	<b>1 106</b>
Svenska fartyg	755		935		902		732		760	
Utländska fartyg	933		1 081		1 152		1 034		1 002	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>139</b>	<b>-</b>	<b>140</b>	<b>-</b>	<b>141</b>	<b>4</b>
Svenska fartyg	89		81		87		86		97	
Utländska fartyg	58		56		52		54		44	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 857</b>	<b>194</b>	<b>1 961</b>	<b>334</b>	<b>2 021</b>	<b>460</b>	<b>1 922</b>	<b>247</b>	<b>1 929</b>	<b>239</b>
Svenska fartyg	1 040		1 119		1 128		1 101		1 038	
Utländska fartyg	817		842		893		821		891	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>1 445</b>	<b>217</b>	<b>1 644</b>	<b>343</b>	<b>1 715</b>	<b>433</b>	<b>1 579</b>	<b>234</b>	<b>1 401</b>	<b>241</b>
Svenska fartyg	120		238		276		197		110	
Utländska fartyg	1 325		1 406		1 439		1 382		1 291	
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>	<b>16 563</b>	<b>2 540</b>	<b>18 111</b>	<b>3 769</b>	<b>18 656</b>	<b>4 845</b>	<b>17 682</b>	<b>2 969</b>	<b>17 204</b>	<b>3 006</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>424</b>	<b>130</b>	<b>597</b>	<b>240</b>	<b>763</b>	<b>311</b>	<b>520</b>	<b>203</b>	<b>574</b>	<b>212</b>
Svenska fartyg	1		-		-		1		2	
Utländska fartyg	423		597		763		519		572	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>	<b>424</b>	<b>130</b>	<b>597</b>	<b>240</b>	<b>763</b>	<b>311</b>	<b>520</b>	<b>203</b>	<b>574</b>	<b>212</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – countries outside Europe</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>16 996</b>	<b>2 670</b>	<b>18 712</b>	<b>4 009</b>	<b>19 423</b>	<b>5 156</b>	<b>18 206</b>	<b>3 171</b>	<b>17 781</b>	<b>3 218</b>

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> <i>January – March 2007<sup>1</sup></i>		April – juni 2007 <sup>1</sup> <i>April – June 2007<sup>1</sup></i>		Juli – september 2007 <i>July – September 2007</i>		Oktober – december 2007 <i>October – December 2007</i>		Oktober – december 2006 <i>October – December 2006</i>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1 000</i>
<b>Fartyg till:</b> <i>Vessels to:</i>										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>10 624</b>	<b>964</b>	<b>11 039</b>	<b>1 449</b>	<b>11 212</b>	<b>1 849</b>	<b>11 163</b>	<b>1 218</b>	<b>10 865</b>	<b>1 161</b>
Svenska fartyg	2 066		2 072		2 108		2 077		2 110	
Utländska fartyg	8 558		8 967		9 104		9 086		8 755	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>983</b>	<b>192</b>	<b>1 321</b>	<b>420</b>	<b>1 468</b>	<b>645</b>	<b>1 097</b>	<b>243</b>	<b>1 116</b>	<b>242</b>
Svenska fartyg	679		839		913		745		733	
Utländska fartyg	304		482		555		352		383	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 689</b>	<b>970</b>	<b>1 991</b>	<b>1 234</b>	<b>2 020</b>	<b>1 402</b>	<b>1 716</b>	<b>1 033</b>	<b>1 775</b>	<b>1 109</b>
Svenska fartyg	735		902		867		696		765	
Utländska fartyg	954		1 089		1 153		1 020		1 010	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>198</b>	<b>-</b>	<b>184</b>	<b>-</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>182</b>	<b>-</b>	<b>188</b>	<b>3</b>
Svenska fartyg	138		134		124		125		139	
Utländska fartyg	60		50		47		57		49	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 895</b>	<b>199</b>	<b>2 005</b>	<b>336</b>	<b>2 093</b>	<b>465</b>	<b>1 996</b>	<b>255</b>	<b>1 951</b>	<b>238</b>
Svenska fartyg	1 064		1 158		1 184		1 161		1 048	
Utländska fartyg	831		847		909		835		903	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>	<b>1 414</b>	<b>164</b>	<b>1 615</b>	<b>313</b>	<b>1 732</b>	<b>425</b>	<b>1 611</b>	<b>273</b>	<b>1 376</b>	<b>264</b>
Svenska fartyg	101		215		272		199		105	
Utländska fartyg	1 313		1 400		1 460		1 412		1 271	
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>	<b>16 803</b>	<b>2 489</b>	<b>18 155</b>	<b>3 752</b>	<b>18 696</b>	<b>4 785</b>	<b>17 765</b>	<b>3 022</b>	<b>17 271</b>	<b>3 017</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>405</b>	<b>53</b>	<b>588</b>	<b>120</b>	<b>758</b>	<b>191</b>	<b>501</b>	<b>96</b>	<b>566</b>	<b>91</b>
Svenska fartyg	-		-		-		-		2	
Utländska fartyg	405		588		758		501		564	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>	<b>405</b>	<b>53</b>	<b>588</b>	<b>120</b>	<b>758</b>	<b>191</b>	<b>501</b>	<b>96</b>	<b>566</b>	<b>91</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – countries outside Europe</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 211</b>	<b>2 542</b>	<b>18 752</b>	<b>3 873</b>	<b>19 457</b>	<b>4 976</b>	<b>18 272</b>	<b>3 118</b>	<b>17 844</b>	<b>3 109</b>

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> January – March 2007 <sup>1</sup>	April – juni 2007 <sup>1</sup> April – June 2007 <sup>1</sup>	Juli – september 2007 <sup>1</sup> July – September 2007 <sup>1</sup>	Oktober– december 2007 October– December 2007	Oktober– december 2006 October– December 2006
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 688	2 120	2 257	2 012	1 651
Därav rundvirke	1 134	1 512	1 740	1 350	931
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	7	11	18	12
Därav flis, trä-/sågavfall	450	475	336	496	523
Därav övrigt trä och kork	24	34	53	33	47
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	315	281	244	310	312
2 Fasta mineralbränslen	877	860	1 160	1 328	1 369
3 Petroleumprodukter och råolja	8 394	7 185	7 400	7 886	8 601
4 Metaller och metallskrot	386	343	308	334	333
5 Metallprodukter	326	295	260	256	229
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	977	1 067	1 107	1 096	1 010
Därav jord, sten, grus och sand	793	853	871	879	824
7 Gödningsmedel	136	93	213	295	236
8 Kemikalier	988	1 076	657	808	942
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	224	201	154	204	184
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	825	804	769	713	978
Därav maskiner, apparater, transportmedel	204	205	222	255	317
Därav blandad last inkl. styckegods	80	80	81	78	94
Därav papper, papp och varor därav	14	12	6	5	55
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	4 855	4 873	4 512	4 845	4 738
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	462	465	404	427	387
Containergods <sup>2</sup>	1 262	1 389	1 300	1 239	1 102
<b>Summa – Total</b>	<b>21 491</b>	<b>20 851</b>	<b>20 591</b>	<b>21 549</b>	<b>21 887</b>
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	4 351	4 366	4 164	4 521	4 119


 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

## Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> January – March 2007 <sup>1</sup>	April – juni 2007 <sup>1</sup> April – June 2007 <sup>1</sup>	Juli – september 2007 <sup>1</sup> July – September 2007 <sup>1</sup>	Oktober– december 2007 October– December 2007	Oktober– december 2006 October– December 2006
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 812	1 843	1 601	1 894	1 704
Därav rundvirke	712	555	588	703	494
Därav sågade, hyvlade trävaror	880	977	760	758	1 008
Därav flis, trä-/sågavfall	53	50	60	124	31
Därav övrigt trä och kork	29	39	35	34	14
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	42	51	61	77	29
2 Fasta mineralbränslen	130	197	10	8	12
3 Petroleumprodukter och råolja	4 670	4 694	3 988	3 919	4 480
4 Metaller och metallskrot	1 234	1 233	1 326	1 268	1 305
5 Metallprodukter	357	338	196	364	274
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	900	1 267	1 598	1 107	1 380
Därav jord, sten, grus och sand	765	1 099	1 340	1 023	1 077
7 Gödningsmedel	69	48	41	48	67
8 Kemikalier	844	752	754	829	880
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	578	551	570	626	551
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 347	2 265	2 322	2 230	2 354
Därav maskiner, apparater, transportmedel	273	233	225	302	263
Därav blandad last inkl. styckegods	94	105	114	133	103
Därav papper, papp och varor därav	1 069	1 079	1 150	1 133	1 232
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	4 753	4 751	4 295	4 576	4 652
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	503	461	411	441	471
Containergods <sup>2</sup>	1 511	1 563	1 474	1 482	1 445
<b>Summa – Total</b>	<b>19 169</b>	<b>19 463</b>	<b>18 076</b>	<b>18 243</b>	<b>19 053</b>
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	4 897	5 180	4 866	4 982	5 239

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

**Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 <sup>1</sup> January – March 2007 <sup>1</sup>	April – juni 2007 <sup>1</sup> April – June 2007 <sup>1</sup>	Juli – september 2007 <sup>1</sup> July – September 2007 <sup>1</sup>	Oktober – december 2007 October – December 2007	Oktober – december 2006 October – December 2006
0 Jordbruksprodukter och levande djur	256	427	550	364	340
Därav rundvirke	96	276	404	196	88
Därav sågade, hyvlade trävaror	3	2	8	9	2
Därav flis, trä-/sågavfall	99	60	37	81	97
Därav övrigt trä och kork	1	-	3	13	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	6	14	27	25	12
2 Fasta mineralbränslen	21	28	16	14	28
3 Petroleumprodukter och råolja	1 234	1 188	1 386	1 363	1 314
4 Metaller och metallskrot	499	504	561	492	320
5 Metallprodukter	-	-	12	4	2
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	528	661	651	652	643
Därav jord, sten, grus och sand	136	220	220	215	208
7 Gödningsmedel	13	7	5	18	9
8 Kemikalier	79	173	116	92	176
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	20	61	20	19	63
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	18	12	12	15	7
Därav maskiner, apparater, transportmedel	0	7	7	3	0
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1	0	1	2
Därav papper, papp och varor därav	6	0	1	3	-
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	139	147	145	137	134
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	-	-	-	-	-
Containergods <sup>2</sup>	-	-	0	-	-
<b>Summa – Total</b>	<b>2 793</b>	<b>3 160</b>	<b>3 482</b>	<b>3 177</b>	<b>2 984</b>
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	1 671	1 841	1 812	1 741	1 856



1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.



## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Fjärde kvartalet 2007.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv 95/64/EG, "Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss". Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

### Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

### Urval

Totalundersökning av samtliga svenska hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

**Bearbetning**

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

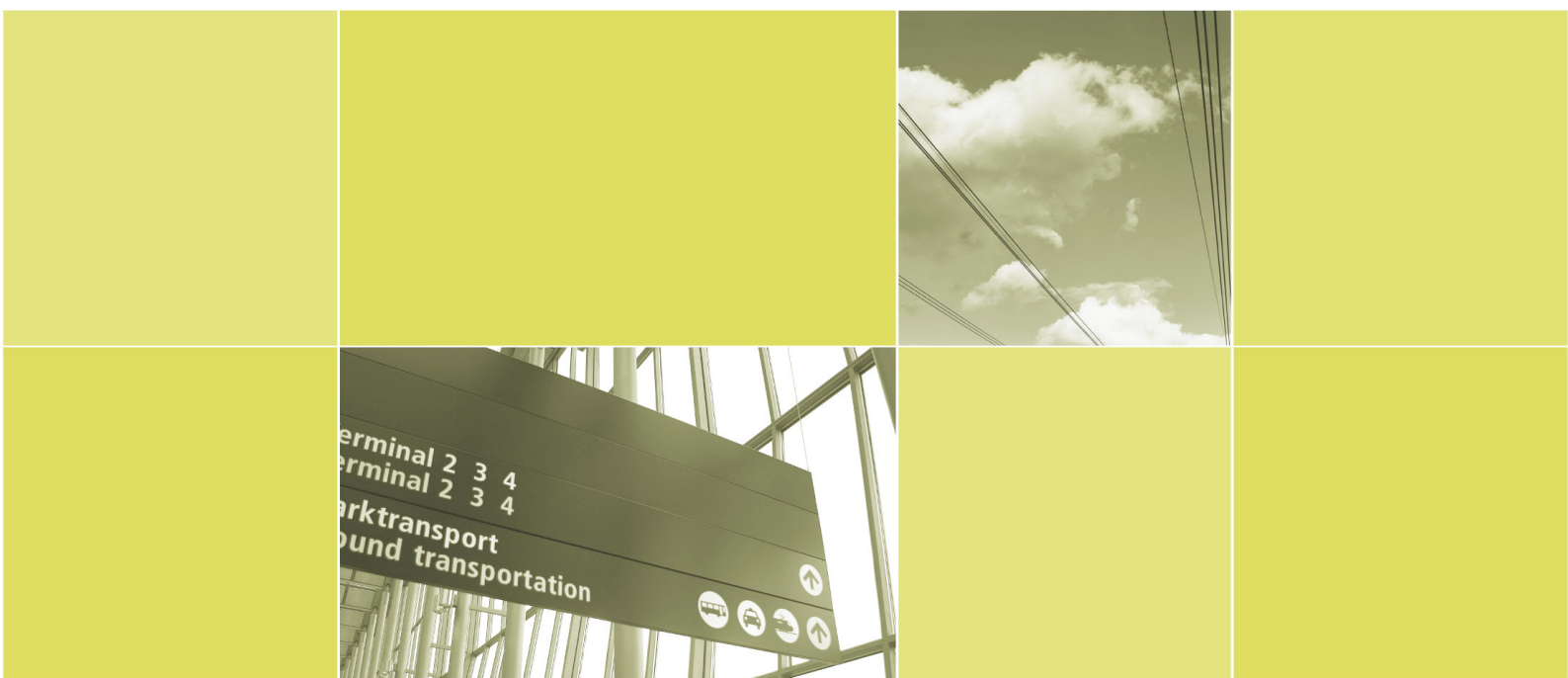
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Telefon 063-14 00 00  
Fax 063-14 00 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

