

Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2007



Shipping goods
the third quarter 2007

Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2007

Shipping goods
the third quarter 2007

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKA Statistik publicerats:

2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Kontaktperson: Jan Östlund

Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, tredje kvartalet 2007	Main results, the third quarter 2007
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

6		Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2007		Summary table for the third quarter of 2007
8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG "Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss".

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat tredje kvartalet 2007

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2006.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken till och från Gotland.

45 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 45,4 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2007, vilket är i nivå med tredje kvartalet 2006. Av den totala godshanteringen avsåg 85 procent utrikes varutrafik och 15 procent inrikes trafik.

Utrikes varutrafik minskar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 38,5 miljoner ton tredje kvartalet 2007, jämfört med 39,5 miljoner ton motsvarande kvartal 2006.

Från utrikes ort lossades 20,5 miljoner ton medan 18 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 21,2 respektive 18,2 miljoner ton under motsvarande period år 2006.

Lossade petroleumprodukter och råolja minskade med 15 procent från 8,6 miljoner ton till 7,3 miljoner ton. Lossat rundvirke ökade med 20 procent till 1,7 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4 miljoner ton, vilket är en minskning med 8 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Inrikes varutrafik ökar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,5 miljoner ton, vilket är en ökning med 22 procent jämfört med motsvarande kvartal 2006. Lossat rundvirke ökade från 52 000 ton till 394 000 ton, vilket är en ökning med 658 procent.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Kvartalsstatistiken publiceras drygt tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt revideras statistiken för de föregående kvartalen med inkommande rättningar och tillägg, varför olika kvartalsrapporter kan visa något olika resultat.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 40 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 19 procent samt metaller och metallskrot för 16 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

10 miljoner passagerare i utrikes färjetrafik

Under tredje kvartalet 2007 reste 10,1 miljoner passagerare till och från Sverige.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 5,2 miljoner. Det är i nivå med motsvarande kvartal år 2006.

Av de inresta passagerarna kom 49 procent från danska hamnar, 27 procent från finska hamnar och 9 procent från tyska hamnar.

Inrikes passagerartrafik ökar

Totalt reste 772 000 passagerare till och från Gotland under tredje kvartalet 2007. Jämfört med motsvarande period år 2006 är det en ökning med 6 procent. 531 000 eller 69 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Antalet fartygsanlöp ökar

Under tredje kvartalet 2007 anlöpte totalt 28 336 fartyg svenska hamnar, vilket är en ökning med 696 anlöp jämfört med motsvarande period år 2006. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 2 procent, från 323 miljoner till 331 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet ökade med 1 procent, från 24 372 anlöp till 24 605 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 3076 anlöp respektive 655 anlöp.

Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2007

Summary table for the third quarter of 2007

	Juli – september July – September 2007	Juli – september July – September 2006 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	28 336	27 640
bruttodräktighet i 1 000	330 617	323 289
därav i direkt utrikes fart	290 785	285 549
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 490	21 234
varav på lastfordon	4 560	4 246
järnvägsvagnar	404	411
Lastade varor – Loaded goods	18 023	18 229
varav på lastfordon	4 369	4 421
järnvägsvagnar	411	441
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	38 513	39 463
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	3 462	2 844
varav på lastfordon	153	142
Lastade varor – Loaded goods	3 437	2 949
varav på lastfordon	144	141
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	6 898	5 793
Total godshantering – Total handling of goods	45 411	45 256
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 865	1 839
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	673	672
Finska hamnar – Finnish ports	1 415	1 483
Brittiska hamnar – British ports	-	20
Tyska hamnar – German ports	460	427
Norska hamnar – Norwegian ports	311	296
Polska hamnar – Polish ports	214	220
Estniska hamnar – Estonian ports	125	121
Lettiska hamnar – Latvian ports	78	39
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	16	16
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	5 156	5 133
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	257	248
Oskarshamn – Visby	101	103
Grankullavik – Visby	15	-
Visby – Nynäshamn	274	264
Visby – Oskarshamn	108	111
Visby – Grankullavik	17	-
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	772	727

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 95/64/EU "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the third quarter of 2007 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the third quarter of 2007, all comparisons are made with the third quarter of 2006.

During the third quarter of 2007 45.4 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2006 the figure was 45.3 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 85 per cent.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 38.5 million tonnes during the third quarter of 2007. From foreign ports 20.5 million tonnes were unloaded while 18 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.5 million tonnes during the third quarter of 2007, an increase with 22 per cent compared with the same period previous year. Domestic transportation of wood in the rough increased from 52 000 tonnes to 394 000 tonnes. Transported petroleum products amounted to 1.4 million tonnes.

International traffic on passenger vessels and ferries

10.1 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2007.

The number of arriving passengers from other countries was 5.2 million. 49 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 27 per cent from Finnish ports and 9 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 772 000.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2007² – January – March 2007²	6 611	38 598	3 746	25 075	17 777	244 260	24 388	282 858
Direkt utrikes fart	4 731	30 975	2 919	21 590	16 996	226 573	21 727	257 549
Därav utländska fartyg	4 148	28 273	2 646	20 037	12 249	136 494	16 397	164 767
Kombinerad utrikes fart	467	2 142	291	1 237	182	3 461	649	5 603
Inrikes fart	1 413	5 481	536	2 248	599	14 226	2 012	19 706
April – juni 2007² – April – June 2007²	7 352	42 719	4 085	23 785	19 751	269 293	27 103	312 012
Direkt utrikes fart	5 141	33 583	3 092	19 623	18 712	246 210	23 853	279 793
Därav utländska fartyg	4 558	30 536	2 828	18 048	13 433	146 227	17 991	176 763
Kombinerad utrikes fart	467	2 413	330	1 692	184	3 516	651	5 929
Inrikes fart	1 744	6 722	663	2 471	855	19 567	2 599	26 290
Juli – september 2007 – July – September 2007	7 523	47 350	4 208	25 499	20 813	283 267	28 336	330 617
Direkt utrikes fart	5 209	37 554	3 143	21 132	19 396	253 231	24 605	290 785
Därav utländska fartyg	4 665	34 566	2 914	19 381	13 983	150 141	18 648	184 707
Kombinerad utrikes fart	456	2 435	307	1 581	199	3 691	655	6 126
Inrikes fart	1 858	7 361	758	2 786	1 218	26 345	3 076	33 706
Juli – september 2006² July – September 2006²	7 275	48 329	4 023	25 115	20 365	274 960	27 640	323 289
Direkt utrikes fart	5 311	39 561	3 165	21 500	19 061	245 989	24 372	285 549
Därav utländska fartyg	4 680	36 298	2 893	19 615	14 063	151 993	18 743	188 291
Kombinerad utrikes fart	436	2 055	300	1 398	187	3 472	623	5 527
Inrikes fart	1 528	6 714	558	2 218	1 117	25 499	2 645	32 213

 Sveriges officiella statistik

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2007² – January – March 2007²	6 611	38 598	3 725	22 318	17 943	244 959	24 554	283 557
Direkt utrikes fart	4 772	30 270	2 774	18 472	17 211	228 063	21 983	258 334
Därav utländska fartyg	4 214	27 641	2 465	16 894	12 425	137 178	16 639	164 818
Kombinerad utrikes fart	541	2 333	433	1 968	190	3 072	731	5 405
Inrikes fart	1 298	5 995	518	1 878	542	13 823	1 840	19 818
April – juni 2007² – April – June 2007²	7 352	42 719	4 065	22 466	19 747	269 356	27 099	312 075
Direkt utrikes fart	5 125	32 730	2 965	18 175	18 752	247 042	23 877	279 772
Därav utländska fartyg	4 606	30 003	2 631	16 329	13 430	146 191	18 036	176 194
Kombinerad utrikes fart	550	2 544	430	2 024	170	2 748	720	5 292
Inrikes fart	1 677	7 446	670	2 267	825	19 566	2 502	27 012
Juli – september 2007 – July – September 2007	7 522	47 348	4 042	22 381	20 807	283 024	28 329	330 373
Direkt utrikes fart	5 256	37 095	2 955	18 209	19 457	254 020	24 713	291 116
Därav utländska fartyg	4 731	34 128	2 639	16 124	13 987	150 061	18 718	184 189
Kombinerad utrikes fart	511	2 338	418	1 866	164	2 691	675	5 029
Inrikes fart	1 755	7 915	669	2 306	1 186	26 313	2 941	34 228
Juli – september 2006² July – September 2006²	7 275	48 329	3 857	21 730	20 368	274 915	27 643	323 245
Direkt utrikes fart	5 251	38 722	2 868	17 745	19 137	246 731	24 388	285 453
Därav utländska fartyg	4 690	35 746	2 527	15 797	14 094	152 172	18 784	187 918
Kombinerad utrikes fart	613	2 528	495	2 155	177	2 954	790	5 482
Inrikes fart	1 411	7 079	494	1 830	1 054	25 231	2 465	32 310

 Sveriges officiella statistik

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2007 ¹ January – March 2007 ¹		April – juni 2007 ¹ April – June 2007 ¹		Juli – september 2007 July – September 2007		Juli – september 2006 ¹ July – September 2006 ¹	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg från: Vessels from:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 459	963	11 054	1 444	11 227	1 865	10 926	1 839
Svenska fartyg	2 066		2 072		2 108		1 827	
Utländska fartyg	8 393		8 982		9 119		9 099	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	967	197	1 299	447	1 473	673	1 499	672
Svenska fartyg	676		834		911		965	
Utländska fartyg	291		465		562		534	
Finland – Finland	1 688	969	2 016	1 201	2 054	1 415	2 098	1 483
Svenska fartyg	755		935		902		889	
Utländska fartyg	933		1 081		1 152		1 209	
Storbritannien – United Kingdom	147	-	137	-	139	-	154	20
Svenska fartyg	89		81		87		95	
Utländska fartyg	58		56		52		59	
Tyskland – Germany	1 857	194	1 961	334	2 021	460	2 035	427
Svenska fartyg	1 040		1 119		1 128		1 083	
Utländska fartyg	817		842		893		952	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 445	217	1 644	343	1 715	433	1 481	396
Svenska fartyg	120		238		276		137	
Utländska fartyg	1 325		1 406		1 439		1 344	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 563	2 540	18 111	3 769	18 629	4 845	18 193	4 836
Norge – Norway	424	130	597	240	763	311	861	296
Svenska fartyg	1		-		-		2	
Utländska fartyg	423		597		763		859	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	424	130	597	240	763	311	861	296
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	9	-	4	-	4	-	7	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	16 996	2 670	18 712	4 009	19 396	5 156	19 061	5 133

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2007 ¹		April – juni 2007 ¹		Juli – september 2007		Juli – september 2006 ¹	
	January – March 2007 ¹		April – June 2007 ¹		July – September 2007		July – September 2006 ¹	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg till: Vessels to:								
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 624	964	11 039	1 449	11 212	1 849	10 919	1 807
Svenska fartyg	2 066		2 072		2 108		1 827	
Utländska fartyg	8 558		8 967		9 104		9 092	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	983	192	1 321	420	1 468	645	1 512	652
Svenska fartyg	679		839		913		960	
Utländska fartyg	304		482		555		552	
Finland – Finland	1 689	970	1 991	1 234	2 020	1 402	2 109	1 462
Svenska fartyg	735		902		867		897	
Utländska fartyg	954		1 089		1 153		1 212	
Storbritannien – United Kingdom	198	-	184	-	171	-	188	23
Svenska fartyg	138		134		124		132	
Utländska fartyg	60		50		47		56	
Tyskland – Germany	1 895	199	2 005	336	2 093	465	2 053	440
Svenska fartyg	1 064		1 158		1 184		1 091	
Utländska fartyg	831		847		909		962	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 414	164	1 615	313	1 732	425	1 502	410
Svenska fartyg	101		215		272		136	
Utländska fartyg	1 313		1 400		1 460		1 366	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 803	2 489	18 155	3 752	18 696	4 785	18 283	4 794
Norge – Norway	405	53	588	120	758	191	851	186
Svenska fartyg	-		-		-		-	
Utländska fartyg	405		588		758		851	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	405	53	588	120	758	191	851	186
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – Other countries outside Europe	3	-	9	-	3	-	3	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 211	2 542	18 752	3 873	19 457	4 976	19 137	4 980

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 ¹ <i>January – March 2007¹</i>	April – juni 2007 ¹ <i>April – June 2007¹</i>	Juli – september 2007 <i>July – September 2007</i>	Juli – september 2006 ¹ <i>July – September 2006¹</i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 688	2 120	2 251	1 951
Därav rundvirke	1 134	1 512	1 736	1 448
Därav sågade, hyvlade trävaror	6	7	11	20
Därav flis, trä-/sågavfall	450	475	336	378
Därav övrigt trä och kork	24	34	51	21
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	315	281	244	307
2 Fasta mineralbränslen	877	860	1 160	1 058
3 Petroleumprodukter och råolja	8 394	7 159	7 329	8 601
4 Metaller och metallskrot	386	343	308	267
5 Metallprodukter	326	295	259	208
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	928	1 026	1 079	1 040
Därav jord, sten, grus och sand	793	853	869	877
7 Gödningsmedel	134	93	213	207
8 Kemikalier	988	1 076	649	1 053
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	224	201	150	236
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	826	828	780	869
Därav maskiner, apparater, transportmedel	204	205	222	185
Därav blandad last inkl. styckegods	80	80	81	97
Därav papper, papp och varor därav	14	12	6	45
Gods på lastfordon ²	4 855	4 873	4 512	4 188
Gods på järnvägsvagnar ²	462	465	404	398
Containergods ²	1 262	1 389	1 300	1 088
Summa – Total	21 441	20 807	20 490	21 234
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	4 349	4 366	4 163	3 988

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 ¹ <i>January – March 2007¹</i>	April – juni 2007 ¹ <i>April – June 2007¹</i>	Juli – september 2007 <i>July – September 2007</i>	Juli – september 2006 ¹ <i>July – September 2006¹</i>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 812	1 843	1 590	1 436
Därav rundvirke	712	555	588	348
Därav sågade, hyvlade trävaror	880	977	748	828
Därav flis, trä-/sågavfall	53	50	60	38
Därav övrigt trä och kork	29	39	35	12
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	42	51	61	59
2 Fasta mineralbränslen	130	197	10	21
3 Petroleumprodukter och råolja	4 668	4 708	3 985	4 338
4 Metaller och metallskrot	1 233	1 233	1 308	1 125
5 Metallprodukter	357	338	196	240
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	900	1 267	1 579	1 620
Därav jord, sten, grus och sand	765	1 099	1 325	1 371
7 Gödningsmedel	69	48	41	48
8 Kemikalier	844	752	754	720
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	578	551	570	532
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 347	2 265	2 320	2 412
Därav maskiner, apparater, transportmedel	273	233	225	212
Därav blandad last inkl. styckegods	94	105	114	105
Därav papper, papp och varor därav	1 069	1 079	1 150	1 246
Gods på lastfordon ²	4 753	4 751	4 295	4 343
Gods på järnvägsvagnar ²	503	461	411	428
Containergods ²	1 511	1 563	1 474	1 442
Summa – Total	19 166	19 478	18 023	18 229
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	4 897	5 180	4 864	5 010

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 ¹ January – March 2007 ¹	April – juni 2007 ¹ April – June 2007 ¹	Juli – september 2007 July – September 2007	Juli – september 2006 ¹ July – September 2006 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	256	427	540	194
Därav rundvirke	96	276	394	52
Därav sågade, hyvlade trävaror	3	2	8	-
Därav flis, trä-/sågavfall	99	60	37	23
Därav övrigt trä och kork	1	-	3	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	6	14	27	24
2 Fasta mineralbränslen	21	28	16	22
3 Petroleumprodukter och råolja	1 234	1 192	1 379	1 312
4 Metaller och metallskrot	499	504	561	483
5 Metallprodukter	-	-	12	-
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	528	661	651	534
Därav jord, sten, grus och sand	136	220	220	138
7 Gödningsmedel	15	7	5	11
8 Kemikalier	79	169	113	114
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	20	61	17	32
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	18	12	12	8
Därav maskiner, apparater, transportmedel	0	7	7	1
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1	0	1
Därav papper, papp och varor därav	6	0	1	6
Gods på lastfordon ²	139	147	145	142
Gods på järnvägsvagnar ²	-	-	-	-
Containergods ²	-	-	0	-
Summa	2 795	3 160	3 462	2 844
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	1 673	1 841	1 804	1 632

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygets bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Tredje kvartalet 2007.

Frekvens

Uppgiftsinsamling sker kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv 95/64/EG, "Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss". Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av samtliga svenska hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäckts, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

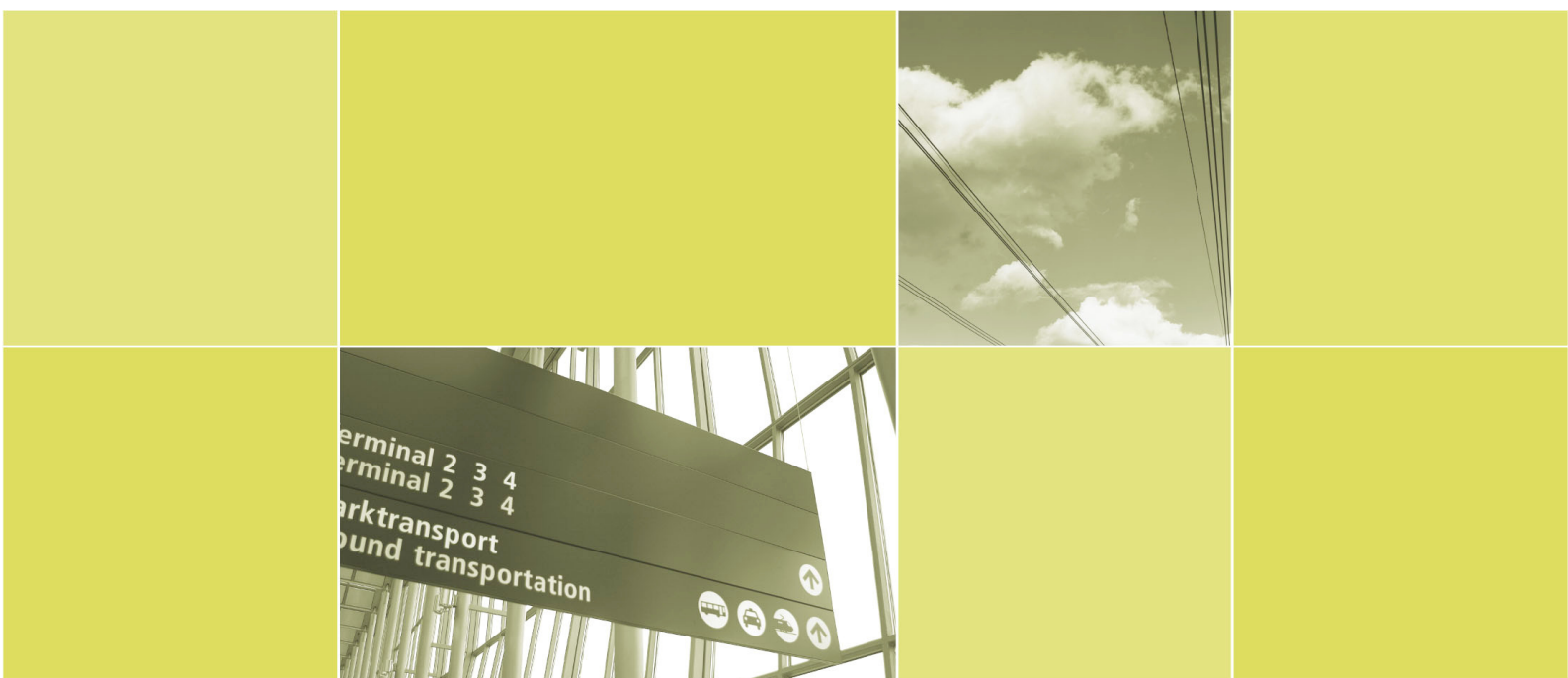
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40
Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

