

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006



Shipping goods
the fourth quarter 2006

Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006

Shipping goods
the fourth quarter 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån, SCB

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2006	Main results, the fourth quarter 2006
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell/
page table

6		Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2006		Summary table for the fourth quarter of 2006
8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat fjärde kvartalet 2006

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2005.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Totalt hanterades 46,9 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2006 jämfört med 47,2 miljoner ton fjärde kvartalet 2005. Utrikestrafiken svarade för 40,9 miljoner ton eller 87 procent av den totala godshanteringen.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 40,9 miljoner ton fjärde kvartalet 2006, jämfört med 40,2 miljoner ton motsvarande kvartal 2005.

Från utrikes ort lossades 21,9 miljoner ton medan 19,1 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 22,5 respektive 17,7 miljoner ton under motsvarande period år 2005.

Lossade petroleumprodukter och råolja minskade med 12 procent från 9,8 miljoner ton till 8,6 miljoner ton. Lossat rundvirke minskade med 26 procent till 0,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4,5 miljoner ton, vilket är en ökning med 20 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,0 miljoner ton, vilket är en minskning med 15 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Kvartalsstatistiken publiceras drygt 3 månader efter respektive kvartal. Samtidigt revideras statistiken för de föregående kvartalen med inkommande rättningar och tillägg, varför olika kvartalsrapporter kan visa något olika resultat.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 44 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 22 procent samt metaller och metallskrot för 11 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Utrikes passagerartrafik minskar

Under fjärde kvartalet 2006 reste 6,3 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,2 miljoner, vilket är en ökning med 2 procent jämfört med motsvarande period år 2005.

Av de inresta passagerarna kom 44 procent från danska hamnar, 34 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

Under fjärde kvartalet 2006 reste 223 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet. 173 000 eller 78 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

Antalet fartygsanlöp minskar

Under fjärde kvartalet 2006 anlöpte totalt 25 739 fartyg svenska hamnar, vilket är en minskning med 723 anlöp jämfört med motsvarande period år 2005. Mätt i bruttodräktighet minskade det sammanlagda tonnaget från 292 miljoner till 291 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige minskade med 2 procent, från 23 313 anlöp till 22 794 anlöp.

Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2006

Summary table for the fourth quarter of 2006

	Oktober – december <i>October – December</i> 2006	Oktober – december <i>October – December</i> 2005 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	25 739	26 462
bruttodräktighet i 1 000	291 070	292 282
därav i direkt utrikes fart	264 260	263 284
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	21 887	22 493
varav på lastfordon	4 793	4 386
järnvägsvagnar	402	399
Lastade varor – Loaded goods	19 053	17 676
varav på lastfordon	4 723	4 338
järnvägsvagnar	486	454
Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic	40 940	40 169
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 984	3 491
varav på lastfordon	136	136
Lastade varor – Loaded goods	2 978	3 554
varav på lastfordon	134	136
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	5 962	7 046
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 170	1 169
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	246	235
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 106	1 087
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	4	10
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	239	223
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	212	194
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	122	107
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	85	98
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	26	8
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	9	9
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	3 218	3 141
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	87	81
Oskarshamn – Visby	25	24
Visby – Nynäshamn	86	81
Visby – Oskarshamn	25	24
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	223	210

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the fourth quarter of 2006 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2006, all comparisons are made with the fourth quarter of 2005.

During the fourth quarter of 2006, 46.9 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2005 the figure was 47.2 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represents about 87 per cent or 40.9 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 40.9 million tonnes during the fourth quarter of 2006. From foreign ports 21.9 million tonnes were unloaded while 19.1 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.0 million tonnes during the fourth quarter of 2006. Transported petroleum products amounted to 1.3 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

6.3 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2006, a decrease with 2 per cent compared with the fourth quarter of 2005.

The number of arriving passengers from other countries were 3.2 million. 44 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 34 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2006² – January – March 2006²								
Direkt utrikes fart	4 516	28 097	2 840	18 643	17 080	225 024	21 596	253 120
Därav utländska fartyg	3 950	25 267	2 571	17 127	12 307	135 114	16 257	160 381
Kombinerad utrikes fart	503	1 959	350	1 284	174	3 264	677	5 222
Inrikes fart	1 397	5 135	523	2 079	632	16 775	2 029	21 910
April – juni 2006² – April – June 2006²								
Direkt utrikes fart	5 038	33 838	3 039	20 198	18 595	238 194	23 633	272 032
Därav utländska fartyg	4 426	30 883	2 766	18 696	13 495	144 693	17 921	175 576
Kombinerad utrikes fart	480	2 175	301	1 240	199	3 563	679	5 738
Inrikes fart	1 503	5 902	551	2 085	817	19 068	2 320	24 969
Juli – september 2006² – July – September 2006²								
Direkt utrikes fart	5 311	39 561	3 165	21 500	19 061	245 989	24 372	285 549
Därav utländska fartyg	4 680	36 298	2 893	19 615	14 063	151 993	18 743	188 291
Kombinerad utrikes fart	436	2 055	300	1 398	187	3 472	623	5 527
Inrikes fart	1 528	6 714	558	2 218	1 117	25 499	2 645	32 213
Oktober – december 2006 – October – December 2006								
Direkt utrikes fart	5 013	31 151	3 089	21 310	17 781	233 108	22 794	264 260
Därav utländska fartyg	4 417	28 021	2 841	19 632	12 928	143 010	17 345	171 031
Kombinerad utrikes fart	477	2 463	294	1 567	192	3 572	669	6 035
Inrikes fart	1 601	5 774	647	2 415	675	15 002	2 276	20 776
Oktober – december 2005² – October – December 2005²								
Direkt utrikes fart	5 491	31 186	3 707	22 477	17 822	232 098	23 313	263 284
Därav utländska fartyg	4 925	28 396	3 400	20 716	13 061	143 378	17 986	171 774
Kombinerad utrikes fart	586	2 758	374	1 924	171	3 267	757	6 025
Inrikes fart	1 752	6 125	721	2 594	640	16 848	2 392	22 973

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
Januari – mars 2006² – January – March 2006²								
Direkt utrikes fart	4 512	27 079	2 606	16 916	17 144	225 903	21 656	252 983
Därav utländska fartyg	3 979	24 308	2 301	15 223	12 343	135 472	16 322	159 780
Kombinerad utrikes fart	665	2 753	519	2 322	206	3 328	871	6 081
Inrikes fart	1 250	5 393	465	1 684	544	16 049	1 794	21 442
April – juni 2006² – April – June 2006²								
Direkt utrikes fart	5 045	33 016	2 908	17 768	18 687	238 984	23 732	272 000
Därav utländska fartyg	4 465	30 228	2 566	15 902	13 530	144 756	17 995	174 984
Kombinerad utrikes fart	645	2 635	525	2 100	187	3 076	832	5 711
Inrikes fart	1 331	6 263	484	1 735	743	18 625	2 074	24 889
Juli – september 2006² – July – September 2006²								
Direkt utrikes fart	5 251	38 722	2 868	17 745	19 137	246 731	24 388	285 453
Därav utländska fartyg	4 690	35 746	2 527	15 797	14 094	152 172	18 784	187 918
Kombinerad utrikes fart	613	2 528	495	2 155	177	2 954	790	5 482
Inrikes fart	1 411	7 079	494	1 830	1 054	25 231	2 465	32 310
Oktober – december 2006 – October – December 2006								
Direkt utrikes fart	4 979	30 166	2 927	18 489	17 844	233 770	22 823	263 936
Därav utländska fartyg	4 414	27 008	2 593	16 345	12 941	143 143	17 355	170 151
Kombinerad utrikes fart	631	2 543	528	2 170	179	3 012	810	5 554
Inrikes fart	1 481	6 679	527	1 889	608	14 720	2 089	21 399
Oktober – december 2005² – October – December 2005²								
Direkt utrikes fart	5 442	29 672	2 691	16 076	17 869	232 459	23 311	262 131
Därav utländska fartyg	4 903	26 908	2 389	14 401	13 082	143 365	17 985	170 272
Kombinerad utrikes fart	727	2 949	523	2 357	197	3 281	924	6 231
Inrikes fart	1 660	7 448	696	2 246	555	16 053	2 215	23 502

 Sveriges officiella statistik

- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2006 ¹ <i>January – March 2006¹</i>		April – juni 2006 ¹ <i>April – June 2006¹</i>		Juli – september 2006 ¹ <i>July – September 2006¹</i>		Oktober – december 2006 <i>October – December 2006</i>		Oktober – december 2005 <i>October – December 2005</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 534	944	11 137	1 429	10 926	1 839	10 887	1 170	10 926	1 169
Svenska fartyg	2 064		2 083		1 827		2 110		2 081	
Utländska fartyg	8 470		9 054		9 099		8 777		8 845	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	958	205	1 334	404	1 499	672	1 084	246	1 088	235
Svenska fartyg	675		878		965		736		604	
Utländska fartyg	283		456		534		348		484	
Finland – Finland	1 721	1 000	1 897	1 194	2 098	1 483	1 762	1 106	1 853	1 087
Svenska fartyg	751		825		889		760		881	
Utländska fartyg	970		1 072		1 209		1 002		972	
Storbritannien – United Kingdom	146	3	155	12	154	20	141	4	135	10
Svenska fartyg	100		100		95		97		85	
Utländska fartyg	46		55		59		44		50	
Tyskland – Germany	1 917	165	1 988	320	2 035	427	1 929	239	1 898	223
Svenska fartyg	1 002		1 045		1 083		1 038		956	
Utländska fartyg	915		943		952		891		942	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 330	189	1 407	323	1 481	396	1 401	241	1 303	221
Svenska fartyg	179		168		137		110		153	
Utländska fartyg	1 151		1 239		1 344		1 291		1 150	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 606	2 507	17 918	3 682	18 193	4 836	17 204	3 006	17 203	2 947
Norge – Norway	469	136	667	237	861	296	574	212	614	194
Svenska fartyg	2		-		2		2		-	
Utländska fartyg	467		667		859		572		614	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	469	136	667	237	861	296	574	212	614	194
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – countries outside Europe	5	-	10	-	7	-	3	-	5	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 080	2 644	18 595	3 919	19 061	5 133	17 781	3 218	17 822	3 141

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2006 ¹ <i>January – March 2006¹</i>		April – juni 2006 ¹ <i>April – June 2006¹</i>		Juli – september 2006 ¹ <i>July – September 2006¹</i>		Oktober – december 2006 <i>October – December 2006</i>		Oktober – december 2005 <i>October – December 2005</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1 000</i>
Fartyg till: <i>Vessels to:</i>										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	10 536	951	11 140	1 430	10 919	1 807	10 865	1 161	10 924	1 163
Svenska fartyg	2 065		2 083		1 827		2 110		2 079	
Utländska fartyg	8 471		9 057		9 092		8 755		8 845	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	947	201	1 344	416	1 512	652	1 116	242	1 077	233
Svenska fartyg	678		881		960		733		600	
Utländska fartyg	269		463		552		383		477	
Finland – Finland	1 751	999	1 912	1 205	2 109	1 462	1 775	1 109	1 845	1 381
Svenska fartyg	756		824		897		765		887	
Utländska fartyg	995		1 088		1 212		1 010		958	
Storbritannien – United Kingdom	194	4	191	13	188	23	188	3	198	12
Svenska fartyg	133		137		132		139		135	
Utländska fartyg	61		54		56		49		63	
Tyskland – Germany	1 909	181	2 010	331	2 053	440	1 951	238	1 886	229
Svenska fartyg	994		1 068		1 091		1 048		932	
Utländska fartyg	915		942		962		903		954	
Övriga länder inom EU – Other EU countries	1 337	156	1 427	293	1 502	410	1 376	264	1 334	235
Svenska fartyg	175		163		136		105		152	
Utländska fartyg	1 162		1 264		1 366		1 271		1 182	
Summa EU-länder – Total, EU countries	16 674	2 493	18 024	3 688	18 283	4 794	17 271	3 017	17 264	3 254
Norge – Norway	461	62	656	123	851	186	566	91	596	87
Svenska fartyg	-		1		-		2		-	
Utländska fartyg	461		655		851		564		596	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries	461	62	656	123	851	186	566	91	596	87
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga världen – countries outside Europe	9	-	7	-	3	-	7	-	9	-
Totalt samtliga länder – Total all countries	17 144	2 555	18 687	3 811	19 137	4 980	17 844	3 109	17 869	3 342

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹	April – juni 2006 ¹ April – June 2006 ¹	Juli – september 2006 ¹ July – September 2006 ¹	Oktober– december 2006 October– December 2006	Oktober– december 2005 ¹ October– December 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 640	1 990	1 951	1 651	1 990
Därav rundvirke	1 084	1 438	1 448	931	1 266
Därav sågade, hyvlade trävaror	18	15	20	12	23
Därav flis, trä-/sågavfall	448	418	378	523	615
Därav övrigt trä och kork	33	34	21	47	30
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	341	305	307	312	257
2 Fasta mineralbränslen	676	756	1 058	1 369	1 351
3 Petroleumprodukter och råolja	7 560	7 912	8 601	8 601	9 787
4 Metaller och metallskrot	496	354	267	333	401
5 Metallprodukter	245	260	208	229	260
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 027	1 033	1 040	1 010	1 015
Därav jord, sten, grus och sand	882	896	877	824	865
7 Gödningsmedel	152	82	207	236	280
8 Kemikalier	867	1 177	1 053	942	876
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	159	188	236	184	188
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	656	750	869	978	594
Därav maskiner, apparater, transportmedel	187	308	185	317	184
Därav blandad last inkl. styckegods	100	90	97	94	78
Därav papper, papp och varor därav	28	56	45	55	8
Gods på lastfordon ²	4 402	4 452	4 188	4 738	4 335
Gods på järnvägsvagnar ²	428	459	398	387	399
Containergods ²	1 006	1 117	1 088	1 102	948
Summa – Total	19 496	20 649	21 234	21 887	22 493
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	3 909	4 174	3 988	4 119	3 748

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹	April – juni 2006 ¹ April – June 2006 ¹	Juli – september 2006 ¹ July – September 2006 ¹	Oktober– december 2006 October– December 2006	Oktober– december 2005 ¹ October– December 2005 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 809	2 094	1 436	1 704	1 849
Därav rundvirke	475	518	348	494	490
Därav sågade, hyvlade trävaror	1 055	1 141	828	1 008	1 058
Därav flis, trä-/sågavfall	42	87	38	31	61
Därav övrigt trä och kork	32	21	12	14	19
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	88	67	59	29	77
2 Fasta mineralbränslen	125	79	21	12	10
3 Petroleumprodukter och råolja	4 242	4 312	4 338	4 480	3 740
4 Metaller och metallskrot	1 052	1 155	1 125	1 305	1 318
5 Metallprodukter	381	322	240	274	385
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	882	1 421	1 620	1 380	1 249
Därav jord, sten, grus och sand	593	1 062	1 371	1 077	1 149
7 Gödningsmedel	64	45	48	67	62
8 Kemikalier	846	723	720	880	825
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	604	549	532	551	535
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 351	2 313	2 412	2 350	2 023
Därav maskiner, apparater, transportmedel	225	353	212	260	236
Därav blandad last inkl. styckegods	105	125	105	103	105
Därav papper, papp och varor därav	1 327	1 176	1 246	1 232	1 135
Gods på lastfordon ²	4 416	4 525	4 343	4 656	4 260
Gods på järnvägsvagnar ²	435	459	428	471	451
Containergods ²	1 477	1 529	1 442	1 445	1 428
Summa – Total	18 167	19 045	18 229	19 053	17 676
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	5 090	5 130	5 010	5 239	4 754

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹	April – juni 2006 ¹ April – June 2006 ¹	Juli – september 2006 ¹ Juli – september 2006 ¹	Oktober – december 2006 October – December 2006	Oktober – december 2005 October – December 2005
0 Jordbruksprodukter och levande djur	252	170	194	340	641
Därav rundvirke	81	53	52	88	308
Därav sågade, hyvlade trävaror	4	2	-	2	-
Därav flis, trä-/sågavfall	84	41	23	97	73
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	11
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	24	12	24	12	12
2 Fasta mineralbränslen	25	15	22	28	25
3 Petroleumprodukter och råolja	1 341	1 191	1 312	1 314	1 490
4 Metaller och metallskrot	348	459	483	320	396
5 Metallprodukter	-	2	-	2	2
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	464	568	534	643	637
Därav jord, sten, grus och sand	119	186	138	208	236
7 Gödningsmedel	5	21	11	9	19
8 Kemikalier	122	142	114	176	130
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	41	33	32	63	20
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	24	8	7	6
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	2	1	0	0
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1	1	2	1
Därav papper, papp och varor därav	-	7	6	-	5
Gods på lastfordon ²	130	146	142	134	133
Gods på järnvägsvagnar ²	-	-	-	-	-
Containergods ²	-	-	-	-	-
Summa – Total	2 725	2 750	2 844	2 984	3 491
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	1 686	1 772	1 632	1 856	1 890

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Fjärde kvartalet 2006.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tionde undersökningssåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination”, om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har ett svarsbortfall för en hamn och ett mindre antal fartygsanlöp. För att korrigera för detta bortfall har föregående års uppgifter används.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

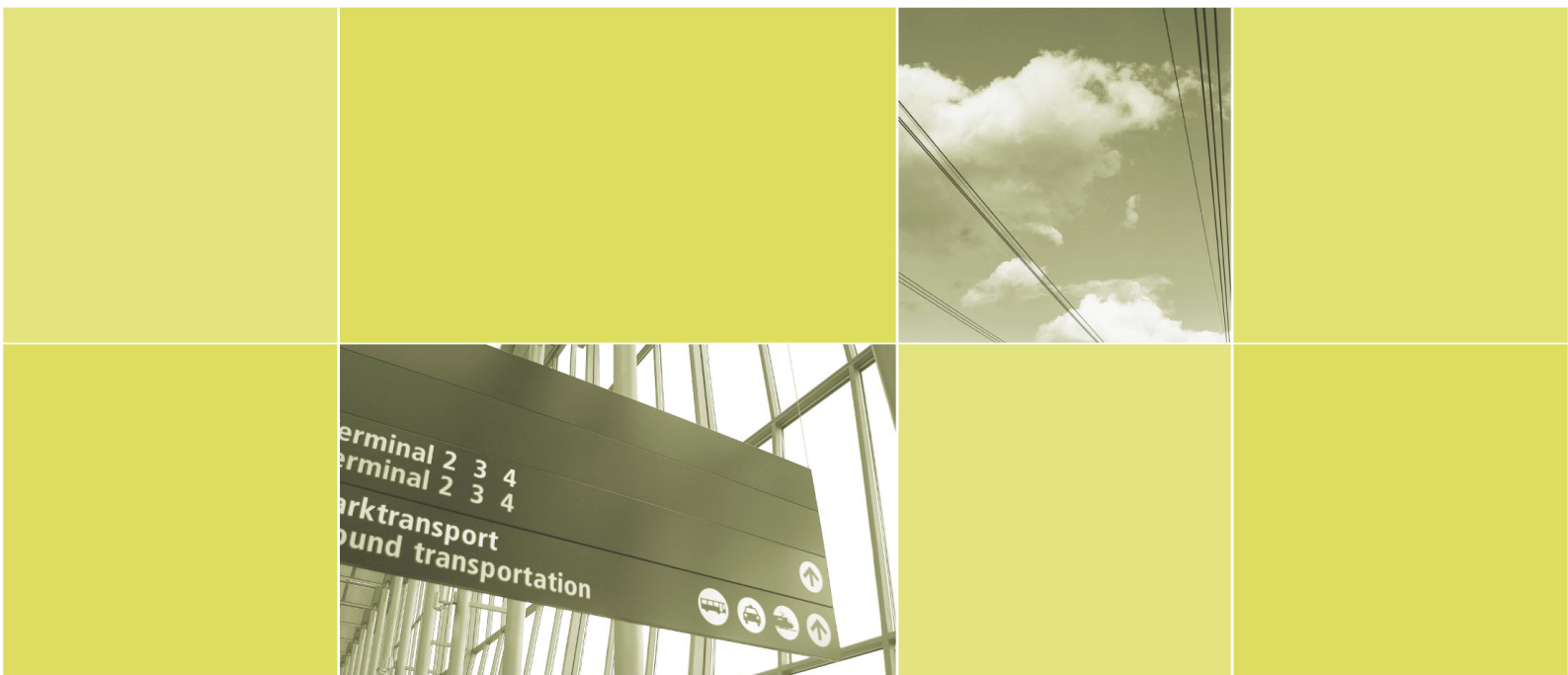
Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40
Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

