

Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006



Kvartalsstatistik

Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006

Kvartalsstatistik

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1652-4373

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Banverket

Återrapportering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt fö

Redovisningsdatum: 2007-04-05

Kontaktpersoner

SIKA

Jan Östlund tel. 063 - 14 00 22

E-post: jan.ostlund@sika-institute.se

BANVERKET

Lars Sjöberg tel. 054 - 24 15 69, fax. 054 - 24 15 68

E-post: lars.sjoberg@banverket.se

Roar Hermo tel. 0243 - 44 64 10, fax. 0243 - 44 54 63

E-post: roar.hermo@banverket.se

Kvartalsuppgifter distribueras

under juli för första kvartalet
under oktober för andra kvartalet
under januari för tredje kvartalet
under april för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras

under oktober för första kvartalet
under januari för första och andra kva
under april nästkommande år för först
under juli nästkommande år för fjärde

Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs

Årsstatistiken fastställs

under maj nästkommande år för godstransporter
under augusti nästkommande år för persontransporter

Metod och kvalitet

Tidigare publicering

Första publicering av denna rapport var i april 2006 och det finns ej någon publicering tidigare år. Det har funnits önskemål från olika aktörer (järnväg) med lite högre frekvens än årsrapporter kunna följa utvecklingen av person- och godstransporter inom Sverige. Det är dessa önskemål som nu leder till denna rapport.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Banverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Statistiska storheter

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Variabler

Persontransporter

- resor
- personkilometer

Godstransporter

- ton
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Undergrupper till dessa två huvudgrupper är resor och personkilometer samt tonkilometer. I denna rapport presenteras dessa två huvudgrupper i en aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Jämförbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Uppgifter som framställs är desamma som lämnas till Eurostat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

Referensperiod

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

Framställningstid och frekvens

Kvartalsuppgifter distribueras enligt följande plan:

- under juli för första kvartalet
- under oktober för andra kvartalet
- under januari för tredje kvartalet
- under april för fjärde kvartalet

Kvartalsuppgifter revideras enligt följande plan:

- under oktober för första kvartalet
- under januari för första och andra kvartalet
- under april nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet
- under juli för fjärde kvartalet

Metod och kvalitet

Punktlighet

Publicering följer den publiceringsplan som föreligger från SIKÄ.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god men vissa rapporteringsfel kan dock förekomma.

Osäkerhetskällor

Kvartalsuppgifter är preliminära och några av järnvägsföretagen som rapporterar in har ej uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varpå deras kvartalsuppgifter kan avvika från de verkliga. Vid sådana fall kommer kvartalsuppgifterna att estimeras. Viss osäkerhet förekommer även i uppgifter om persontrafik då uppgiftslämnarnas metod för beräkning av personkilometer varierar. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför räknas flera gånger i första hand kortväga länstrafikresor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportströmmar framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Rapporterat underlag till Banverket om godstransporter för 2005 och 2006 är ofullständigt och delvis estimerat varför jämförelser mellan kvartalen kan avvika från att betrakta som normalt. Uppgifterna för 2006 kommer att korrigeras till nästa publikation av kvartalsstatistiken.

Urval

Denna rapport bygger på en totalundersökning.

Uppgiftsinsamling/mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

Bortfall

Bortfall förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av trafiksituationen.

Bearbetning

Insamlade uppgifter har genomgått sedvanlig granskning och i vissa fall rättning. Material rörande trafik och transporter har genomgått vissa bearbetningar för att skapa jämförbara tidserier. Grunddata till detta arbete har hämtats från trafikutövarna.

Transporternas utveckling - järnväg

| Persontransporter | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Kvartalstal | | | | | |
| Resor (milj) | | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Totalt |
| 2003 | 38 | 37 | 33 | 38 | 146 |
| 2004 | 37 | 36 | 34 | 39 | 146 |
| 2005 | 38 | 37 | 35 | 41 | 151 |
| 2006 | 40 | 39 | 37 | 44 | 160 |
| Personkm (milj) | | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Totalt |
| 2003 | 2 266 | 2 252 | 2 132 | 2 244 | 8 894 |
| 2004 | 2 175 | 2 136 | 2 090 | 2 233 | 8 634 |
| 2005 | 2 177 | 2 187 | 2 180 | 2 366 | 8 910 |
| 2006 | 2 319 | 2 376 | 2 288 | 2 582 | 9 565 |

| Godstransporter | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| Kvartals | | | |
| Ton (tusen) | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 |
| 2003 | 14 561 | 14 666 | 13 913 |
| 2004 | 14 913 | 15 141 | 14 913 |
| 2005 | 15 694 | 16 046 | 15 694 |
| 2006 | 15 912 | 15 951 | 15 912 |
| Tonkm (milj) | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 |
| 2003 | 5 120 | 5 111 | 4 894 |
| 2004 | 5 258 | 5 334 | 5 111 |
| 2005 | 5 384 | 5 690 | 5 384 |
| 2006 | 5 485 | 5 525 | 5 485 |

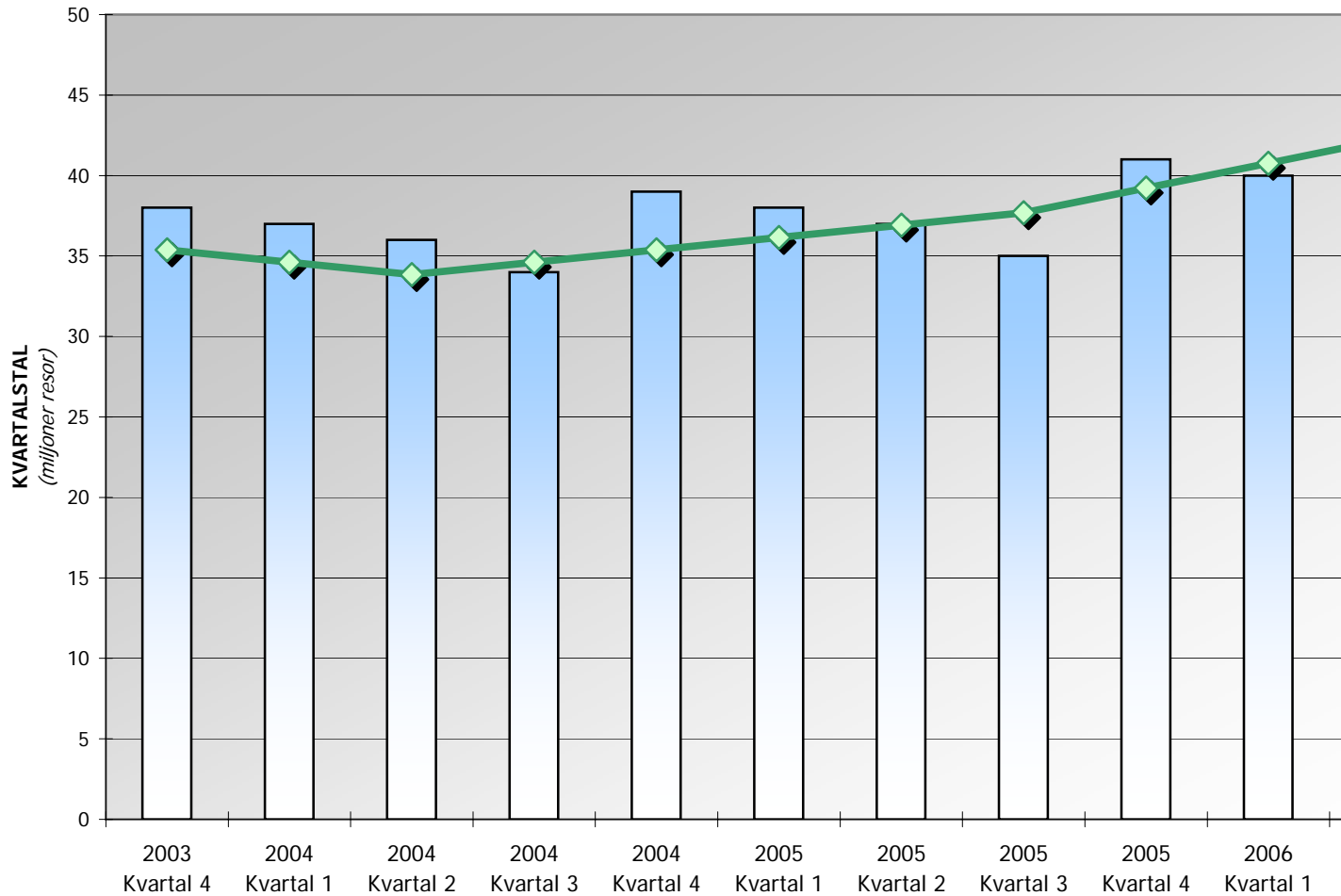
| Persontransporter | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rullande fyra kvartal | | | | |
| Resor (milj) | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 |
| 2003 | | | | 146 |
| 2004 | 145 | 144 | 145 | 146 |
| 2005 | 147 | 148 | 149 | 151 |
| 2006 | 153 | 155 | 157 | 160 |
| Personkm (milj) | | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 |
| 2003 | | | | 8 894 |
| 2004 | 8 803 | 8 687 | 8 645 | 8 634 |
| 2005 | 8 636 | 8 687 | 8 777 | 8 910 |
| 2006 | 9 052 | 9 241 | 9 349 | 9 565 |

| Godstransporter | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Rullande fyra kvartal | | | |
| Ton (tusen) | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 |
| 2003 | | | |
| 2004 | 58 221 | 58 696 | 58 221 |
| 2005 | 60 938 | 61 843 | 60 938 |
| 2006 | 63 414 | 63 319 | 63 414 |
| Tonkm (milj) | | | |
| | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 |
| 2003 | | | |
| 2004 | 20 304 | 20 527 | 20 304 |
| 2005 | 20 982 | 21 338 | 20 982 |
| 2006 | 21 775 | 21 610 | 21 775 |

Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIK/Banverket

RESOR MED JÄRNVÄG I SVERIGE

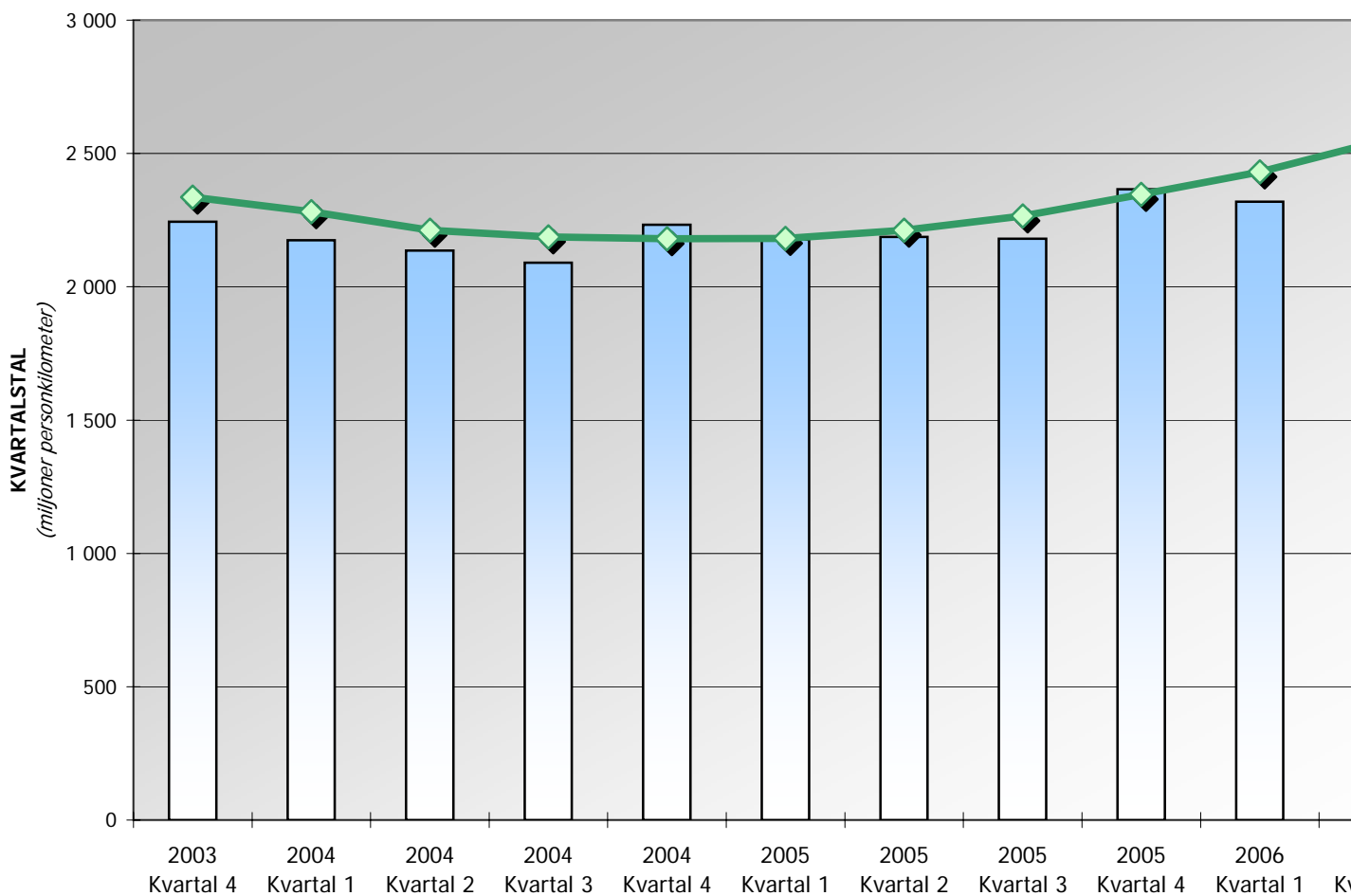


Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIK/Banverket

Kvartalstal

PERSONTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I S



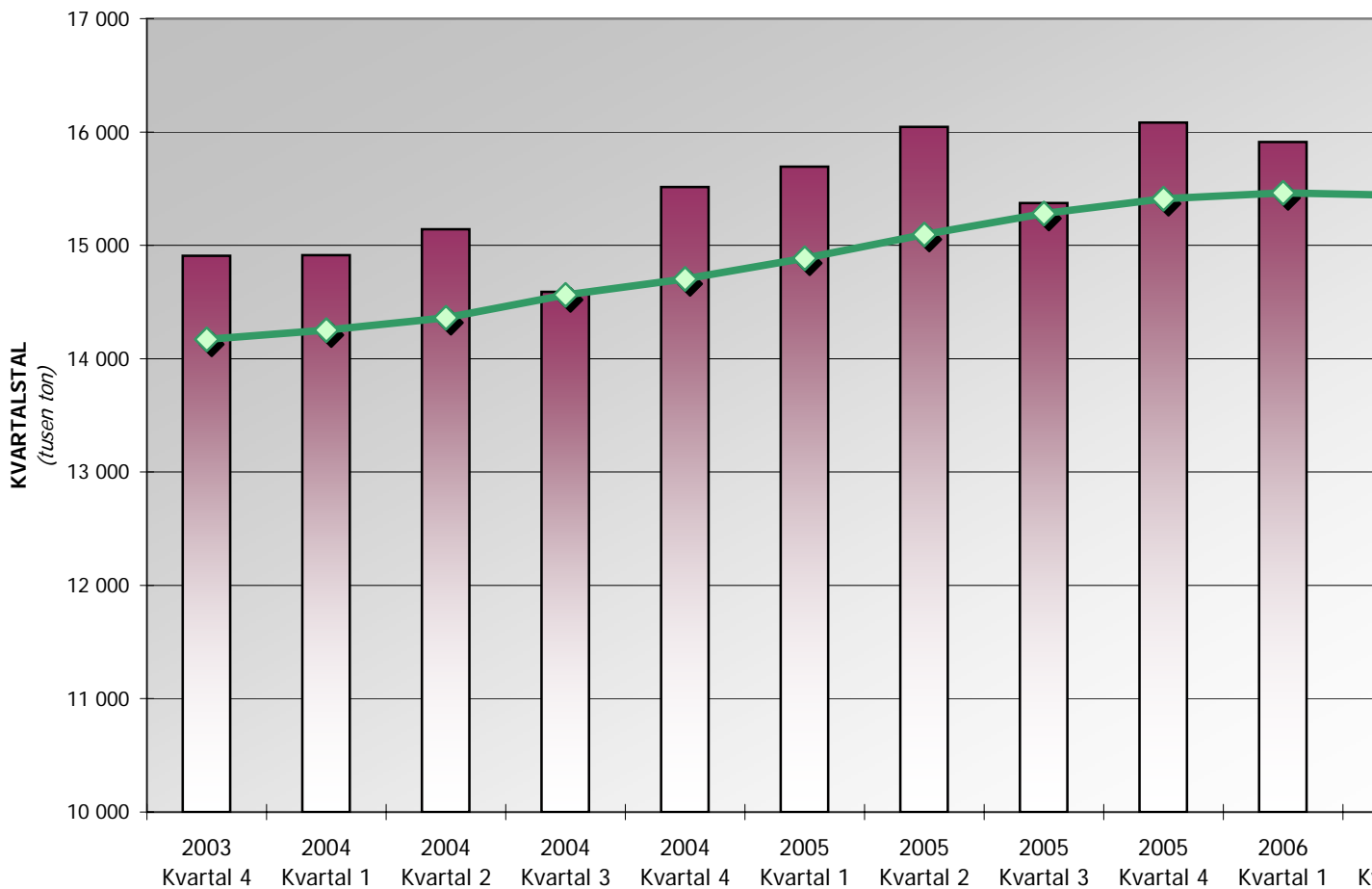
Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIK/Banverket

Kvartalstal

TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG

inklusive malmtransporter på malmbanan



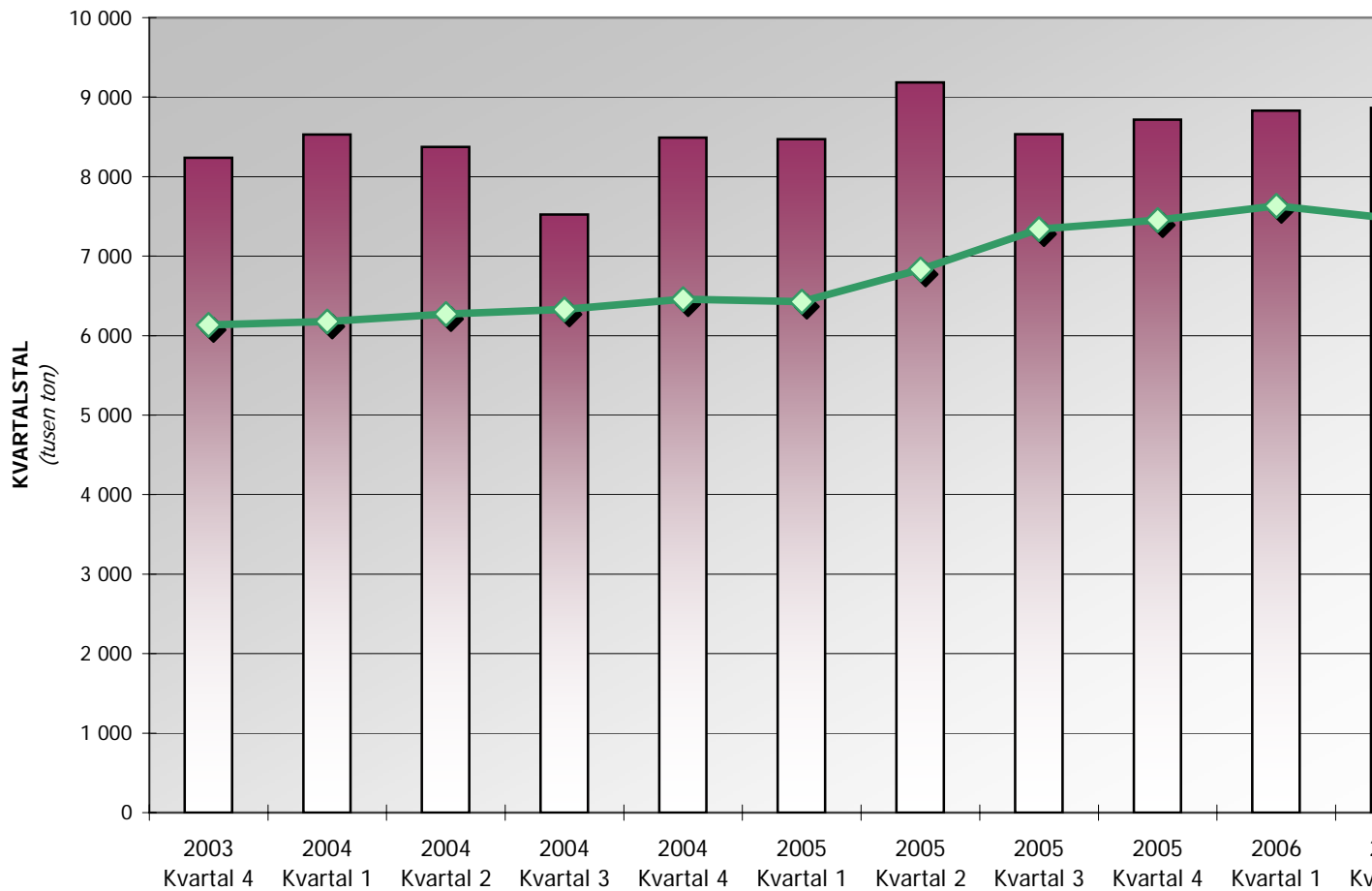
Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIK/Banverket

Kvartalstal

TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG

exklusive malmtransporter på malmbanan

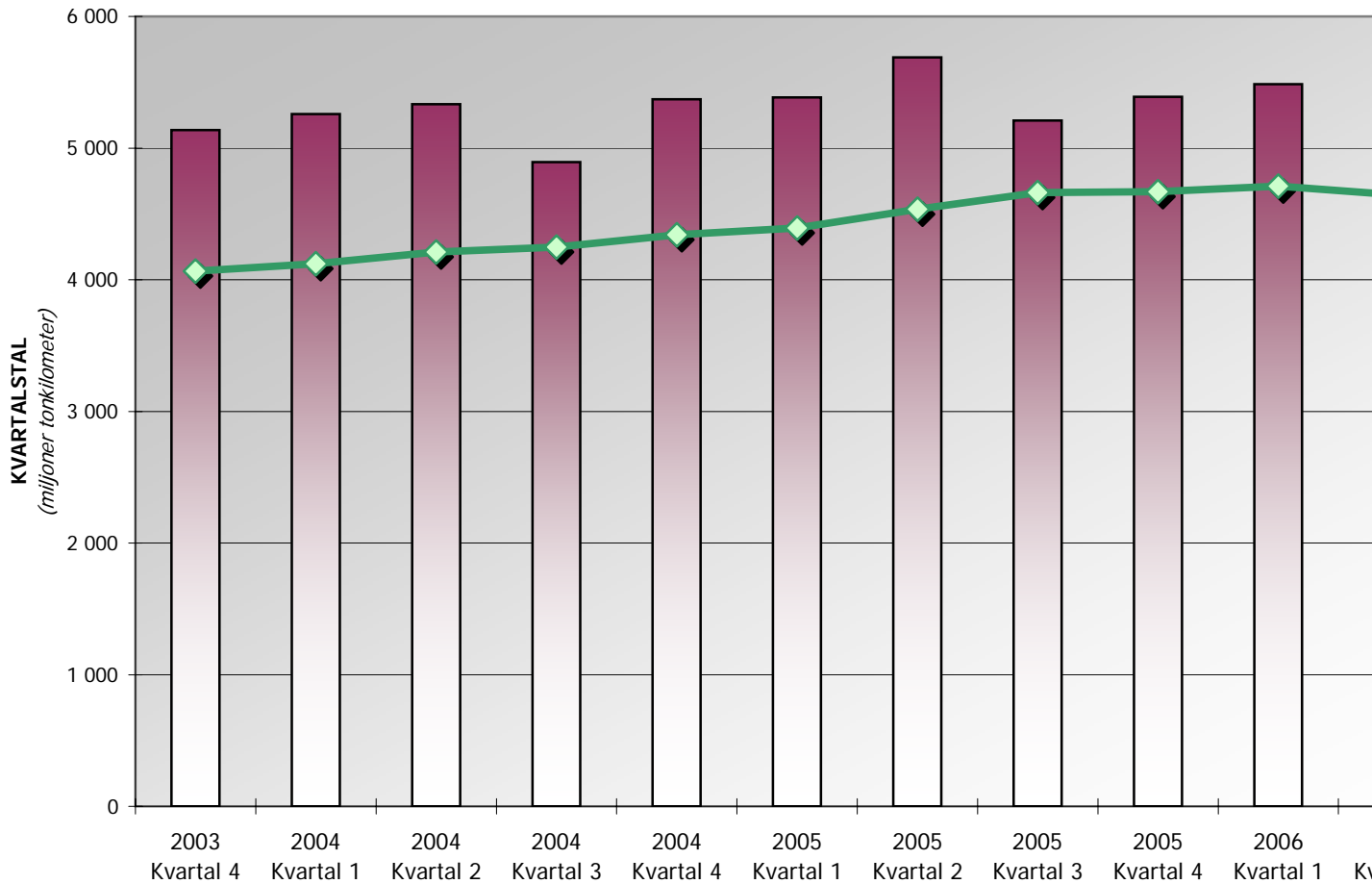


Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIK/Banverket

■ Kvartalstal ◆

GODSTRANSPORTABETE MED JÄRNVÄG I SV inklusive malmtransporter på malmbanan

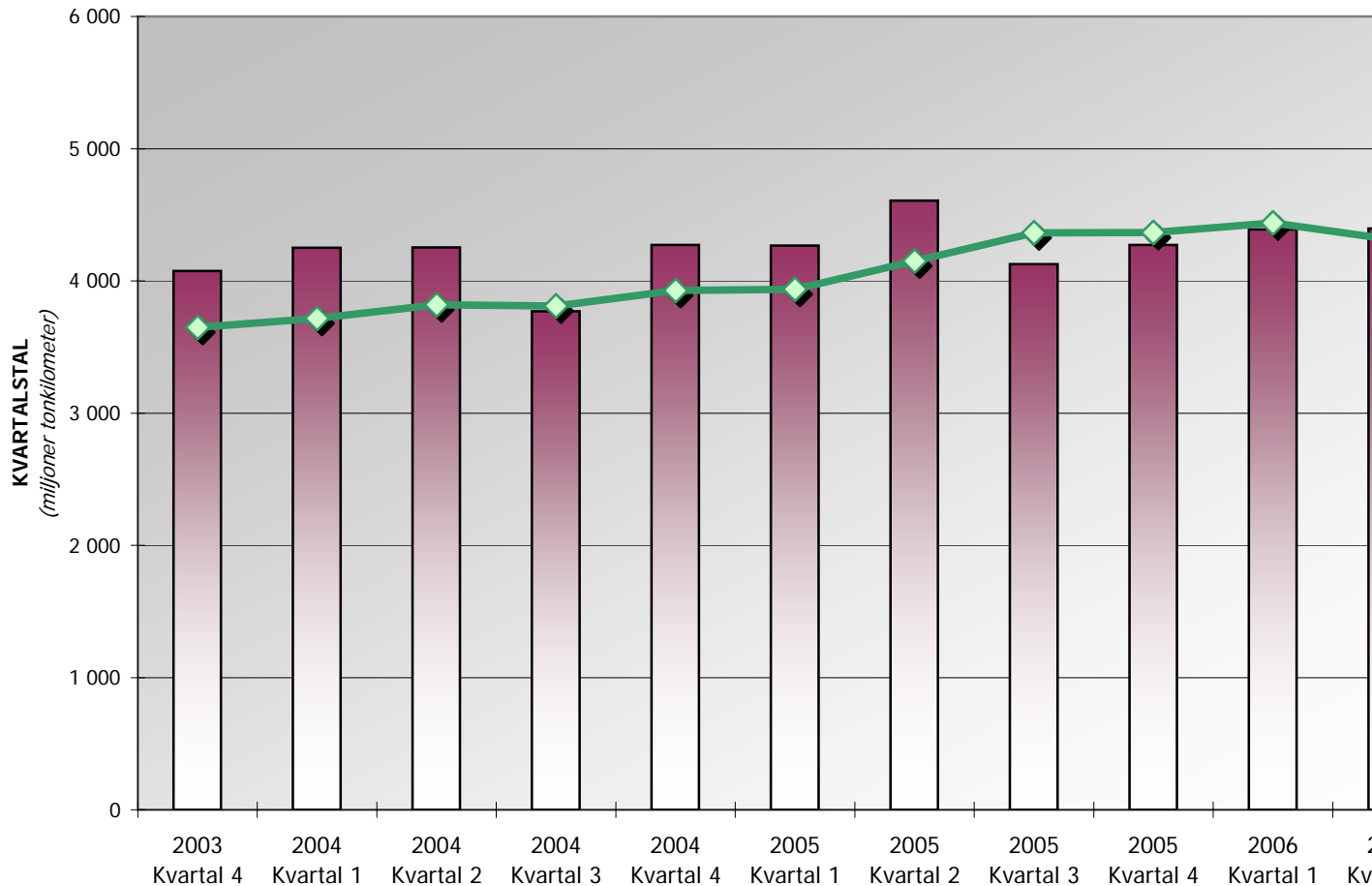


Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIKABanverket

Kvartalstal

GODSTRANSPORTABETE MED JÄRNVÄG I SV exklusive malmtransporter på malmbanan



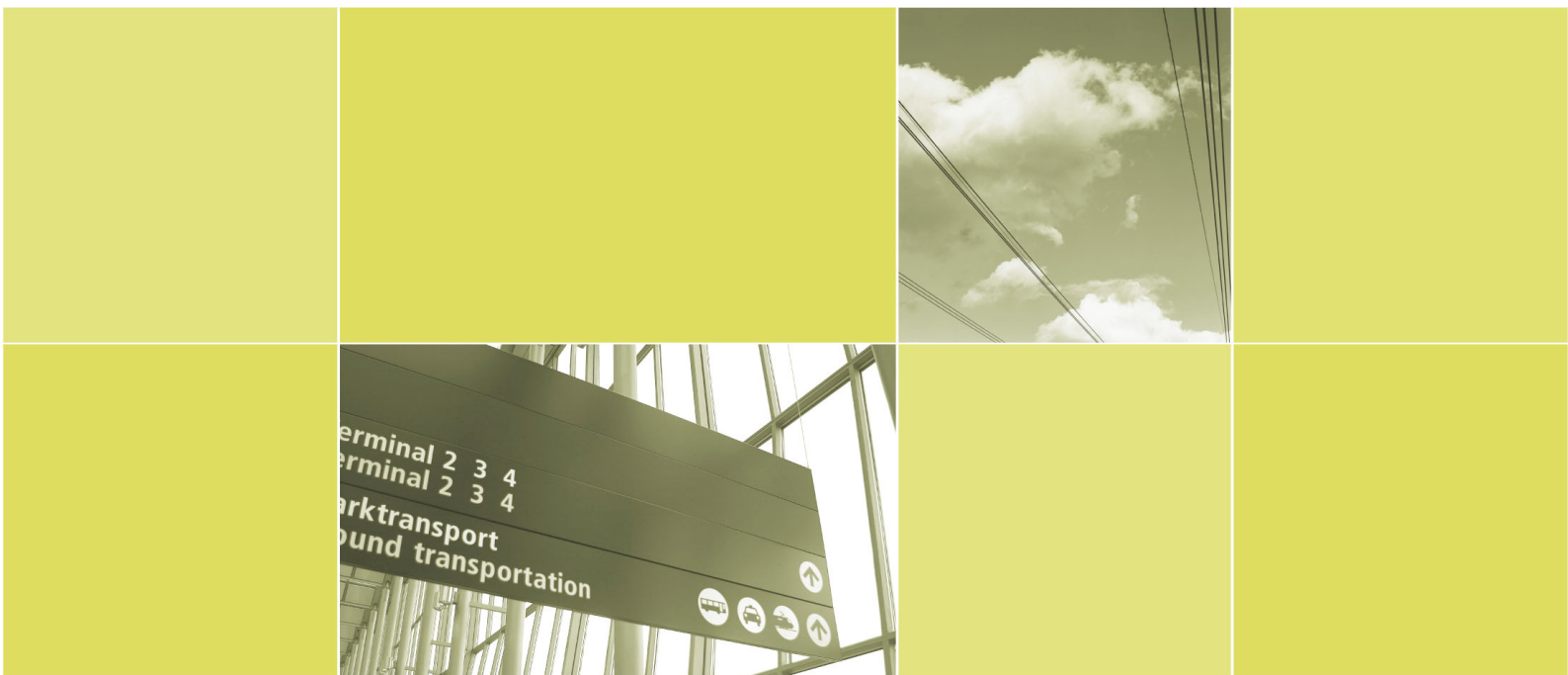
Uppgifter för 2006 kommer att uppdateras i juni 2007.

Källa: SIK/Banverket

Kvartalstal

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

