

Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2006/2007



Vehicles in counties and municipalities at the turn
of year 2006/2007

Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2006/2007

Vehicles in counties and municipalities at the turn
of year 2006/2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2006/2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Anette Myhr
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
8	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
9	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

10	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2006/2007	Table 1. Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2006/2007
11	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2006/2007	Table 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2006/2007
12	Tabell 3. Antal nyregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2006	Table 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 2006
13	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2006/2007	Table 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 2006/2007
19	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2006/2007	Table 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 2006/2007

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Nyregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i trafik i Vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Tillfälligt inregistrerade fordon: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig användning.
-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.
-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Juridisk person: Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Moped klass 1: Motorfordon på två hjul med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
-	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte
- miljöklass

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKAsom är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transportstatistik.

Statistiken redovisas på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCBs webbplats: www.scb.se.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret.

De uppgifter som erhålls ur vägtrafikregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av nyregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl. dragbilar, bussar, släpvagnar inkl. husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt terrängskotrar inkl. snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för Vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

BIL Sweden redovisar endast nyregistreringar av de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas av SCB ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Statistiken från undersökningen inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar publiceras kvartalsvis och årligen i serien SIKA Statistik.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonstatistik mer jämförbar.

Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2006 i denna publikation baseras på ett register med uppgifter ur vägtrafikregistret. I detta register ingår inte tillfälligt registrerade, vilket resulterar i att antalet personbilar i trafik i denna publikation är knappt 5 000 färre än i rapporten SIKA Statistik 2007:2.

Facts about the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information is added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds class II, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors is coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning Swedish national and international road goods transport are published quarterly and yearly in the series SIKA Statistik.

From 2002 the numbers of vehicles in use and not in use in SSM001 will include temporarily registered vehicles. This publication which is based on the Swedish vehicle register doesn't include any temporarily registered vehicles. This results in a difference of nearly 5 000 passenger cars in use between this publication and the report SIKA Statistics 2007:2.

Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 48 789 eller 1 procent under 2006 och uppgick till 4 202 463 vid årsskiftet 2006/2007.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 20,1 procent vid årsskiftet 2006/2007, vilket var en ökning från 19,9 vid årsskiftet 2005/2006. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 846 228 jämfört med 825 209 året innan.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 8 381 till totalt 457 508 vid årsskiftet 2006/2007.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 461, dvs. en ökning med 0,4 % jämfört med år 2005. Personbiltätheten var högst på Gotland med 552 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med 401 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

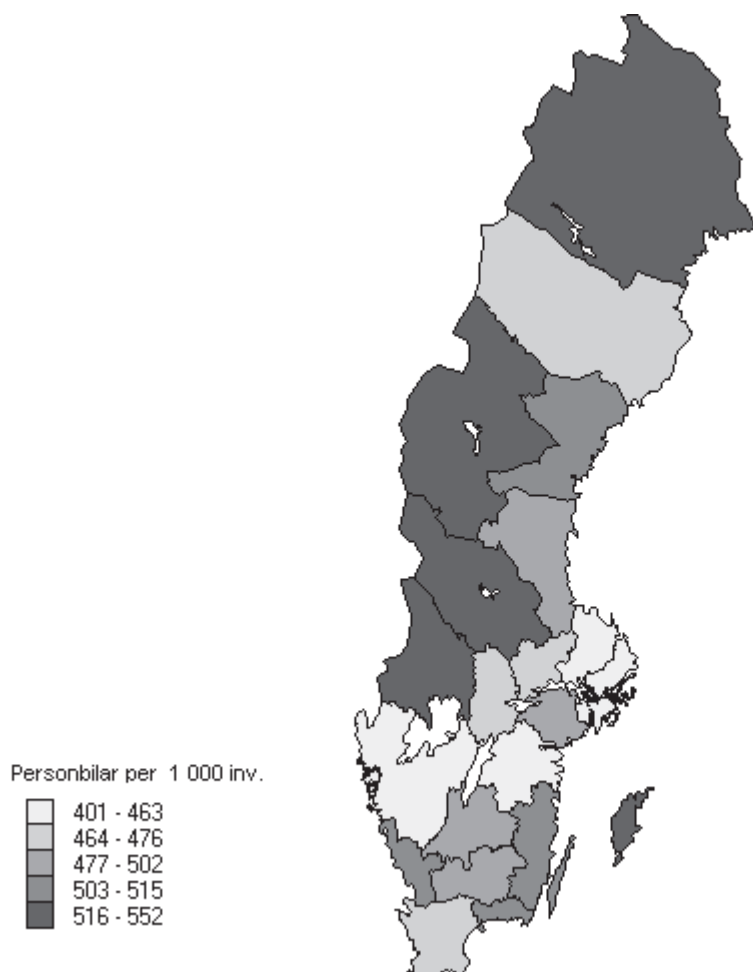
Stockholms kommun redovisade avseende 2006 en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 6 699. Motsvarande ökning i Malmö kommun var 3 971 och i Göteborgs kommun 2 727.

Av dessa tre storstadskommuner hade Göteborgs kommun den lägsta personbiltätheten med 357 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket var en ökning från 355 år 2005. I Malmö kommun ökade personbiltätheten från 378 år 2005 till 386 personbilar per 1 000 invånare 2006. I Stockholms kommun ökade personbiltätheten från 362 personbilar per 1 000 invånare 2005 till 365 under 2006.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,74, redovisade Stockholms län, vilket var en ökning på 1,5 procent jämfört med år 2005. I Jönköpings län, där antalet taxibilar per 1000 invånare är lägst, hade antalet ökat från 0,85 till 0,86 under det gångna året.

Antal personbilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 2006/2007.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 2006/2007.



Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2006/2007

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2006/2007

Kommun <i>Municipality</i>	Antal per 1 000 invånare <i>Number per 1 000 inhabitants</i>	Antal <i>Number</i>	därav ägda av juridiska personer andel i procent <i>of which juridical owned share in per cent</i>
Solna	741 ¹	45 718	66,5
Älvdalen	624	4 627	25,2
Malung	623	6 524	31,1
Torsby	608	7 882	28,5
Laholm	588	13 608	21,7
Ärjäng	588	5 766	30,5
Härjedalen	588	6 326	27,2

¹ Den höga siffran för Solna beror på en hög andel juridiskt ägda bilar.

Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2006/2007

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2006/2007

Kommun <i>Municipality</i>	Antal per 1 000 invånare <i>Number per 1 000 inhabitants</i>	Antal <i>Number</i>	därav ägda av juridiska personer andel i procent <i>of which juridical owned share in per cent</i>
Sundbyberg	302	10 396	21,2
Botkyrka	328	25 385	12,7
Göteborg	357	174 701	21,5
Huddinge	364	32 731	15,8
Stockholm	365	285 807	41,5

Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) efter län samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with highest/lowest passenger car density in respective county

Län <i>County</i>	Läns- genomsnitt <i>County average</i>	Kommun med högst personbilstäthet <i>Municipality with high- est passenger car density</i>		Kommun med lägst personbilstäthet <i>Municipality with lowest passenger car density</i>	
Stockholm	401	Solna	741	Sundbyberg	302
Uppsala	435	Östhammar	512	Uppsala	393
Södermanland	477	Vingåker	515	Eskilstuna	448
Östergötland	452	Kinda	545	Linköping	418
Jönköping	487	Gnosjö	524	Jönköping	458
Kronoberg	497	Tingsryd	555	Lessebo	466
Kalmar	503	Mörbylånga	545	Kalmar	467
Gotland	552	-	-	-	-
Blekinge	504	Sölvesborg	535	Karlskrona	483
Skåne	464	Sjöbo	569	Lund	377
Halland	507	Laholm	588	Halmstad	478
Västra Götaland	452	Munkedal	573	Göteborg	357
Värmland	516	Torsby	608	Karlstad	465
Örebro	470	Askersund	559	Örebro	418
Västmanland	474	Heby	534	Västerås	442
Dalarna	532	Älvdalen	624	Falun	490
Gävleborg	501	Nordanstig	567	Gävle	440
Västernorrland	506	Sollefteå	553	Härnösand	469
Jämtland	523	Härjedalen	588	Östersund	476
Västerbotten	468	Storuman	570	Umeå	412
Norrbotten	518	Överkalix	571	Luleå	478
Hela riket	461	Solna	741	Sundbyberg	302

Summary in English

Results concerning vehicles in use and not in use regarding the situation on December 31st 2006.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 2006/2007 was 4 202 463, which constituted an increase with 48 789 or 1 per cent compared to the turn of the year 2005/2006. Also the number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase to 461 compared to 459 the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 20.1 at the turn of the year 2006/2007, which was an increase compared to a year before.

The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in Gotland, 552, and lowest in the county of Stockholm, 402.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the highest rate was found in Malmö with 386 passenger cars in use per 1 000 inhabitants while it in Stockholm was 365 and in Gothenburg 357 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

Tabell 1 **Fordon¹⁾ i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2006/2007**
Vehicles¹⁾ in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2006/2007

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	Mopeder k
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds cl
Stockholms län	768 957	96 567	695	2 690	34 359	10
Uppsala län	133 191	13 894	78	443	7 703	1
Södermanlands län	125 364	13 757	149	367	8 121	2
Östergötlands län	188 930	21 340	220	652	12 723	3
Jönköpings län	161 191	17 644	319	482	10 661	3
Kronobergs län	89 293	10 151	222	309	6 011	1
Kalmar län	117 593	13 045	190	861	8 274	2
Gotlands län	31 627	4 491	61	84	2 027	
Blekinge län	76 406	6 918	117	81	5 594	2
Skåne län	548 832	59 511	1 906	1 508	33 416	10
Hallands län	146 275	16 792	502	342	10 133	4
Västra Götalands län	694 809	74 943	1 769	2 169	42 425	14
Värmlands län	141 074	14 632	241	505	8 938	2
Örebro län	129 200	14 749	234	332	7 991	2
Västmanlands län	124 128	12 805	122	332	7 324	1
Dalarnas län	146 591	18 487	172	462	9 933	2
Gävleborgs län	138 064	16 021	162	367	8 878	2
Västernorrlands län	123 611	13 601	181	333	6 270	1
Jämtlands län	66 408	9 749	114	430	3 245	
Västerbottens län	120 494	13 715	168	453	6 433	1
Norrbottnens län	130 408	16 977	196	441	4 580	1
Okänt län	17	5	0	0	0	
Hela riket	4 202 463	479 794	7 818	13 643	245 039	75

1) Exkl. tillfälligt registrerade. *Temporarily registered vehicles are excluded.*

Tabell 2

Fordon¹⁾ ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2006/2007Vehicles¹⁾ not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2006/2007

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	Mopeder kl
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds cla
Stockholms län	122 038	23 008	471	1 078	25 611	9
Uppsala län	30 463	5 515	48	121	5 288	1
Södermanlands län	23 750	4 902	57	99	4 911	1
Östergötlands län	33 785	6 742	63	148	7 594	2
Jönköpings län	30 901	6 026	88	282	6 746	2
Kronobergs län	17 722	3 688	116	67	4 002	1
Kalmar län	24 074	4 623	61	101	4 757	1
Gotlands län	8 423	1 884	19	70	1 711	
Blekinge län	13 156	2 645	43	529	2 753	
Skåne län	83 637	16 287	535	505	15 914	4
Hallands län	23 348	5 053	204	105	5 354	1
Västra Götalands län	122 320	26 233	769	789	27 181	7
Värmlands län	38 616	7 422	102	200	5 801	2
Örebro län	27 766	5 803	58	223	5 703	1
Västmanlands län	25 098	5 045	119	110	4 960	1
Dalarnas län	39 579	8 231	72	193	7 008	2
Gävleborgs län	32 502	6 597	71	384	6 026	3
Västernorrlands län	32 987	7 524	86	160	5 670	3
Jämtlands län	23 672	4 709	39	128	3 155	1
Västerbottens län	38 493	6 955	56	160	6 466	3
Norrbottnens län	37 781	8 427	78	234	5 601	3
Okänt län	12	2	0	0	0	
Hela riket	830 123	167 321	3 155	5 686	162 212	58

1) Exkl. tillfälligt registrerade. *Temporarily registered vehicles are excluded.*

Tabell 3

Antal nyregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2006
 Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 2006

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	T
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds class 1	T
Stockholms län	76 284	11 447	118	354	4 281	5 064	
Uppsala län	10 366	1 643	12	16	736	924	
Södermanlands län	7 641	1 203	20	12	648	869	
Östergötlands län	12 641	1 928	31	32	1 337	1 713	
Jönköpings län	13 087	1 864	36	69	1 038	1 632	
Kronobergs län	6 448	960	22	44	642	695	
Kalmar län	7 309	1 113	31	171	704	796	
Gotlands län	1 186	284	6	5	140	216	
Blekinge län	4 233	593	17	6	464	712	
Skåne län	44 148	6 478	323	173	3 422	3 307	
Hallands län	10 036	1 709	101	16	1 210	2 171	
Västra Götalands län	60 186	8 334	278	212	4 768	5 977	
Värmlands län	8 348	1 345	41	122	1 029	1 126	
Örebro län	8 683	1 209	14	14	1 106	952	
Västmanlands län	7 084	1 197	18	21	693	617	
Dalarnas län	8 236	1 535	24	129	1 186	1 396	
Gävleborgs län	7 197	1 197	19	6	1 042	1 694	
Västernorrlands län	6 413	1 183	14	6	754	1 380	
Jämtlands län	2 650	763	5	15	460	740	
Västerbottens län	5 725	1 041	25	20	829	1 438	
Norrbottnens län	5 909	1 237	10	22	731	1 192	
Okänt län	2	0	0	0	0	0	
Hela riket	313 812	48 263	1 165	1 465	27 220	34 611	

Tabell 4

Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2006/2007

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 2006/2007

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik <i>Passenger cars in use</i>	därav - of which				Taxi ¹⁾ <i>Taxis</i>	Taxi per 1000 inv <i>Taxis per 1000 inhabitants</i>	Leasade ¹⁾ minst 1 år <i>Leased out at least 1 year</i>	Personbilar i trafik per 1000 inv <i>Passenger cars in use per 1 000 inhabitants</i>
		ägda av kvinnor <i>owned by women</i>	ägda av män <i>owned by men</i>	ägda av juridisk person <i>owned by juridical person</i>	därav of which personliga företag <i>personal enterprises</i>				
Upplands-Väsby	15 607	4 458	8 568	2 581	1 434	177	4,67	860	412
Vallentuna	12 514	3 786	6 622	2 106	1 502	38	1,37	438	451
Österåker	16 931	5 086	9 084	2 761	1 964	66	1,75	569	449
Värmdö	15 267	4 446	8 131	2 690	1 992	88	2,47	513	429
Järfälla	24 305	6 711	14 328	3 266	2 050	133	2,14	760	391
Ekerö	11 039	3 308	5 788	1 943	1 467	50	2,06	319	455
Huddinge	32 731	9 093	18 464	5 174	3 207	278	3,09	1 037	364
Botkyrka	25 385	6 815	15 342	3 228	2 302	249	3,22	648	328
Salem	5 596	1 660	3 264	672	501	53	3,62	109	382
Haninge	26 857	7 516	15 498	3 843	2 634	194	2,66	785	369
Tyresö	15 743	4 487	9 016	2 240	1 484	40	0,97	526	380
Upplands-Bro	8 898	2 570	5 175	1 153	807	43	1,99	212	413
Nykvarn	4 185	1 273	2 420	492	443	2	0,23	81	489
Täby	26 978	7 902	14 003	5 073	2 675	159	2,60	1 603	442
Danderyd	14 231	3 870	6 806	3 555	1 406	25	0,82	1 721	467
Sollentuna	24 172	6 810	13 146	4 216	2 359	230	3,81	1 295	400
Stockholm	285 807	53 313	113 759	118 735	23 960	2 398	3,07	70 581	365
Södertälje	33 999	8 542	18 040	7 417	2 620	151	1,85	2 460	417
Nacka	37 569	8 018	16 046	13 505	3 427	166	2,02	8 560	457
Sundbyberg	10 396	2 585	5 603	2 208	1 050	153	4,44	491	302
Solna	45 718	5 042	10 283	30 393	1 943	175	2,83	21 571	741
Lidingö	16 853	4 887	8 676	3 290	1 897	54	1,28	852	399
Vaxholm	4 276	1 231	2 212	833	565	18	1,73	167	411
Norrtälje	27 959	8 037	14 713	5 209	3 862	148	2,70	861	510
Sigtuna	15 554	4 547	8 562	2 445	1 409	100	2,71	646	421
Nynäshamn	10 386	2 786	6 111	1 489	1 076	56	2,24	259	416
Okänd Kommun	1	0	0	1	0	0	0,00	0	0
Stockholms län	768 957	178 779	359 660	230 518	70 036	5 244	2,74	117 924	401
Håbo	9 210	2 898	5 136	1 176	811	38	2,04	279	494
Älvkarleby	4 404	1 235	2 767	402	289	7	0,77	71	485
Knivsta	6 511	2 010	3 591	910	849	17	1,26	87	482
Tierp	10 155	2 579	5 928	1 648	1 326	28	1,41	216	510
Uppsala	72 777	20 071	38 832	13 874	7 410	290	1,57	3 972	393
Enköping	19 155	5 443	10 350	3 362	2 483	42	1,09	539	498
Östhammar	10 979	2 854	6 308	1 817	1 410	18	0,84	208	512
Uppsala län	133 191	37 090	72 912	23 189	14 578	440	1,44	5 372	435
Vingåker	4 754	1 292	2 783	679	465	14	1,52	138	515
Gnesta	4 966	1 444	2 740	782	632	8	0,80	117	500
Nyköping	25 465	7 100	14 274	4 091	2 123	146	2,91	1 184	508
Oxelösund	5 119	1 383	3 380	356	199	4	0,36	94	461
Flen	8 177	2 283	4 684	1 210	906	20	1,23	203	503
Katrineholm	14 739	4 070	8 628	2 041	1 236	14	0,44	445	460
Eskilstuna	41 309	11 612	24 402	5 295	2 999	123	1,33	1 308	448
Strängnäs	15 363	4 608	8 485	2 270	1 568	27	0,87	447	494
Trosa	5 472	1 648	3 080	744	518	18	1,64	141	499
Södermanlands län	125 364	35 440	72 456	17 468	10 646	374	1,42	4 077	477
Ödeshög	2 826	771	1 400	655	576	3	0,55	63	519
Ydre	2 029	465	1 055	509	439	8	2,09	46	530
Kinda	5 387	1 292	2 718	1 377	918	12	1,21	144	545
Boxholm	2 794	704	1 666	424	346	7	1,33	52	533
Åtvidaberg	5 863	1 473	3 515	875	646	24	2,04	134	498

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ¹⁾ Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Finspång	10 436	2 585	6 576	1 275	835	31	1,49	296	501
Valdemarsvik	4 164	1 147	2 279	738	573	3	0,37	103	518
Linköping	57 930	14 761	33 564	9 605	4 937	121	0,87	2 902	418
Norrköping	53 653	15 214	30 955	7 484	3 866	145	1,16	1 971	428
Söderköping	7 335	2 231	3 941	1 163	869	12	0,85	233	522
Motala	19 971	5 628	11 715	2 628	1 551	37	0,88	678	476
Vadstena	3 625	996	1 987	642	417	2	0,27	151	480
Mjölby	12 917	3 530	7 369	2 018	1 353	20	0,79	405	510
Östergötlands län	188 930	50 797	108 740	29 393	17 326	425	1,02	7 178	452
Aneby	3 425	881	1 755	789	669	5	0,76	85	521
Gnosjö	5 035	1 243	2 646	1 146	608	1	0,10	429	524
Mullsjö	3 466	882	2 068	516	382	2	0,28	108	490
Habo	5 201	1 390	2 981	830	618	2	0,20	162	516
Gislaved	15 098	3 812	7 874	3 412	2 152	22	0,75	893	514
Vaggeryd	6 332	1 559	3 610	1 163	886	10	0,78	179	495
Jönköping	55 919	15 121	31 388	9 410	4 750	107	0,88	2 436	458
Nässjö	14 148	3 550	8 028	2 570	1 758	27	0,92	495	481
Värnamo	16 829	4 260	8 632	3 937	2 199	30	0,91	1 139	513
Sävsjö	5 579	1 360	2 794	1 425	1 139	12	1,09	175	508
Vetlanda	13 703	3 413	7 354	2 936	2 223	20	0,76	429	520
Eksjö	8 073	2 002	4 356	1 715	1 161	21	1,27	304	490
Tranås	8 383	2 083	4 794	1 506	745	27	1,52	506	472
Jönköpings län	161 191	41 556	88 280	31 355	19 290	286	0,86	7 340	487
Uppvidinge	4 753	1 124	2 565	1 064	796	5	0,53	182	500
Lessebo	3 759	930	2 206	623	444	6	0,74	127	466
Tingsryd	7 051	1 849	3 350	1 852	1 429	7	0,55	158	555
Alvesta	9 760	2 491	5 045	2 224	1 787	20	1,07	276	520
Älmhult	7 965	2 066	4 129	1 770	1 438	11	0,71	168	517
Markaryd	5 307	1 293	2 825	1 189	805	24	2,50	230	552
Växjö	36 635	9 838	19 198	7 599	4 497	68	0,87	1 834	467
Ljungby	14 063	3 495	7 311	3 257	2 602	33	1,22	353	519
Kronobergs län	89 293	23 086	46 629	19 578	13 798	174	0,97	3 328	497
Högsby	3 096	817	1 697	582	480	9	1,49	57	514
Torsås	3 875	1 098	1 985	792	707	5	0,70	57	539
Mörbylånga	7 367	2 294	3 812	1 261	1 033	19	1,41	148	545
Hultsfred	7 436	1 979	4 120	1 337	1 026	19	1,32	179	518
Mönsterås	6 804	1 962	3 888	954	714	10	0,76	113	520
Emmaboda	5 077	1 251	2 624	1 202	965	17	1,80	126	536
Kalmar	28 654	8 490	15 318	4 846	2 523	56	0,91	1 334	467
Nybro	10 108	2 871	5 458	1 779	1 402	33	1,68	238	514
Oskarshamn	13 673	3 475	7 755	2 443	1 254	41	1,56	327	520
Västervik	17 235	4 786	9 790	2 659	1 722	48	1,32	453	473
Vimmerby	8 365	2 142	4 375	1 848	1 304	8	0,51	281	536
Borgholm	5 902	1 825	2 703	1 374	1 190	23	2,09	96	536
Okänd Kommun	1	1	0	0	0	0	0,00	0	0
Kalmar län	117 593	32 991	63 525	21 077	14 320	288	1,23	3 409	503
Gotland	31 627	10 354	15 344	5 929	4 567	79	1,38	636	552
Gotlands län	31 627	10 354	15 344	5 929	4 567	79	1,38	636	552
Olofström	6 766	1 859	3 924	983	712	7	0,52	137	506
Karlskrona	29 874	8 638	16 658	4 578	3 023	66	1,07	961	483
Ronneby	14 984	4 343	8 583	2 058	1 544	38	1,34	344	527
Karlskrona	15 881	4 676	8 792	2 413	1 495	19	0,61	549	509
Sölvesborg	8 901	2 808	4 819	1 274	871	14	0,84	268	535
Blekinge län	76 406	22 324	42 776	11 306	7 645	144	0,95	2 259	504

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ¹⁾ Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Svalöv	7 066	2 142	3 652	1 272	1 046	11	0,84	136	542
Staffanstorp	10 499	3 242	5 740	1 517	1 083	31	1,49	287	504
Burlöv	6 784	1 910	3 887	987	536	35	2,25	277	435
Vellinge	17 822	5 929	9 105	2 788	1 985	38	1,18	585	552
Östra Göinge	7 181	2 075	3 973	1 133	895	11	0,79	155	517
Örkelljunga	5 276	1 550	2 727	999	753	10	1,05	126	554
Bjuv	7 353	2 205	4 279	869	635	24	1,70	156	520
Kävlinge	14 666	4 750	7 947	1 969	1 521	26	0,95	300	536
Lomma	10 002	3 395	5 286	1 321	994	12	0,62	219	515
Svedala	9 887	3 065	5 388	1 434	1 068	25	1,32	229	521
Skurup	7 861	2 358	4 178	1 325	1 053	23	1,57	148	538
Sjöbo	10 042	2 926	4 994	2 122	1 770	30	1,70	234	569
Hörby	8 059	2 270	3 891	1 898	1 537	17	1,17	169	556
Höör	7 889	2 382	4 033	1 474	1 104	23	1,56	227	535
Tomelilla	7 255	2 189	3 523	1 543	1 186	4	0,31	146	568
Bromölla	6 132	1 768	3 696	668	433	5	0,41	135	506
Osby	6 692	1 772	3 558	1 362	978	13	1,03	167	530
Perstorp	3 204	889	1 864	451	326	9	1,30	82	464
Klippan	8 784	2 648	4 770	1 366	971	21	1,30	225	545
Åstorp	6 969	2 174	3 966	829	581	15	1,08	176	503
Båstad	8 040	2 577	3 826	1 637	1 260	23	1,62	222	567
Malmö	106 351	27 162	53 599	25 590	8 332	481	1,75	7 322	386
Lund	38 967	11 625	20 325	7 017	4 299	88	0,85	1 664	377
Landskrona	16 374	4 716	9 456	2 202	1 292	19	0,47	616	409
Helsingborg	54 300	15 854	28 148	10 298	4 367	150	1,22	4 147	441
Höganäs	12 440	3 994	6 479	1 967	1 389	20	0,84	407	523
Eslöv	14 840	4 197	8 109	2 534	1 856	41	1,35	383	488
Ystad	13 783	4 009	7 118	2 656	1 725	67	2,45	505	505
Trelleborg	20 093	5 835	11 136	3 122	2 262	44	1,09	601	499
Kristianstad	38 197	11 351	19 919	6 927	3 779	110	1,44	1 910	499
Simrishamn	10 213	3 147	5 082	1 984	1 590	10	0,51	263	526
Ängelholm	20 456	6 412	10 497	3 547	2 213	34	0,88	659	529
Hässleholm	25 354	7 242	13 341	4 771	3 374	26	0,53	842	514
Okänd Kommun	1	0	1	0	0	0	0,00	0	0
Skåne län	548 832	159 760	287 493	101 579	58 193	1 496	1,26	23 720	464
Hylte	5 346	1 373	2 652	1 321	1 085	19	1,83	142	516
Halmstad	42 532	12 942	22 952	6 638	3 725	92	1,03	1 836	478
Laholm	13 608	4 039	6 620	2 949	2 083	33	1,43	443	588
Falkenberg	20 360	5 851	10 684	3 825	2 651	39	0,98	671	511
Varberg	28 043	7 957	14 965	5 121	3 337	47	0,85	1 094	506
Kungsbacka	36 386	12 257	18 541	5 588	3 637	98	1,38	1 449	513
Hallands län	146 275	44 419	76 414	25 442	16 518	328	1,14	5 635	507
Härryda	15 322	4 781	8 405	2 136	1 407	42	1,30	539	474
Partille	14 078	4 320	7 871	1 887	1 078	32	0,95	583	418
Öckerö	5 171	1 520	3 068	583	455	12	0,98	106	423
Stenungsund	11 786	3 752	6 227	1 807	1 206	22	0,95	473	509
Tjörn	8 161	2 420	4 525	1 216	908	23	1,54	240	546
Orust	8 671	2 714	4 423	1 534	1 249	7	0,46	209	571
Sotenäs	4 690	1 366	2 566	758	462	6	0,65	224	504
Munkedal	5 873	1 710	3 053	1 110	831	11	1,07	130	573
Tanum	6 896	2 200	3 146	1 550	1 266	11	0,90	214	563
Dals-Ed	2 695	689	1 277	729	611	9	1,83	77	549
Färgelanda	3 661	1 056	1 787	818	743	9	1,33	57	541
Äle	12 913	3 845	7 472	1 596	1 166	33	1,23	351	483
Lerum	17 492	5 503	9 717	2 272	1 598	36	0,97	526	472

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ¹⁾ Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Vårgårda	5 595	1 520	2 781	1 294	1 114	21	1,93	130	515
Bollebygd	4 351	1 352	2 233	766	639	4	0,49	106	534
Grästorp	3 118	830	1 657	631	517	11	1,90	65	538
Essunga	3 203	894	1 507	802	745	0	0,00	51	566
Karlsborg	3 606	952	2 189	465	362	6	0,87	78	524
Gullspång	2 945	822	1 628	495	400	7	1,28	57	539
Tranemo	6 403	1 628	3 295	1 480	1 095	22	1,87	261	544
Bengtsfors	5 520	1 459	2 765	1 296	1 030	29	2,87	127	546
Mellerud	4 798	1 294	2 448	1 056	915	3	0,31	131	499
Lilla Edet	6 807	2 093	3 776	938	733	24	1,87	259	530
Mark	17 472	5 041	8 906	3 525	2 446	31	0,92	769	521
Svenljunga	5 722	1 556	2 749	1 417	1 067	17	1,63	222	550
Herrljunga	4 842	1 253	2 411	1 178	963	11	1,19	173	524
Vara	8 971	2 374	4 205	2 392	1 866	8	0,50	308	561
Götene	7 012	1 881	3 988	1 143	879	9	0,70	179	542
Tibro	5 356	1 457	3 139	760	531	9	0,85	170	503
Töreboda	4 728	1 346	2 535	847	651	5	0,53	135	503
Göteborg	174 701	46 136	90 956	37 609	12 786	985	2,01	13 445	357
Mölnadal	25 729	7 795	14 119	3 815	2 049	60	1,02	1 212	438
Kungälv	19 956	6 197	10 636	3 123	2 009	32	0,82	695	513
Lysekil	7 052	1 865	4 172	1 015	615	13	0,89	271	480
Uddevalla	23 928	7 192	13 251	3 485	2 078	38	0,75	959	473
Strömstad	5 874	1 744	3 050	1 080	707	11	0,95	264	508
Vänersborg	17 750	5 048	9 702	3 000	1 906	54	1,46	765	479
Trollhättan	28 376	6 445	13 856	8 075	1 649	55	1,02	4 668	527
Alingsås	17 175	4 950	9 093	3 132	1 989	28	0,77	832	472
Borås	46 412	13 752	24 797	7 863	3 868	91	0,91	2 705	463
Ulricehamn	12 013	3 311	6 083	2 619	1 866	20	0,89	385	535
Åmål	6 260	1 783	3 319	1 158	831	14	1,10	191	491
Mariestad	11 861	3 469	6 991	1 401	966	21	0,88	210	495
Lidköping	18 792	4 925	10 653	3 214	2 008	50	1,33	745	501
Skara	9 156	2 706	4 835	1 615	1 085	23	1,24	316	492
Skövde	25 167	6 607	13 826	4 734	1 993	49	0,98	1 872	502
Hjo	4 463	1 258	2 460	745	579	7	0,79	124	504
Tidaholm	6 457	1 693	3 719	1 045	808	11	0,87	156	512
Falköping	15 827	4 266	8 605	2 956	2 203	37	1,18	456	507
Okänd Kommun	2	1	0	1	0	0	0,00	0	0
Västra Götalands län	694 809	194 771	369 872	130 166	70 928	2 069	1,35	37 221	452
Kil	6 259	1 844	3 301	1 114	890	8	0,68	141	531
Eda	5 040	1 487	2 517	1 036	926	12	1,38	85	581
Torsby	7 882	2 203	3 429	2 250	1 801	14	1,08	322	608
Storfors	2 446	703	1 457	286	232	1	0,22	36	541
Hammarö	7 160	2 134	4 269	757	501	7	0,48	176	494
Munkfors	2 165	713	1 194	258	171	0	0,00	65	549
Forshaga	5 934	1 754	3 462	718	545	2	0,17	106	516
Grums	4 985	1 467	2 844	674	551	10	1,07	94	533
Årjäng	5 766	1 535	2 474	1 757	1 516	13	1,33	153	588
Sunne	7 837	2 221	3 301	2 315	1 987	10	0,74	209	577
Karlstad	38 558	11 456	20 526	6 576	3 476	118	1,42	1 754	465
Kristinehamn	11 772	3 299	6 869	1 604	919	57	2,39	345	493
Filipstad	5 547	1 566	3 289	692	463	1	0,09	121	509
Hagfors	7 319	2 071	4 158	1 090	946	8	0,61	90	555
Arvika	13 970	4 092	7 230	2 648	2 145	22	0,84	341	534
Säffle	8 434	2 275	4 477	1 682	1 394	7	0,44	195	529
Värmlands län	141 074	40 820	74 797	25 457	18 463	290	1,06	4 233	516

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ¹⁾ Taxis	Taxi per 1000 inv Taxi per 1000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Lekeberg	3 964	1 143	2 068	753	704	5	0,70	43	558
Laxå	3 226	864	1 882	480	333	12	1,98	110	531
Hallsberg	7 882	2 195	4 543	1 144	897	17	1,11	175	516
Degerfors	5 235	1 382	3 210	643	428	5	0,50	150	523
Hällefors	3 755	1 043	2 261	451	296	11	1,45	84	496
Ljusnarsberg	2 723	736	1 596	391	274	6	1,14	84	517
Örebro	53 851	15 040	29 728	9 083	4 590	182	1,41	2 726	418
Kumla	9 671	2 827	5 691	1 153	815	6	0,31	208	494
Askersund	6 405	1 907	3 532	966	818	14	1,22	100	559
Karlskoga	14 689	4 069	9 040	1 580	887	22	0,73	464	486
Nora	5 398	1 575	2 947	876	601	12	1,15	185	515
Lindesberg	12 400	3 434	6 902	2 064	1 413	40	1,73	366	537
Okänd Kommun	1	0	1	0	0	0	0,00	0	0
Örebro län	129 200	36 215	73 401	19 584	12 056	332	1,21	4 695	470
Skinnskatteberg	2 524	811	1 373	340	279	6	1,27	47	533
Surahammar	5 199	1 388	3 386	425	283	8	0,79	112	514
Heby	7 239	1 906	3 998	1 335	1 141	19	1,40	134	534
Kungsör	4 196	1 196	2 450	550	431	1	0,12	101	511
Hallstahammar	7 366	2 065	4 552	749	464	22	1,46	182	490
Norberg	3 106	884	1 819	403	284	14	2,39	88	529
Västerås	58 766	16 472	34 469	7 825	3 836	155	1,17	2 661	442
Sala	11 026	3 037	5 881	2 108	1 677	26	1,22	209	517
Fagersta	5 965	1 684	3 584	697	365	10	0,82	209	490
Köping	12 077	3 193	7 202	1 682	1 029	16	0,65	340	489
Arboga	6 662	1 787	3 965	910	661	17	1,27	112	498
Okänd Kommun	2	0	0	2	0	0	0,00	2	0
Västmanlands län	124 128	34 423	72 679	17 026	10 450	294	1,12	4 197	474
Vansbro	4 013	1 146	1 885	982	858	5	0,72	74	574
Malung	6 524	1 695	2 803	2 026	1 621	56	5,34	230	623
Gagnef	5 810	1 671	2 928	1 211	991	2	0,20	150	573
Leksand	8 714	2 560	4 006	2 148	1 777	11	0,71	157	564
Rättvik	6 223	1 755	3 021	1 447	1 248	12	1,10	86	571
Orsa	3 861	1 148	1 796	917	802	12	1,71	48	550
Älvdalen	4 627	1 270	2 189	1 168	982	5	0,67	70	624
Smedjebacken	5 936	1 656	3 451	829	648	4	0,37	126	554
Mora	11 483	3 121	5 426	2 936	2 426	11	0,55	237	570
Falun	27 123	7 700	14 182	5 241	3 368	72	1,30	1 041	490
Borlänge	23 265	6 696	13 131	3 438	2 018	26	0,55	844	492
Säter	6 078	1 888	3 160	1 030	887	6	0,54	89	552
Hedemora	8 258	2 453	4 352	1 453	1 027	16	1,04	244	538
Avesta	11 789	3 394	6 631	1 764	1 163	12	0,55	378	537
Ludvika	12 887	3 556	7 592	1 739	1 003	39	1,53	396	505
Dalarnas län	146 591	41 709	76 553	28 329	20 819	289	1,05	4 170	532
Ockelbo	3 352	952	1 791	609	513	9	1,49	53	555
Hofors	5 316	1 470	3 256	590	389	2	0,20	117	526
Ovanåker	6 420	1 545	3 529	1 346	1 058	8	0,68	209	545
Nordanstig	5 553	1 560	2 756	1 237	1 075	11	1,12	106	567
Ljusdal	10 551	3 018	5 181	2 352	1 821	20	1,04	288	548
Gävle	40 636	10 898	24 136	5 602	2 748	106	1,15	1 641	440
Sandviken	19 171	5 240	11 344	2 587	1 699	48	1,31	547	522
Söderhamn	13 855	3 881	7 878	2 096	1 311	31	1,18	493	527
Bollnäs	13 874	3 911	7 306	2 657	1 833	27	1,03	530	528
Hudiksvall	19 336	5 487	10 143	3 706	2 659	42	1,14	681	523
Gävleborgs län	138 064	37 962	77 320	22 782	15 106	304	1,10	4 665	501

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ¹⁾ Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Ange	5 725	1 529	2 966	1 230	998	15	1,41	164	540
Timrå	9 058	2 734	5 290	1 034	800	14	0,79	164	508
Härnösand	11 782	3 147	6 585	2 050	1 440	27	1,07	326	469
Sundsvall	45 723	13 393	25 137	7 193	4 442	129	1,36	1 797	484
Kramfors	10 462	2 800	5 642	2 020	1 553	34	1,71	212	527
Sollefteå	11 542	3 053	5 948	2 541	1 895	43	2,06	389	553
Örnsköldsvik	29 319	7 350	16 297	5 672	4 206	65	1,18	969	531
Västernorrlands län	123 611	34 006	67 865	21 740	15 334	327	1,34	4 021	506
Ragunda	3 378	899	1 668	811	703	16	2,76	69	583
Bräcke	3 900	1 067	1 919	914	789	11	1,53	83	542
Krokom	7 871	2 050	3 702	2 119	1 879	27	1,90	178	553
Strömsund	7 224	1 794	3 408	2 022	1 523	36	2,81	300	564
Åre	5 570	1 628	2 443	1 499	1 170	58	5,81	208	558
Berg	4 239	1 125	1 800	1 314	1 156	24	3,15	111	557
Härjedalen	6 326	1 683	2 925	1 718	1 390	25	2,32	187	588
Östersund	27 900	7 566	14 477	5 857	3 902	57	0,97	1 191	476
Jämtlands län	66 408	17 812	32 342	16 254	12 512	254	2,00	2 327	523
Nordmaling	3 870	942	2 034	894	787	14	1,89	77	521
Bjurholm	1 331	315	612	404	369	7	2,74	18	521
Vindeln	2 984	664	1 416	904	764	10	1,77	62	527
Robertsfors	3 567	894	1 767	906	798	16	2,28	40	509
Norsjö	2 436	590	1 130	716	624	17	3,82	46	547
Malå	1 840	455	870	515	434	3	0,89	43	547
Storuman	3 670	978	1 718	974	814	16	2,48	86	570
Sorsele	1 563	357	757	449	359	15	5,21	29	543
Dorotea	1 639	426	858	355	307	8	2,62	29	538
Vännäs	4 272	1 055	2 263	954	778	9	1,07	61	507
Vilhelmina	3 990	1 067	1 951	972	841	20	2,74	55	547
Åsele	1 728	410	853	465	379	18	5,48	29	527
Umeå	45 896	11 979	25 769	8 148	5 297	166	1,49	1 339	412
Lycksele	7 023	1 741	3 516	1 766	1 140	18	1,43	450	557
Skellefteå	34 685	8 368	19 300	7 017	5 322	74	1,03	921	482
Västerbottens län	120 494	30 241	64 814	25 439	19 013	411	1,60	3 285	468
Arvidsjaur	3 569	967	1 869	733	617	12	1,77	48	525
Arjeplog	1 783	472	856	455	375	13	4,12	31	566
Jöckmökk	3 017	834	1 414	769	584	13	2,37	100	551
Överkalix	2 194	614	1 035	545	489	9	2,34	25	571
Kalix	9 306	2 621	5 026	1 659	1 341	24	1,38	124	535
Övertorneå	2 699	632	1 423	644	541	14	2,71	52	522
Pajala	3 576	892	1 693	991	826	24	3,59	101	534
Gällivare	10 792	2 903	6 331	1 558	1 027	32	1,68	291	568
Älvsbyn	4 781	1 310	2 657	814	666	12	1,39	43	552
Luleå	35 011	9 407	19 656	5 948	3 671	112	1,53	1 044	478
Piteå	22 140	6 392	12 184	3 564	2 616	58	1,42	480	541
Boden	14 327	4 063	7 938	2 326	1 500	41	1,46	405	511
Haparanda	5 125	1 520	2 880	725	563	11	1,08	100	503
Kiruna	12 088	3 066	7 148	1 874	1 094	44	1,89	408	520
Norrbottens län	130 408	35 693	72 110	22 605	15 910	419	1,66	3 252	518
Okänd Kommun	17	1	4	12	0	0	0,00	3	0
Hela Riket	4 202 463	1 140 249	2 215 986	846 228	457 508	14 267	1,57	252 947	461

1) Dessa uppgifter ingår i den totala siffran för personbilar i trafik.

These figures are part of the total of passenger cars in use.

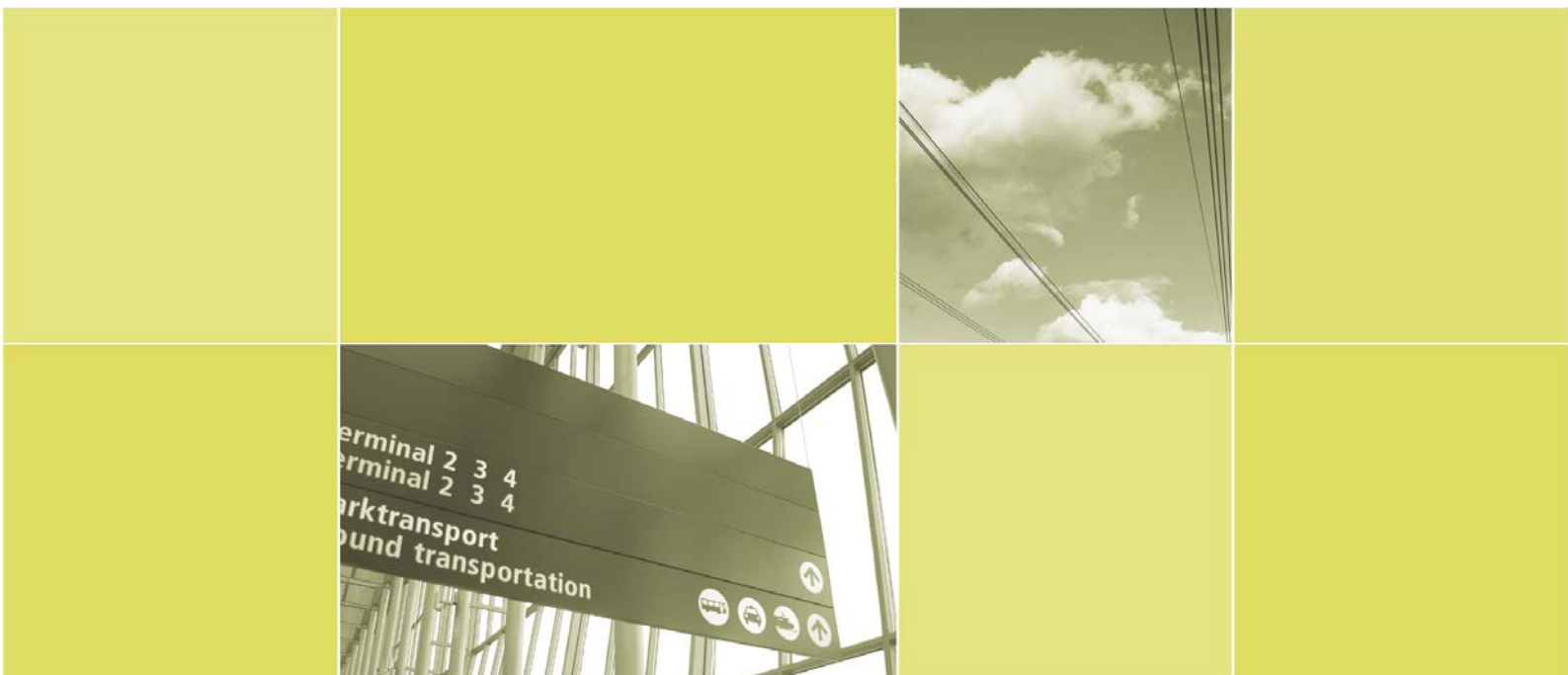
Tabell 5**Avställda motorcyklar² efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2006/2007**Motorcycles² not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 2006/2007

Län <i>County</i>	Avställningstid – <i>The length of the inactive period</i>						Samtliga <i>In all</i>
	0<mån<=4 ¹	4<mån<=6	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholms län	5 813	890	915	2 333	1 877	13 783	25 611
Uppsala län	961	157	184	399	286	3 301	5 288
Södermanlands län	1 010	148	164	389	302	2 898	4 911
Östergötlands län	1 512	259	285	537	450	4 551	7 594
Jönköpings län	1 452	263	246	520	400	3 865	6 746
Kronobergs län	750	176	152	350	329	2 245	4 002
Kalmar län	930	175	149	339	253	2 911	4 757
Gotlands län	317	46	39	133	95	1 081	1 711
Blekinge län	596	81	100	228	156	1 592	2 753
Skåne län	3 056	600	623	1 282	1 005	9 348	15 914
Hallands län	1 121	160	195	372	299	3 207	5 354
Västra Götalands län	5 426	925	992	1 948	1 495	16 395	27 181
Värmlands län	1 073	151	195	424	361	3 597	5 801
Örebro län	1 222	162	162	351	304	3 502	5 703
Västmanlands län	1 095	159	160	431	264	2 851	4 960
Dalarnas län	1 428	230	185	490	392	4 283	7 008
Gävleborgs län	1 357	181	168	424	367	3 529	6 026
Västernorrlands län	1 607	199	134	405	290	3 035	5 670
Jämtlands län	782	94	61	236	200	1 782	3 155
Västerbottens län	1 919	212	157	449	364	3 365	6 466
Norrbottens län	1 811	243	111	404	290	2 742	5 601
Hela riket	35 238	5 511	5 377	12 444	9 779	93 863	162 212

1) Under vintersäsongen tillfälligt avställda motorcyklar. *Temporarily inactive motorcycles during the winter season.*2) Exkl. mopeder klass 1. *Mopeds class 1 excluded.*

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik