

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006



Swedish national and international road goods transport, third quarter year 2006

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006

Swedish national and international road goods transport, third quarter year 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Fredrik Söderbaum
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, tredje kvartalet 2006	Main results, third quarter 2006
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2006	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2006
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, tredje kvartalet 2006

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 79 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2006. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 879 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 613 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 87 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 77 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

30 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

76 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 753 miljoner tonkilometer, varav 93 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 24 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Tre procent av den transporterade godsmängden och 13 procent av det totala transportarbetet samt 12 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under tredje kvartalet 2006.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 2 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2006. 62 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 31 procent transporterades till Sverige. 7 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandsstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Danmark.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 39 procent av transporterad godsmängd och 51 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 61 procent av kvantiteten och 48 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 13 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 066 lorries in operation was selected the third quarter 2006 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 79 million tonnes of goods during the third quarter 2006 and performed 8 879 million tonne-kilometres. 97 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 613 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.5 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2006

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2006

	Kvartal 3 – 2006	95 % konfi- densintervall	Kvartal 3 – 2005
Antal lastbilar, totalt	58 263	.	57 039
Yrkesmässig trafik	41 060	.	39 746
Firmabilstrafik	17 203	.	17 293
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	79 003		81 483
Inrikes trafik	77 027	± 9 054	79 938
därav			
Yrkesmässig trafik	68 605	± 7 370	73 237
Firmabilstrafik	8 422	± 5 415	6 700
Utrikes trafik²	1 976	± 559	1 545
därav			
Från Sverige till utlandet	1 235	± 490	765
Från utlandet till Sverige	611	± 167	560
Övrig trafik i utlandet ¹	130	± 52	221
Transportarbete i miljoner tonkm	8 879		8 557
Inrikes trafik	7 753	± 605	7 643
därav			
Yrkesmässig trafik	7 205	± 599	7 075
Firmabilstrafik	548	± 157	568
Utrikes trafik²	1 126	± 224	914
därav			
Från Sverige till utlandet	576	± 128	392
Från utlandet till Sverige	451	± 112	338
Övrig trafik i utlandet ¹	99	± 36	184
Körda kilometer i 1 000-tal km	613 060		623 420
Inrikes trafik	537 924	± 31 618	556 954
därav			
Yrkesmässig trafik med last	352 425	± 23 886	348 971
Yrkesmässig trafik utan last	109 027	± 10 461	112 374
Firmabilstrafik med last	57 126	± 10 900	72 988
Firmabilstrafik utan last	19 347	± 6 272	22 620
Utrikes trafik²	75 136	± 13 242	66 466
därav			
Tomkörningar	10 070	± 2 859	7 540
Antal transporter i 1 000-tal	8 544		8 518
Inrikes trafik	8 388	± 1 052	8 389
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 073	± 406	4 196
Yrkesmässig trafik utan last	2 580	± 333	2 835
Firmabilstrafik med last	1 049	± 426	853
Firmabilstrafik utan last	686	± 403	505
Utrikes trafik²	156	± 40	129
därav			
med last	106	± 24	92
utan last	50	± 18	37

1) Tredjelandsstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	77 027	± 9 054	79 938
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	15 741	± 3 279	15 981
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 916	± 963	2 266
	Rundvirke	8 473	± 2 208	9 313
	Sågade och hyvlade trävaror	1 383	± 740	1 075
	Flis-/trä-/sågavfall	3 390	± 1 985	2 501
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	6 190	± 1 361	5 837
2	Fasta mineralbränslen	382	± 348	103
3	Petroleumprodukter och råolja	5 370	± 2 113	4 813
4	Metaller och metallskrot	1 953	± 1 645	1 368
5	Metallprodukter	1 135	± 419	1 188
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	27 263	± 7 711	28 748
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	23 296	± 7 634	25 019
7	Gödningsmedel	248	± 238	670
8	Kemikalier	2 587	± 1 116	3 534
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 185	± 870	1 753
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	12 821	± 1 915	13 651
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 585	± 602	1 925
	Blandad last inkl. styckegods	9 087	± 1 740	8 006
	Papper, papp och varor därav	685	± 277	1 362
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 522	± 668	912
	Sopor, avfall inkl. snö	1 794	± 654	3 088
	Okänd last	..		44

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 4 440 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 4 440 thousand tonnes during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2006	Kvartal 3 – 2005
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	68 605 ± 7 370	73 237
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	14 663 ± 3 198	14 841
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 670 ± 922	2 137
	Rundvirke	8 222 ± 2 234	8 781
	Sågade och hyvlade trävaror	1 315 ± 736	988
	Flis-/trä-/sågavfall	2 950 ± 1 830	2 501
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 515 ± 1 339	4 785
2	Fasta mineralbränslen	382 ± 348	103
3	Petroleumprodukter och råolja	4 934 ± 2 014	4 665
4	Metaller och metallskrot	1 914 ± 1 645	1 331
5	Metallprodukter	1 039 ± 404	1 075
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	23 031 ± 5 660	26 451
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	19 659 ± 5 571	23 073
7	Gödningsmedel	248 ± 238	670
8	Kemikalier	2 479 ± 1 109	3 500
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 162 ± 870	1 751
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	11 893 ± 1 880	12 735
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 182 ± 519	1 687
	Blandad last inkl. styckegods	8 751 ± 1 731	7 710
	Papper, papp och varor därav	643 ± 270	1 139
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 378 ± 657	710
	Sopor, avfall inkl. snö	1 109 ± 499	2 343
	Okänd last	..	28

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 3 853 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 853 thousand tonnes during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 422	± 5 415	6 700
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 078	± 908	1 140
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	246	± 286	130
	Rundvirke	251	± 299	532
	Sågade och hyvlade trävaror	69	± 73	86
	Flis-/trä-/sågavfall	440	± 801	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	675	± 263	1 052
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	437	± 646	148
4	Metaller och metallskrot	39	± 36	37
5	Metallprodukter	96	± 111	112
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	4 231	± 5 253	2 297
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3 637	± 5 231	1 946
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	108	± 143	34
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	23	± 27	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	929	± 401	916
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	404	± 309	238
	Blandad last inkl. styckegods	336	± 204	296
	Papper, papp och varor därav	..		223
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	145	± 127	202
	Sopor, avfall inkl. snö	685	± 427	745
	Okänd last	-		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 588 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 588 thousand tonnes during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 753	± 605	7 643
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 668	± 288	1 685
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	202	± 84	212
	Rundvirke	834	± 211	824
	Sågade och hyvlade trävaror	309	± 108	263
	Flis-/trä-/sågavfall	268	± 131	252
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	1 082	± 235	1 116
2	Fasta mineralbränslen	58	± 49	20
3	Petroleumprodukter och råolja	483	± 163	370
4	Metaller och metallskrot	148	± 94	116
5	Metallprodukter	277	± 99	170
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 051	± 280	827
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	595	± 240	510
7	Gödningsmedel	20	± 23	127
8	Kemikalier	307	± 108	365
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	97	± 50	88
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	2 385	± 340	2 558
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	183	± 73	277
	Blandad last inkl. styckegods	1 840	± 321	1 713
	Papper, papp och varor därav	136	± 55	164
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	139	± 58	143
	Sopor, avfall inkl. snö	134	± 61	140
	Okänd last	..		6

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 522 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 522 million tonne-kilometres during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3		Kvartal 3
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		– 2006		– 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 205	± 599	7 075
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 555	± 280	1 568
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	176	± 80	198
	Rundvirke	798	± 214	788
	Sågade och hyvlade trävaror	305	± 107	240
	Flis-/trä-/sågavfall	226	± 106	252
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	1 003	± 234	959
2	Fasta mineralbränslen	58	± 49	20
3	Petroleumprodukter och råolja	445	± 155	360
4	Metaller och metallskrot	147	± 94	115
5	Metallprodukter	268	± 99	157
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	969	± 274	769
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	553	± 236	467
7	Gödningsmedel	20	± 23	127
8	Kemikalier	281	± 102	355
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	93	± 50	88
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	2 241	± 334	2 419
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	150	± 70	250
	Blandad last inkl. styckegods	1 753	± 315	1 652
	Papper, papp och varor därav	130	± 54	145
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	128	± 57	123
	Sopor, avfall inkl. snö	90	± 56	100
	Okänd last	..		5

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 461 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 461 million tonne-kilometres during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	548	± 157	568
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	113	± 96	117
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	26	± 26	14
	Rundvirke	37	± 47	35
	Sågade och hyvlade trävaror	4	± 5	23
	Flis-/trä-/sågavfall	42	± 80	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	79	± 33	158
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	38	± 52	10
4	Metaller och metallskrot	1	± 1	2
5	Metallprodukter	9	± 11	13
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	83	± 61	58
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	42	± 45	43
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	26	± 39	10
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4	± 6	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	144	± 74	140
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	33	± 23	28
	Blandad last inkl. styckegods	87	± 67	61
	Papper, papp och varor därav	..		19
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	12	± 10	20
	Sopor, avfall inkl. snö	43	± 24	40
	Okänd last	-		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 61 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 61 million tonne-kilometres during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	537 924	± 31 618	556 954
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	55 211	± 8 802	58 152
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	9 470	± 3 707	9 000
	Rundvirke	21 245	± 5 350	21 182
	Sågade och hyvlade trävaror	11 840	± 3 791	9 608
	Flis-/trä-/sågavfall	8 628	± 3 791	7 298
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	64 805	± 11 047	72 585
2	Fasta mineralbränslen	2 040	± 1 778	543
3	Petroleumprodukter och råolja	15 362	± 5 036	13 782
4	Metaller och metallskrot	5 809	± 3 178	4 489
5	Metallprodukter	11 653	± 3 964	7 958
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	46 721	± 10 782	36 007
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	27 044	± 9 340	22 632
7	Gödningsmedel	691	± 779	3 476
8	Kemikalier	12 952	± 4 254	15 060
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 224	± 2 767	4 721
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	155 859	± 17 316	172 493
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	14 746	± 5 507	21 232
	Blandad last inkl. styckegods	114 069	± 15 806	106 781
	Papper, papp och varor därav	7 453	± 2 618	8 357
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22 225	± 5 034	19 388
	Sopor, avfall inkl. snö	16 219	± 5 398	17 243
	Okänd last	..		783
	Utan last	128 373	± 11 693	134 994

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	461 451	± 30 112	461 345
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	48 637	± 8 290	47 010
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7 233	± 3 214	7 193
	Rundvirke	20 360	± 5 424	20 032
	Sågade och hyvlade trävaror	10 898	± 3 600	8 544
	Flis-/trä-/sågavfall	7 267	± 3 160	7 298
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	51 325	± 10 099	47 699
2	Fasta mineralbränslen	2 040	± 1 778	543
3	Petroleumprodukter och råolja	14 115	± 4 749	13 309
4	Metaller och metallskrot	5 387	± 3 135	4 345
5	Metallprodukter	10 901	± 3 906	6 372
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	39 665	± 9 939	31 486
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	23 082	± 8 680	20 239
7	Gödningsmedel	691	± 779	3 476
8	Kemikalier	11 771	± 4 084	14 636
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 841	± 2 719	4 707
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	140 274	± 16 331	155 094
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	11 106	± 4 360	15 063
	Blandad last inkl. styckegods	107 063	± 15 265	101 136
	Papper, papp och varor därav	6 627	± 2 377	7 500
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	18 786	± 4 688	14 785
	Sopor, avfall inkl. snö	8 829	± 3 603	9 482
	Okänd last	..		736
	Utan last	109 027	± 10 461	112 374

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	76 473	± 15 580	95 609
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	6 574	± 3 566	11 142
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	2 237	± 1 906	1 807
	Rundvirke	886	± 1 115	1 150
	Sågade och hyvlade trävaror	942	± 1 192	1 064
	Flis-/trä-/sågavfall	1 361	± 2 191	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	13 480	± 4 665	24 886
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	1 247	± 1 707	474
4	Metaller och metallskrot	421	± 521	144
5	Metallprodukter	752	± 695	1 587
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	7 056	± 4 444	4 521
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3 962	± 3 688	2 393
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	1 181	± 1 371	424
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	383	± 514	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	15 586	± 6 465	17 399
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 641	± 3 367	6 169
	Blandad last inkl. styckegods	7 006	± 4 534	5 645
	Papper, papp och varor därav	..		857
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3 439	± 1 923	4 603
	Sopor, avfall inkl. snö	7 390	± 4 045	7 761
	Okänd last	-		..
	Utan last	19 347	± 6 272	22 620

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 388	± 1 052	8 389
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	584	± 114	538
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	94	± 39	94
	Rundvirke	220	± 57	246
	Sågade och hyvlade trävaror	81	± 44	47
	Flis-/trä-/sågavfall	133	± 67	76
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	541	± 137	463
2	Fasta mineralbränslen	15	± 16	3
3	Petroleumprodukter och råolja	186	± 72	176
4	Metaller och metallskrot	111	± 93	91
5	Metallprodukter	63	± 25	54
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 609	± 479	1 537
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 315	± 464	1 333
7	Gödningsmedel	10	± 10	18
8	Kemikalier	121	± 47	169
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	63	± 39	86
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 218	± 170	1 397
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	162	± 60	173
	Blandad last inkl. styckegods	814	± 144	835
	Papper, papp och varor därav	48	± 19	150
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	337	± 104	210
	Sopor, avfall inkl. snö	326	± 113	386
	Okänd last	..		7
	Utan last	3 266	± 516	3 340

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 143 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 143 thousand during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	6 653	± 702	7 031
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	483	± 101	438
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	74	± 36	71
	Rundvirke	214	± 57	229
	Sågade och hyvlade trävaror	55	± 30	43
	Flis-/trä-/sågavfall	112	± 61	76
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	377	± 93	286
2	Fasta mineralbränslen	15	± 16	3
3	Petroleumprodukter och råolja	173	± 69	169
4	Metaller och metallskrot	96	± 92	87
5	Metallprodukter	49	± 19	41
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 222	± 278	1 347
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 021	± 270	1 194
7	Gödningsmedel	10	± 10	18
8	Kemikalier	114	± 47	166
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	60	± 39	85
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 045	± 150	1 238
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	117	± 48	118
	Blandad last inkl. styckegods	752	± 137	790
	Papper, papp och varor därav	42	± 17	139
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	286	± 100	163
	Sopor, avfall inkl. snö	204	± 97	234
	Okänd last	..		6
	Utan last	2 580	± 333	2 835

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 124 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 124 thousand during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 734	± 817	1 358
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	101	± 59	99
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	20	± 17	23
	Rundvirke	6	± 7	16
	Sågade och hyvlade trävaror	26	± 33	5
	Flis-/trä-/sågavfall	21	± 28	-
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	164	± 101	177
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	14	± 20	7
4	Metaller och metallskrot	15	± 15	3
5	Metallprodukter	14	± 16	13
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	387	± 392	190
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	295	± 379	139
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	7	± 7	3
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3	± 4	..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	172	± 86	160
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	45	± 36	55
	Blandad last inkl. styckegods	62	± 48	45
	Papper, papp och varor därav	..		11
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	51	± 32	47
	Sopor, avfall inkl. snö	122	± 60	152
	Okänd last	-		..
	Utan last	686	± 403	505

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2006 till 19 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 19 thousand during the third quarter 2006.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	77 027 ±	9 054	76	24	77 027 ±	9 054	76	24
Stockholm	8 277 ±	3 864	82	18	8 341 ±	3 769	81	19
Uppsala	2 089 ±	1 199	80	20	2 337 ±	1 271	71	29
Södermanland	1 632 ±	1 169	76	24	1 995 ±	1 185	62	38
Östergötland	3 840 ±	1 568	71	29	3 932 ±	1 488	70	30
Jönköping	2 709 ±	1 047	46	54	2 445 ±	959	51	49
Kronoberg	2 732 ±	1 443	56	44	2 161 ±	1 318	70	30
Kalmar	1 975 ±	1 045	61	39	1 931 ±	1 078	62	38
Gotland	363 ±	257	87	13	433 ±	280	73	27
Blekinge	506 ±	302	46	54	783 ±	448	30	70
Skåne	8 387 ±	1 888	78	22	8 561 ±	1 932	76	24
Därav Stor-Malmö ¹	3 049 ±	1 050	56	44	3 479 ±	1 275	49	51
Halland	2 564 ±	1 053	69	31	2 779 ±	1 077	63	37
Västra Götaland	11 397 ±	3 044	77	23	10 866 ±	3 010	81	19
Därav Stor-Göteborg ¹	6 142 ±	2 074	68	32	6 189 ±	2 316	68	32
Värmland	2 902 ±	1 378	78	22	3 075 ±	1 430	74	26
Örebro	3 070 ±	1 563	67	33	3 134 ±	1 491	66	34
Västmanland	1 884 ±	768	52	48	1 678 ±	753	58	42
Dalarna	3 580 ±	2 098	72	28	3 546 ±	1 952	73	27
Gävleborg	3 062 ±	1 548	73	27	2 959 ±	1 455	76	24
Västernorrland	4 630 ±	2 072	87	13	4 707 ±	2 055	85	15
Jämtland	1 511 ±	1 155	76	24	1 482 ±	1 135	77	23
Västerbotten	3 243 ±	1 688	89	11	3 288 ±	1 692	88	12
Norrbottn	6 673 ±	5 449	95	5	6 592 ±	5 444	96	4

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	1 235	± 490	765
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	414	± 425	176
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	228	± 378	..
	Sågade och hyvlade trävaror	80	± 74	66
	Flis-/trä-/sågavfall	106	± 181	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	235	± 195	24
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	44	± 41	41
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	54	± 61	75
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	57	± 57	16
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	393	± 120	424
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	63	± 37	26
	Blandad last inkl. styckegods	186	± 87	201
	Papper, papp och varor därav	42	± 37	112
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	13	± 20	..
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	611	± 167	560
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	61	± 58	110
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10	± 10	33
	Rundvirke	-		..
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	146	± 78	50
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		80
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	25	± 36	11
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	45	± 42	49
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	25	± 23	15
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	252	± 98	226
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	33	± 28	8
	Blandad last inkl. styckegods	130	± 63	167
	Papper, papp och varor därav	46	± 46	20
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	22	± 21	12
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	576	± 128	392
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	93	± 63	53
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	25	± 34	..
	Sågade och hyvlade trävaror	48	± 43	28
	Flis-/trä-/sågavfall	20	± 30	..
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	68	± 37	22
2	Fasta mineralbränslen	..		-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	27	± 28	26
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	17	± 16	27
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	25	± 24	8
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	332	± 98	251
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	60	± 32	24
	Blandad last inkl. styckegods	169	± 76	125
	Papper, papp och varor därav	18	± 15	59
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3	± 4	..
	Okänd last	-		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	451	± 112	338
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	37	± 33	56
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	14	± 19	31
	Rundvirke	-		..
	Sågade och hyvlade trävaror
	Flis-/trä-/sågavfall
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	110	± 45	29
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	-		5
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	13	± 17	8
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	27	± 24	16
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		-
7	Gödningsmedel	..		-
8	Kemikalier	14	± 12	11
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	227	± 85	199
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25	± 24	10
	Blandad last inkl. styckegods	124	± 53	145
	Papper, papp och varor därav	34	± 36	16
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	± 6	9
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 235	± 490	765
Belgien	4	± 3	6
Cypern	-		-
Danmark	263	± 201	101
Estland	-	-	..
Finland	23	± 29	32
Frankrike	50	± 46	8
Grekland	20	± 11	14
Irland	..		-
Italien	9	± 10	11
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	12	± 12	..
Polen	-		..
Portugal	-		..
Slovakien	-		-
Slovenien	-		-
Spanien	11	± 12	5
Storbritannien	-		..
Tjeckien	-		..
Tyskland	37	± 25	72
Ungern	..		3
Österrike
Summa EU-länder	432	± 211	272
Norge	794	± 445	491
Schweiz
Summa EFTA-länder	799	± 445	492
Summa övriga länder i Europa	4	± 2	..
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	611	± 167	560
Belgien	3	± 3	19
Cypern	-		-
Danmark	82	± 81	58
Estland	-		-
Finland	17	± 17	147
Frankrike	47	± 42	6
Grekland	20	± 10	17
Irland	-		-
Italien	10	± 10	11
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	22	± 22	10
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	9	± 11	5
Storbritannien	-		-
Tjeckien	-		..
Tyskland	48	± 26	85
Ungern
Österrike	5	± 6	..
Summa EU-länder	280	± 102	371
Norge	330	± 134	188
Schweiz
Summa EFTA-länder	330	± 134	189
Summa övriga länder i Europa	..		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	576	± 128	392
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	5	± 4	5
Cypern	-		-
Danmark	41	± 31	41
Estland	-		..
Finland	14	± 16	22
Frankrike	64	± 61	12
Grekland	40	± 23	28
Irland	..		-
Italien	20	± 22	19
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	12	± 14	..
Polen	-		..
Portugal	-		..
Slovakien	-		-
Slovenien	-		-
Spanien	29	± 31	11
Storbritannien	-		..
Tjeckien	-		..
Tyskland	29	± 19	53
Ungern	..		5
Österrike
Summa EU-länder	260	± 85	216
Norge	302	± 97	173
Schweiz
Summa EFTA-länder	310	± 98	174
Summa övriga länder i Europa	7	± 4	..
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 3 – 2006		Kvartal 3 – 2005
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	451	± 112	338
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	4	± 3	20
Cypern	-		-
Danmark	27	± 38	19
Estland	-		-
Finland	13	± 13	42
Frankrike	58	± 53	8
Grekland	40	± 22	36
Irland	-		-
Italien	19	± 19	22
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	-		-
Malta	-		-
Nederländerna	21	± 19	12
Polen
Portugal	-		-
Slovakien	..		-
Slovenien	-		-
Spanien	20	± 22	12
Storbritannien	-		-
Tjeckien	-		..
Tyskland	36	± 21	74
Ungern
Österrike	8	± 11	..
Summa EU-länder	262	± 84	260
Norge	188	± 76	78
Schweiz
Summa EFTA-länder	189	± 76	78
Summa övriga länder i Europa	..		-
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrift (SIKAFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firambilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKAs Statistik per kvartal och år.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 25,6 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6,2 procent av urvalet för kvartal 3 år 2006. Dessutom har 301 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	49	12	4	33,3	88060	1 067	10	2	20,0
44001	180	45	15	33,3	88061	525	26	5	19,2
44002	118	29	7	24,1	88062	1 003	56	19	33,9
44003	101	25	4	16,0	88063	628	47	15	31,9
66000	348	23	5	21,7	88070	449	10	3	30,0
66001	464	30	8	26,7	88071	312	11	3	27,3
66002	305	20	5	25,0	88072	518	24	6	25,0
66003	290	19	6	31,6	88073	304	24	9	37,5
88000	4 358	343	94	27,4	88080	679	10	3	30,0
88010	2 745	25	5	20,0	88081	449	11	7	63,6
88011	741	10	4	40,0	88082	593	46	14	30,4
88012	2 050	41	10	24,4	88083	436	48	15	31,3
88013	555	42	12	28,6	88091	180	10	2	20,0
88020	2 057	10	1	10,0	88092	86	10	2	20,0
88021	948	52	8	15,4	99000	2 835	230	63	27,4
88022	1 904	106	25	23,6	99011	1 025	16	4	25,0
88023	1 111	55	11	20,0	99012	199	11	6	54,5
88030	845	10	2	20,0	99021	2 159	167	41	24,6
88031	411	10	3	30,0	99022	1 096	51	15	29,4
88032	1 026	18	3	16,7	99031	2 348	116	22	19,0
88033	879	42	9	21,4	99032	1 177	103	25	24,3
88040	1 555	10	3	30,0	99041	2 496	152	39	25,7
88041	454	10	3	30,0	99042	1 063	87	31	35,6
88042	1 213	30	5	16,7	99051	844	59	21	35,6
88043	748	44	12	27,3	99052	462	26	12	46,2
88050	2 433	16	4	25,0	99061	1 140	78	21	26,9
88051	857	24	6	25,0	99062	513	55	16	29,1
88052	1 881	57	11	19,3	99999	713	351	67	19,1
88053	1 121	63	12	19,0	Total	57 046	3 066	785	25,6

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

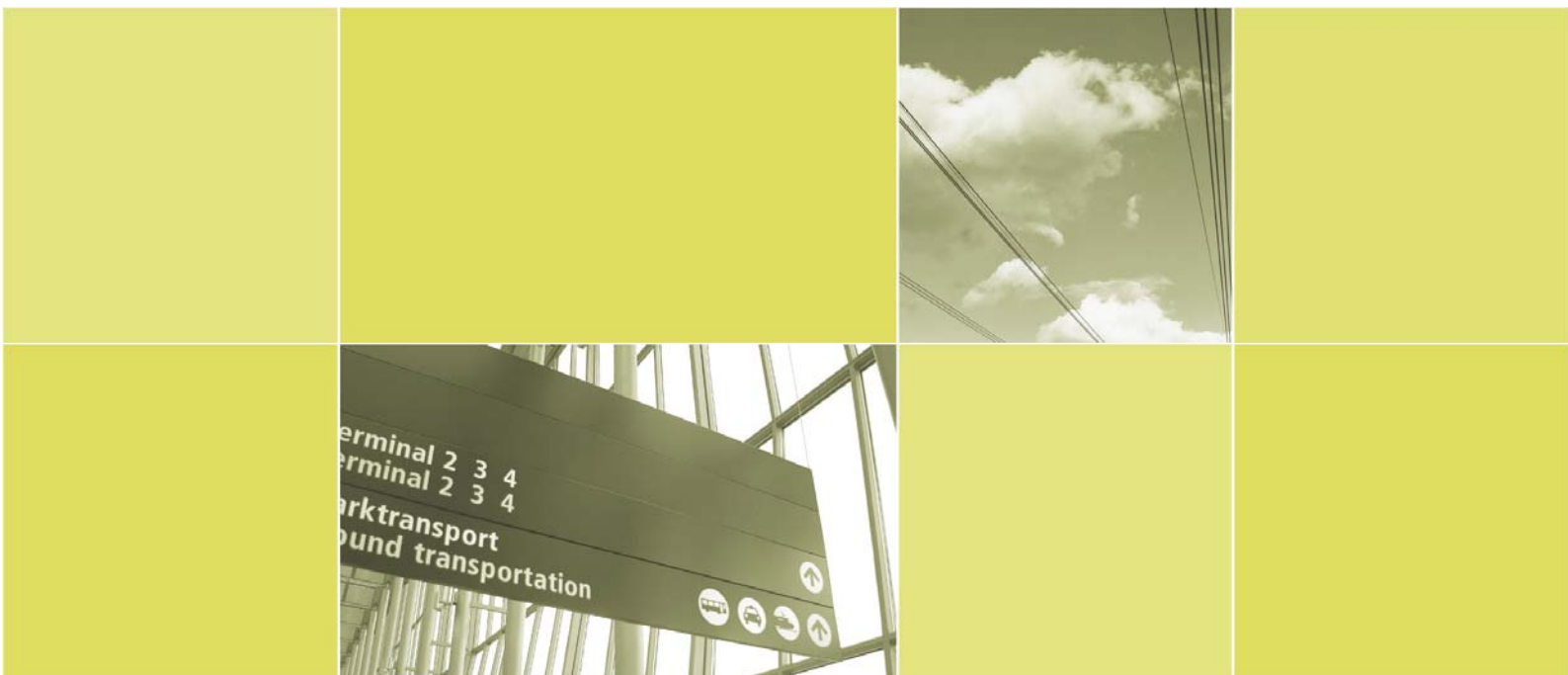
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibres andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

