

Utrikes och inrikes trafik med fartyg första kvartalet 2007



Shipping goods
first quarter 2007

Utrikes och inrikes trafik med fartyg första kvartalet 2007

Shipping goods
first quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-06 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007
- 2007:24 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, första kvartalet 2007	Main results, the first quarter 2007
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

Tabeller

Tables

Sida/ Tabell
page table

6		Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2007		Summary table for the first quarter of 2007
8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 6.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent av statistiken om fartygstrafiken är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ner från SIKAs webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från år 2000 och framåt. Statistiken finns dessutom för nedladdning på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Huvudresultat första kvartalet 2007

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2006.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

46 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 46,4 miljoner ton gods i svenska hamnar under första kvartalet 2007 jämfört med 43,2 miljoner ton första kvartalet 2006. Av den totala godshanteringen avsåg 88 procent utrikes varutrafik och 12 procent inrikes trafik.

Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 40,6 miljoner ton första kvartalet 2007, vilket är en ökning med 8 procent jämfört med motsvarande kvartal år 2006.

Från utrikes ort lossades 21,4 miljoner ton medan 19,2 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 19,5 respektive 18,2 miljoner ton under motsvarande period år 2006.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 11 procent från 7,6 miljoner ton till 8,4 miljoner ton. Lossat lastbilgods ökade med 11 procent till 4,9 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 10 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,8 miljoner ton, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2006.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45.

Kvartalsstatistiken publiceras drygt tre månader efter respektive kvartal. Samtidigt revideras statistiken för de föregående kvartalen med inkommande rättningar och tillägg, varför olika kvartalsrapporter kan visa något olika resultat.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 44 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 19 procent samt metaller och metallskrot för 18 procent av de inrikes transporterarna på fartyg.

Fem miljoner passagerare i utrikestrafiken

Under första kvartalet 2007 reste 5,2 miljoner passagerare till och från Sverige, vilket är i nivå med motsvarande kvartal 2006.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 2,7 miljoner, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med motsvarande period år 2006.

Av de inresta passagerarna kom 43 procent från danska hamnar, 36 procent från finska hamnar och 7 procent från tyska hamnar.

Gotlandstrafiken ökar

Totalt reste 154 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under första kvartalet 2007. Jämfört med motsvarande period år 2006 är det en ökning med 6 procent. 126 000 eller 82 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

24 tusen fartygsanlöp

Under första kvartalet 2007 anlöpte totalt 24 416 fartyg svenska hamnar jämfört med 24 302 fartyg motsvarande period år 2006. Mätt i bruttodräktighet ökade det sammanlagda tonnaget med 1 procent, från 280 miljoner till 283 miljoner.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart från utlandet till Sverige ökade med 122 anlöp, från 21 596 anlöp till 21 718 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 036 anlöp respektive 662 anlöp.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2007

Summary table for the first quarter of 2007

	Januari – mars January – March 2007	Januari – mars January – March 2006 ¹
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	24 416	24 302
bruttodräktighet i 1 000	283 281	280 253
därav i direkt utrikes fart	257 719	253 120
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	21 400	19 496
varav på lastfordon	4 902	4 428
järnvägsvagnar	465	429
Lastade varor – Loaded goods	19 249	18 167
varav på lastfordon	4 817	4 458
järnvägsvagnar	514	442
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	40 649	37 663
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 799	2 725
varav på lastfordon	144	134
Lastade varor – Loaded goods	2 926	2 801
varav på lastfordon	139	133
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 725	5 525
Total godshantering – Total handling of goods	46 373	43 189
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	963	944
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	197	205
Finska hamnar – Finnish ports	969	1 000
Brittiska hamnar – British ports	-	3
Tyska hamnar – German ports	194	165
Norska hamnar – Norwegian ports	130	136
Polska hamnar – Polish ports	112	107
Estniska hamnar – Estonian ports	69	68
Lettiska hamnar – Latvian ports	26	12
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	10	2
Övriga hamnar – Other ports	-	-
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 670	2 644
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	62	57
Oskarshamn – Visby	14	14
Visby – Nynäshamn	64	60
Visby – Oskarshamn	14	15
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	154	145

Summary in English

The survey

The Swedish Institute for Transport and Communications Analysis, SIKÅ, is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 95/64/EU "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the first quarter of 2007 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the first quarter of 2007, all comparisons are made with the first quarter of 2006.

During the first quarter of 2007 46.4 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2006 the figure was 43.2 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represent about 88 per cent or 40.6 million tonnes.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 40.6 million tonnes during the first quarter of 2007. From foreign ports 21.4 million tonnes were unloaded while 19.2 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.8 million tonnes during the first quarter of 2007. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes or 44 per cent.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.2 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2007.

The number of arriving passengers from other countries was 2.7 million. 43 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 36 per cent from Finnish ports and 7 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 154 000.

Tabell 1A

Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2007 – January – March 2007	6 601	38 722	3 710	25 022	17 815	244 559	24 416	283 281
Direkt utrikes fart	4 706	30 994	2 881	21 530	17 012	226 725	21 718	257 719
Därav utländska fartyg	4 125	28 302	2 610	19 987	12 249	136 494	16 374	164 795
Kombinerad utrikes fart	472	2 186	290	1 234	190	3 512	662	5 698
Inrikes fart	1 423	5 542	539	2 258	613	14 321	2 036	19 864
Januari – mars 2006² – January – March 2006²	6 416	35 191	3 713	22 006	17 886	245 062	24 302	280 253
Direkt utrikes fart	4 516	28 097	2 840	18 643	17 080	225 024	21 596	253 120
Därav utländska fartyg	3 950	25 267	2 571	17 127	12 307	135 114	16 257	160 381
Kombinerad utrikes fart	503	1 959	350	1 284	174	3 264	677	5 222
Inrikes fart	1 397	5 135	523	2 079	632	16 775	2 029	21 910

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande – Of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari – mars 2007 – January – March 2007	6 601	38 722	3 748	22 484	17 981	245 258	24 582	283 980
Direkt utrikes fart	4 759	30 373	2 791	18 596	17 232	228 204	21 991	258 577
Därav utländska fartyg	4 203	27 753	2 483	17 022	12 426	137 183	16 629	164 936
Kombinerad utrikes fart	551	2 394	442	2 024	201	3 176	752	5 569
Inrikes fart	1 291	5 955	515	1 864	548	13 878	1 839	19 833
Januari – mars 2006² – January – March 2006²	6 427	35 225	3 590	20 922	17 894	245 280	24 321	280 505
Direkt utrikes fart	4 512	27 079	2 606	16 916	17 144	225 903	21 656	252 983
Därav utländska fartyg	3 979	24 308	2 301	15 223	12 343	135 472	16 322	159 780
Kombinerad utrikes fart	665	2 753	519	2 322	206	3 328	871	6 081
Inrikes fart	1 250	5 393	465	1 684	544	16 049	1 794	21 442



- 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2007 <i>January – March 2007</i>		Januari – mars 2006 ¹ <i>January – March 2006¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 459	963	10 534	944
Svenska fartyg	2 066		2 064	
Utländska fartyg	8 393		8 470	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	967	197	958	205
Svenska fartyg	676		675	
Utländska fartyg	291		283	
Finland – <i>Finland</i>	1 688	969	1 721	1 000
Svenska fartyg	755		751	
Utländska fartyg	933		970	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	163	-	146	3
Svenska fartyg	105		100	
Utländska fartyg	58		46	
Tyskland – <i>Germany</i>	1 857	194	1 917	165
Svenska fartyg	1 040		1 002	
Utländska fartyg	817		915	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i>	1 445	217	1 330	189
Svenska fartyg	120		179	
Utländska fartyg	1 325		1 151	
Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i>	16 579	2 540	16 606	2 507
Norge – <i>Norway</i>	424	130	469	136
Svenska fartyg	1		2	
Utländska fartyg	423		467	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	424	130	469	136
Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i>	-	-	-	-
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	9	-	5	-
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 012	2 670	17 080	2 644

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2007 <i>January – March 2007</i>		Januari – mars 2006 ¹ <i>January – March 2006¹</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg till: <i>Vessels to:</i>				
Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i>	10 624	964	10 536	951
Svenska fartyg	2 066		2 065	
Utländska fartyg	8 558		8 471	
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	991	192	947	201
Svenska fartyg	679		678	
Utländska fartyg	312		269	
Finland – <i>Finland</i>	1 689	970	1 751	999
Svenska fartyg	735		756	
Utländska fartyg	954		995	
Storbritannien – <i>United Kingdom</i>	201	-	194	4
Svenska fartyg	140		133	
Utländska fartyg	61		61	
Tyskland – <i>Germany</i>	1 906	199	1 909	181
Svenska fartyg	1 075		994	
Utländska fartyg	831		915	
Övriga länder inom EU – <i>Other EU countries</i>	1 413	164	1 337	156
Svenska fartyg	108		175	
Utländska fartyg	1 305		1 162	
Summa EU-länder – <i>Total, EU countries</i>	16 824	2 489	16 674	2 493
Norge – <i>Norway</i>	405	53	461	62
Svenska fartyg	-		-	
Utländska fartyg	405		461	
Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i>	405	53	461	62
Summa övriga länder i Europa <i>Total other countries in Europe</i>	-	-	-	-
Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i>	3	-	9	-
Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i>	17 232	2 542	17 144	2 555

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 January – March 2007	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 672	1 640
Därav rundvirke	1 124	1 084
Därav sågade, hyvlade trävaror	8	18
Därav flis, trä-/sågavfall	442	448
Därav övrigt trä och kork	24	33
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	315	341
2 Fasta mineralbränslen	877	676
3 Petroleumprodukter och råolja	8 363	7 560
4 Metaller och metallskrot	386	496
5 Metallprodukter	326	245
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	897	1 027
Därav jord, sten, grus och sand	762	882
7 Gödningsmedel	134	152
8 Kemikalier	988	867
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	224	159
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	864	656
Därav maskiner, apparater, transportmedel	204	187
Därav blandad last inkl. styckegods	80	100
Därav papper, papp och varor därav	50	28
Gods på lastfordon ²	4 855	4 402
Gods på järnvägsvagnar ²	462	428
Containergods ²	1 261	1 006
Summa – Total	21 400	19 496
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	4 372	3 909

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 January – March 2007	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 805	1 809
Därav rundvirke	712	475
Därav sågade, hyvlade trävaror	873	1 055
Därav flis, trä-/sågavfall	53	42
Därav övrigt trä och kork	29	32
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	42	88
2 Fasta mineralbränslen	130	125
3 Petroleumprodukter och råolja	4 668	4 242
4 Metaller och metallskrot	1 233	1 052
5 Metallprodukter	353	381
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	897	882
Därav jord, sten, grus och sand	762	593
7 Gödningsmedel	69	64
8 Kemikalier	844	846
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	578	604
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 443	2 351
Därav maskiner, apparater, transportmedel	273	225
Därav blandad last inkl. styckegods	94	105
Därav papper, papp och varor därav	1 165	1 327
Gods på lastfordon ²	4 753	4 416
Gods på järnvägsvagnar ²	503	435
Containergods ²	1 510	1 477
Summa – Total	19 249	18 167
Därav med svenska fartyg – under Swedish flag	4 931	5 090

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2007 January – March 2007	Januari – mars 2006 ¹ January – March 2006 ¹
0 Jordbruksprodukter och levande djur	253	252
Därav rundvirke	96	81
Därav sågade, hyvlade trävaror	4	4
Därav flis, trä-/sågavfall	99	84
Därav övrigt trä och kork	1	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	6	24
2 Fasta mineralbränslen	21	25
3 Petroleumprodukter och råolja	1 234	1 341
4 Metaller och metallskrot	499	348
5 Metallprodukter	-	-
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	533	464
Därav jord, sten, grus och sand	141	119
7 Gödningsmedel	15	5
8 Kemikalier	79	122
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	20	41
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	20	13
Därav maskiner, apparater, transportmedel	0	1
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1
Därav papper, papp och varor därav	8	-
Gods på lastfordon ²	139	130
Gods på järnvägsvagnar ²	-	-
Containergods ²	-	-
Summa – Total	2 799	2 725
Därav med svenska fartyg – <i>under Swedish flag</i>	1 674	1 686

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*
 2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Inledning

Statistik över godshandling i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB producerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2007.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det elfte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet totalt

Undersökningen, som baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Kvalitetskontroller har också visat god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshandlingen bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

