

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007



Swedish national and international road goods transport, first quarter 2007

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2007

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-06 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006
- 2007:22 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv. 2007
- 2007:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2007

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Fredrik Söderbaum
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, första kvartalet 2007	Main results, first quarter 2007
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik Tabell	National transport Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2007	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2007
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

Utrikestrafik

- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport**
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed
- Corrected data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast sex månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar, t.o.m. 1999, avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, första kvartalet 2007

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 84 miljoner ton gods under första kvartalet 2007. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 10 303 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 699 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 82 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

21 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

69 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 9 118 miljoner tonkilometer, varav 92 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 23 procent vid inrikes trafik.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet samt 12 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under första kvartalet 2007.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,6 miljoner ton gods i utrikes trafik under första kvartalet 2007. 56 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 34 procent transporterades till Sverige. 10 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes godstransporter var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, stod för 47 procent av transporterad godsmängd och 67 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 52 procent av kvantiteten och 33 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, uppgick till 11 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterna.

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför 2003.

Förändringen innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterna täcks in bättre än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterna bli avsevärt bättre.

Generellt kan inga signifikanta nivåskillnader ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden beginning with the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 060 lorries in operation was selected the first quarter 2007 from a population of about 58 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 84 million tonnes of goods during the first quarter 2007 and performed 10 303 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 699 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.2 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2007

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2007

	Kvartal 1 – 2007	95 % konfi- densintervall	Kvartal 1 – 2006
Antal lastbilar, totalt	58 069	.	55 779
Yrkesmässig trafik	42 106	.	39 792
Firmabilstrafik	15 964	.	15 988
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	84 071		78 986
Inrikes trafik	82 465	± 6 513	76 936
därav			
Yrkesmässig trafik	73 191	± 6 315	69 138
Firmabilstrafik	9 275	± 2 383	7 798
Utrikes trafik²	1 606	± 327	2 050
därav			
Från Sverige till utlandet	892	± 229	1 275
Från utlandet till Sverige	545	± 124	550
Övrig trafik i utlandet ¹	168	± 46	226
Transportarbete i miljoner tonkm	10 303		10 463
Inrikes trafik	9 118	± 595	9 446
därav			
Yrkesmässig trafik	8 418	± 576	8 606
Firmabilstrafik	700	± 212	840
Utrikes trafik²	1 185	± 200	1 017
därav			
Från Sverige till utlandet	600	± 122	505
Från utlandet till Sverige	444	± 93	310
Övrig trafik i utlandet ¹	140	± 37	202
Körda kilometer i 1 000-tal km	699 217		660 565
Inrikes trafik	617 138	± 31 372	589 074
därav			
Yrkesmässig trafik med last	406 491	± 23 350	393 869
Yrkesmässig trafik utan last	120 857	± 10 762	113 451
Firmabilstrafik med last	71 090	± 15 047	64 155
Firmabilstrafik utan last	18 701	± 5 041	17 598
Utrikes trafik²	82 079	± 12 786	71 492
därav			
Tomkörningar	9 165	± 2 533	10 687
Antal transporter i 1 000-tal	9 159		8 221
Inrikes trafik	9 021	± 770	8 050
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 414	± 377	4 187
Yrkesmässig trafik utan last	2 785	± 342	2 585
Firmabilstrafik med last	1 170	± 297	771
Firmabilstrafik utan last	652	± 228	507
Utrikes trafik²	139	± 24	172
därav			
med last	97	± 16	114
utan last	42	± 10	57

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*
In Swedish only.

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	82 465	± 6 513	76 936
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	23 320	± 3 657	24 155
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 465	± 896	1 299
	Rundvirke	12 947	± 2 518	14 974
	Sågade och hyvlade trävaror	1 672	± 708	1 659
	Flis-/trä-/sågavfall	6 168	± 2 149	5 669
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljahaltiga frukter	5 696	± 1 536	6 051
2	Fasta mineralbränslen	995	± 758	636
3	Petroleumprodukter och råolja	2 756	± 881	2 643
4	Metaller och metallskrot	1 046	± 651	1 547
5	Metallprodukter	1 378	± 540	1 579
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	21 462	± 4 514	15 003
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	17 462	± 4 289	12 009
7	Gödningsmedel	304	± 264	216
8	Kemikalier	2 726	± 989	2 998
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	929	± 456	966
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	17 362	± 2 486	16 162
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	3 315	± 1 367	2 717
	Blandad last inkl. styckegods	9 712	± 1 381	8 534
	Papper, papp och varor därav	1 436	± 1 047	1 343
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 135	± 343	1 300
	Sopor, avfall inkl. snö	4 283	± 1 462	4 625
	Okänd last

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 3 454 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 454 thousand tonnes during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	73 191	± 6 315	69 138
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	21 417	± 3 426	22 438
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 144	± 698	1 246
	Rundvirke	12 534	± 2 528	14 389
	Sågade och hyvlade trävaror	1 581	± 703	1 336
	Flis-/trä-/sågavfall	5 539	± 1 970	5 150
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	4 576	± 1 460	4 201
2	Fasta mineralbränslen	851	± 735	609
3	Petroleumprodukter och råolja	2 431	± 822	2 335
4	Metaller och metallskrot	1 008	± 649	1 469
5	Metallprodukter	1 114	± 477	1 459
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	19 070	± 4 368	14 210
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	15 808	± 4 178	11 545
7	Gödningsmedel	193	± 187	129
8	Kemikalier	2 416	± 948	2 789
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	740	± 380	932
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	15 942	± 2 441	14 820
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 897	± 1 323	2 480
	Blandad last inkl. styckegods	9 200	± 1 364	8 164
	Papper, papp och varor därav	1 280	± 1 020	967
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	910	± 272	1 067
	Sopor, avfall inkl. snö	3 260	± 1 326	3 590
	Okänd last

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 3 256 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 3 256 thousand tonnes during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2007	Kvartal 1 – 2006
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 275 ± 2 383	7 798
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 902 ± 1 451	1 717
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	320 ± 563	53
	Rundvirke	413 ± 587	585
	Sågade och hyvlade trävaror	91 ± 83	323
	Flis-/trä-/sågavfall	629 ± 878	518
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 120 ± 500	1 850
2	Fasta mineralbränslen	144 ± 191	..
3	Petroleumprodukter och råolja	325 ± 348	308
4	Metaller och metallskrot	38 ± 50	78
5	Metallprodukter	264 ± 254	119
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	2 392 ± 1 249	793
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	1 654 ± 1 071	464
7	Gödningsmedel	111 ± 187	..
8	Kemikalier	310 ± 284	209
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	189 ± 254	34
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 420 ± 568	1 342
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	419 ± 345	237
	Blandad last inkl. styckegods	512 ± 267	371
	Papper, papp och varor därav	155 ± 239	376
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	225 ± 211	233
	Sopor, avfall inkl. snö	1 022 ± 673	1 034
	Okänd last	-	-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 199 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 199 thousand tonnes during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 118	± 595	9 446
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 291	± 348	2 341
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	113	± 54	178
	Rundvirke	1 084	± 205	1 281
	Sågade och hyvlade trävaror	310	± 111	297
	Flis-/trä-/sågavfall	687	± 232	515
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljahaltiga frukter	1 102	± 239	1 346
2	Fasta mineralbränslen	110	± 89	71
3	Petroleumprodukter och råolja	300	± 90	363
4	Metaller och metallskrot	133	± 95	209
5	Metallprodukter	237	± 82	268
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	808	± 169	607
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	432	± 130	268
7	Gödningsmedel	25	± 19	19
8	Kemikalier	443	± 144	535
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	114	± 62	77
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	3 362	± 392	3 262
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	416	± 118	339
	Blandad last inkl. styckegods	2 327	± 355	2 130
	Papper, papp och varor därav	217	± 77	215
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	136	± 46	233
	Sopor, avfall inkl. snö	173	± 66	181
	Okänd last

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 489 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 489 million tonne-kilometres during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R
commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres

		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire				
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 418	± 576	8 606
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 158	± 327	2 213
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	105	± 53	173
	Rundvirke	1 063	± 206	1 245
	Sågade och hyvlade trävaror	302	± 110	269
	Flis-/trä-/sågavfall	614	± 206	475
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	928	± 221	1 066
2	Fasta mineralbränslen	72	± 66	65
3	Petroleumprodukter och råolja	278	± 89	331
4	Metaller och metallskrot	127	± 95	191
5	Metallprodukter	199	± 73	254
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	750	± 164	551
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	411	± 129	252
7	Gödningsmedel	24	± 19	18
8	Kemikalier	416	± 142	508
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	103	± 61	74
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	3 195	± 385	3 076
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	392	± 117	315
	Blandad last inkl. styckegods	2 240	± 348	2 049
	Papper, papp och varor därav	204	± 75	194
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	126	± 46	186
	Sopor, avfall inkl. snö	145	± 62	136
	Okänd last

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 471 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 471 million tonne-kilometres during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	700	± 212	840
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	133	± 131	128
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8	± 11	5
	Rundvirke	21	± 30	36
	Sågade och hyvlade trävaror	8	± 9	28
	Flis-/trä-/sågavfall	73	± 108	40
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljahaltiga frukter	174	± 97	280
2	Fasta mineralbränslen	38	± 59	..
3	Petroleumprodukter och råolja	21	± 18	32
4	Metaller och metallskrot	5	± 7	18
5	Metallprodukter	38	± 38	14
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	57	± 45	56
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22	± 16	16
7	Gödningsmedel	1	± 1	..
8	Kemikalier	27	± 24	28
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	11	± 14	4
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	168	± 87	185
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	24	± 18	23
	Blandad last inkl. styckegods	87	± 77	81
	Papper, papp och varor därav	13	± 15	21
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	10	± 5	46
	Sopor, avfall inkl. snö	29	± 23	45
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 18 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 18 million tonne-kilometres during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	617 138	± 31 372	589 074
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	71 115	± 10 191	74 386
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	5 134	± 2 443	8 783
	Rundvirke	28 111	± 5 317	33 450
	Sågade och hyvlade trävaror	11 057	± 3 597	11 013
	Flis-/trä-/sågavfall	20 491	± 6 459	15 101
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	67 595	± 13 096	75 336
2	Fasta mineralbränslen	3 233	± 2 569	1 994
3	Petroleumprodukter och råolja	10 272	± 2 842	13 398
4	Metaller och metallskrot	5 223	± 2 956	7 126
5	Metallprodukter	11 120	± 3 457	10 294
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	35 391	± 6 675	26 120
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	19 134	± 5 301	12 200
7	Gödningsmedel	750	± 543	661
8	Kemikalier	18 079	± 4 820	18 563
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 874	± 2 534	3 232
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	215 635	± 20 302	188 434
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	33 574	± 10 818	26 169
	Blandad last inkl. styckegods	135 356	± 15 897	116 165
	Papper, papp och varor därav	11 246	± 4 098	10 057
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	20 939	± 4 702	23 134
	Sopor, avfall inkl. snö	18 215	± 6 068	18 128
	Okänd last
	Utan last	139 557	± 11 504	131 049

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000

		Kvartal 1		Kvartal 1
B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		– 2007		– 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	527 347	± 29 054	507 320
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	64 707	± 9 458	66 926
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 782	± 1 691	7 631
	Rundvirke	27 537	± 5 359	32 543
	Sågade och hyvlade trävaror	10 416	± 3 570	9 129
	Flis-/trä-/sågavfall	18 413	± 5 816	13 869
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	45 051	± 8 789	53 155
2	Fasta mineralbränslen	2 089	± 1 870	1 801
3	Petroleumprodukter och råolja	9 263	± 2 765	11 782
4	Metaller och metallskrot	4 907	± 2 932	6 275
5	Metallprodukter	9 271	± 3 170	9 361
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	31 571	± 6 393	22 586
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	17 332	± 5 145	11 162
7	Gödningsmedel	686	± 535	568
8	Kemikalier	16 164	± 4 585	16 381
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 220	± 2 441	2 513
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	192 640	± 18 579	172 639
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	27 759	± 8 026	23 265
	Blandad last inkl. styckegods	126 268	± 15 375	110 960
	Papper, papp och varor därav	9 251	± 3 435	9 221
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	16 485	± 4 208	18 486
	Sopor, avfall inkl. snö	13 643	± 5 150	13 458
	Okänd last
	Utan last	120 857	± 10 762	113 451

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	89 791	± 18 301	81 753
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	6 407	± 4 081	7 461
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 352	± 1 777	1 152
	Rundvirke	574	± 806	907
	Sågade och hyvlade trävaror	641	± 450	1 885
	Flis-/trä-/sågavfall	2 078	± 2 880	1 231
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	22 544	± 9 866	22 181
2	Fasta mineralbränslen	1 144	± 1 764	..
3	Petroleumprodukter och råolja	1 009	± 829	1 617
4	Metaller och metallskrot	316	± 381	850
5	Metallprodukter	1 849	± 1 396	933
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 820	± 2 043	3 534
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 802	± 1 407	1 038
7	Gödningsmedel	64	± 90	..
8	Kemikalier	1 915	± 1 499	2 182
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	654	± 689	719
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	22 994	± 9 483	15 795
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	5 815	± 7 257	2 904
	Blandad last inkl. styckegods	9 088	± 4 658	5 206
	Papper, papp och varor därav	1 995	± 2 236	836
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4 454	± 2 150	4 647
	Sopor, avfall inkl. snö	4 572	± 3 461	4 670
	Okänd last	-		-
	Utan last	18 701	± 5 041	17 598

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	9 021	± 770	8 050
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	822	± 201	829
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	133	± 171	119
	Rundvirke	338	± 65	396
	Sågade och hyvlade trävaror	80	± 30	100
	Flis-/trä-/sågavfall	211	± 64	177
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	491	± 122	432
2	Fasta mineralbränslen	29	± 22	19
3	Petroleumprodukter och råolja	97	± 28	99
4	Metaller och metallskrot	61	± 37	68
5	Metallprodukter	95	± 36	76
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 233	± 267	888
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	992	± 256	703
7	Gödningsmedel	17	± 20	11
8	Kemikalier	173	± 60	119
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	81	± 45	49
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 684	± 214	1 383
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	292	± 103	276
	Blandad last inkl. styckegods	964	± 149	729
	Papper, papp och varor därav	83	± 43	64
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	325	± 102	263
	Sopor, avfall inkl. snö	557	± 161	769
	Okänd last
	Utan last	3 436	± 388	3 092

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 134 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 134 thousand during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 199	± 676	6 771
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	649	± 97	728
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	43	± 24	107
	Rundvirke	326	± 65	381
	Sågade och hyvlade trävaror	59	± 24	57
	Flis-/trä-/sågavfall	191	± 59	159
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	299	± 93	264
2	Fasta mineralbränslen	25	± 21	18
3	Petroleumprodukter och råolja	85	± 26	82
4	Metaller och metallskrot	59	± 37	61
5	Metallprodukter	65	± 28	59
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 035	± 249	814
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	853	± 241	665
7	Gödningsmedel	6	± 5	5
8	Kemikalier	145	± 56	105
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	71	± 44	42
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 421	± 199	1 233
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	207	± 75	237
	Blandad last inkl. styckegods	871	± 143	689
	Papper, papp och varor därav	63	± 37	52
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	221	± 68	214
	Sopor, avfall inkl. snö	404	± 140	603
	Okänd last
	Utan last	2 785	± 342	2 585

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 116 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 116 thousand during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 822	± 492	1 278
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	172	± 177	102
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	89	± 169	12
	Rundvirke	11	± 15	15
	Sågade och hyvlade trävaror	20	± 18	44
	Flis-/trä-/sågavfall	19	± 23	18
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	192	± 81	168
2	Fasta mineralbränslen	5	± 6	..
3	Petroleumprodukter och råolja	12	± 11	17
4	Metaller och metallskrot	2	± 3	7
5	Metallprodukter	29	± 22	17
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	198	± 101	74
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	139	± 90	38
7	Gödningsmedel	12	± 19	..
8	Kemikalier	28	± 21	14
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	10	± 11	7
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	263	± 101	150
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	85	± 70	39
	Blandad last inkl. styckegods	93	± 48	39
	Papper, papp och varor därav	20	± 22	11
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	104	± 76	49
	Sopor, avfall inkl. snö	154	± 87	166
	Okänd last	-		-
	Utan last	652	± 228	507

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2007 till 17 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 17 thousand during the first quarter 2007.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Från andra län/omr.	
Totalt	82 465 ±	6 513	69	31	82 465 ±	6 513	69	31
Stockholm	6 968 ±	2 214	82	18	8 737 ±	2 578	65	35
Uppsala	2 461 ±	1 447	40	60	1 560 ±	905	62	38
Södermanland	1 457 ±	633	42	58	1 625 ±	635	38	62
Östergötland	4 028 ±	1 472	66	34	4 028 ±	1 499	66	34
Jönköping	5 313 ±	1 670	54	46	4 723 ±	1 538	60	40
Kronoberg	2 326 ±	1 000	34	66	1 839 ±	835	44	56
Kalmar	2 710 ±	1 201	52	48	2 501 ±	1 104	57	43
Gotland	587 ±	552	94	6	585 ±	552	94	6
Blekinge	1 636 ±	1 009	77	23	2 687 ±	1 259	47	53
Skåne	11 333 ±	2 505	78	22	10 510 ±	2 434	85	15
därav Stor-Malmö ¹	4 925 ±	1 664	64	36	4 581 ±	1 591	69	31
Halland	2 380 ±	1 316	57	43	2 620 ±	1 167	52	48
Västra Götaland	11 858 ±	2 520	78	22	12 018 ±	2 503	77	23
därav Stor-Göteborg ¹	5 692 ±	1 619	60	40	6 264 ±	1 692	55	45
Värmland	3 055 ±	1 075	70	30	2 989 ±	1 074	72	28
Örebro	3 210 ±	1 587	53	47	3 500 ±	1 471	49	51
Västmanland	2 408 ±	1 022	37	63	1 835 ±	834	49	51
Dalarna	2 556 ±	1 075	49	51	2 467 ±	875	51	49
Gävleborg	3 706 ±	1 588	73	27	4 080 ±	1 726	66	34
Västernorrland	3 089 ±	1 467	83	17	3 781 ±	1 582	68	32
Jämtland	4 323 ±	2 085	80	20	3 769 ±	1 981	92	8
Västerbotten	3 764 ±	1 714	65	35	2 901 ±	1 509	84	16
Norrbottn	3 297 ±	1 448	93	7	3 711 ±	1 496	83	17

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	892	± 229	1 275
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	111	± 92	551
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	..		375
	Sågade och hyvlade trävaror	80	± 70	101
	Flis-/trä-/sågavfall	..		75
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	32	± 15	38
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	23	± 20	42
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	162	± 160	129
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	75	± 61	136
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	456	± 115	359
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	59	± 35	27
	Blandad last inkl. styckegods	284	± 97	228
	Papper, papp och varor därav	50	± 35	34
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	4	± 3	5
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	545	± 124	550
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	90	± 73	151
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	34	± 29	22
	Rundvirke	-		..
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	44	± 63	94
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	53	± 31	32
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	37	± 33	52
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	18	± 11	78
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	35	± 19	30
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	7	± 5	11
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	263	± 72	184
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	60	± 34	26
	Blandad last inkl. styckegods	160	± 60	127
	Papper, papp och varor därav	16	± 19	18
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	21	± 20	14
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	600	± 122	505
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	49	± 36	105
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		-
	Rundvirke	..		40
	Sågade och hyvlade trävaror	40	± 33	44
	Flis-/trä-/sågavfall	..		21
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	29	± 12	38
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	..		-
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	27	± 28	31
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	57	± 44	34
	därav			
	Jord, sten, grus, sand
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	36	± 26	54
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	-		..
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	376	± 100	236
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	55	± 38	23
	Blandad last inkl. styckegods	235	± 80	137
	Papper, papp och varor därav	42	± 37	31
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	2	± 1	3
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	444	± 93	310
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	55	± 42	63
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	37	± 38	21
	Rundvirke	-		..
	Sågade och hyvlade trävaror	..		-
	Flis-/trä-/sågavfall	13	± 18	33
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	51	± 26	33
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter	30	± 28	35
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	13	± 13	15
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	-		..
7	Gödningsmedel	-		-
8	Kemikalier	24	± 15	18
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4	± 2	4
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	240	± 66	137
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	67	± 39	24
	Blandad last inkl. styckegods	139	± 50	83
	Papper, papp och varor därav	10	± 12	19
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	10	± 9	5
	Okänd last

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

In Swedish only.

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	892	± 229	1 275
Belgien	25	± 19	15
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	58	± 44	54
Estland	..		-
Finland	60	± 59	128
Frankrike	22	± 23	13
Grekland	14	± 5	8
Irland	-		-
Italien	26	± 21	19
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	32	± 27	12
Polen	5	± 4	7
Portugal	..		-
Rumänien
Slovakien	-		-
Slovenien	-		..
Spanien	19	± 16	8
Storbritannien	-		..
Tjeckien
Tyskland	97	± 47	48
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	381	± 100	329
Norge	509	± 209	943
Schweiz
Summa EFTA-länder	509	± 209	944
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*
In Swedish only.

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	545	± 124	550
Belgien	14	± 11	13
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	16	± 21	19
Estland	-		-
Finland	44	± 41	139
Frankrike	19	± 15	12
Grekland	14	± 4	8
Irland	-		-
Italien	20	± 16	11
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	47	± 32	17
Polen	-		..
Portugal	..		-
Rumänien
Slovakien	-		..
Slovenien	-		..
Spanien	20	± 19	7
Storbritannien
Tjeckien	..		-
Tyskland	93	± 41	68
Ungern	4	± 4	..
Österrike
Summa EU-länder	300	± 76	302
Norge	244	± 101	246
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	244	± 101	247
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport. In Swedish only.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
Från Sverige till utlandet			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	600	± 122	505
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	22	± 15	16
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	25	± 22	25
Estland	..		-
Finland	29	± 28	36
Frankrike	34	± 41	19
Grekland	27	± 9	17
Irland	-		-
Italien	47	± 40	26
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	25	± 20	13
Polen	2	± 2	5
Portugal	..		-
Rumänien
Slovakien	-		-
Slovenien	-		..
Spanien	50	± 45	19
Storbritannien	-		..
Tjeckien
Tyskland	81	± 41	38
Ungern
Österrike
Summa EU-länder	373	± 97	236
Norge	224	± 78	264
Schweiz
Summa EFTA-länder	225	± 78	265
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.
In Swedish only.

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2007		Kvartal 1 – 2006
Till Sverige från utlandet			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	444	± 93	310
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	13	± 10	11
Bulgarien	-		-
Cypern	-		-
Danmark	4	± 4	11
Estland	-		-
Finland	29	± 33	36
Frankrike	26	± 21	18
Grekland	27	± 9	17
Irland	-		-
Italien	36	± 28	15
Lettland	-		-
Litauen	-		-
Luxemburg	..		-
Malta	-		-
Nederländerna	38	± 26	13
Polen	-		..
Portugal	..		-
Rumänien
Slovakien	-		..
Slovenien	-		..
Spanien	46	± 45	15
Storbritannien
Tjeckien	..		-
Tyskland	85	± 39	58
Ungern	5	± 5	..
Österrike
Summa EU-länder	324	± 82	206
Norge	118	± 49	102
Schweiz	-		..
Summa EFTA-länder	118	± 49	103
Summa övriga länder i Europa
Övriga världen	-		-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. See page 7, International road goods transport.
In Swedish only.

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98. I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrift (SIKAFS 2001:5).

Uppgifter som lämnas till SCB hanteras enligt sekretesslagen 9 kap §4 (SFS 1980:100).

Undersökningen avser en slutlig redovisning av statistiken för lastbilstransporterna både när det gäller kvartal- och årsredovisningarna. Detta härleds till att undersökningen för kvartalen påbörjas och avslutas vid en given tidpunkt och att endast de svar som inkommit under svarstiden avses att användas. Korrigeringar i materialet sker följaktligen endast då det är uppenbara sifferfel.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet ”körning” medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per ”utlandsresa”. I den nya undersökningen som här redovisas är ”sändning” det centrala begrepp som införts.

Undersökningspopulationen består av objektet ”lastbil” med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll. I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik per kvartal och år. Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 6 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 23,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 7,8 procent av urvalet för kvartal 1 år 2007. Dessutom har 310 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt, eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället jämfört med tabell 1, sid. 9, skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	17	10	4	40,0	88060	1 127	10	3	30,0
44001	166	41	15	36,6	88061	569	83	21	25,3
44002	107	26	7	26,9	88062	1 058	71	12	16,9
44003	148	37	8	21,6	88063	698	38	10	26,3
66000	243	16	4	25,0	88070	469	10	2	20,0
66001	334	22	7	31,8	88071	370	12	2	16,7
66002	361	24	6	25,0	88072	557	10	1	10,0
66003	455	30	10	33,3	88073	326	53	14	26,4
88000	3 379	184	51	27,7	88080	694	10	2	20,0
88010	2 673	29	3	10,3	88081	467	41	10	24,4
88011	716	12	3	25,0	88082	673	26	6	23,1
88012	2 279	25	9	36,0	88083	528	60	18	30,0
88013	653	31	12	38,7	88091	179	10	2	20,0
88020	2 034	12	3	25,0	88092	96	10	1	10,0
88021	928	23	3	13,0	99000	2 127	178	52	29,2
88022	2 064	72	16	22,2	99011	1 108	33	4	12,1
88023	1 249	81	26	32,1	99012	294	10	2	20,0
88030	792	10	3	30,0	99021	2 166	93	22	23,7
88031	367	26	2	7,7	99022	1 378	94	24	25,5
88032	1 067	38	9	23,7	99031	2 358	97	17	17,5
88033	1 008	41	11	26,8	99032	1 520	174	50	28,7
88040	1 592	10	1	10,0	99041	2 503	105	25	23,8
88041	435	10	3	30,0	99042	1 321	98	32	32,7
88042	1 321	40	11	27,5	99051	861	35	6	17,1
88043	937	67	9	13,4	99052	590	45	9	20,0
88050	2 299	17	5	29,4	99061	1 195	90	13	14,4
88051	854	43	9	20,9	99062	580	76	18	23,7
88052	2 081	69	7	10,1	99999	783	374	59	15,8
88053	1 328	68	14	20,6	Total	58 482	3 060	708	23,1

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata, markerade med fetstil. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Storstadsområden

City areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Se anm.

Stor-Göteborg

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

Län	Kommun		Län	Kommun	
County	Municipality		County	Municipality	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelningen som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

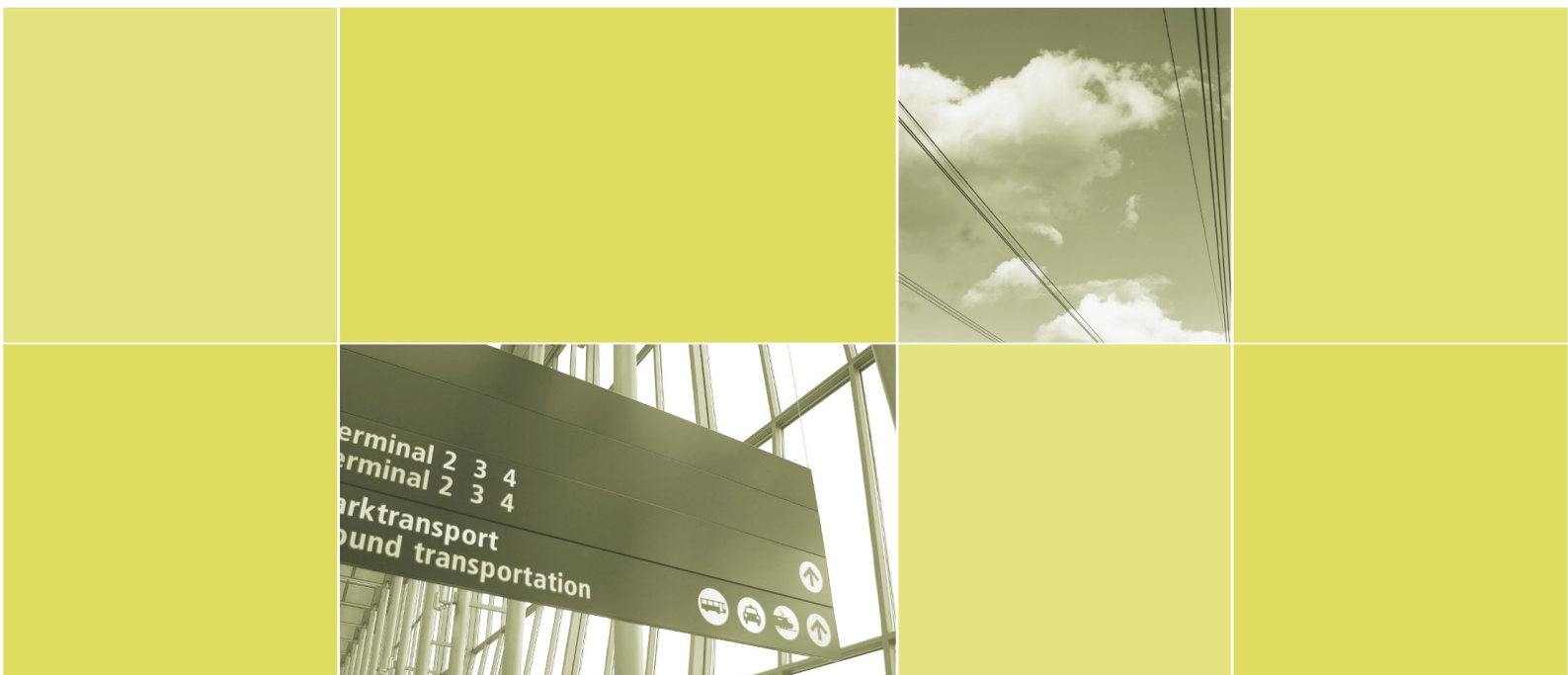
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbeter Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annat rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

