

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006



Swedish vessels and foreign vessels
chartered from abroad, 2006

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006

Swedish vessels and foreign vessels
chartered from abroad, 2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2007:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2006
- 2007:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2006
- 2007:3 Person- och godstransporter på järnväg, tredje kvartalet 2006
- 2007:4 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2006
- 2007:5 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:6 Fordon vid årsskiftet 2006/2007
- 2007:7 Person- och godstransporter på järnväg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:8 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2006
- 2007:9 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2007
- 2007:10 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2006
- 2007:11 Körsträckor år 2006
- 2007:12 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2006
- 2007:13 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 2006
- 2007:14 Luftfart 2006
- 2007:15 Televerksamhet 2006
- 2007:16 Sjöfartsföretag 2005
- 2007:17 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2006
- 2007:18 Postverksamhet 2006
- 2007:19 RES 2005-06 – den nationella resvaneundersökningen
- 2007:20 Lokal och regional kollektivtrafik 2006
- 2007:21 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006

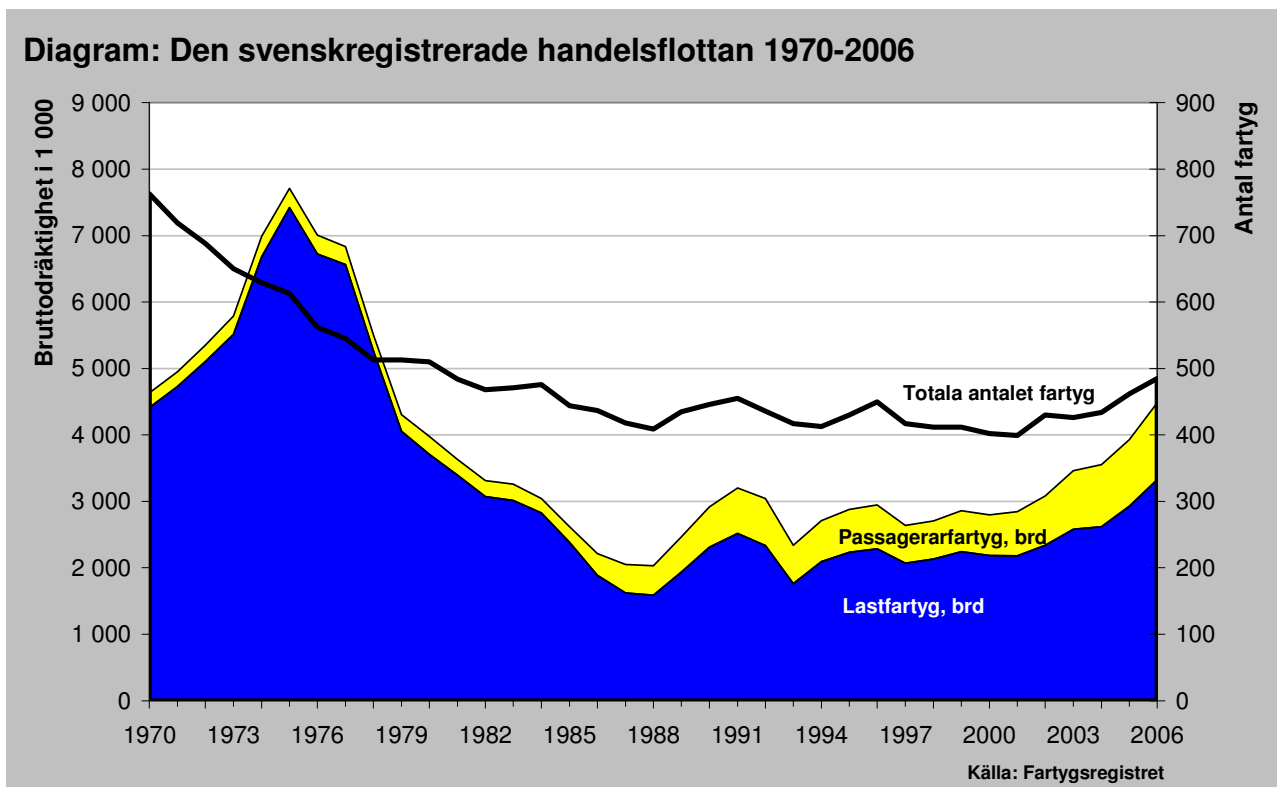
Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1833

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Producent: Lloyd's Register Fairplay

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006

Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2006
Capacity, increase and decrease



Innehåll

Contents

Sida/

Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat	Main results
9	Källor	Sources
28	Bilaga Blankettformulär	Appendix Questionnaire

Tabeller och diagram

Tables and figures

11	Tabell 1a Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2005	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2005
11	Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2005
11	Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2005
12	Tabell 1b Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2006	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2006
12	Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2006	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2006
12	Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2006	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2006
13	Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2006	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2006
14	Diagram 1 Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2006 fördelade efter typ av fartyg	Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2006 classified by type
14	Diagram 2 Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2006 fördelad efter typ av fartyg	Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2006 classified by type of ship
15	Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2006	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2006

16	Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2006	Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2006
17	Tabell 7 Dödviktskapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2006	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2006
18	Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2006	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2006
18	Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2006	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2006
19	Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2006	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2006
19	Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2006	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2006
20	Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2006	Net changes by each type of merchant ships 2006
20	Tabell 13 Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2006	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2006
21	Tabell 14 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006	Swedish and foreign vessels in Swedish service 2006
22	Diagram 3 Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2006	Swedish vessels in Swedish service 2006
22	Diagram 4 Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2006	Vessels chartered from abroad in Swedish service 2006
22	Diagram 5 Av svenska rederier disponerat tonnage 2006	Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2006
23	Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2001-2006	The Swedish merchant fleet classified by different routes 2001-2006
24	Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2006	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2006
25	Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2006	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2006
26	Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2006	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2006
27	Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2006 Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Crew employed in Swedish shipping companies 2006. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Den svenska handelsflottan omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Redovisningen begränsas huvudsakligen till fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas däremot i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt på registerutdragen.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare som ej är statskepp, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg m.m. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Bruttodräktighet, Brd, är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.

Dödsvikt, Dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
Brd	Bruttodräktighet
Dv	Dödsvikt
r	Reviderad uppgift

Explanation of symbols

..	Data not available
	Magnitude nil
0	Magnitude less than half of unit employed
Brd	Gross tonnage
Dv	Dead weight
r	Revised data

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning m.m.:

Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd
- fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning m.m.

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg
- antalet ombordanställda

Förändringar av rapportering

- Tabell 20 om den svenska rederinäringens förbrukning av bränsle har utgått. Energimyndigheten har övertagit statistikansvaret för produktion av motsvarande uppgifter.

Statistikansvar och publicering

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn.

Producent av statistiken om handelsflottan är Lloyd's Register - Fairplay Research.

Spridningsform

Statistiken publiceras i serien SIKA Statistik och kan laddas ned från SIKA:s webbplats www.sika-institute.se. Där återfinns undersökningar från 2000 och framåt.

Tidigare års resultat har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, TK 50 (1998-2000) och T 50 (1994-1997).

Uppgifter om fartygens användning, bemanning och bränsleförbrukning har även under tidigare år redovisats i serie T 50.

Kvartalsvisa beståndsuppgifter avseende åren 1974-1989 har redovisats i SM, serie T 41.

Beståndsuppgifter avseende åren 1990-1993 har däremot inte publicerats i Statistiska meddelanden.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Ett av undersökningens syften är att belysa utvecklingen och sammansättningen av den svenska handelsflottan. Statistiken används som underlag för bedömningar inom sjöfartspolitikerna samt för allmän information rörande utvecklingen av dels hela den svenska handelsflottan, dels de olika typer av fartyg som ingår i flottan.

Resultaten efterfrågas framför allt av Finans-, Utrikes och Näringsdepartementen, Sjöfartsverket, Högkvarteret samt av de olika branschorganisationerna inom sjöfartsnäringsen. Uppgifterna efterfrågas vidare av diverse internationella organ – bl.a. för att ingå i publikationer som belyser olika länders handelsflottor. Resultaten används också av Nationalräkenskaperna vid SCB för beräkning av nationalförmögenheten respektive löpande investeringar.

Undersökningen syftar även till att belysa den svenska sjöfartsnäringsens användning av svenska och utländska handelsfartyg samt fartygens bemanning.

Resultaten av denna del används framför allt av Regeringskansliet, NUTEK, Krisberedskapsmyndigheten, Energimyndigheten och av sjöfartens branschorganisationer.

Metod och kvalitet

Skeppsregistret vid Sjöfartsverket används som källa för beståndsuppgifterna. Detta register innehåller uppgifter avseende respektive fartygs signal, bruttodräktighet, dödvikt, byggnadsår, byggnadsland och hemort m.m..

Fr.o.m. år 1998 ingår även uppgifter om den svenska fiskeflottan.

Orsak till förändringar i beståndet samt uppgifter om användning för handelsfartyg har med början 2006 sammanställts baserat på uppgifter från Skeppsregistret vid Sjöfartsverket, samt från Register of Ships från Lloyd's Register-Fairplay och trafikdata från AIS Live. Sammanställningar har skickats ut till berörda företag för synpunkter, kompletteringar och ändringar.

Uppgifter om fartygens bemanning har hämtats från Sjömansregistret vid Sjöfartsverket.

Population

Undersökningen av fartygsbestånd omfattar samtliga svenskflaggade handels- och specialfartyg. Fr.o.m. år 1998 ingår även fiskefartyg. Dessa fartygstyper är registrerade i Skeppsregistret.

I undersökningen ingår däremot inte de fartyg i samma register som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller dyligt.

Som skepp registreras fartyg vars skrov har en längd av minst tolv meter och en bredd av minst fyra meter. Fartyg som ej uppnår dessa mått kallas båt. Dessa ingår ej i undersökningen, liksom fartyg i Skeppsbyggnadsregistret (även dessa register finns vid Sjöfartsverket). Statsskepp (ägda av staten och avsedda för "stats-

ändamål") samt svenskägda fartyg med utländsk flagg omfattas inte heller av undersökningen.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag.

Undersökningen omfattar däremot inte användningen av s.k. svenskkontrollerat tonnage – såvida fartygen inte varit inhyrda av svenska bolag.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Skeppsregistret som hålls i ett ålderstiget elektroniskt format. De ursprungliga erhållna uppgifterna har varit av låg kvalitet och svårbearbetade. Stora ansträngningar har gjorts för att skapa en modern databas av hög kvalitet. Dessa ansträngningar till trots, felaktigheter kan fortfarande föreligga i materialet, men genomförda kontroller har inte visat några sådana.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar har därför hämtats från Lloyd's Register-Fairplays fartygsregister.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

De redovisade uppgifterna om förändringar av fartygsbestånden baseras delvis på rimlighetsantaganden, eftersom heltäckande information om orsak till registrering eller avregistrering saknas. Ett nyregistrerat fartyg som är byggt i utlandet antas vara inköpt begagnat om inte det senaste året anges som byggnadsår. Detta kan medföra en viss underskattning av det verkliga antalet nybyggda fartyg. Ett avregistrerat fartyg antas vara sålt till utlandet om information om förlisning eller skrotning saknas.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom något register över sådana saknas.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om den svenska handelsflottan redovisades redan under början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även uppgifter om användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats fr.o.m. år 1981.

Jämförelser av den svenska handelsflottans utveckling över tiden försvaras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton fr.o.m. slutet av 1950-talet i

allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Fr.o.m. 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning (Universal Regulations) i kraft i Sverige - begreppet bruttoton ersattes av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts fr.o.m. år 1980 för handelsfartyg och fr.o.m. 1994 för specialfartyg.

Från och med 2003 har ett elektroniskt utdrag från Sjöfartsregistret utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo.

Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från AIS Live. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Jämförbarhet med annan statistik

Fartygsregistret från Lloyd's Register-Fairplay innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Lloyd's Register-Fairplays indelningar i olika fartygstyper avviker något från de som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Antalet redovisade fartyg är färre – skillnaderna gäller uteslutande övriga passagerarfartyg.

Sveriges Redareförening, Svensk Sjöfartstidning och Sjöfartens Analys Institut har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning - men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/ svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe Swedish vessels and ships chartered from abroad during the year 2006. The statistics are used for planning by for example the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

Regarding Swedish vessels, questionnaires were sent out up to 2005 to all companies/persons that, according to the Register of Swedish Ships at the National Maritime

Administration, owned a vessel or have been the principal owner during the current year. As from 2006, supplementary information have been taken from AIS Live and the Register of Ships at Lloyd's Register-Fairplay.

Information regarding crew employees is forwarded from the Swedish Register of Seamen at the National Maritime Administration. From 1998 are also fishing ships included, data concerning fishing ships was forwarded from The National Board of Fishery up to 2005. As from 2005, changes in the fishing fleet are taken from the Register of Swedish Ships.

This report contains the number of and tonnage of vessels at the end of the year, the increase and decrease during the year, the most important homeports and crew employed in Swedish shipping companies. Most of the figures cover vessels with a gross tonnage of 100 or more.

Population

The Register of Swedish Ships includes vessels with a length of 12 meters or more, as well as a breadth of four meters or more. The merchant and special ships in this register constitute the population of this survey; from 1998 fishing ships are also included. The survey does not cover ships in service of the State or ships used as stationary restaurants etc. Nor does the survey include vessels in The Swedish Register of Shipbuildings or ships sailing under foreign flag.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors may occur in the Register of Swedish Ships. The data has been counter checked with the ships register of Lloyd's Register-Fairplay and has been corrected where it has seemed appropriate.

Comparability

The classification of type of vessel has changed over time which complicates comparisons over time. The present classification has been used since 1980 for the merchant fleet and since 1994 for the special vessels.

In 1982 new international rules for ship measuring were adopted in Sweden (Universal Regulations); gross tons were replaced by gross tonnage. During 1994 many remeasurements were made which resulted in the total gross tonnage for dry cargo ships and passenger ferries increased considerably.

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2001-2006. Miljoner bruttodräktighetsdagar
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 2001-2006. Million of gross tonnage-days.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Handelsfartyg i svensk regi	2 227	2 199	2 793	2 926	3 065 r	3 423
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	999	1 057	1 234	1 280	1 396 r	1 518
Inhyrda utländska fartyg	1 228	1 142	1 559	1 646	1 669	1 905
Uthyrda fartyg till utlandet	486	608	543	528	302	571
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	414	392	481	171	175	513
Vidareuthyrda utländska fartyg	73	216	61	357	127	57
Av svenska rederier disponerat tonnage	1 740	1 592	2 250	2 398	2 763 r	2 853
Därav:						
Svenskregistrerade fartyg	585	666	752	1 109	1 221 r	1 005
Inhyrda utländska fartyg	1 155	926	1 437	1 289	1 543	1 848

Not: Uppgifter för 2001-2002 framtagna av SCB

Källor

Sources

Sjöfartsverket
 Sjöfartsregistret
 Box 502
 601 07 Norrköping
 Telefon: 011-19 13 00
 Telefax: 011-18 22 25

Sjömansregistret
 Box 739
 601 16 Norrköping
 Telefon: 011-19 13 83, 19 13 84

Main results

1 Stock

The number of Swedish merchant vessels (with a gross tonnage of 100 or more) on 31st December 2006 was 485. The total gross tonnage of the Swedish merchant fleet increased to 4.5 million (vessels with a gross tonnage of 100 or more).

The total gross tonnage of the 30 new entries in the Register of Swedish ships was 650 000. Twenty one of these vessels were built abroad, one vessel was built in Sweden and the remaining 8 were second-hand tonnage bought or flagged in from abroad.

From the register mentioned above three ships with a total gross tonnage of 57 000 were deregistered. All three were tankers.

More than one third of the gross tonnage of the merchant fleet has Gothenburg (Göteborg) as its homeport. This makes Gothenburg the largest Swedish homeport. Stockholm is almost as important, and other large homeports for the merchant fleet are Donsö, Skärhamn and Helsingborg.

At the end of the year 2006 there were 116 fishing ships (with a gross tonnage of 100 or more). The gross tonnage of these fishing ships was 33 992. The largest homeport for fishing ships is Fiskebäck.

2 Usage

During the year 2006 the capacity of the Swedish merchant fleet amounted to 3 423 million gross tonnage-days, an increase of 11 per cent compared with 2005. More than half (56%) of the total capacity consisted of vessels chartered from abroad by Swedish shipping companies.

Vessels with a total capacity of 571 million gross tonnage-days were chartered to abroad. The main part of these vessels sailed under the Swedish flag.

A majority of the passenger ferries and other passenger vessels tonnage also sailed under Swedish flags. On the other hand, the tankers, dry cargo ships and bulk carriers were often hired from abroad.

A total of 10 554 persons, whereof 8 235 men and 2 319 women were employed as crew in Swedish companies. Sixteen per cent of the seamen were foreign citizens.

Tabell 1a

Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2005

Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2005

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Lastfartyg / Cargo ships	67	4	246 r	2 894 r	313	2 897
Passagerarfartyg/Passenger ships	538 r	21	212	996	750	1 017
Handelsfartyg/Merchant ships	605	24	458	3 890	1 063	3 914
Pråmar/Barges	57	4	115	78	172	81
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	313	12 r	167 r	96 r	480	108
Specialfartyg/Special ships	370	15	282	174	652	189
Fiskefartyg/Fishing vessels	197	8	110	31	307	39
Samtliga fartyg/All vessels/ships	1 172	48	850	4 095	2 022	4 143

Tabell 2a

Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005

Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2005

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Dv i 1000 Deadweight in 1000
Tankfartyg / Tankers	20	1	1	96 r	649 r	945 r	116	650	946
Bulkfartyg / Bulk carriers	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	47	3	3	148 r	2 237 r	1 280 r	195	2 240	1 283
Lastfartyg/Cargo ships	67	4	4	246	2 894	2 237	313	2 897	2 241
Passagerarfärjor/Passenger ferries	8	0	0	57	919	207	65	919	207
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	530	20	12	155	77	25	685	98	37
Passagerarfartyg/ Passenger ships	538	21	12	212	996	232	750	1 017	243
Samtliga handelsfartyg/ All merchant vessels/ships	605	24	16	458	3 890	2 468	1 063	3 914	2 484

Tabell 3a

Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2005

Swedish special vessels classified by type on 31st December 2005

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000	Antal Number	Brd i 1000 Gross tonnage in 1000
Pråmar/Barges	57	4	115	78	172	81
Isbrytare/Ice breakers	0	0	7 r	41 r	7	41
Bogser- och bärgningsfartyg Tugs and salvage ships	101	5	69	18	170	23
Övriga specialfartyg Other special ships	212	7	91	37	303	44
Övriga specialfartyg med motor Other special vessels driven by machinery	313	12	167	96	480	108
Samtliga specialfartyg/All special ships	370	15	282	174	652	189

Tabell 1b

Svenska handels-, special- och fiskerfartyg den 31 december 2006
 Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	67	4	267	3 328	334	3 332
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	555	21	218	1 155	773	1 176
Handelsfartyg/ <i>Merchant ships</i>	622	25	485	4 483	1 107	4 508
Pråmar/ <i>Barges</i>	62	4	122	79	184	83
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	320	12	171	97	491	109
Specialfartyg/ <i>Special ships</i>	382	16	293	176	675	192
Fiskefartyg/ <i>Fishing vessels</i>	200	8	116	34	316	42
Samtliga fartyg/ <i>All vessels/ships</i>	1 204	49	894	4 693	2 098	4 742

Tabell 2b

Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2006
 Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	20	1	1	108	784	1 146	128	785	1 147
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	0	0	0	2	8	12	2	8	12
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	47	3	3	157	2 537	1 422	204	2 539	1 425
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	67	4	4	267	3 328	2 580	334	3 332	2 585
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	8	0	0	61	1 071	248	69	1 071	248
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	547	21	12	157	84	26	704	105	37
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	555	21	12	218	1 155	274	773	1 176	286
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels/ships</i>	622	25	16	485	4 483	2 854	1 107	4 508	2 870

Tabell 3b

Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2006
 Swedish special vessels classified by type on 31st December 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0-99		Bruttodräktighet 100-		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Pråmar/ <i>Barges</i>	62	4	122	79	184	83
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	0	0	8	41	8	41
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>	102	5	70	19	172	23
Övriga specialfartyg <i>Other special ships</i>	218	8	93	37	311	45
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	320	12	171	97	491	109
Samtliga specialfartyg/ <i>All special ships</i>	382	16	293	176	675	192

Tabell 4

**Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2006.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

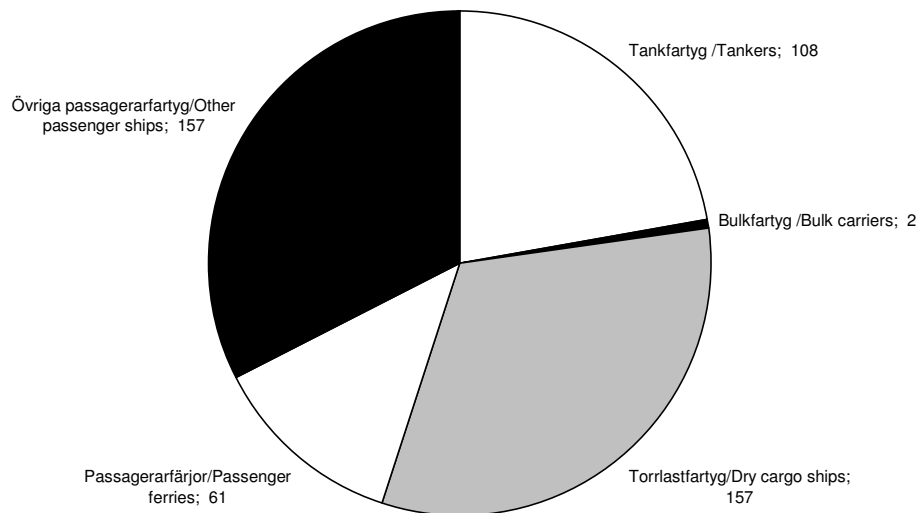
Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	108	784	1 146	107	3 479	3 652	215	4 263	4 797
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	2	8	12	3	48	28	5	56	40
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	157	2 537	1 422	126	1 929	3 444	283	4 466	4 866
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	267	3 328	2 580	236	5 456	7 123	503	8 784	9 703
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	61	1 071	248	19	436	404	80	1 507	652
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	157	84	26	0	0	0	157	84	26
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	218	1 155	274	19	436	404	237	1 591	678
Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i>	485	4 483	2 854	255	5 892	7 527	740	10 375	10 381

Diagram 1

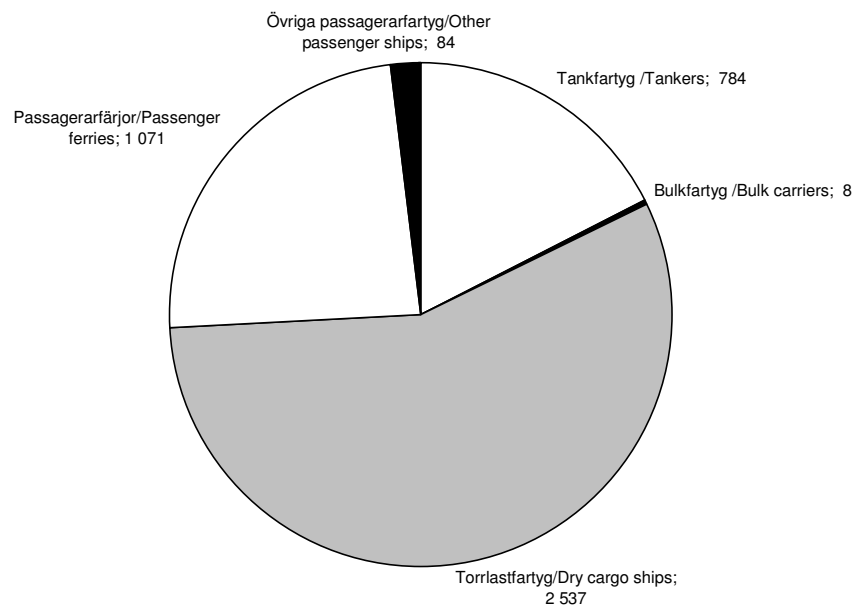
Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2006 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2006 classified by type

**Diagram 2**

Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2006 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2006 classified by type of ship



Tabell 5

Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2006

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, brd</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	2	1	15	4	17	5
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	5	5
1 500 - 4 999	1	2	7	25	5	16	16	55	1	2	30	100
5 000 - 39 999	10	130	11	112	21	260	13	106	0	0	55	608
40 000 -	0	0	1	65	0	0	0	0	0	0	1	65
Totalt	11	132	19	202	26	276	36	167	16	6	108	784
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	2	0	34	6	36	6
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	17	20	2	1	19	21
1 500 - 4 999	0	0	0	0	4	13	16	48	1	2	21	63
5 000 - 39 999	4	102	11	263	11	159	28	430	0	0	54	954
40 000 -	2	122	1	57	13	731	11	582	0	0	27	1 492
Totalt	6	223	12	320	28	904	74	1 080	37	10	157	2 537
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	0	0	0	0	2	8	0	0	2	8
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	7	2	12	2	19	4
500 - 1 499	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	3	2
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39 999	1	27	2	59	14	329	17	410	0	0	34	826
40 000 -	2	92	0	0	1	43	2	105	0	0	5	239
Totalt	3	119	3	60	15	372	28	518	12	2	61	1 071
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 - 499	1	0	3	0	13	3	56	12	71	14	144	30
500 - 1 499	0	0	3	2	0	0	2	2	4	3	9	8
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4
5 000 - 39 999	1	7	0	0	0	0	1	26	1	11	3	43
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	2	7	6	3	13	3	59	40	77	31	157	84
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 - 499	1	0	3	0	13	3	67	15	132	26	216	45
500 - 1 499	0	0	4	3	0	0	26	29	6	5	36	36
1 500 - 4 999	1	2	7	25	9	29	34	111	3	8	54	174
5 000 - 39 999	16	265	24	435	46	748	59	972	1	11	146	2 431
40 000 -	4	214	2	122	14	774	13	687	0	0	33	1 797
Totalt	22	480	40	585	82	1 555	199	1 813	142	49	485	4 483

Tabell 6
Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2006

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, brd</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>
Prämar												
<i>Barges</i>												
100 - 499	3	0	2	0	3	0	17	4	62	13	87	19
500 - 1 499	0	0	2	3	0	0	11	10	9	8	22	21
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	11	29	0	0	11	29
5 000 - 39 999	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5	2	10
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	3	0	4	3	4	6	39	44	72	26	122	79
Isbrytare												
<i>Ice breakers</i>												
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 1 499	0	0	0	0	0	0	1 r	1 r	0	0	1	1
1 500 - 4 999	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	3	10
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	4 r	30 r	0	0	4	30
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	0	0	0	0	3	10	5	31	0	0	8	41
Bogser- och bärgningsfartyg												
<i>Tugs and salvage ships</i>												
100 - 499	1	0	1	0	7	3	27	7	31	5	67	16
500 - 1 499	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	3
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	1	0	1	0	8	4	28	8	32	7	70	19
Övriga specialfartyg												
<i>Other special vessels</i>												
100 - 499	1	0	1	0	2	1	22	5	51	11	77	17
500 - 1 499	0	0	0	0	1	1	6	5	4	3	11	9
1 500 - 4 999	0	0	0	0	0	0	2	6	3	6	5	12
5 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	1	0	1	0	3	1	30	16	58	20	93	37
Samtliga specialfartyg												
<i>All special vessels/ships</i>												
100 - 499	5	1	4	1	12	4	66	17	144	29	231	52
500 - 1 499	0	0	2	3	2	1	19	17	14	12	37	33
1 500 - 4 999	0	0	0	0	3	10	13	35	3	6	19	51
5 000 - 39 999	0	0	0	0	1	5	4	30	1	5	6	40
40 000 -	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	5	1	6	3	18	20	102	99	162	53	293	176

Tabell 7
Dödviktscapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	17	5	7	36	6	7	0	0	0
500 - 1 499	5	5	7	19	21	24	0	0	0
1 500 - 4 999	30	100	138	21	63	86	2	8	12
5 000 - 39 999	55	608	876	54	954	592	0	0	0
40 000 -	1	65	117	27	1 492	714	0	0	0
Totalt	108	784	1 146	157	2 537	1 422	2	8	12
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	0	0	0	9	1	0	0	0	0
100 - 499	12	3	4	29	7	7	0	0	0
500 - 1 499	9	8	9	14	16	17	0	0	0
1 500 - 4 999	21	64	73	24	102	78	0	0	0
5 000 - 39 999	62	549	787	76	2 122	1 061	2	8	12
40 000 -	4	160	273	5	289	258	0	0	0
Totalt	108	784	1 146	157	2 537	1 422	2	8	12

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499	53	11	15	19	4	2	72	15	16
500 - 1 499	24	27	31	3	2	1	27	29	32
1 500 - 4 999	53	171	236	0	0	0	53	171	236
5 000 - 39 999	109	1 562	1 468	34	826	209	143	2 388	1 677
40 000 -	28	1 557	831	5	239	36	33	1 797	867
Totalt	267	3 328	2 580	61	1 071	248	328	4 399	2 828
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 - 99	9	1	0	12	2	1	21	3	1
100 - 499	41	10	11	13	24	3	54	34	14
500 - 1 499	23	24	26	1	6	1	24	30	27
1 500 - 4 999	45	166	151	14	380	53	59	545	205
5 000 - 39 999	140	2 679	1 860	21	660	190	161	3 338	2 050
40 000 -	9	449	531	0	0	0	9	449	531
Totalt	267	3 328	2 580	61	1 071	248	328	4 399	2 828

Tabell 8

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2006

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Göteborg	98	1 504
Stockholm	101	1 442
Donsö	42	305
Skärhamn	28	262
Malmö	11	249
Helsingborg	16	169
Trelleborg	6	133
Visby	9	84
Lidköping	5	22
Husum	1	22
Övriga hamnar	168	290
Totalt	485	4 483

Tabell 9

De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2006

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet i 1000 <i>Gross tonnage</i>
Norrköping	13	41
Stockholm	67	21
Göteborg	42	21
Malmö	32	12
Ystad	5	12
Skärhamn	3	10
Lysekil	10	10
Piteå	6	9
Oskarshamn	3	4
Slite	1	3
Övriga hamnar	111	32
Totalt	293	176

Tabell 10**Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet	Antal	Brutto- dräktighet
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage</i>
Fiskefartyg <i>Fishing ships</i>												
100 - 249	0	0	0	0	7	1 054	28	4 677	29	4 215	64	9 946
250 - 499	0	0	0	0	3	1 329	31	11 289	4	1 390	38	14 008
500 -	0	0	0	0	7	5 283	7	4 755	0	0	14	10 038
Totalt	0	0	0	0	17	7 666	66	20 721	33	5 605	116	33 992

Tabell 11**De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2006

Hemmahamn <i>Home port</i>	Antal fartyg <i>Number of ships</i>	Bruttodräktighet <i>Gross tonnage</i>
Fiskebäck	18	10 086
Fotö	9	3 096
Rörö	5	2 022
Donsö	4	1 822
Hönö	8	1 811
Träslövsläge	8	1 675
Önnered	3	1 294
Öckerö	6	1 253
Styrsö	6	1 200
Göteborg	2	1 086
Skillinge	3	884
Dyrön	2	662
Vrångö	2	545
Bua	3	517
Hönö-Röd	2	467
Övriga hamnar	35	5 572
Totalt	116	33 992

Tabell 12
Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Net changes by each type of merchant ships 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	15	192	284	3	57	83	12	135	201
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>									
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	9	300	142				9	300	142
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	24	491	426	3	57	83	21	435	344
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	4	152	41				4	152	41
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	2	7	1				2	7	1
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	6	159	42	0	0	0	6	159	42
Samtliga fartyg / <i>All vessels/ships</i>	30	650	469	3	57	83	27	593	386

Tabell 13
Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2006

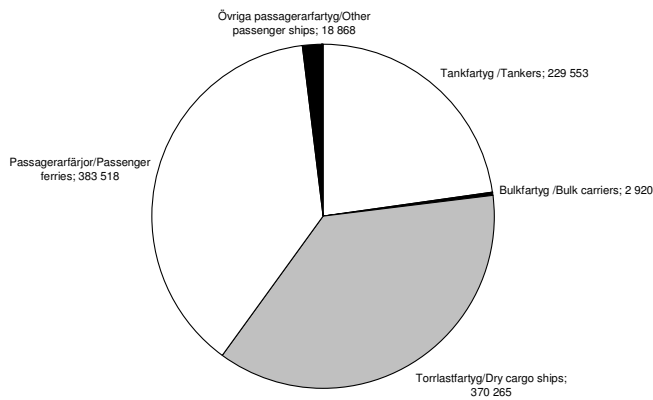
Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Dv i 1000 <i>Deadweight in 1000</i>
Nybyggd i utlandet / <i>New built abroad</i>	21	480	335
Nybyggd i Sverige / <i>New built in Sweden</i>	1	0	0
Inköpt begagnad från utlandet <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	2	2	2
Inflaggad / <i>Change to Swedish flag</i>	6	168	132
Total ökning / <i>Total additions</i>	30	650	469
Såld till utlandet / <i>Sold abroad</i>	3	57	83
Utflaggad / <i>Change to foreign flag</i>			
Total minskning / <i>Total reductions</i>	3	57	83
Nettoförändring / <i>Net change</i>	27	593	386

Tabell 14
Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
 Swedish and foreign vessels in Swedish service 2006

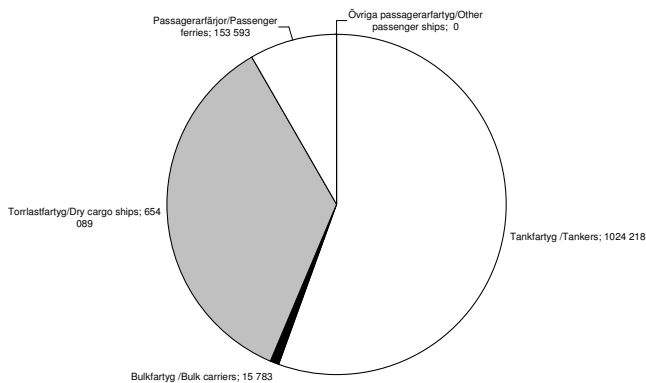
Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi <i>Vessels in Swedish service</i>			Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i> Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	97	715	229 553	11	69	25 005	204 549
Utländska/Foreign	104	3 322	1024 218	3	157	57 385	966 833
Total/Total	201	4 037	1253 771	14	226	82 389	1171 382
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	121	1 162	370 265	36	1 375	471 013	-100 748
Utländska/Foreign	126	1 929	654 089				654 089
Total/Total	247	3 091	1024 354	36	1 375	471 013	553 341
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>							
Svenska/Swedish	2	8	2 920				2 920
Utländska/Foreign	3	48	15 783				15 783
Total/Total	5	56	18 702	0	0	0	18 702
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	59	1 052	383 518	2	19	6 777	376 740
Utländska/Foreign	19	436	153 593				153 593
Total/Total	78	1 489	537 111	2	19	6 777	530 333
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	145	56	18 868	12	28	10 337	8 532
Utländska/Foreign							0
Total/Total	145	56	18 868	12	28	10 337	8 532
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	424	2 993	1005 124	61	1 490	513 132	491 992
Utländska/Foreign	252	5 735	1847 683	3	157	57 385	1790 298
Total/Total	676	8 728	2 852 807	64	1 647	570 516	2 282 290

Diagram 3

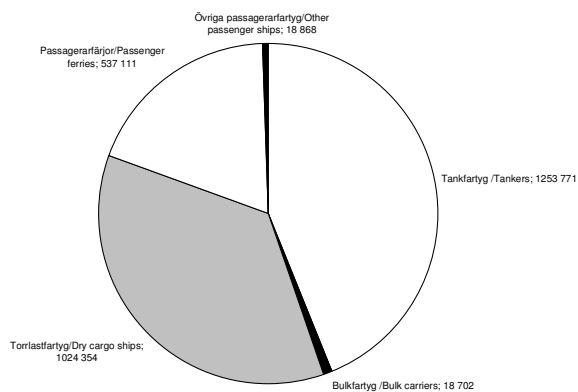
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Brutto.
Swedish vessels in Swedish service 2006. Gross tonnes.

**Diagram 4**

Inhyrda utländska fartyg i svensk regi 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Brutto.
Vessels chartered from abroad in Swedish service 2006. Gross tonnes.

**Diagram 5**

Av svenska rederier disponerat tonnage 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Brutto.
Tonnage at Swedish shipping companies disposal 2006. Gross tonnes.



Tabell 15
Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2003-2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes 2003-2006

	2003		2004		2005		2006	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>								
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	200	49	204	59	209	53	184	31
I fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	144	618	132	601	155 r	611 r	119	448
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	46	415	66	553	51	477	164	1 032
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	21	150	16	67	25	190	4	7
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	15	1	17	1	18	65	14	0
Okänd användning <i>Use unknown</i>								
Totalt/Total	426	1 234	435	1 280	458	1 396	485	1 518

Tabell 16
Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2006

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	10	1			29	2
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	40	82			48	171
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	57	170	2	3	74	662
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	1	1			1	6
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	0	0			5	0
Totalt/Total	108	255	2	3	157	841
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	22	16	122	12	183	31
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	18	185	14	11	120	449
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	21	190	10	6	164	1 032
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	0	0	2	0	4	7
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>			9	0	14	0
Totalt/Total	61	390	157	29	485	1 518

Tabell 17
Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2006

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	5	10			12	70
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	102	1 072	3	16	114	584
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>						
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>						
Totalt/Total	107	1 082	3	16	126	654
	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga fartyg <i>All vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>	Antal <i>Number</i>	Miljoner brutto- dräktighets- dagar <i>Million gross tonnage days</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>						
Huvudsakligen i fart mellan svenska och utländska hamnar <i>In service between Swedish and foreign ports</i>	1	1			18	81
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	18	153			237	1 824
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>					0	0
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>						
Totalt/Total	19	154	0	0	255	1 905

Tabell 18
Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2006. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2006

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1 499									
1 500 - 4 999	12	46	12 037	18	59	14 190	1	4	848
5 000 - 39 999	67	1 499	491 004	95	1 261	417 500	2	44	14 934
40 000 -	28	1 934	578 562	13	609	222 400	0	0	0
Totalt	107	3 479	1081 602	126	1 929	654 089	3	48	15 783

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1000 <i>Gross tonnage in 1000</i>	Brd dagar i 1000 <i>Gross tonnage days in 1000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 - 499									
500 - 1 499									
1 500 - 4 999	31	108	27 075	1	4	1 501	32	113	28 576
5 000 - 39 999	164	2 804	923 438	16	345	120 330	180	3 149	1043 768
40 000 -	41	2 544	800 961	2	87	31 762	43	2 631	832 723
Totalt	236	5 456	1751 474	19	436	153 593	255	5 892	1905 067

Tabell 19**Ombordanställda i svenska rederier 2006. Handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300**

Crew employed in Swedish shipping companies 2006. Merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare <i>Swedish citizens</i>	Utländska medborgare <i>Foreign citizens</i>	Totalt / Total	Därav / Whereof	
				Män <i>Men</i>	Kvinnor <i>Women</i>
Befälhavare / <i>Master(s)</i>	562	14	576	575	1
Styrmän / <i>Mates</i>	861	177	1 038	1 004	34
Däckspersonal / <i>Deck-hands</i>	2 033	482	2 515	2 340	175
Maskinbefäl / <i>Engineers</i>	1 002	206	1 208	1 188	20
Maskinpersonal / <i>Engine-room staff</i>	854	203	1 057	1 003	54
Ekonomiföreståndare / <i>Chief steward</i>	246	75	321	200	121
Övrig ekonomipersonal / <i>Kitchen staff</i>	3 305	534	3 839	1 925	1 914
Totalt / Total	8 863	1 691	10 554	8 235	2 319
Därav män / <i>whereof men</i>	6 750	1 485	8 235		
Därav kvinnor / <i>whereof women</i>	2 113	206	2 319		

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda utländska fartyg ingår i redovisningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees on vessels with foreign flag chartered by Swedish shipping companies

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se

